



ANAは、ボーイング787の定期便就航から1周年を迎えました

～これからも快適な空の旅を提供します～

2012年11月1日で、ANAはボーイング787（以後、787）の定期便就航（羽田-岡山・広島）から1周年を迎えました。ローンチカスタマーとして、世界に先駆けて787を受領し、この1年間で就航回数は国際線、国内線合わせて約9,000回、ご利用のお客様は約180万人となり、改めて多くの方にご利用いただきました事に感謝申し上げます。

787運航便は他機種の運航便に比べて、平均で一割程度搭乗率が高く、787の国内線平均搭乗率は72.8% 国際線では82.6%となっております。

これまでにANAが行った機内アンケートでも、フライト後に「787にもう一度乗りたい」とお答えいただいたお客様は98.7%にのぼり、お客様の声からも787の「機内快適性」を証明することができました。燃費効率も、ボーイング社の予測では既存機（ボーイング767）との比較で20%減でしたが、この1年間の運航実績（国際線）では予想を上回る約21%の低減を達成しております。

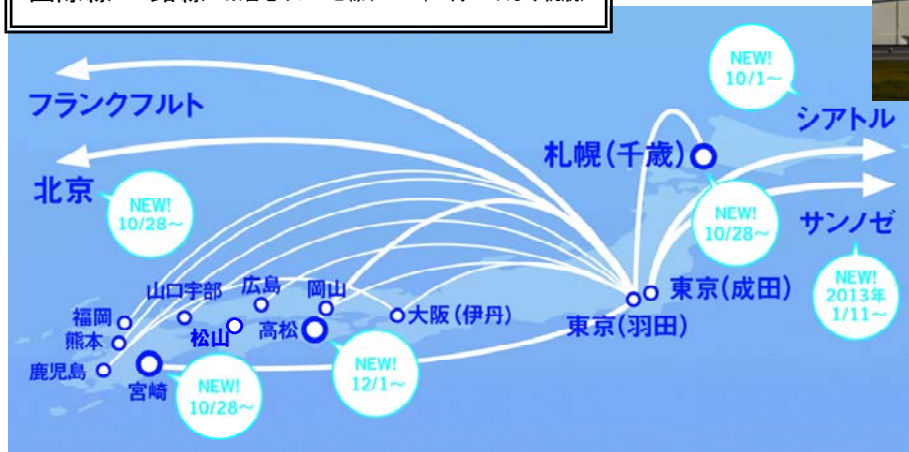
現在、ANAは787を16機受領しており、世界最多の保有数を誇ります。また、9月に11機の787-9の追加発注を決定し合計で66機を発注しております。ANAは787シリーズの発注数でも航空会社として世界最多となっており、“アジアでNo1の航空会社グループ”を目指す当社の成長戦略を担う原動力となると考えております。ANAではこの快適で低燃費な787を積極的に活用し、引き続きネットワークの拡大を図ってまいります。

	就航便数	就航率	定時出発率	旅客数	搭乗率
国内線	8,409	99.3%	94.5%	1,721,951	72.8%
国際線	565	99.6%	83.6%	74,340	82.6%
TTL	8,974	99.3% (98.8%)	93.8% (93.8%)	1,796,291	73.2% (66.4%)

（ ）内は全機種の実績

*数値はいずれも速報値です

国内線 12路線
国際線 4路線 ※含むサンノゼ線（2013年1月11日より就航）



60th
Flying into tomorrow