



ANAグループ実績

2016年3月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)4月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151	630,908	709,328	772,094	670,812	4,062,846
前年比(%)	115.4	111.1	113.4	114.5	112.7	113.1	113.3
利用率(%)	71.6	73.1	74.2	78.0	82.8	74.9	75.9
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814	4,239,664	4,515,754	4,648,920	4,567,189	26,333,733
前年比(%)	101.7	102.0	105.5	108.8	111.3	112.2	106.9
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963	3,146,266	3,521,024	3,847,267	3,422,064	19,984,546
前年比(%)	111.3	104.9	110.7	113.2	113.1	113.7	111.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	669,392	637,696	684,370	692,933	683,716	736,998	4,105,105	8,167,951
前年比(%)	115.2	111.1	111.7	119.7	116.5	108.4	113.6	113.5
利用率(%)	72.8	72.0	73.0	71.7	71.5	75.6	72.8	74.3
座キロ(千キロ)	4,715,281	4,591,931	4,800,706	4,810,504	4,581,230	4,877,153	28,376,805	54,710,538
前年比(%)	112.2	113.2	114.3	115.0	120.1	114.6	114.8	110.9
旅キロ(千キロ)	3,433,867	3,307,022	3,503,043	3,448,199	3,273,708	3,684,788	20,650,627	40,635,173
前年比(%)	119.5	117.3	113.4	121.7	120.8	113.0	117.4	114.3

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2016年3月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	168,307	114.8	76.6	1,915,966	115.3	1,468,432	113.7
ヨーロッパ方面	60,721	96.2	71.9	799,839	94.5	575,167	95.8
アジア/オセアニア方面	507,970	108.0	75.9	2,161,348	123.6	1,641,189	119.9
合計	736,998	108.4	75.6	4,877,153	114.6	3,684,788	113.0

2015年度計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	1,889,567	115.0	74.8	22,060,872	114.2	16,491,302	114.3
ヨーロッパ方面	754,190	104.9	74.0	9,667,843	97.7	7,154,065	104.6
アジア/オセアニア方面	5,524,194	114.2	73.9	22,981,823	114.2	16,989,806	119.0
合計	8,167,951	113.5	74.3	54,710,538	110.9	40,635,173	114.3

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157	2,984,172	3,226,382	3,760,996	3,540,099	19,431,469
前年比(%)	98.5	99.0	97.0	97.6	96.7	101.0	98.3
利用率(%)	58.4	62.8	59.9	61.8	67.7	68.4	63.3
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629	4,441,412	4,759,367	5,095,406	4,697,821	27,746,117
前年比(%)	95.0	97.5	97.8	98.8	100.7	99.7	98.3
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551	2,659,115	2,941,598	3,451,990	3,211,106	17,570,958
前年比(%)	99.8	100.9	98.4	99.4	98.2	102.5	99.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,579,456	3,321,293	3,022,647	2,927,429	2,863,241	3,284,339	18,998,405	38,429,874
前年比(%)	99.8	94.1	97.6	97.9	97.9	95.0	97.0	97.6
利用率(%)	69.2	67.9	60.8	60.9	63.0	67.5	65.0	64.1
座キロ(千キロ)	4,673,542	4,385,994	4,477,623	4,361,098	4,100,153	4,396,648	26,395,058	54,141,176
前年比(%)	100.6	97.5	97.4	95.7	98.8	94.9	97.5	97.9
旅キロ(千キロ)	3,235,231	2,977,855	2,722,735	2,657,915	2,583,747	2,968,251	17,145,733	34,716,691
前年比(%)	101.4	95.3	98.0	98.5	98.0	94.7	97.6	98.7

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

2016年3月

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	295,344	93.1	424,416	96.7	69.6
東京 — 大阪	241,511	100.6	335,439	97.3	72.0
東京 — 関空	56,341	117.5	83,176	113.4	67.7
東京 — 福岡	294,726	99.8	414,592	98.0	71.1
東京 — 那覇	204,642	90.9	287,638	95.9	71.1
大阪 — 札幌	51,875	135.5	74,820	159.6	69.3
関空 — 札幌	19,150	85.5	29,398	103.0	65.1
大阪 — 福岡	30,484	85.4	37,999	74.5	80.2
関空 — 福岡	4,053	117.2	7,440	100.0	54.5
大阪 — 那覇	44,268	112.7	58,505	98.6	75.7
関空 — 那覇	34,701	82.6	51,829	91.3	67.0
福岡 — 札幌	13,696	92.4	25,327	104.2	54.1
福岡 — 那覇	70,021	86.3	103,674	99.4	67.5
成田 — 札幌	11,421	127.3	17,377	99.7	65.7
成田 — 大阪	20,408	89.4	22,817	85.7	89.4
成田 — 福岡	10,874	95.4	19,086	76.1	57.0
東京 — 雅内	3,691	81.0	9,628	103.0	38.3
東京 — 鉄路	5,585	124.3	9,628	104.6	58.0
東京 — 函館	35,052	96.6	50,389	101.6	69.6
東京 — 秋田	43,343	100.3	63,714	89.1	68.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	29,844	99.4	43,098	95.3	69.2
東京 — 富山	35,031	63.1	59,528	67.3	58.8
東京 — 小松	41,469	64.6	60,500	62.4	68.5
東京 — 鳥取	29,803	100.1	51,596	97.4	57.8
東京 — 米子	46,687	106.7	65,971	110.5	70.8
東京 — 岡山	50,136	96.3	88,153	85.6	56.9
東京 — 広島	93,439	89.4	143,629	80.9	65.1
東京 — 山口宇部	30,421	95.7	50,749	100.8	59.9
東京 — 高松	57,132	93.2	92,299	89.1	61.9
東京 — 徳島	22,158	86.6	41,235	80.3	53.7
東京 — 松山	83,232	101.4	116,883	99.3	71.2
東京 — 高知	45,869	97.1	67,000	93.8	68.5
東京 — 長崎	66,442	98.4	98,509	103.0	67.4
東京 — 大分	28,224	98.2	44,316	92.2	63.7
東京 — 佐賀	34,170	92.1	51,170	98.9	66.8
東京 — 熊本	54,518	99.9	88,620	100.6	61.5
東京 — 宮崎	41,531	100.9	64,422	93.6	64.5
東京 — 鹿児島	62,647	95.4	102,643	93.5	61.0
成田 — 中部	14,651	104.3	18,481	104.1	79.3
成田 — 仙台	8,086	105.1	15,597	104.2	51.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 秋田	8,622	104.6	13,468	100.0	64.0
大阪 - 仙台	47,278	94.6	61,744	90.1	76.6
大阪 - 新潟	19,330	87.0	26,852	85.4	72.0
大阪 - 松山	38,214	100.1	51,254	76.5	74.6
大阪 - 長崎	19,342	93.6	23,789	87.1	81.3
大阪 - 大分	9,360	104.8	13,613	98.9	68.8
大阪 - 熊本	27,013	101.9	40,155	95.0	67.3
大阪 - 宮崎	29,338	91.7	43,337	85.4	67.7
大阪 - 鹿児島	30,730	90.8	49,732	82.1	61.8
中部 - 女満別	2,951	78.6	7,260	95.2	40.6
中部 - 旭川	2,786	90.5	7,642	102.2	36.5
中部 - 札幌	24,321	58.2	39,633	59.2	61.4
中部 - 仙台	10,718	91.8	21,103	101.2	50.8
中部 - 秋田	4,963	100.6	9,028	98.4	55.0
中部 - 新潟	4,581	115.7	9,028	100.0	50.7
中部 - 松山	9,898	112.4	14,344	105.9	69.0
中部 - 福岡	28,846	92.4	47,796	96.0	60.4
中部 - 長崎	14,055	105.6	18,503	103.8	76.0
中部 - 熊本	10,202	98.3	15,056	63.1	67.8
中部 - 宮崎	13,627	90.4	17,690	69.9	77.0
中部 - 鹿児島	16,993	81.1	24,870	66.6	68.3
中部 - 那覇	26,888	58.0	34,760	64.1	77.4
仙台 - 札幌	13,691	131.0	21,517	103.4	63.6
仙台 - 那覇	12,883	95.5	16,735	100.0	77.0
小松 - 札幌	5,456	840.7	9,628	966.7	56.7
富山 - 札幌	4,725	954.5	10,317	1,029.6	45.8
新潟 - 札幌	2,752	169.0	5,180	116.7	53.1
新潟 - 那覇	5,383	95.1	7,812	100.0	68.9
広島 - 那覇	11,419	90.7	16,701	99.8	68.4
熊本 - 那覇	7,077	90.3	9,889	99.3	71.6
札幌 - 中標津	8,080	101.2	13,208	106.3	61.2
福島 - 札幌	5,068	893.8	10,252	1,026.2	49.4
東京 - 紋別	5,766	106.1	9,960	102.9	57.9
東京 - 中標津	4,776	101.6	9,962	104.1	47.9
東京 - 大館能代	9,416	106.6	20,350	100.1	46.3
東京 - 八丈島	14,914	98.7	28,258	96.7	52.8
東京 - 石見	9,517	87.1	20,249	111.3	47.0
東京 - 能登	12,376	107.3	20,584	100.2	60.1
東京 - 石垣	30,179	110.1	37,091	110.8	81.4
中部 - 石垣	7,987	97.8	10,257	94.2	77.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
閑空 - 宮古	914	-	1,660	-	55.1
閑空 - 石垣	7,805	99.3	10,292	100.0	75.8
高松 - 那覇	9,276	101.4	14,882	88.9	62.3
新潟 - 福岡	8,058	92.1	15,264	100.9	52.8
小松 - 福岡	3,494	36.9	7,708	47.7	45.3
福岡 - 仙台	16,196	148.0	23,269	149.2	69.6
福岡 - 対馬	15,132	89.8	24,092	99.3	62.8
福岡 - 福江	4,355	103.0	8,865	103.3	49.1
福岡 - 宮崎	8,555	144.3	13,705	142.5	62.4
長崎 - 那覇	4,965	78.1	8,212	77.6	60.5
那覇 - 宮古	38,425	117.2	57,146	139.5	67.2
那覇 - 石垣	43,494	80.7	56,897	86.6	76.4
宮古 - 石垣	3,602	104.8	10,126	129.6	35.6
札幌 - 女満別	6,829	99.7	12,802	98.3	53.3
札幌 - 稚内	2,995	119.4	8,436	107.5	35.5
札幌 - 函館	4,856	106.6	8,584	99.1	56.6
大阪 - 高知	22,557	95.0	30,757	83.5	73.3
東京 - 神戸	20,928	86.7	35,399	83.3	59.1
札幌 - 神戸	6,813	80.5	9,957	93.3	68.4
成田 - 那覇	9,074	90.9	16,740	100.0	54.2
札幌 - 静岡	7,449	91.0	10,126	97.5	73.6
那覇 - 静岡	7,041	90.9	10,290	97.4	68.4
札幌 - 鈴鹿	6,872	91.1	18,324	103.1	37.5
那覇 - 松山	6,287	87.0	8,212	75.3	76.6
成田 - 新潟	2,635	140.0	4,588	103.3	57.4
大阪 - 福島	9,700	120.9	17,898	137.6	54.2
札幌 - 那覇	9,249	102.2	10,231	100.1	90.4
東京 - 岩国	29,096	96.8	43,131	102.4	67.5
札幌 - 秋田	3,897	135.2	8,806	99.2	44.3
大阪 - 函館	5,871	1,852.1	10,294	1,033.5	57.0
大阪 - 青森	6,621	100.6	13,616	102.2	48.6
札幌 - 青森	3,859	124.0	9,028	100.8	42.7
東京 - 中部	6,631	78.6	10,299	99.5	64.4
那覇 - 岩国	1,087	-	1,668	-	65.2
東京 - 宮古	1,524	-	1,670	-	91.3
合計	3,284,339	95.0	4,912,872	94.1	66.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	3,677,439	100.7	5,303,652	99.4	69.3
東京 - 大阪	2,725,411	100.2	4,029,928	98.7	67.6
東京 - 関空	561,614	111.5	910,685	107.7	61.7
東京 - 福岡	3,300,045	99.8	4,973,480	99.5	66.4
東京 - 那覇	2,342,390	100.5	3,386,265	100.7	69.2
大阪 - 札幌	668,680	130.8	945,635	143.8	70.7
関空 - 札幌	250,266	102.8	376,310	109.9	66.5
大阪 - 福岡	349,827	79.6	498,043	76.9	70.2
関空 - 福岡	46,499	106.9	88,319	100.8	52.6
大阪 - 那覇	467,863	114.3	661,729	123.4	70.7
関空 - 那覇	407,978	96.1	654,013	112.0	62.4
福岡 - 札幌	184,738	92.2	283,947	100.4	65.1
福岡 - 那覇	770,147	98.4	1,170,169	100.2	65.8
成田 - 札幌	127,575	112.4	202,608	96.7	63.0
成田 - 大阪	229,874	91.2	272,276	85.9	84.4
成田 - 福岡	118,908	92.0	229,400	73.9	51.8
東京 - 稚内	112,592	94.2	193,735	103.3	58.1
東京 - 鉄路	95,821	108.8	145,369	99.4	65.9
東京 - 函館	473,677	103.0	682,470	105.0	69.4
東京 - 秋田	509,118	99.4	823,953	94.4	61.8
東京 - 庄内	348,921	99.2	533,801	97.1	65.4
東京 - 富山	458,648	58.7	743,555	59.6	61.7
東京 - 小松	493,812	56.4	743,690	53.7	66.4
東京 - 鳥取	348,726	106.8	595,101	100.4	58.6
東京 - 米子	515,956	110.3	760,308	102.9	67.9
東京 - 岡山	616,140	103.5	1,145,069	101.2	53.8
東京 - 広島	1,104,084	90.6	2,002,668	99.0	55.1
東京 - 山口宇部	358,443	77.3	615,929	77.0	58.2
東京 - 高松	669,312	99.1	1,159,112	94.2	57.7
東京 - 徳島	259,792	94.4	528,646	87.4	49.1
東京 - 松山	959,561	99.7	1,463,734	98.6	65.6
東京 - 高知	524,732	98.2	858,677	96.8	61.1
東京 - 長崎	725,861	102.0	1,157,836	100.0	62.7
東京 - 大分	321,295	95.2	571,753	101.7	56.2
東京 - 佐賀	403,240	108.6	618,664	105.5	65.2
東京 - 熊本	627,775	96.6	1,131,583	106.5	55.5
東京 - 宮崎	466,500	100.0	855,170	99.4	54.6
東京 - 鹿児島	724,969	97.3	1,290,160	95.6	56.2
成田 - 中部	153,010	97.3	198,699	93.2	77.0
成田 - 仙台	86,393	105.3	182,704	101.1	47.3
関空 - 函館	30,069	36.7	61,080	40.6	49.2
大阪 - 鉄路	9,405	105.9	15,106	96.8	62.3
大阪 - 秋田	98,864	104.0	160,502	97.7	61.6
大阪 - 仙台	516,871	88.1	763,735	84.8	67.7
大阪 - 新潟	208,644	82.4	299,800	79.4	69.6
大阪 - 松山	435,592	95.4	637,653	80.7	68.3
大阪 - 長崎	204,728	98.3	287,465	86.3	71.2
大阪 - 大分	100,168	99.9	164,864	101.0	60.8
大阪 - 熊本	307,953	95.2	491,814	97.9	62.6
大阪 - 宮崎	354,775	95.8	523,958	94.3	67.7
大阪 - 鹿児島	372,138	91.5	649,450	86.6	57.3
関空 - 女満別	19,893	79.1	39,633	100.2	50.2
中部 - 女満別	47,005	95.4	89,513	99.2	52.5
中部 - 旭川	54,343	103.6	100,961	100.5	53.8
中部 - 札幌	437,950	85.3	661,903	84.0	66.2
中部 - 函館	65,375	72.1	108,924	68.2	60.0
中部 - 仙台	126,046	93.8	248,675	99.8	50.7
中部 - 秋田	61,227	98.6	109,120	102.2	56.1
中部 - 新潟	55,294	107.3	108,191	102.4	51.1
中部 - 松山	108,730	103.1	161,505	100.8	67.3
中部 - 福岡	334,438	91.1	535,545	89.1	62.4
中部 - 長崎	149,372	106.7	233,387	103.4	64.0
中部 - 熊本	113,931	84.5	168,465	57.2	67.6
中部 - 宮崎	159,328	95.7	233,497	78.3	68.2
中部 - 鹿児島	211,286	87.0	335,479	72.3	63.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 那覇	326,855	72.8	448,530	72.0	72.9
仙台 - 札幌	126,969	74.5	192,035	59.0	66.1
仙台 - 那覇	135,726	98.7	196,541	100.4	69.1
小松 - 札幌	70,818	10,911.9	120,825	12,131.0	58.6
富山 - 札幌	58,786	11,876.0	120,454	12,021.4	48.8
新潟 - 札幌	63,138	152.2	85,018	101.3	74.3
新潟 - 那覇	33,917	93.9	61,270	100.5	55.4
広島 - 札幌	43,328	65.9	66,732	56.0	64.9
広島 - 那覇	117,017	93.8	193,503	99.6	60.5
熊本 - 那覇	82,101	95.1	119,533	97.2	68.7
札幌 - 中標津	99,406	100.4	158,623	103.6	62.7
福島 - 札幌	69,022	12,173.2	116,180	11,629.6	59.4
東京 - 紋別	67,338	103.3	118,959	100.7	56.6
東京 - 中標津	85,128	99.4	140,809	97.2	60.5
東京 - 大館能代	115,351	103.1	234,460	95.9	49.2
東京 - 八丈島	163,565	97.9	327,208	95.9	50.0
東京 - 石見	115,784	110.1	221,986	105.0	52.2
東京 - 能登	147,871	104.3	240,583	97.9	61.5
東京 - 石垣	307,609	148.9	408,695	159.0	75.3
中部 - 石垣	74,666	90.2	121,455	94.8	61.5
大阪 - 石見	3,028	90.4	6,512	98.9	46.5
関空 - 宮古	30,625	-	39,544	-	77.4
関空 - 石垣	73,574	98.7	119,888	94.5	61.4
高松 - 那覇	116,538	103.5	188,021	97.1	62.0
新潟 - 福岡	99,239	103.9	184,518	98.8	53.8
小松 - 福岡	46,725	41.7	92,655	46.9	50.4
福岡 - 仙台	167,913	146.3	249,014	131.6	67.4
福岡 - 対馬	171,177	92.3	288,149	100.3	59.4
福岡 - 福江	56,723	96.3	112,236	100.2	50.5
福岡 - 宮崎	96,388	144.1	163,516	152.5	58.9
福岡 - 石垣	23,312	77.8	35,899	68.6	64.9
長崎 - 那覇	52,069	84.1	91,824	73.9	56.7
那覇 - 宮古	416,581	130.7	545,393	117.2	76.4
那覇 - 石垣	447,374	83.3	624,126	78.8	71.7
宮古 - 石垣	32,899	119.8	102,816	115.0	32.0
札幌 - 利尻	18,573	100.7	29,484	101.7	63.0
札幌 - 女満別	84,452	103.6	157,803	102.1	53.5
札幌 - 稚内	46,258	97.4	99,136	85.8	46.7
札幌 - 函館	61,740	98.2	106,043	101.2	58.2
大阪 - 高知	265,014	96.0	395,867	93.3	66.9
東京 - 大島	6,351	57.6	47,038	60.1	13.5
東京 - 神戸	245,560	91.1	460,521	97.5	53.3
札幌 - 神戸	81,179	91.1	122,284	97.2	66.4
成田 - 那覇	120,788	101.2	196,552	100.8	61.5
札幌 - 静岡	62,814	97.4	120,120	96.0	52.3
那覇 - 静岡	65,354	92.2	120,159	96.7	54.4
関空 - 旭川	13,339	69.4	30,603	76.7	43.6
札幌 - 鉄路	92,302	92.9	219,663	99.2	42.0
那覇 - 松山	68,258	98.6	109,937	86.7	62.1
成田 - 新潟	25,767	112.6	53,793	101.8	47.9
大阪 - 福島	111,993	127.5	233,789	160.4	47.9
札幌 - 那覇	84,023	102.7	120,760	97.0	69.6
東京 - 岩国	343,375	98.2	521,858	91.2	65.8
札幌 - 秋田	49,504	109.5	106,041	101.9	46.7
大阪 - 函館	70,394	3,236.5	125,120	3,833.3	56.3
大阪 - 青森	80,912	145.5	159,614	135.8	50.7
札幌 - 青森	48,153	153.1	106,255	137.3	45.3
東京 - 中部	71,543	204.8	120,579	226.2	59.3
那覇 - 岩国	1,087	-	1,668	-	65.2
東京 - 宮古	1,524	-	1,670	-	91.3
合計	38,429,874	97.6	60,482,937	96.2	64.1

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5	52,416.9	55,708.6	54,980.1	59,383.5	329,497.1
前年比(%)	91.6	87.7	87.2	89.1	91.4	98.4	90.9
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7	2,445.4	2,474.2	2,325.4	2,404.1	14,576.6
前年比(%)	94.0	91.8	96.5	96.3	87.8	91.6	92.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	61,075.6	61,406.6	59,343.7	56,841.8	48,995.0	63,374.6	351,037.4	680,534.4
前年比(%)	98.0	98.4	101.5	102.1	96.9	110.0	101.2	95.9
郵便重量(トン)	2,649.7	2,729.2	3,346.1	2,745.9	2,007.3	2,548.9	16,027.2	30,603.8
前年比(%)	90.5	98.8	105.1	99.7	98.2	95.4	98.1	95.6

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2	37,010.5	44,426.2	41,508.0	44,390.0	241,359.1
前年比(%)	96.9	93.5	96.5	100.2	96.9	103.4	98.1
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3	2,871.1	2,680.6	2,465.8	2,574.7	16,156.0
前年比(%)	98.9	97.7	100.9	98.4	95.6	99.1	98.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	44,557.3	40,112.3	50,427.3	35,254.8	34,411.4	42,505.5	247,268.7	488,627.8
前年比(%)	100.9	96.3	96.0	99.5	98.1	98.2	98.1	98.1
郵便重量(トン)	2,970.0	2,693.9	3,214.9	2,722.8	2,399.6	2,824.7	16,825.8	32,981.8
前年比(%)	100.4	90.4	96.0	99.6	96.4	96.8	96.6	97.5

2. その他

(1)2016年3月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.8	88.7	83.3
前年同月	99.8	89.0	83.5

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.7	90.8	88.2
前年同月	98.6	93.8	90.9

※出発、到着とともに15分以内

(2)2016年4月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	41	83	1,290

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	49	116	798

(3)使用機数(2016年4月25日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	35
B787-9	B767-300	B737-800
11	50	36
B737-700	B737-500	A320
9	20	10
DHC8-400	合計機数 249	
21		