



ANAグループ実績

2017年8月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)9月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	772,027	743,495	731,400	825,326	896,432		3,968,680
前年比(%)	109.1	105.3	101.9	103.1	108.4		105.6
利用率(%)	74.8	72.4	73.8	76.5	80.8		75.7
座キロ(千キロ)	5,207,859	5,360,473	5,191,120	5,396,756	5,439,594		26,595,801
前年比(%)	108.8	107.2	107.5	108.7	108.8		108.2
旅キロ(千キロ)	3,892,941	3,883,286	3,832,108	4,127,668	4,395,824		20,131,828
前年比(%)	112.3	108.5	105.9	105.4	108.3		108.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,968,680
前年比(%)								105.6
利用率(%)								75.7
座キロ(千キロ)								26,595,801
前年比(%)								108.2
旅キロ(千キロ)								20,131,828
前年比(%)								108.0

(2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	188,571	100.8	82.7	2,006,708	104.7	1,658,885	101.6
ヨーロッパ方面	76,551	107.8	82.3	880,490	106.1	724,841	107.7
アジア/オセアニア方面	631,310	111.0	78.8	2,552,395	113.4	2,012,098	114.9
合計	896,432	108.4	80.8	5,439,594	108.8	4,395,824	108.3

(3) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,883,836	3,297,307	3,135,481	3,370,286	4,113,379		16,800,289
前年比(%)	103.9	109.6	104.8	103.0	107.1		105.8
利用率(%)	60.9	65.7	65.1	64.9	76.2		66.8
座キロ(千キロ)	4,256,447	4,480,395	4,320,667	4,761,158	5,014,916		22,833,582
前年比(%)	101.1	101.0	98.4	99.5	100.3		100.0
旅キロ(千キロ)	2,592,117	2,943,911	2,814,347	3,089,799	3,821,334		15,261,507
前年比(%)	103.6	108.9	104.8	103.9	107.6		105.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								16,800,289
前年比(%)								105.8
利用率(%)								66.8
座キロ(千キロ)								22,833,582
前年比(%)								100.0
旅キロ(千キロ)								15,261,507
前年比(%)								105.9

(4) 国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	365,239	104.9	474,659	99.2	76.9
東京 — 大阪	259,191	112.1	340,428	101.9	76.1
東京 — 関空	60,521	100.2	85,331	102.4	70.9
東京 — 福岡	300,428	103.6	416,269	98.2	72.2
東京 — 那覇	309,929	112.1	345,456	98.5	89.7
成田 — 札幌	18,016	132.4	25,208	127.0	71.5
成田 — 大阪	21,854	103.1	25,705	109.7	85.0
成田 — 福岡	11,096	93.7	15,754	88.8	70.4
大阪 — 札幌	76,815	102.8	101,559	99.8	75.6
大阪 — 福岡	31,404	107.7	41,818	108.6	75.1
大阪 — 那覇	71,616	102.4	91,703	91.0	78.1
関空 — 札幌	30,370	152.4	41,000	145.2	74.1
関空 — 福岡	5,710	134.5	7,422	99.8	76.9
関空 — 那覇	32,830	103.5	40,099	102.5	81.9
福岡 — 札幌	20,388	113.1	25,108	100.0	81.2
福岡 — 那覇	80,577	114.2	111,716	102.1	72.1
札幌 — 那覇	7,748	137.6	10,292	100.0	75.3
成田 — 那覇	11,383	102.1	16,740	101.6	68.0
東京 — 稚内	19,957	110.1	27,412	102.0	72.8
東京 — 鈴鹿	10,886	94.2	14,452	85.5	75.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 函館	47,229	101.7	65,781	98.2	71.8
東京 — 紋別	6,151	103.6	10,245	100.0	60.0
東京 — 中標津	10,561	97.9	15,660	98.4	67.4
東京 — 大館能代	13,995	106.4	20,584	103.3	68.0
東京 — 秋田	53,494	122.0	80,459	140.9	66.5
東京 — 庄内	38,866	112.0	64,880	111.9	59.9
東京 — 八丈島	26,107	108.1	31,203	101.6	83.7
東京 — 富山	32,841	109.3	51,992	109.4	63.2
東京 — 能登	14,751	106.2	20,696	102.2	71.3
東京 — 小松	39,908	111.5	57,846	100.6	69.0
東京 — 中部	8,679	112.4	10,320	100.0	84.1
東京 — 神戸	26,019	107.7	35,402	99.9	73.5
東京 — 鳥取	38,512	108.1	52,564	102.0	73.3
東京 — 米子	54,609	109.3	77,232	118.4	70.7
東京 — 石見	15,043	129.7	20,584	100.0	73.1
東京 — 岡山	58,359	105.0	79,256	100.6	73.6
東京 — 広島	120,067	108.1	180,016	113.0	66.7
東京 — 岩国	42,221	106.0	53,859	105.1	78.4
東京 — 山口宇部	39,926	112.5	52,932	100.0	75.4
東京 — 徳島	27,503	116.9	42,635	104.4	64.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 高松	68,419	104.4	99,373	92.5	68.9
東京 - 松山	103,312	107.3	137,053	99.3	75.4
東京 - 高知	60,850	105.6	80,731	91.5	75.4
東京 - 長崎	76,116	99.5	96,396	92.8	79.0
東京 - 佐賀	42,622	107.6	59,364	103.4	71.8
東京 - 熊本	68,836	109.8	95,747	99.2	71.9
東京 - 大分	33,399	90.4	48,319	93.7	69.1
東京 - 宮崎	51,917	98.6	71,534	94.6	72.6
東京 - 鹿児島	76,274	95.4	108,555	90.5	70.3
東京 - 宮古	19,589	196.1	20,768	200.6	94.3
東京 - 石垣	42,913	113.2	45,419	109.3	94.5
成田 - 仙台	10,431	124.9	15,240	100.8	68.4
成田 - 新潟	3,309	131.3	4,566	102.9	72.5
成田 - 中部	17,125	96.4	22,294	100.8	76.8
大阪 - 鉾路	5,596	88.3	10,126	100.0	55.3
大阪 - 函館	8,837	59.4	10,291	50.8	85.9
大阪 - 青森	10,764	109.0	13,690	103.9	78.6
大阪 - 仙台	41,772	105.2	58,455	100.5	71.5
大阪 - 秋田	11,117	105.7	14,726	106.5	75.5
大阪 - 福島	9,179	122.6	17,646	100.0	52.0
大阪 - 新潟	16,203	82.5	20,174	61.5	80.3
大阪 - 石見	1,929	93.4	2,590	97.2	74.5
大阪 - 松山	40,792	97.4	55,092	99.0	74.0
大阪 - 高知	23,012	100.9	30,202	99.0	76.2
大阪 - 長崎	25,370	105.8	34,758	98.4	73.0
大阪 - 熊本	33,456	110.0	42,466	102.7	78.8
大阪 - 大分	9,771	95.6	13,616	99.0	71.8
大阪 - 宮崎	36,956	110.2	49,089	99.3	75.3
大阪 - 鹿児島	38,343	97.8	60,441	110.9	63.4
関空 - 旭川	4,338	139.1	10,292	131.8	42.1
関空 - 女満別	6,207	111.8	9,960	96.8	62.3
関空 - 宮古	8,982	94.9	10,292	100.0	87.3
関空 - 石垣	9,201	99.2	10,292	100.0	89.4
札幌 - 利尻	5,864	105.0	7,812	101.6	75.1
札幌 - 稚内	6,843	129.4	9,176	103.8	74.6
札幌 - 鉾路	8,909	117.5	19,171	111.1	46.5
札幌 - 中標津	10,428	112.3	13,764	102.2	75.8
札幌 - 女満別	9,209	116.1	13,764	101.8	66.9
札幌 - 函館	6,540	117.0	8,880	99.6	73.6
札幌 - 青森	6,314	110.5	9,176	101.7	68.8
札幌 - 秋田	7,646	128.2	9,768	109.1	78.3
富山 - 札幌	7,274	97.5	10,396	101.0	70.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
札幌 - 静岡	7,210	136.0	10,126	98.4	71.2
札幌 - 神戸	8,804	98.1	10,292	99.7	85.5
仙台 - 札幌	23,822	107.0	30,495	89.7	78.1
仙台 - 那覇	12,760	112.0	16,467	103.4	77.5
新潟 - 札幌	12,467	107.9	17,027	99.8	73.2
小松 - 札幌	9,545	116.0	13,554	131.7	70.4
福島 - 札幌	8,462	112.5	10,252	101.6	82.5
中部 - 函館	5,264	95.3	8,512	112.6	61.8
中部 - 旭川	8,394	135.9	10,292	131.8	81.6
中部 - 女満別	6,290	96.0	7,640	74.2	82.3
中部 - 札幌	40,420	105.5	48,802	91.4	82.8
中部 - 仙台	12,881	114.1	21,008	100.2	61.3
中部 - 秋田	8,351	112.2	10,582	98.1	78.9
中部 - 新潟	5,504	125.5	9,028	98.4	61.0
中部 - 松山	12,278	111.5	17,686	96.9	69.4
中部 - 福岡	28,227	95.9	45,847	91.2	61.6
中部 - 長崎	17,910	109.3	23,604	100.8	75.9
中部 - 熊本	14,794	122.4	25,804	112.5	57.3
中部 - 宮崎	17,679	181.1	22,326	148.8	79.2
中部 - 鹿児島	21,641	102.1	31,722	102.5	68.2
中部 - 那覇	28,564	79.9	31,920	69.9	89.5
中部 - 宮古	8,560	-	10,292	-	83.2
中部 - 石垣	9,097	102.3	10,292	100.0	88.4
広島 - 那覇	13,891	117.6	16,805	100.4	82.7
高松 - 那覇	12,196	123.5	16,265	97.2	75.0
福岡 - 仙台	13,208	79.0	16,585	72.9	79.6
新潟 - 福岡	8,653	114.2	12,378	100.5	69.9
小松 - 福岡	4,846	131.1	7,560	96.8	64.1
福岡 - 福江	8,902	101.5	13,098	90.9	68.0
福岡 - 対馬	18,005	101.4	27,599	99.7	65.2
福岡 - 宮崎	19,695	206.8	29,864	213.7	65.9
福岡 - 石垣	6,153	117.5	7,812	100.0	78.8
長崎 - 那覇	7,372	118.3	10,292	100.4	71.6
熊本 - 那覇	7,326	109.2	7,851	101.7	93.3
那覇 - 静岡	8,376	125.6	10,126	98.4	82.7
那覇 - 岩国	7,949	160.7	10,292	100.0	77.2
那覇 - 松山	8,696	115.5	10,086	98.0	86.2
那覇 - 宮古	42,685	88.8	49,352	83.4	86.5
那覇 - 石垣	47,300	93.1	54,558	87.2	86.7
宮古 - 石垣	2,439	96.4	10,292	100.0	23.7
合計	4,113,379	107.1	5,518,126	100.6	74.5

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	72,811.5	70,102.9	73,287.3	74,893.3	73,017.8		364,112.8
前年比(%)	116.2	113.1	112.1	111.3	111.9		112.9
郵便重量(トン)	2,345.1	2,361.2	2,530.1	2,423.6	2,150.7		11,810.7
前年比(%)	100.3	111.2	121.3	120.3	114.2		113.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								364,112.8
前年比(%)								112.9
郵便重量(トン)								11,810.7
前年比(%)								113.1

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,240.3	34,780.1	37,121.2	41,635.8	41,921.5		194,698.8
前年比(%)	102.0	105.0	102.5	100.4	101.2		102.1
郵便重量(トン)	2,626.3	2,522.6	2,727.3	2,424.5	2,277.3		12,578.0
前年比(%)	99.3	102.9	98.4	99.0	101.1		100.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								194,698.8
前年比(%)								102.1
郵便重量(トン)								12,578.0
前年比(%)								100.1

2. その他

(1)2017年8月の運航実績 (注)自社運航便のみ

＜国際線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.8	78.5	79.8
前年同月	100.0	83.8	81.4

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.8	84.2	81.8
前年同月	98.5	85.8	82.5

※出発、到着とともに15分以内

(2)2017年9月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

＜国際線＞

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	43	87	1,352

＜国内線＞

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	120	810

(3)使用機数(2017年9月27日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	23	36
B787-9	B767-300	B737-800
25	48	36
B737-700	B737-500	A320
7	16	10
A321	DHC8-400	合計機数
5	23	258