

財務ハイライト

全日本空輸株式会社および連結子会社¹
3月31日に終了した1年間

会計年度	単位：百万円		
	2007	2006	2005
営業収入	¥1,489,658	¥1,368,792	¥1,292,813
営業費用	1,397,468	1,279,990	1,215,039
営業利益	92,190	88,802	77,774
EBITDA ²	180,800	165,003	148,220
税引き前当期純利益	51,064	52,433	45,679
当期純利益	32,658	26,722	26,970
営業キャッシュ・フロー	158,714	128,525	149,070
投資キャッシュ・フロー	(128,298)	(46,449)	(169,247)
財務キャッシュ・フロー	(100,897)	(3,137)	(51,600)
フリー・キャッシュ・フロー	30,416	82,076	(20,177)

会計年度末			
総資産	¥1,602,091	¥1,666,843	¥1,606,613
有利子負債	749,446	846,317	942,256
自己資本	398,223	346,309	214,284

1 株当たりデータ	単位：円		
当期純利益	¥ 16.77	¥ 15.64	¥ 17.26
純資産	204.42	177.89	128.31
配当金	3.00	3.00	3.00

経営指標	単位：%		
営業利益率	6.2	6.5	6.0
総資本事業利益率 (ROA) ³	6.0	5.7	5.2
自己資本利益率 (ROE) ⁴	8.8	9.5	14.8
自己資本比率	24.9	20.8	13.3
デット・エクイティ・レシオ (倍)	1.9	2.4	4.4

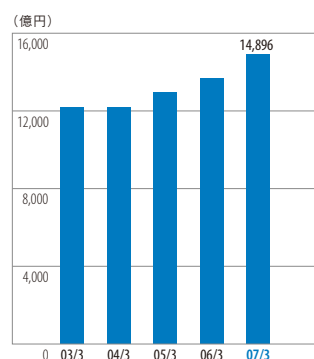
事業データ			
国内線旅客：			
座席キロ (百万キロ)	62,414	60,973	60,648
旅客キロ (百万キロ)	40,564	39,712	38,454
旅客数 (千人)	46,471	45,474	44,486
利用率 (%)	65.0	65.1	63.4
国際線旅客：			
座席キロ (百万キロ)	26,607	25,338	25,190
旅客キロ (百万キロ)	20,145	18,769	19,191
旅客数 (千人)	4,552	4,135	4,116
利用率 (%)	75.7	74.1	76.2
貨物輸送重量：			
国内線 (トン)	457,914	440,750	422,397
国際線 (トン)	277,571	248,735	234,417

注記： 1. 2007年3月期現在の連結子会社は95社、持ち分法適用会社は25社です。
2. EBITDA = 営業利益 + 減価償却費
3. 総資本事業利益率 (ROA) = (営業利益 + 受取利息・配当金) ÷ [(期首総資産 + 期末総資産) ÷ 2]
4. 自己資本利益率 (ROE) = 当期純利益 ÷ [(期首自己資本 + 期末自己資本) ÷ 2]

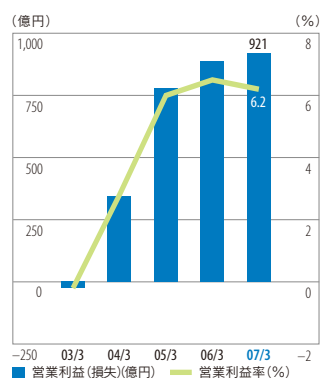
売上高、営業利益ともに過去最高を更新

- ・国内線、国際線ともに堅調な旅客需要に支えられ、売上高は前期比8.8%増加して1兆4,896億円となり過去最高となりました。
- ・高騰する燃油価格に対しては、価格ヘッジや燃料使用量削減のための各種施策を実施し、また、ANAグループが一体となったコスト構造改革を進めた結果、営業費用は前期比9.2%増の1兆3,974億円にとどめることができました。
- ・営業利益は前期比3.8%増加して921億円となり過去最高を更新しました。
- ・当期純利益は前期比22.2%増加して326億円となりました。
- ・1株当たり3.00円の配当を行いました。

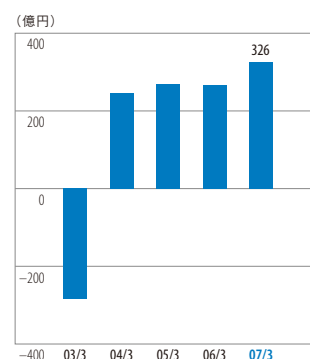
営業収入



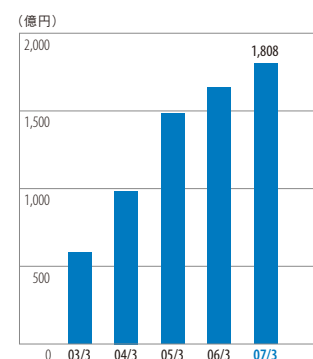
営業利益(損失)と営業利益率



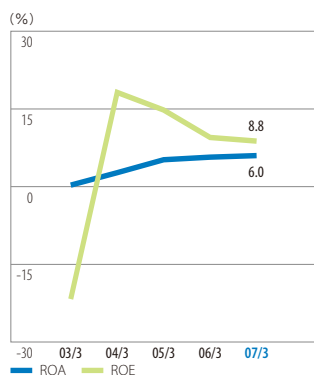
当期純利益(損失)



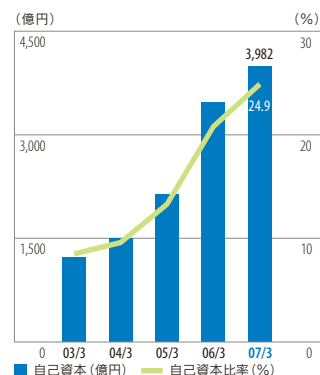
EBITDA



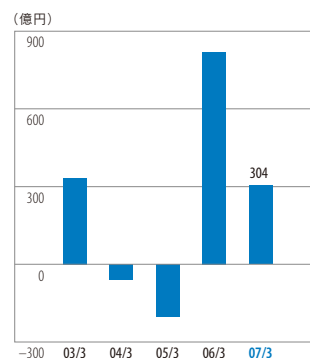
ROAとROE



自己資本と自己資本比率



フリー・キャッシュ・フロー



有利子負債とデット・エクイティ・レシオ

