

株主の皆様へ

ごあいさつ

株主の皆様におかれましては、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

当社第58期報告書“ANA VISION”をお届けするにあたり、ここに謹んでご挨拶申し上げます。

当期においては、燃油価格の更なる高騰など厳しい経営環境が続きましたが、国内線旅客、国際線旅客、貨物郵便の3事業とも増収となり、当初計画を上回る営業利益を計上することができました。2006年3月の公募増資、2007年6月のホテル事業資産の譲渡等を通じて着実に財務基盤を改善させ、経営資源を航空運送事業に集中させることにより、いかなる環境においても安定的に利益を生み出せる企業体質への改革が進んだ成果でもありと考えております。

来月7日～9日に、北海道洞爺湖サミットが開催されます。地球環境が主要議題の一つになると聞いていますが、弊社では中期環境経営計画「ANA グループエコロジープラン2008～2011」を策定しました。燃料消費効率の高い新型機への積極的な更新などにより、現在490万トンである国内線における排出CO₂の絶対量を、計画期間において年平均470万トン以内に削減する計画です。

安全運航を堅持し、常に挑戦し続けて、企業としての社会的責任を果たしていく決意ですので、株主の皆様におかれましては変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長

山元 峯生

2008年6月

情報ダイジェスト

2008年4月～2008年5月

4月

1日 羽田～香港線就航!

羽田からの国際線3路線目(ソウル・上海に続く)として就航開始。



1日 (株)オールエクスプレスを設立

日本通運(株)、(株)近鉄エクスプレス等と合併で、国際物流における高機能なサービスを実現する国際エクスプレス事業会社『(株)オールエクスプレス』を設立。詳細は14ページ参照

1日 トルコ航空とコードシェア開始

成田～イスタンブール線(週4便)、関西～イスタンブール線(週2便)でコードシェアを実施し、マイルージでの提携も同時に開始。なお、トルコ航空は同日よりスターアライアンスに正式加盟。

10日 ANAが全面協力の東宝映画『ハッピーフライト』撮影開始

従来の航空業界を描いた映画とは一味違った『ハッピーフライト』(矢口史靖監督)の撮影が開始。撮影には、実際の運航に使用しているボーイング747-400型機を使用。より臨場感ある作品となる予定。本年11月15日(土)全国ロードショー。



22日 『富士山静岡空港』における運航計画を発表

沖縄線、札幌線に1日各1往復で2009年3月開港の予定。

運航ダイヤ(予定)

■沖縄線

静岡	12:00発	→ 沖縄(那覇)	14:30着
沖縄(那覇)	15:00発	→ 静岡	17:00着

■札幌線

静岡	17:30発	→ 札幌(千歳)	19:10着
札幌(千歳)	9:40発	→ 静岡	11:30着

26日 羽田～三宅島線再開!

2000年の三宅島火山噴火による運休から8年ぶりに羽田～三宅島線が毎日1往復で運航を再開。



5月

22日 中期環境経営計画

「ANAエコロジープラン 2008～2011」を策定

世界の航空業界で初めてCO₂総排出量目標を設定。また、6月1日～7月10日まで環境フライトを実施。期間中、作家C.W.ニコル氏出演の「空からのメッセージ」を機内に放映するほか、ロゴマークを特別塗装した国内線ボーイング777-200、-300型機合計20機を運航。

