



特集

# Inspiration of Japan

2010年、新しいANAブランドがテイク・オフします

ANAグループは2010年2月(予定)より、成田ーニューヨーク線<sup>※</sup>に就航するボーイング777-300ER型機を皮切りに、日本のエアラインがこれまでに体験したことのない空の旅を実現する、新しいANAブランド「Inspiration of Japan(インスピレーション・オブ・ジャパン)」を展開していきます。その概要をご紹介します。

## お客様と共に最高の歓びを創る

### ープロダクト&サービスの「質」の改革

ANAグループは「品質、顧客満足、企業価値でアジアを代表する航空企業グループになる」という経営ビジョンの達成を目指し、「人」が織り成すANAブランド「あんしん、あったか、あかるく元気!」を推進しています。そしてこのたび、さらなる品質向上によって、もっとお客様にご満足いただけるように、「プロダクト」と「サービス」の革新に取り組みました。

※ 運航当初は隔日運航となります。

※ 2010年以降に導入するボーイング777-300ER型機以外の機材については座席仕様が異なります。

※ 欧米路線以外の路線についてはサービス内容が一部異なります。詳しくはANAホームページ(<http://www.ana.co.jp>)でご確認をお願いします。



時間と空間を自由自在にコーディネートできるビジネスクラスの新シート

## Inspiration of Japan

新鮮な驚きや、発見がある。日本のエアラインが、これまでに体験したことのない空へ。世界に先駆けて新しい空の旅を目指すInspiration of Japan。

そのブランドシンボルである、あざやかなオレンジ色の3つのドットのひとつひとつには、ANAが目指す空の旅への思いが込められています。

### イノベティブ

乗るたびに新しい発見があり、常に気持ちがワクワクするような体験をしていただけるように。

### 際立つ個性

他にはない独自の価値を創造し、期待を超えた歓びをお届けできるように。

### モダンジャパン

日本発の新鮮なひらめきや発想を、細やかな心遣いとともにお伝えできるように。

すべては心のおもむくまま。  
自分流で過ごすための価値ある時空。  
一くつろぐ、味わう、仕事と向き合う、そのすべてが思いのままに…。  
何もかも、意のままにできる心地よさを。それが”MyStyle, MySpace”  
乗るたびに新しい発見がある。  
ビジネスクラスの新しいスタイルです。



目的地に着くまでに、アイデアをまとめたい。

## 時間と空間を自由自在にする「スタッガード・シート配列」を採用

日本の航空会社で初めての「スタッガード・シート配列(表紙写真)」を採用。シートを互い違いに配列し、どの席からでも直接通路に出ることが可能になりました。周囲を気にすることなく、眠る、



プレゼンに備えて、ぐっすり眠って疲れを取りたい。

食べる、楽しむ、仕事をする。時間と空間を自由自在にコーディネートできるようになりました。

就寝時にはシートがフルフラットの完全なベッドスタイルになり、心地よい眠りをお約束します。さらに、収納スペースをたっぷりと確保できるよう、シューズはシートの下に、バッグはオットマンの下に専用スペースを設けました。

## 好きな時間に、好きなものを自分流に組み合わせて—eat & drink

お召し上がりの時間も、メニューの内容も、ボリュームも、お客様の思い通りに、気分やコンディションに合わせて自由にお選びいただけます※1。通常のコースメニューや軽食などもご用意しています。

※1 搭載数には限りがあるため、ご希望に添えない場合があります。

※2 写真はイメージです。メニューの内容は季節、路線、機材等により異なります。



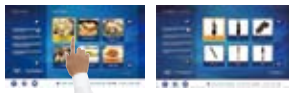
豊富なアラカルトメニュー※2

## フライト時間に合わせて、たっぷりエンターテインメントが楽しめます—enjoy

160チャンネルもの映画、ビデオ、音楽、ゲームなどのエンターテインメントに加え、ミール(お食事)やドリンクなどのオーダー※3や機内販売品のご購入なども、指先ひとつでスムーズに。クラス最大級の17インチタッチパネル式液晶ワイドスクリーンで、新しいAVOD (Audio Video On Demand) 機能をご利用いただけます。さらにユニバーサルタイプのパソコン電源、iPod※4コネクターやUSB端子接続により、ご自身でお持ち込みになった動画(iPodのみ可能)、写真、音楽もお楽しみいただけるなど、機内での楽しみ方が画期的に広がります。

※3 2010年4月からサービス開始予定です(ミールオーダーはファーストクラス、ビジネスクラスのみ)。

※4 iPodは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



## 食のエキスパートとのコラボレーションメニュー※2

やさしい味の家庭料理が好みなら、ほっとする味「栗原さんちのごはん」

料理家・栗原はるみさんが提案する、ご自宅のようにくつろいでお召し上がりいただける家庭料理。



やさしい味の家庭料理

## 食の新しい発想「燻」

燻製おつまみなどをそえたBar空間も演出。



燻製メニュー

くつろぎの一献に新提案。日本酒の未来を追求する極上体験、仙台伊達家御用蔵「勝山」

「幻」シリーズと銘打った、純米大吟醸「暁」※5、甘口純米大吟醸「元」、純米吟醸「猷」を通じて、さまざまなシーンで日本酒の味わい方をご提案。

極上の日本酒



※5 有料でのご提供になります。

## FIRST CLASS

### ファーストクラス

一旅の始まりから終わりまで、ただ一人のためにカスタマイズされた空。



約束されたプライベートな時間をお過ごしただけのファーストクラス

工夫を凝らしたデザインでジャケットや小物類などもすっきりと収納



※ 写真はイメージです。メニューの内容は季節、路線、機材等により異なります。

空港から機内まで約束されたプライベートな時間。木目調で高級感と落ち着きのある空間を創造して、最高の眠りをお約束する心地よいスペースを実現しました。そして、吟味を重ねた食材を洗練されたメニューでご用意。23インチタッチパネル式液晶ワイドスクリーンでは、さまざまなエンターテインメントをお楽しみいただけます。

### Inspiration of Japanは世界に広がる

2010年2月(予定) にスタートする Inspiration of Japanは、成田ーニューヨーク線\*から長距離欧米路線へと順次拡大していきます。

ANAグループはお客様の満足向上のための努力を続け、一歩ずつ確実に歩んでいきます。21世紀のグローバルなマーケットを、現在から未来に向かう、ANAの新たなフライトにご期待ください。

※ 運航当初は隔日運航となります。

※ 2010年以降に導入するボーイング777-300ER型機以外の機材については座席仕様が異なります。

※ 欧米路線以外の路線についてはサービス内容が一部異なります。詳しくはANAホームページ(<http://www.ana.co.jp>)でご確認をお願いします。

### ANA SUITE LOUNGE

成田空港のANA LOUNGE Firstをリニューアル。選ばれたお客様のために、装いも新たに、プライバシーを確保できる個室感の高い“パーソナルルーム”を新設します。ファーストクラスおよびANA「ダイヤモンドサービス」メンバー専用のラウンジです。(2010年2月予定)



※ パーソナルルームのイメージです。

## PREMIUM ECONOMY

### プレミアムエコノミー

—プレミアムと呼ぶにふさわしい、ゆとりの42インチ。

これまでより約10cm広くなったシートピッチ。プレミアムエコノミーでは、ワンランク上の空の旅をお楽しみいただけます。シートは後部座席を気にせずリクライニングできるFixed Back Shell (フィックスド・バック・シェル)<sup>※1</sup>スタイルを採用。さらに江戸切子をモチーフとした可動式の隣席とのディバイダー（仕切り）など、ゆとりの時間にふさわしいデザインや機能性を追求しています。

各シートにユニバーサルタイプのパソコン電源やiPod<sup>※2</sup>コネクター、USB接続端子も装備。さらにクラス最大級の12インチタッチパネル式液晶ワイドモニターやノイズキャンセリングヘッドフォンもご利用いただけます。

※1 座席が前方にスライドしながらリクライニングする構造。

※2 iPodは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



プレミアムエコノミーシート



ワンランク上の空の旅をお楽しみいただけるプレミアムエコノミー



クラス最大級の12インチ液晶モニター

## ECONOMY CLASS

### エコノミークラス

—34インチ、エコノミークラスにいままでにない快適さ。

これまでのエコノミークラスより、シートピッチを約7.5cm拡大。シートは後部座席を気にせずリクライニングできるFixed Back Shell<sup>※1</sup>スタイルを採用しています。スライドするヘッドレスト、3段階に動くフットレスト<sup>※3</sup>など、快適に過ごしていただくために、細部にまで気を配りました。

クラス最大級の10.6インチタッチパネル式液晶ワイドモニター、ユニバーサルタイプのパソコン電源、iPod<sup>※2</sup>コネクターやUSB接続端子、専用カップホルダーなどの装備に至るまで、さまざまなニーズに応え、さらに利便性を高めました。

※3 エコノミークラスの最前列および非常口直近列にはフットレストはございません。

旧タイプ31インチ  
34インチ(約86cm)



エコノミーシート



いままでにない快適さを提供するエコノミークラス



クラス最大級の10.6インチ液晶モニター

PREMIUM  
ECONOMY

ECONOMY  
CLASS



### 新しい機内食、J-Menu登場

丼、定食、弁当、麺といった、日本のエアラインならではのオリジナリティあふれる個性的なメニューをシリーズでご提供いたします。

※ 写真はイメージです。メニューの内容は季節、路線、機材等により異なります。