

平成19年1月25日

各 位

会 社 名 全 日 本 空 輸 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 山 元 峰 生  
(コード番号 9202 東証・大証各第1部)  
問 合 せ 先 総 務 部 長 久 松 完  
(T E L . 0 3 - 6 7 3 5 - 1 0 0 1 )

「2007年度 ANAグループ航空輸送事業計画」に関するお知らせ

ANAグループは、2007年度（2007年4月1日～2008年3月31日）  
の航空輸送事業計画を策定いたしましたのでお知らせいたします。

以 上

## 2007 年度 ANA グループ航空輸送事業計画を策定

～2007 年 9 月に成田＝ムンバイ路線を新規開設！～  
～国内初、全席ビジネスクラス機材「ANA BusinessJet」を投入！～

ANA グループは、2007 年度(2007 年 4 月 1 日～2008 年 3 月 31 日)の航空輸送事業計画を策定いたしました。「2006～2009 年度中期経営戦略」の 2 年目として経営ビジョン「アジアでナンバーワン」の達成に向けて価値創造経営を着実に進めるとともに、「羽田再拡張」へ向けた体制構築を図ってまいります。

2007 年度 ANA グループ航空輸送事業計画の概要は次のとおりです。

### 1. 概要

#### (1) 国際線事業の概要

「アジア路線の拡充」、「中国路線の小型化・デイリー化」等の中期経営戦略の推進による収益性改善を軸として、増便を実施いたします。

##### 成田＝ムンバイ路線を新規開設し、全席ビジネスクラス仕様「ANA BusinessJet」を投入

2007 年 9 月 1 日から、成田＝ムンバイ路線を新規開設いたします。2007 年 3 月からの中部＝広州路線に続き、「ANA BusinessJet」(ボーイング 737-700ER 型機)の 2 号機目を投入し、当該路線のマーケットニーズに合わせ、36 席全てがビジネスクラスの客室仕様となります。

##### 中国路線をさらに増便するとともにビジネスクラスを設定した小型機を投入

ビジネス需要の旺盛な中国路線で、ネットワークのさらなる充実を図るため、2007 年 5 月 1 日より成田＝広州路線のダブルデイリー化(2 往復/日)を図ります。

また、中国方面の一部路線については需給適合を進め、ビジネスクラスを 20 席設置した小型機(エアバス 320-200 型機【全 110 席仕様】)を投入してまいります。

##### 成田＝ロンドン路線にボーイング 777-300ER 型機を投入

ANA が運航する欧州路線で初めて、ボーイング 777-300ER 型機を成田＝ロンドン路線に投入し、快適性をより向上させるとともに収益性の向上を図ります。

#### (2) 国内線事業の概要...「ネットワーク型事業」を確立、新たな需要喚起により収益性を向上

国内線では、2009 年度の羽田再拡張を見据えた国内線ネットワークの再編を実施し、需給適合を推進するとともに収益性の向上を目指します。

##### 関西・神戸空港発着便を増便

関西＝新千歳・福岡・高知線の増便を行い、神戸空港からは羽田、新千歳、沖縄線を増便、伊丹空港を含む 3 空港の有機的な活用を行います。

### (3) 貨物郵便事業の概要

ANA グループの事業領域の「3 本柱の一つ」として、需要の旺盛な中国・アジアなどのマーケットに重点を置いた路線再編を図り、ダイヤを重視した「貨物基本ネットワーク」を構築してまいります。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

## 2. 内容

### (1) 国際線事業

新規開設・増便

路線	実施時期	便数(現行)	運航機種
成田 = 広州	2007年 5月 1日	14 往復/週(7 往復/週)	B767-300ER
成田 = ムンバイ	2007年 9月 1日	7 往復/週( - ) * 開設	B737-700ER

運航機材変更路線

路線	実施時期	現行機種	変更後機種	備考
中部 = 上海	2007年 5月 1日	B767-300ER	A320-200	2 クラス仕様
成田 = ロンドン	2007年 5月 24日	B747-400	B777-300ER*	3 クラス仕様
成田 = 厦門	2007年 6月 1日	B767-300ER	A320-200	2 クラス仕様
成田 = サンフランシスコ	2007年 6月 1日	B777-200ER	B777-300ER	3 クラス仕様

\* 機種変更後も当面の間、B747-400 型機により運航する日もございます。

### (2) 国内線事業

増便する 8 路線

	路線	実施時期	現行便数	変更後便数
	関西 = 新千歳	2007年 4月 1日	4 往復/日	5 往復/日
	関西 = 高知	2007年 4月 1日	1 往復/日 (JET1 便)	2 往復/日 (PROP2 便)
	関西 = 福岡	2007年 4月 1日	4 往復/日	5 往復/日
	神戸 = 羽田	2007年 4月 1日	2 往復/日	3 往復/日
	神戸 = 沖縄	2007年 4月 1日	2 往復/日	3 往復/日
	沖縄 = 石垣	2007年 4月 1日	10 往復/日	11 往復/日
	中部 = 新千歳	2007年 5月 1日	6 往復/日(5月)	7 往復/日(5月)
	神戸 = 新千歳	2007年 6月 19日 (4/1~6/18 は 2 往復/日 + 6 便/週)	2 往復/日	3 往復/日

休止する 6 路線

	路線	実施時期	現行便数
	新千歳 = 女満別	2007年 4月 1日	1 往復/日
	関西 = 宮崎	2007年 4月 1日	2 往復/日
	神戸 = 鹿児島	2007年 4月 1日	2 往復/日
	神戸 = 新潟	2007年 6月 19日 (4/1~6/18 は 1 便/週)	1 往復/日
	仙台 = 函館	2007年 7月 1日	7.8 月のみ 1 往復/日
	大分 = 沖縄	2007年 7月 1日	1 往復/日

## 減便する 8 路線

	路線	実施時期	現行便数	変更後便数
	伊丹 = 新千歳	2007 年 4 月 1 日	2 往復/日	1 往復/日
	中部 = 福岡	2007 年 4 月 1 日	14 往復/日	12 往復/日
	中部 = 沖縄	2007 年 4 月 1 日	4 往復/日	3 往復/日
	新千歳 = 福岡	2007 年 4 月 1 日	2 往復/日	1 往復/日 (6 ~ 10 月のみ 2 往復/日)
	仙台 = 広島	2007 年 4 月 1 日 (一部期間減便)	1 往復/日 (4 ~ 10 月、年末年始のみ 2 往復/日)	1 往復/日
	新千歳 = 稚内	2007 年 5 月 1 日 (一部期間減便)	1 往復/日 (5 ~ 9 月のみ 2 往復/日)	1 往復/日 (通年 JET 運航)
	新千歳 = 利尻	2007 年 6 月 1 日 (一部期間減便)	1 往復/日 (6 ~ 8 月のみ 2 往復/日)	1 往復/日 (通年 JET 運航)
	福岡 = 小松	2007 年 10 月 1 日	3 往復/日	2 往復/日

## その他 4 路線

	路線	現行便数	変更後便数	備考
	中部 = 福島	1 往復/日	-	今後の実績動向により休止検討
	新千歳 = 庄内	1 往復/日 5 ~ 10 月運航	1 往復/日 7 ~ 8 月運航	運航期間短縮 今後の実績動向により休止検討
	福岡 = 富山	1 往復/日	1 往復/日 4 ~ 9 月運航	運航期間短縮 今後の実績動向により休止検討
	新千歳 = 松山	1 往復/日 4 ~ 10 月運航 2 ~ 3 月運航	1 往復/日 4 ~ 10 月運航	運航期間短縮

## (3) 機材計画

2007 年度の ANA グループ運航機材の新規導入および退役計画は次の通りです。

導入計画	機数	退役計画	機数
B777-300ER	4	B747-400	2
A320-200	4	B767-300ER	1
B737-700	7	A321-100	2
		A320-200	2
合計機数	15	合計機数	7

#### (4) ANA グループの国際線旅客、国内線旅客および貨物郵便事業の生産量

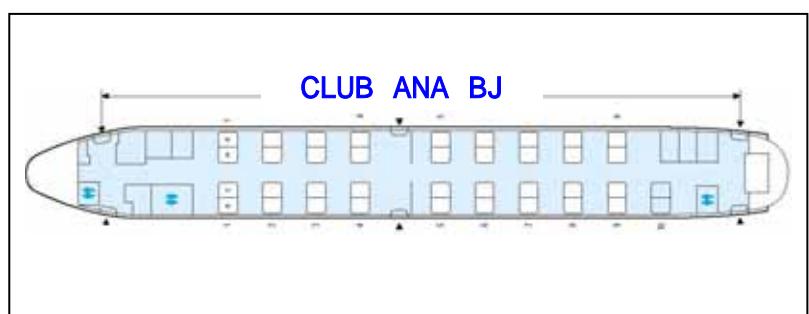
事業規模前年比	国際線旅客便	国内線旅客便	貨物専用便
運航回数	119%	100%	109%
座席キロ (貨物はトンキロ)	109%	100%	109%

### 3. その他

#### (1) 成田 = ムンバイ路線 「ANA BusinessJet」の概要について

ANA グループでは、ビジネス需要の開拓を進めるべく「ANA BusinessJet」を順次導入してまいりますが、座席仕様等については各路線の需要規模やマーケットニーズに見合った仕様を設定してまいります。2 路線目となる成田 = ムンバイ路線に就航する「ANA BusinessJet」は、36 席全てをビジネスクラス「CLUB ANA BJ」のみとして、ゆったりとした空間と高級感を追求した「CLUB ANA BJ」ならではのサービスを提供してまいります。

<成田 = ムンバイ線 「ANA BusinessJet」>



	CLUB ANA BJ
座席数	36 席
シートピッチ	61 インチ
シート幅	20.6 インチ

<成田 = ムンバイ線 「ANA BusinessJet」 新サービス概要 >

	内容
シート	全席がビジネスクラスのゆったりとした空間で、欧米線なみのシートピッチを確保。シートも高級感のあるレザー仕様で、全席にパソコン用電源を装備。お客様のスタイルに合わせ、ゆっくりお過ごしいただけます。
エンターテイメント	AVOD 機能付ポータブルメディアプレーヤーとノイズキャンセリングヘッドフォンにより、最新の映画や音楽をお楽しみいただけます。
機内食	くつろぎながらお楽しみいただけるよう、ビジネスジェットならではの趣向をこらしたお食事を提供いたします。
機内用品	大型まくら等の専用の機内用品、実用性の高い専用アメニティーポーチをご用意。ゆったりとおくつろぎいただけます。