



# ANAグループ実績

## 2017年6月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)7月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。  
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	772,027	743,495	731,400				2,246,922
前年比(%)	109.1	105.3	101.9				105.4
利用率(%)	74.8	72.4	73.8				73.7
座キロ(千キロ)	5,207,859	5,360,473	5,191,120				15,759,452
前年比(%)	108.8	107.2	107.5				107.8
旅キロ(千キロ)	3,892,941	3,883,286	3,832,108				11,608,336
前年比(%)	112.3	108.5	105.9				108.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,246,922
前年比(%)								105.4
利用率(%)								73.7
座キロ(千キロ)								15,759,452
前年比(%)								107.8
旅キロ(千キロ)								11,608,336
前年比(%)								108.9

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	180,280	103.8	80.4	1,973,299	105.1	1,586,783	104.9
ヨーロッパ方面	68,152	113.4	76.3	845,688	108.7	645,225	113.4
アジア/オセアニア方面	482,968	99.8	67.5	2,372,134	109.1	1,600,100	104.2
合計	731,400	101.9	73.8	5,191,120	107.5	3,832,108	105.9

### (3)国内線月別旅客輸送実績

**ANA**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,883,836	3,297,307	3,135,481				9,316,624
前年比(%)	103.9	109.6	104.8				106.2
利用率(%)	60.9	65.7	65.1				64.0
座キロ(千キロ)	4,256,447	4,480,395	4,320,667				13,057,509
前年比(%)	101.1	101.0	98.4				100.2
旅キロ(千キロ)	2,592,117	2,943,911	2,814,347				8,350,375
前年比(%)	103.6	108.9	104.8				105.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								9,316,624
前年比(%)								106.2
利用率(%)								64.0
座キロ(千キロ)								13,057,509
前年比(%)								100.2
旅キロ(千キロ)								8,350,375
前年比(%)								105.8

### (4)国内線路線別旅客輸送実績

**ANA**

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	305,977	98.0	420,035	98.7	72.8
東京 — 大阪	231,937	106.3	340,843	101.0	68.0
東京 — 関空	48,326	106.3	83,286	102.2	58.0
東京 — 福岡	255,793	103.4	400,147	98.1	63.9
東京 — 那覇	177,262	107.3	266,614	94.9	66.5
成田 — 札幌	12,400	103.6	20,024	104.0	61.9
成田 — 大阪	19,769	103.9	24,116	107.8	82.0
成田 — 福岡	8,329	81.2	15,126	83.6	55.1
大阪 — 札幌	58,441	100.2	73,340	95.7	79.7
大阪 — 福岡	28,807	121.4	42,236	112.2	68.2
大阪 — 那覇	53,892	107.3	76,664	108.5	70.3
関空 — 札幌	21,733	95.5	38,346	103.3	56.7
関空 — 福岡	5,456	191.6	7,199	96.0	75.8
関空 — 那覇	25,801	86.8	37,988	73.9	67.9
福岡 — 札幌	15,599	97.4	24,518	101.0	63.6
福岡 — 那覇	60,779	115.1	91,632	92.3	66.3
札幌 — 那覇	7,593	112.5	9,960	100.0	76.2
成田 — 那覇	9,582	84.0	16,200	100.0	59.1
東京 — 稚内	16,059	109.8	19,918	100.0	80.6
東京 — 釧路	7,990	97.0	12,096	91.0	66.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 函館	37,122	87.3	56,196	94.8	66.1
東京 — 紋別	4,529	77.9	9,628	96.7	47.0
東京 — 中標津	8,207	103.1	11,831	91.9	69.4
東京 — 大館能代	10,445	103.9	19,922	99.7	52.4
東京 — 秋田	41,018	103.9	64,422	113.4	63.7
東京 — 庄内	31,655	104.8	49,204	102.2	64.3
東京 — 八丈島	10,847	105.5	26,557	101.9	40.8
東京 — 富山	33,736	106.7	47,942	99.4	70.4
東京 — 能登	13,844	97.3	19,919	100.0	69.5
東京 — 小松	37,647	97.6	56,388	92.9	66.8
東京 — 中部	6,850	115.7	9,823	96.7	69.7
東京 — 神戸	18,558	112.6	33,032	98.4	56.2
東京 — 鳥取	29,618	105.7	46,003	92.6	64.4
東京 — 米子	43,254	103.2	58,143	96.1	74.4
東京 — 石見	9,446	109.6	17,177	86.2	55.0
東京 — 岡山	52,978	103.9	76,772	97.7	69.0
東京 — 広島	99,987	109.8	144,137	98.5	69.4
東京 — 岩国	30,587	108.5	49,942	100.1	61.2
東京 — 山口宇部	27,970	110.2	48,121	100.2	58.1
東京 — 徳島	20,657	101.4	41,519	103.9	49.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 高松	54,259	104.7	89,359	99.6	60.7
東京 - 松山	79,086	106.0	114,135	92.7	69.3
東京 - 高知	39,977	107.1	61,378	92.6	65.1
東京 - 長崎	46,871	101.0	86,060	93.1	54.5
東京 - 佐賀	32,242	122.5	50,374	99.4	64.0
東京 - 熊本	46,031	115.1	78,929	100.5	58.3
東京 - 大分	22,912	104.7	41,466	100.4	55.3
東京 - 宮崎	30,013	101.4	63,737	108.6	47.1
東京 - 鹿児島	45,341	100.8	91,678	92.6	49.5
東京 - 宮古	13,927	164.7	18,280	182.4	76.2
東京 - 石垣	26,288	116.0	33,166	104.6	79.3
成田 - 仙台	8,984	117.2	15,118	99.1	59.4
成田 - 新潟	2,570	126.5	4,366	100.0	58.9
成田 - 中部	13,555	107.3	20,704	128.3	65.5
大阪 - 函館	7,042	102.7	9,960	101.7	70.7
大阪 - 青森	7,773	101.2	13,086	105.3	59.4
大阪 - 仙台	42,749	102.4	57,382	99.9	74.5
大阪 - 秋田	8,445	110.3	13,246	100.6	63.8
大阪 - 福島	8,856	100.7	17,314	98.8	51.1
大阪 - 新潟	15,902	83.3	19,560	61.7	81.3
大阪 - 松山	36,870	101.1	53,588	100.2	68.8
大阪 - 高知	20,728	100.3	29,908	99.1	69.3
大阪 - 長崎	14,294	108.1	24,788	98.8	57.7
大阪 - 熊本	25,445	121.1	37,832	93.8	67.3
大阪 - 大分	7,472	112.5	13,320	100.0	56.1
大阪 - 宮崎	25,655	110.2	41,326	90.7	62.1
大阪 - 鹿児島	25,652	106.5	48,728	109.0	52.6
関空 - 宮古	8,065	103.9	9,960	100.0	81.0
関空 - 石垣	6,794	97.2	9,794	98.3	69.4
札幌 - 利尻	5,382	93.8	6,552	92.9	82.1
札幌 - 稚内	7,359	122.7	9,256	104.2	79.5
札幌 - 釧路	8,346	113.2	18,690	105.2	44.7
札幌 - 中標津	9,192	111.3	13,318	98.4	69.0
札幌 - 女満別	8,747	112.9	13,320	100.1	65.7
札幌 - 函館	5,818	98.0	9,246	105.9	62.9
札幌 - 青森	3,921	99.1	8,572	103.5	45.7
札幌 - 秋田	4,922	120.3	8,569	96.5	57.4
富山 - 札幌	5,594	98.7	10,646	104.7	52.5
札幌 - 静岡	4,977	163.1	9,462	95.0	52.6
札幌 - 神戸	7,197	100.9	9,960	98.7	72.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
仙台 - 札幌	20,717	128.8	29,611	134.9	70.0
仙台 - 那覇	9,892	116.2	16,199	100.0	61.1
新潟 - 札幌	8,797	93.7	16,440	100.5	53.5
小松 - 札幌	6,841	91.6	10,820	103.9	63.2
福島 - 札幌	6,859	99.6	9,754	97.9	70.3
中部 - 旭川	4,340	97.6	7,292	95.4	59.5
中部 - 女満別	4,817	100.7	7,434	98.3	64.8
中部 - 札幌	30,255	100.1	39,434	102.6	76.7
中部 - 仙台	11,711	95.3	20,805	99.1	56.3
中部 - 秋田	5,506	108.1	8,584	97.5	64.1
中部 - 新潟	5,210	95.6	8,824	100.2	59.0
中部 - 松山	9,557	110.0	17,703	99.9	54.0
中部 - 福岡	22,458	98.5	43,446	96.2	51.7
中部 - 長崎	9,851	113.7	18,260	92.4	53.9
中部 - 熊本	11,026	143.7	22,876	111.5	48.2
中部 - 宮崎	10,648	147.3	18,760	112.7	56.8
中部 - 鹿児島	14,616	115.5	28,468	116.6	51.3
中部 - 那覇	22,061	91.3	28,829	91.8	76.5
中部 - 宮古	3,580	-	4,390	-	81.5
中部 - 石垣	6,929	113.5	9,960	100.0	69.6
広島 - 那覇	8,780	100.2	16,335	100.8	53.7
高松 - 那覇	12,040	100.0	16,335	100.8	73.7
福岡 - 仙台	9,745	70.4	15,200	66.6	64.1
新潟 - 福岡	6,557	108.1	11,473	95.2	57.2
小松 - 福岡	4,360	126.9	7,056	93.3	61.8
福岡 - 福江	3,523	94.6	8,288	90.7	42.5
福岡 - 対馬	12,802	109.6	23,335	101.4	54.9
福岡 - 宮崎	17,903	188.1	29,714	197.0	60.3
福岡 - 石垣	2,231	123.3	3,402	103.8	65.6
長崎 - 那覇	4,320	119.6	9,754	97.9	44.3
熊本 - 那覇	5,453	142.1	7,600	100.5	71.8
那覇 - 静岡	4,470	125.2	9,628	96.7	46.4
那覇 - 岩国	4,467	123.3	9,960	101.1	44.8
那覇 - 松山	6,357	117.5	9,754	97.9	65.2
那覇 - 宮古	31,511	86.8	47,397	82.1	66.5
那覇 - 石垣	37,116	102.7	48,699	93.5	76.2
宮古 - 石垣	2,442	94.8	9,960	100.0	24.5
合計	3,135,481	104.8	4,844,878	98.7	64.7

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	72,811.5	70,102.9	73,287.3				216,201.6
前年比(%)	116.2	113.1	112.1				113.8
郵便重量(トン)	2,345.1	2,361.2	2,530.1				7,236.4
前年比(%)	100.3	111.2	121.3				110.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								216,201.6
前年比(%)								113.8
郵便重量(トン)								7,236.4
前年比(%)								110.5

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,240.3	34,780.1	37,121.2				111,141.5
前年比(%)	102.0	105.0	102.5				103.1
郵便重量(トン)	2,626.3	2,522.6	2,727.3				7,876.2
前年比(%)	99.3	102.9	98.4				100.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								111,141.5
前年比(%)								103.1
郵便重量(トン)								7,876.2
前年比(%)								100.1

## 2. その他

### (1)2017年6月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	81.7	81.6
前年同月	100.0	83.9	83.1

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.2	91.8	90.0
前年同月	99.3	92.5	90.7

※出発、到着とともに15分以内

### (2)2017年7月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	43	87	1,338

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	121	812

### (3)使用機数(2017年7月25日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	23	36
B787-9	B767-300	B737-800
23	49	36
B737-700	B737-500	A320
7	16	10
A321	DHC8-400	合計機数
4	22	255