

## 2008年度下期 ANA グループ航空輸送事業計画を修正 ～ 長引く燃油価格高騰に伴い、路線の見直しを行い収益力を追求～

ANA グループは、2008年度下期(2008年10月1日～2009年3月31日)の航空輸送事業計画の一部見直しを行いました。2008年度の事業計画を発表した2008年1月当初、1バレル=95ドルと見込んでいたドバイ原油価格は、2008年7月度平均で約1.4倍の1バレル130ドル台となっております。2008年度の燃油費も前年比400億円以上となり、約3000億円を超える見込みです。

このような環境下においても、お客様の利便性の向上はもとより運航品質を向上させ、収益力の確保を行うべく事業計画の見直しを行うこととしました。関係各所のご理解を賜りながら、安全運航を堅持し、今後の事業運営を図ってまいります。

2008年度下期修正 ANA グループ航空輸送事業計画の概要は以下のとおりです。

### 1. 内容

#### (1) 国際線事業

##### 休止

| 路線       | 実施時期        | 現行便数  | 運航機種      |
|----------|-------------|-------|-----------|
| 中部 = 台北  | 2008年10月26日 | 7往復/週 | 737-700   |
| 関西 = グアム | 2009年1月13日  | 7往復/週 | 767-300ER |

#### 運航機材変更路線

( )内は座席数

| 路線       | 実施時期        | 現行便数   | 現行機種   | 変更後機種          |
|----------|-------------|--------|--|----------------|
| 成田 = アモイ | 2008年10月1日  | 7往復/週  | A320(110)  | 737-700(120)   |
| 中部 = 広州  | 2008年10月1日  | 7往復/週  | 737-700(120)                                     | A320(110)      |
| 成田 = 上海  | 2008年10月26日 | 21往復/週 | 919/920便(7往復/週)のみ<br>A320(110) 777-200ER(223)    |                |
| 成田 = 広州  | 2008年10月26日 | 14往復/週 | 933/934便(7往復/週)のみ<br>767-300ER(214) 737-700(120) |                |
| 羽田 = 虹橋  | 2008年10月26日 | 7往復/週  | 777-200ER(223)                                   | 767-300ER(214) |

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

**(2)国内線事業  
増便**

| 路線      | 実施時期       | 現行便数  | 変更後便数 | 増減 |
|---------|------------|-------|-------|----|
| 羽田 = 佐賀 | 2008年11月1日 | 3往復/日 | 4往復/日 | +1 |

**休止**

| 路線        | 実施時期      | 現行便数  | 備考 |
|-----------|-----------|-------|----|
| 長崎 = 沖縄*1 | 2009年2月1日 | 1往復/日 | -  |

**減便**

| 路線         | 実施時期       | 現行便数                    | 変更後便数           | 増減  |
|------------|------------|-------------------------|-----------------|-----|
| 新千歳 = 仙台*2 | 2008年11月1日 | 5~7往復/日                 | 3往復/日           | 2~4 |
| 女満別 = 関西   | 2008年11月1日 | 1往復/日                   | 夏季運航を予定         | 1   |
| 新千歳 = 関西   | 2008年11月1日 | 5往復/日                   | 4往復/日           | 1   |
| 羽田 = 関西    | 2008年11月1日 | 7往復/日                   | 5往復/日           | 2   |
| 羽田 = 大島    | 2008年11月1日 | 2往復/日<br>(PROP1 + JET1) | 1往復/日<br>(JET1) | 1   |
| 関西 = 沖縄    | 2008年11月1日 | 5往復/日                   | 4往復/日           | 1   |
| 鹿児島 = 沖縄*1 | 2009年2月1日  | 3往復/日                   | 1往復/日           | 2   |
| 中部 = 松山    | 2009年2月1日  | 3往復/日                   | 2往復/日           | 1   |

以上

\*1 スカイネットアジア航空運航便へのコードシェアを予定しています。

\*2 北海道国際航空運航便へのコードシェアを予定しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。