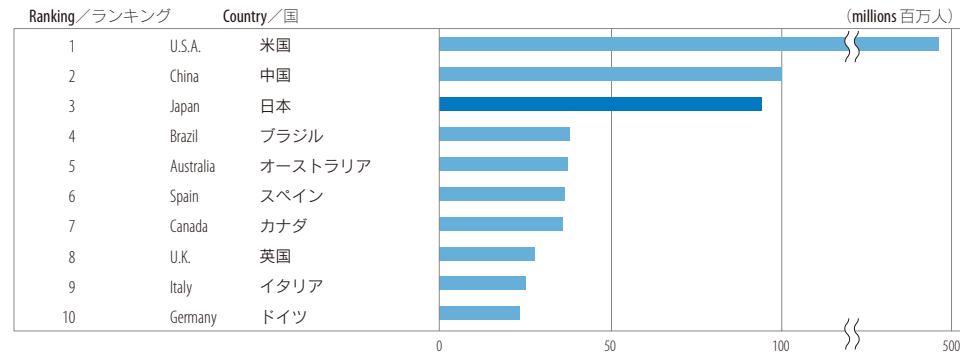


Domestic Passenger Market 1 | 国内線旅客マーケット1

Number of Passengers on Country Domestic Routes

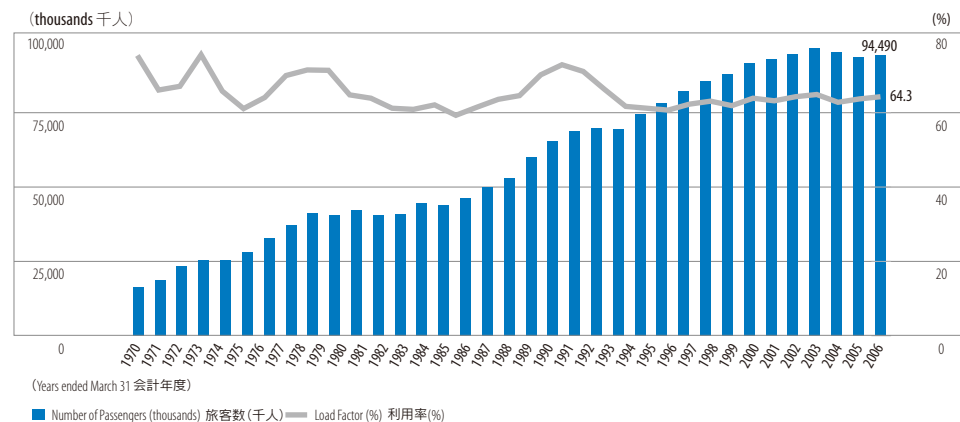
国別国内線旅客数



Sources: ICAO (International Civil Aviation Organization); Ministry of Land, Infrastructure and Transport, 2005
出典: ICAO (国際民間航空機関) および国土交通省 (2005年)

Number of Passengers on Regular Domestic Routes

国内定期旅客数の推移



(Years ended March 31 会計年度)

■ Number of Passengers (thousands) 旅客数 (千人) — Load Factor (%) 利用率 (%)

Source: Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Annual Air Transport Statistics
出典: 国土交通省「航空輸送統計年報」

Number of Passengers on Domestic Routes by Airline

航空会社別国内線旅客数の推移

	Airlines 航空会社	Number of passengers (thousands) 旅客数 (千人)	Revenue passenger-km (thousands) 千人キロ (千キロ)	Available seat-km (thousands) 千座キロ (千キロ)
2003	ANA	40,803 (47,133)	36,404 (40,388)	56,012 (62,565)
	JAL	20,792 (46,520)	20,243 (34,820)	29,756 (53,312)
	Others その他	35,067	27,302	43,605
	Total 合計	96,662	83,949	129,373
2004	ANA	39,515 (44,784)	35,244 (38,857)	57,056 (63,148)
	JAL	23,749 (46,427)	22,673 (34,628)	34,117 (54,206)
	Others その他	32,223	25,394	41,432
	Total 合計	95,487	83,311	132,605
2005	ANA	43,778 (44,486)	37,891 (38,454)	59,851 (60,648)
	JAL	39,003 (44,705)	35,659 (33,368)	55,958 (52,410)
	Others その他	10,958	8,236	12,662
	Total 合計	93,739	81,786	128,471
2006	ANA	44,821 (45,474)	39,157 (39,712)	60,193 (60,973)
	JAL	37,574 (43,849)	34,756 (32,911)	54,548 (51,416)
	Others その他	12,095	9,307	14,679
	Total 合計	94,490	83,220	129,420
2007	ANA	45,511 (46,471)	39,658 (40,564)	61,160 (62,414)
	JAL	37,476 (43,985)	34,966 (33,188)	54,638 (51,864)
	Others その他	12,960	10,783	16,800
	Total 合計	95,947	85,407	132,598

(Years ended March 31 会計年度)

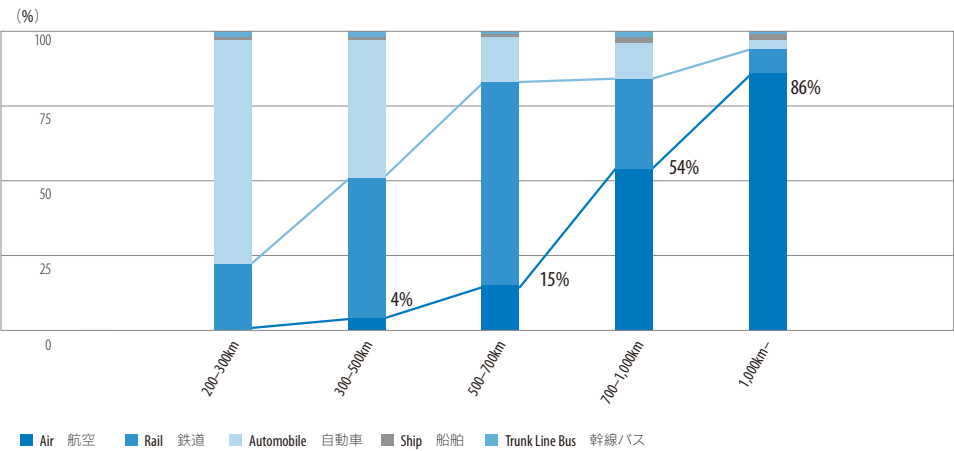
Notes: 1. Figures for fiscal year ended March 2007 are preliminary.
2. Figures before fiscal year ended March 2004 are of single companies. Figures for former Japan Air System are included in Others.
3. Figures in parentheses are from annual security reports.
1. 2007年3月期は速報値
2. 2004年3月期以前は各社単体の数値。旧日本エアシステムはその他に含まれる
3. ()内の数値は、有価証券報告書記載の数値

Source: Ministry of Land, Infrastructure and Transport
出典: 国土交通省

Domestic Passenger Market 2 | 国内線旅客マーケット 2

Transportation Modes by Distance Zone

移動距離帯別輸送機関



Source: Ministry of Land, Infrastructure and Transport, 2000
出典：国土交通省（2000年）

Number of ANA Revenue Passengers by Route / Flight Distance and Time (Fiscal Year Ended March 2007)

ANA路線別有償旅客数ランキングと距離・所要時間（2007年3月期）

		Number of ANA Revenue Passengers (thousands)	Flight Distance (km)	Flight Time	(Ref.) Shinkansen (bullet train) journey time
		ANA有償旅客数 (千人)	飛行距離 (km)	所要時間	(参考) 新幹線の所要時間
Tokyo-Sapporo	東京-札幌	4,092	894	1 hr. 30 min. 1時間30分	—
Tokyo-Fukuoka	東京-福岡	3,426	1,041	1 hr. 45 min. 1時間45分	4 hr. 58 min. 4時間58分
Tokyo-Osaka	東京-大阪	3,318	514	1 hr. 1時間	2 hr. 30 min. 2時間30分
Tokyo-Okinawa	東京-沖縄	2,234	1,687	2 hr. 30 min. 2時間30分	—
Tokyo-Hiroshima	東京-広島	1,503	790	1 hr. 15 min. 1時間15分	3 hr. 51 min. 3時間51分
Tokyo-Kagoshima	東京-鹿児島	1,127	1,111	1 hr. 40 min. 1時間40分	—
Tokyo-Matsuyama	東京-松山	1,028	859	1 hr. 20 min. 1時間20分	—
Tokyo-Toyama	東京-富山	978	570	1 hr. 1時間	—
Tokyo-Komatsu	東京-小松	967	528	1 hr. 1時間	—
Nagoya-Fukuoka	名古屋-福岡	863	744	1 hr. 15 min. 1時間15分	3 hr. 15 min. 3時間15分

Straight Flight Distance from Tokyo to Main Domestic Airports

東京を中心とした主要空港までの直線距離

