

2011年6月～7月

詳細は、[ANA](#) [検索](#) → 「プレスリリース」または →
「ANAわかりやすいニュース配信」でもご覧になれます。

6月

1日 ルフトハンザドイツ航空との日欧間ATI認可

ANAとルフトハンザドイツ航空が実施する、日本－欧州間のネットワークに関する戦略的提携について、国土交通省よりATI(独占禁止法適用除外)認可を受けました。共通運賃の発売、共同販売、ダイヤ調整などについて2011年度下半期からの開始に向けて準備を進めています。

6日 今年で56回目、「しあわせの花 すずらん」を患者の皆様へ!

今年もANAグループの客室乗務員と空港のスタッフが全国55カ所にある赤十字病院をはじめとした病院に入院されている皆様を訪問し、「すずらんの押し花のしおり」をお届けしました。



石巻赤十字病院にも新たに訪問

19日 成田－成都線就航

中国で11都市目となる成都に、成田から新路線を開通しました。

※P.13-14に関連記事を掲載しています。



成田空港での初便行事

18日 新ANAポケモンジェット2011「ピース★ジェット」就航

震災から立ち上がろうとする方々に、ニッポンの空から勇気と元気をお届けしたいとの思いから、「子どもたちの未来が笑顔とピースであふれる世界となるように」との願いを込めて新たにデザインしました。



©Nintendo・Creatures・GAME FREAK・TV Tokyo・ShoPro・JR kikaku
©Pokémon ©2011 ビカチュウプロジェクト

21日 「エアアジア・ジャパン」設立に合意

※詳細は、P.7-9を参照願います。

25日 仙台空港の定期便運航再開

旅客ターミナルビルの復旧が進み、ANAは定期便の運航を全面的に再開しました。

7月

7月3日 ボーイング787型機(ドリームライナー)が羽田空港に初登場!

2004年4月からワーキング・トゥギャザーチームの一員として、開発に参加したボーイング787型機が羽田空港に到着しました。翼と機体は軽量化と耐久性が向上し、燃費も約20%向上。中型機ながら航続距離が長く、これまで大型機以外では就航できなかった長距離路線にも就航が可能になります。ANAでは、55機発注しており、今後の成長戦略の一環として、国内線・国際線の基幹路線に投入する予定です。初号機の引き渡しは9月の見込みです。



日本で初めて公開されたボーイング787型機



伊東社長(左)とボーイング民間航空機部門のジム・オルボー社長兼CEO(右)

7月4日 ボーイング787型機の国内検証プログラム(SROV)※実施

4日～8日、羽田空港と伊丹・関西・岡山・広島各空港を結ぶ路線で検証を実施しました。SROVは、ボーイング社がローンチエアライン(世界で初めて導入する航空会社)に提供するサービスの一つでエアラインの運航環境下での有償飛行を模擬した運航を実施し、各種準備状況を事前に確認し、スムーズな運航開始を図るためのプログラムです。SROVに従って、さまざまなチェックが行われました。

※Service Ready Operational Validation



(イメージ)
©Copyright The Boeing Company



ボーイング787型機のcockpit



ボーイング787型機の初号機と2号機は特別塗装機(イメージ)で運航予定