

平成 22 年 8 月 20 日

各 位

会 社 名 全 日 本 空 輸 株 式 会 社  
代表者名 代表取締役社長 伊東 信一郎  
(コード番号 9202 東証・大証各第 1 部)  
問 合 せ 先 総 務 部 長 丹 治 康 夫  
(TEL . 0 3 - 6 7 3 5 - 1 0 0 1 )

羽田空港発着枠拡大に伴う路線便数計画の決定について

当社グループは、2010 年ウィンター期間（2010 年 10 月 31 日～2011 年 3 月 26 日）の国内線運航計画を国土交通省に申請いたしました。また、同期間の羽田空港発着新路線を含む国際線の運航計画を決定いたしましたので、お知らせいたします。

以 上

## ANA、羽田空港発着枠拡大に伴う路線便数計画を決定

- ～ 羽田 = 徳島線を再開、羽田 = 高松・広島線を増便します～
- ～ 伊丹=福岡・松山線、関西 = 千歳線、中部 = 仙台・松山線を増便します～
- ～ 成田 = ジャカルタ・マニラ線の運航開始日を決定しました～
- ～ 中国・香港・台湾への貨物専用便を増便します～
- ～ 需要動向や航空交渉状況等を踏まえた機種および便数変更を行います～

ANA は本日、2010 年ウィンター期間(2010 年 10 月 31 日～2011 年 3 月 26 日)の国内線運航計画を国土交通省に申請いたしました。また、需要動向および日中航空協議が継続中である状況等を踏まえ、国際線(旅客便・貨物便)の路線便数、運航機種の変更を決定いたしました。

すでに本年 6 月 24 日および 8 月 6 日に発表(ANA NEWS 第 10-084 号、第 10-105 号)済みの国際線新規路線開設も含め、首都圏空港の発着枠拡大を最大のビジネスチャンスととらえ、利便性の高いネットワーク構築を段階的に進めていきます。

国内線、国際線の路線便数、運航機種等の詳細は以下のとおりです(これらの計画は関係当局の認可を前提としております)。

### 1. 国内線

羽田空港の新滑走路供用開始による発着枠の増加等を活用し、羽田 = 徳島を 1 日 3 往復で再開、また羽田 = 高松・広島線をそれぞれ 1 便ずつ増便します。

他社の路線便数変更等の諸環境の変化に対応すべく、大阪(伊丹および関西)および中部発着路線の路線便数(休止を含む)、機種変更を実施します。

- 再開 羽田 = 徳島線 2010 年 10 月 31 より 1 日 3 往復運航

【運航ダイヤ】

| 便名   | 羽田発   | 徳島着   | 運航機材 1   | 便名   | 徳島発   | 羽田着   | 運航機材 1   |
|------|-------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| 281便 | 8:50  | 10:15 | B737-800 | 280便 | 7:40  | 8:50  | B737-800 |
| 283便 | 13:55 | 15:20 | B737-800 | 282便 | 11:30 | 12:40 | B737-800 |
| 285便 | 18:40 | 20:05 | B737-800 | 284便 | 16:50 | 18:00 | B737-800 |

1 B737-800型機：167席仕様(プレミアムクラス8席を含む)

運賃については別紙資料をご参照ください。

●増便

| 路線      | 実施時期        | 現行                   | 変更後                   |
|---------|-------------|----------------------|-----------------------|
| 羽田 = 高松 | 2010年10月31日 | 5往復/日                | 6往復/日                 |
| 羽田 = 広島 | 2010年10月31日 | 8往復/日                | 9往復/日                 |
| 中部 = 千歳 | 2010年10月31日 | 8往復/日                | 8往復/日                 |
| 中部 = 仙台 | 2010年10月31日 | 4往復/日<br>JET3+PROP1  | 5往復/日<br>JET4+PROP1   |
| 中部 = 松山 | 2011年1月5日   | 2往復/日<br>PROP2       | 3往復/日<br>PROP3        |
| 伊丹 = 福岡 | 2010年10月31日 | 7往復/日<br>JET4+PROP3  | 8往復/日<br>JET5+PROP3   |
|         | 2011年1月5日   | 8往復/日<br>JET5+PROP3  | 9往復/日<br>JET5+PROP4   |
| 伊丹 = 松山 | 2010年10月31日 | 9往復/日<br>JET2+PROP7  | 10往復/日<br>JET1+PROP9  |
|         | 2011年1月5日   | 10往復/日<br>JET1+PROP9 | 12往復/日<br>JET2+PROP10 |
| 関西 = 千歳 | 2010年10月31日 | 4往復/日                | 5往復/日                 |
| 福岡 = 千歳 | 2011年1月5日   | 1往復/日                | 2往復/日                 |

2

3

2 6～10月の季節増便(8往復/日)を期間延長(前年比+1往復/日)

3 1月31日までの期間増便

●休止減便等

| 路線        | 実施時期        | 現行    | 変更後   |
|-----------|-------------|-------|-------|
| 羽田 = 大分   | 2010年10月31日 | 5往復/日 | 4往復/日 |
| 中部 = 徳島   | 2011年1月5日   | 1往復/日 | -     |
| 中部 = 米子   | 2011年1月5日   | 1往復/日 | -     |
| 伊丹 = 大館能代 | 2011年1月5日   | 1往復/日 | -     |
| 伊丹 = 石見   | 2011年1月5日   | 1往復/日 | -     |
| 伊丹 = 佐賀   | 2011年1月5日   | 2往復/日 | -     |

4

4 スカイネットアジア航空の運航便とのコードシェアを予定。

●機種変更

| 路線      | 実施時期        | 現行                   | 変更後                  |
|---------|-------------|----------------------|----------------------|
| 千歳 = 利尻 | 2010年10月1日  | 1往復/日<br>JET1        | 1往復/日<br>PROP1       |
| 中部 = 大分 | 2011年1月5日   | 2往復/日<br>JET2        | 2往復/日<br>PROP2       |
| 中部 = 福岡 | 2010年10月31日 | 12往復/日<br>JET8+PROP4 | 12往復/日<br>JET9+PROP3 |
| 伊丹 = 大分 | 2011年1月5日   | 2往復/日<br>JET2        | 2往復/日<br>PROP2       |

## 2. 国際線

日中航空交渉継続中につき、羽田＝北京・上海(虹橋)線にて予定していた増便を見送り、他の路線において必要な座席数の増強を行います。その他の路線においても必要な機種および便数の変更を行い、更なる需給適合を図ります。

成田＝ジャカルタ線の運航再開日を 2011 年 1 月 7 日、成田＝マニラ線の運航開始日を同年 2 月 27 日と決定いたしました。

### ● 成田発着路線

| 路 線       | 実施時期             | 現 行                                |                            | 変更後                    |                   | 備 考                                                    |
|-----------|------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| 成田＝ジャカルタ  | 2011 年 1 月 7 日   | -                                  |                            | 767-300ER              | 7 往復/週            | 路線再開                                                   |
| 成田＝マニラ    | 2011 年 2 月 27 日  | -                                  |                            | 767-300ER              | 7 往復/週            | 新規開設                                                   |
| 成田＝パリ     | 2010 年 10 月 31 日 | 747-400                            | 7 往復/週                     | 777-300ER              | 7 往復/週            | 小型化                                                    |
| 成田＝北京     | 2010 年 10 月 31 日 | A320-200<br>767-300ER              | 7 往復/週<br>7 往復/週           | A320-200               | 14 往復/週           | 小型化                                                    |
| 成田＝上海(浦東) | 2010 年 10 月 31 日 | 767-300ER<br>A320-200<br>777-200ER | 7 往復/週<br>7 往復/週<br>7 往復/週 | 777-200ER<br>767-300ER | 14 往復/週<br>7 往復/週 | 大型化<br>919/920/921/922 便は<br>777、959/960 便は 767<br>で運航 |
| 成田＝瀋陽     | 2010 年 10 月 31 日 | 737-700                            | 7 往復/週                     | A320-200               | 3 往復/週            | 減便および機種変更                                              |
| 成田＝香港     | 2010 年 10 月 31 日 | 777-200ER<br>767-300ER             | 7 往復/週<br>7 往復/週           | 767-300ER              | 14 往復/週           | 小型化                                                    |
| 成田＝台北(桃園) | 2010 年 10 月 31 日 | 767-300ER                          | 14 往復/週                    | A320-200               | 7 往復/週            | 減便および小型化                                               |
| 成田＝ホノルル   | 2010 年 10 月 31 日 | 777-200ER                          | 7 往復/週                     | 767-300ER              | 7 往復/週            | 小型化                                                    |

5 ANA NEWS 第 10-105 号(2010 年 8 月 6 日付)で発表済みの内容

### ● 羽田発着路線

| 路 線        | 実施時期               | 現 行       |                 | 変更後                    |                   | 備 考                 |
|------------|--------------------|-----------|-----------------|------------------------|-------------------|---------------------|
| 羽田＝ロサンゼルス  | 2010 年 10 月 31 日   | -         |                 | 777-200ER              | 7 往復/週            | 新規開設                |
| 羽田＝ホノルル    | 2010 年 10 月 31 日 * | -         |                 | 767-300ER              | 7 往復/週            | 新規開設                |
| 羽田＝バンコク    | 2010 年 10 月 31 日 * | -         |                 | 767-300ER              | 7 往復/週            | 新規開設                |
| 羽田＝シンガポール  | 2010 年 10 月 31 日   | -         |                 | 767-300ER              | 7 往復/週            | 新規開設                |
| 羽田＝台北(松山)  | 2010 年 10 月 31 日   | -         |                 | 767-300ER              | 14 往復/週           | 新規開設                |
| 羽田＝ソウル(金浦) | 2010 年 10 月 31 日   | 777-200ER | 14 往復/週         | 777-200ER<br>767-300ER | 14 往復/週<br>7 往復/週 | 増便                  |
| 羽田＝北京      | 2010 年 10 月 31 日   | 767-300ER | 7 往復/週          | 777-200ER              | 7 往復/週            | 大型化                 |
| 羽田＝上海(虹橋)  | 2010 年 10 月 31 日   | 767-300ER | 7 往復/週          | 777-200ER              | 7 往復/週            | 大型化                 |
| 羽田＝香港      | 2010 年 10 月 31 日   | 767-300ER | 7 往復/週<br>(深夜便) | 777-300ER              | 7 往復/週<br>(昼間便)   | 昼間帯にダイヤ変更<br>の上、大型化 |

6 ANA NEWS 第 10-084 号(2010 年 6 月 24 日付)で発表済みの内容

\* ホノルル発羽田行き、バンコク発羽田行きにつきましては、2010 年 10 月 30 日からの運航となります。

7 ANA NEWS 第 10-084 号(2010 年 6 月 24 日付)の発表から変更となっている内容

● 中部発着路線

| 路 線       | 実施時期             | 現 行      |        | 変更後 | 備 考  |
|-----------|------------------|----------|--------|-----|------|
| 中部=上海(浦東) | 2010 年 10 月 31 日 | A320-200 | 7 往復/週 | -   | 一時運休 |

9

9 ANA NEWS 第 10-105 号(2010 年 8 月 6 日付)で発表済みの内容

### 3. 貨物専用便

2010 年ウィンターダイヤ開始日(2010 年 10 月 31 日)より、需要回復が著しい中国、香港、台湾路線の増便を行います

| 路 線         | 現 行      |        | 変更後      |        |         |
|-------------|----------|--------|----------|--------|---------|
|             | 機材       | 週間便数   | 機材       | 週間便数   | 運航曜日    |
| 成田→上海(浦東)   | 767-300F | 4 片道/週 | 767-300F | 6 片道/週 | 月～土     |
| 上海(浦東)→成田   | 767-300F | 4 片道/週 | 767-300F | 6 片道/週 | 火～日     |
| 成田→台北       | 767-300F | 3 片道/週 | 767-300F | 6 片道/週 | 月～土     |
| 台北→成田       | 767-300F | 3 片道/週 | 767-300F | 6 片道/週 | 火～日     |
| 成田→香港       | 767-300F | 3 片道/週 | 767-300F | 4 片道/週 | 月・火・木・土 |
| 関西→香港       | 767-300F | 3 片道/週 | 767-300F | 2 片道/週 | 水・金     |
| 関西→青島       | 767-300F | 5 片道/週 | 767-300F | 6 片道/週 | 火～日     |
| 青島→関西       | -        | -      | 767-300F | 1 片道/週 | 日       |
| 成田＝大連       | -        | -      | 767-300F | 1 往復/週 | 水       |
| 成田→大連→関西    | -        | -      | 767-300F | 1 片道/週 | 土       |
| 関西＝天津       | -        | -      | 767-300F | 1 往復/週 | 水       |
| 関西→天津→成田    | -        | -      | 767-300F | 1 片道/週 | 土       |
| 関西→天津→大連→関西 | 767-300F | 5 片道/週 | 767-300F | 4 片道/週 | 火・木・金・日 |
| 成田→関西       | 767-300F | 6 片道/週 | 767-300F | 5 片道/週 | 火～土     |

以上

■別紙 東京＝徳島線 運賃一覧(2010年10月31日～2011年3月26日搭乗分)

割引率は当該期間の片道運賃より算出しております

| 路線   | 片道運賃<br>(ピーク) | 片道運賃<br>(通常) | 往復運賃 1 |      | 往復運賃   |      | 小児運賃   |      | 小児運賃   |      | 身体障がい者割引運賃 |      |
|------|---------------|--------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------------|------|
|      |               |              | (ピーク)  | 割引率  | (通常)   | 割引率  | (ピーク)  | 割引率  | (通常)   | 割引率  |            | 割引率  |
| 東京徳島 | 31,700        | 29,500       | 27,700 | ▲ 13 | 26,400 | ▲ 11 | 15,850 | ▲ 50 | 14,750 | ▲ 50 | 18,900     | ▲ 36 |

| 路線   | ビジネスリピート |     | ビジネスリピート |      | ビジネスリピート |      | ビジネスきっぷ |     | ビジネスきっぷ |      | ビジネスきっぷ |      | 出張@割   |     | 出張@割   |      | 出張@割   |      |
|------|----------|-----|----------|------|----------|------|---------|-----|---------|------|---------|------|--------|-----|--------|------|--------|------|
|      | (ピーク1)   | 割引率 | (ピーク2)   | 割引率  | (通常)     | 割引率  | (ピーク1)  | 割引率 | (ピーク2)  | 割引率  | (通常)    | 割引率  | (ピーク1) | 割引率 | (ピーク2) | 割引率  | (通常)   | 割引率  |
| 東京徳島 | 31,200   | ▲ 2 | 27,700   | ▲ 13 | 22,200   | ▲ 25 | 31,200  | ▲ 2 | 27,700  | ▲ 13 | 24,500  | ▲ 17 | 31,200 | ▲ 2 | 27,700 | ▲ 13 | 24,500 | ▲ 17 |

| 路線   | スカイメイト |      | スカイメイト |      | スカイメイト |      | 介護割引   |      | 介護割引   |      | シニア65割引 2 |      | シニア空割 3 |      |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|---------|------|
|      | (年末年始) | 割引率  | (春休み)  | 割引率  | (通常)   | 割引率  | (ピーク)  | 割引率  | (通常)   | 割引率  |           | 割引率  |         | 割引率  |
| 東京徳島 | 18,900 | ▲ 40 | 18,900 | ▲ 40 | 15,600 | ▲ 47 | 20,600 | ▲ 35 | 19,200 | ▲ 35 | 22,150    | ▲ 25 | 12,000  | ▲ 59 |

| 路線   | プレミアム運賃 |        | プレミアム小児運賃 |        | プレミアム<br>身体障がい者割引運賃 | プレミアム<br>株主優待割引運賃 |        | プレミアム小児<br>株主優待割引運賃 |        |
|------|---------|--------|-----------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|--------|
|      | (ピーク)   | (通常)   | (ピーク)     | (通常)   |                     | (ピーク)             | (通常)   | (ピーク)               | (通常)   |
| 東京徳島 | 35,700  | 33,500 | 20,850    | 19,750 | 23,900              | 20,850            | 19,750 | 12,950              | 12,400 |

(通常)10月1日～12月9日、1月11日～3月3日

(ピーク)12月10日～1月10日、3月4日～3月26日

(ピーク1)12月17日～1月10日、3月11日～3月26日

(ピーク2)12月10日～12月16日、3月4日～3月10日

- 1.往復運賃は12月17日～1月10日、3月11日～3月26日は適用不可期間となります。
- 2.シニア65割引は12月10日～1月10日、3月4日～3月26日は適用不可期間となります。
- 3.シニア空割の設定期間は10月31日～12月9日となります。

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。 料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児