

第 10 - 110 号
2010年8月20日

ANA、羽田空港発着枠拡大に伴う路線便数計画を決定

- ~ 羽田 = 徳島線を再開、羽田 = 高松・広島線を増便します ~
- ~ 伊丹=福岡・松山線、関西 = 千歳線、中部 = 仙台・松山線を増便します ~
- ~ 成田 = ジャカルタ・マニラ線の運航開始日を決定しました ~
- ~ 中国・香港・台湾への貨物専用便を増便します ~
- ~ 需要動向や航空交渉状況等を踏まえた機種および便数変更を行います ~

ANAは本日、2010年ウィンター期間(2010年10月31日～2011年3月26日)の国内線運航計画を国土交通省に申請いたしました。また、需要動向および日中航空協議が継続中である状況等を踏まえ、国際線(旅客便・貨物便)の路線便数、運航機種の変更を決定いたしました。

すでに本年6月24日および8月6日に発表(ANA NEWS 第10-084号、第10-105号)済みの国際線新規路線開設も含め、首都圏空港の発着枠拡大を最大のビジネスチャンスととらえ、利便性の高いネットワーク構築を段階的に進めています。

国内線、国際線の路線便数、運航機種等の詳細は以下のとおりです(これらの計画は関係当局の認可を前提としております)。

1. 国内線

羽田空港の新滑走路供用開始による発着枠の増加等を活用し、羽田 = 徳島を1日3往復で再開、また羽田 = 高松・広島線をそれぞれ1便ずつ増便します。

他社の路線便数変更等の諸環境の変化に対応すべく、大阪(伊丹および関西)および中部発着路線の路線便数(休止を含む)、機種変更を実施します。

再開 羽田 = 徳島線 2010年10月31より1日3往復運航

[運航ダイヤ]

便名	羽田発	徳島着	運航機材 1	便名	徳島発	羽田着	運航機材 1
281便	8:50	10:15	B737-800	280便	7:40	8:50	B737-800
283便	13:55	15:20	B737-800	282便	11:30	12:40	B737-800
285便	18:40	20:05	B737-800	284便	16:50	18:00	B737-800

1 B737-800型機：167席仕様(プレミアムクラス8席を含む)

運賃については別紙資料をご参照ください。

増便

路線	実施時期	現行	変更後
羽田 = 高松	2010年10月31日	5往復/日	6往復/日
羽田 = 広島	2010年10月31日	8往復/日	9往復/日
中部 = 千歳	2010年10月31日	8往復/日	8往復/日
中部 = 仙台	2010年10月31日	4往復/日 JET3+PROP1	5往復/日 JET4+PROP1
中部 = 松山	2011年1月5日	2往復/日 PROP2	3往復/日 PROP3
伊丹 = 福岡	2010年10月31日	7往復/日 JET4+PROP3	8往復/日 JET5+PROP3
	2011年1月5日	8往復/日 JET5+PROP3	9往復/日 JET5+PROP4
伊丹 = 松山	2010年10月31日	9往復/日 JET2+PROP7	10往復/日 JET1+PROP9
	2011年1月5日	10往復/日 JET1+PROP9	12往復/日 JET2+PROP10
関西 = 千歳	2010年10月31日	4往復/日	5往復/日
福岡 = 千歳	2011年1月5日	1往復/日	2往復/日

2

2 6~10月の季節増便(8往復/日)を期間延長(前年比+1往復/日)

3 1月31日までの期間増便

休止減便等

路線	実施時期	現行	変更後
羽田 = 大分	2010年10月31日	5往復/日	4往復/日
中部 = 徳島	2011年1月5日	1往復/日	-
中部 = 米子	2011年1月5日	1往復/日	-
伊丹 = 大館能代	2011年1月5日	1往復/日	-
伊丹 = 石見	2011年1月5日	1往復/日	-
伊丹 = 佐賀	2011年1月5日	2往復/日	-

4

4 スカイネットアジア航空の運航便とのコードシェアを予定。

機種変更

路線	実施時期	現行	変更後
千歳 = 利尻	2010年10月1日	1往復/日 JET1	1往復/日 PROP1
中部 = 大分	2011年1月5日	2往復/日 JET2	2往復/日 PROP2
中部 = 福岡	2010年10月31日	12往復/日 JET8+PROP4	12往復/日 JET9+PROP3
伊丹 = 大分	2011年1月5日	2往復/日 JET2	2往復/日 PROP2

2. 国際線

日中航空交渉継続中につき、羽田=北京・上海(虹橋)線にて予定していた増便を見送り、他の路線において必要な座席数の増強を行います。その他の路線においても必要な機種および便数の変更を行い、更なる需給適合を図ります。

成田=ジャカルタ線の運航再開日を2011年1月7日、成田=マニラ線の運航開始日を同年2月27日と決定いたしました。

成田発着路線

路線	実施時期	現行		変更後		備考
成田=ジャカルタ	2011年1月7日	-		767-300ER	7往復/週	路線再開
成田=マニラ	2011年2月27日	-		767-300ER	7往復/週	新規開設
成田=パリ	2010年10月31日	747-400	7往復/週	777-300ER	7往復/週	小型化
成田=北京	2010年10月31日	A320-200 767-300ER	7往復/週 7往復/週	A320-200	14往復/週	小型化
成田=上海(浦東)	2010年10月31日	767-300ER A320-200 777-200ER	7往復/週 7往復/週 7往復/週	777-200ER 767-300ER	14往復/週 7往復/週	大型化 919/920/921/922便は 777、959/960便は767 で運航
成田=瀋陽	2010年10月31日	737-700	7往復/週	A320-200	3往復/週	減便および機種変更
成田=香港	2010年10月31日	777-200ER 767-300ER	7往復/週 7往復/週	767-300ER	14往復/週	小型化
成田=台北(桃園)	2010年10月31日	767-300ER	14往復/週	A320-200	7往復/週	減便および小型化
成田=ホノルル	2010年10月31日	777-200ER	7往復/週	767-300ER	7往復/週	小型化

5 ANA NEWS第10-105号(2010年8月6日付)で発表済みの内容

羽田発着路線

路線	実施時期	現行		変更後		備考
羽田=ロサンゼルス	2010年10月31日	-		777-200ER	7往復/週	新規開設
羽田=ホノルル	2010年10月31日*	-		767-300ER	7往復/週	新規開設
羽田=バンコク	2010年10月31日*	-		767-300ER	7往復/週	新規開設
羽田=シンガポール	2010年10月31日	-		767-300ER	7往復/週	新規開設
羽田=台北(松山)	2010年10月31日	-		767-300ER	14往復/週	新規開設
羽田=ソウル(金浦)	2010年10月31日	777-200ER	14往復/週	777-200ER 767-300ER	14往復/週 7往復/週	増便
羽田=北京	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週	777-200ER	7往復/週	大型化
羽田=上海(虹橋)	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週	777-200ER	7往復/週	大型化
羽田=香港	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週 (深夜便)	777-300ER	7往復/週 (昼間便)	昼間帯にダイヤ変更 の上、大型化

6 ANA NEWS第10-084号(2010年6月24日付)で発表済みの内容

* ホノルル発羽田行き、バンコク発羽田行きにつきましては、2010年10月30日からの運航となります。

7 ANA NEWS第10-084号(2010年6月24日付)の発表から変更となっている内容

中部発着路線

路 線	実施時期	現 行		変更後	備 考
中部=上海(浦東)	2010年10月31日	A320-200	7往復/週	-	一時運休

9 ANA NEWS第10-105号(2010年8月6日付)で発表済みの内容

9

3. 貨物専用便

2010年ウィンターダイヤ開始日(2010年10月31日)より、需要回復が著しい中国、香港、台湾路線の増便を行います

路 線	現 行		変更後		
	機材	週間便数	機材	週間便数	運航曜日
成田 上海(浦東)	767-300F	4片道/週	767-300F	6片道/週	月~土
上海(浦東) 成田	767-300F	4片道/週	767-300F	6片道/週	火~日
成田 台北	767-300F	3片道/週	767-300F	6片道/週	月~土
台北 成田	767-300F	3片道/週	767-300F	6片道/週	火~日
成田 香港	767-300F	3片道/週	767-300F	4片道/週	月・火・木・土
関西 香港	767-300F	3片道/週	767-300F	2片道/週	水・金
関西 青島	767-300F	5片道/週	767-300F	6片道/週	火~日
青島 関西	-	-	767-300F	1片道/週	日
成田 = 大連	-	-	767-300F	1往復/週	水
成田 大連 関西	-	-	767-300F	1片道/週	土
関西 = 天津	-	-	767-300F	1往復/週	水
関西 天津 成田	-	-	767-300F	1片道/週	土
関西 天津 大連 関西	767-300F	5片道/週	767-300F	4片道/週	火・木・金・日
成田 関西	767-300F	6片道/週	767-300F	5片道/週	火~土

以上