



平成 24 年 1 月 31 日

各 位

会 社 名 全 日 本 空 輸 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 伊 東 信 一 郎
(コード番号 9202 東証・大証各第 1 部)
問 合 せ 先 総 務 部 長 丹 治 康 夫
(TEL . 03-6735-1001)

通期業績予想の修正および繰延税金資産の取り崩しに関するお知らせ

当社は、「平成 24 年 3 月期 第 2 四半期決算短信〔日本基準〕(連結)」において、平成 24 年 3 月期 (平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日) の通期業績予想を公表しておりましたが、修正いたしましたので、以下のとおりお知らせいたします。

1. 業績予想について

(1) 平成 24 年 3 月期通期連結業績予想数値 (平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日)

	連 結 売 上 高	連 結 営 業 利 益	連 結 経 常 利 益	連 結 当 期 純 利 益	1 株 当 たり 連 結 当 期 純 利 益
前回発表予想 (A)	百万円 1,400,000	百万円 70,000	百万円 36,000	百万円 20,000	円 銭 7.97
今回修正予想 (B)	1,400,000	90,000	56,000	20,000	7.96
増 減 額 (B - A)	—	20,000	20,000	—	
増 減 率 (%)	—	28.6	55.6	—	
(参考) 前期連結実績 (平成 23 年 3 月期)	1,357,653	67,808	37,020	23,305	9.29

(2) 平成 24 年 3 月期通期個別業績予想数値 (平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日)

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	当 期 純 利 益	1 株 当 たり 当 期 純 利 益
前回発表予想 (A)	百万円 1,240,000	百万円 65,000	百万円 32,000	百万円 18,000	円 銭 7.17
今回修正予想 (B)	1,240,000	82,000	50,000	18,000	7.16
増 減 額 (B - A)	—	17,000	18,000	—	
増 減 率 (%)	—	26.2	56.3	—	
(参考) 前期実績 (平成 23 年 3 月期)	1,191,571	60,052	31,621	23,012	9.17

(3) 業績予想の理由

営業収入は、欧州の政府債務危機等を背景とした海外景気の下振れ懸念やタイの洪水等の影響を受けるなかでも、ボーイング 787 型機の導入を契機とした需要喚起施策の効果等もあり、ほぼ当初計画どおりに推移していることから、売上高は前回発表予想を据え置きます。

営業費用は、震災の影響による需要の急減に対応して通期で展開している 300 億円程度の緊急収支改善策が計画通りに進捗していることに加え、前回発表予想と比べて、次年度以降に計画しているコスト構造改革の一部前倒し実施による費用削減が進んでいること等により、営業利益・経常利益ともに、約 200 億円の増益となる見通しです。

当期純利益は、法人税率の引き下げ等に関連する法律が公布されたことに伴う繰延税金資産の一部取崩し等により、前回発表予想と同額の 200 億円を見込んでおります。

なお、算出にあたりましては、米ドル円為替レートを 80 円、航空燃油費の一指標でありますドバイ原油の市場価格を 1 バレルあたり 105 米ドル、シンガポール・ケロシンを 1 バレルあたり 125 米ドルとしております。

2. 繰延税金資産の取崩しについて

平成 23 年 12 月 2 日付で法人税率の引き下げ等に関連する法律が公布されたことに伴い、繰延税金資産の一部取崩しを行いました。通期では連結で約 100 億円、個別で約 80 億円を法人税等調整額に計上いたします。

※ 業績予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて作成したものであり、最終の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以 上