



ANAグループ実績

2015年5月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)6月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151					1,279,704
前年比(%)	115.4	111.1					113.2
利用率(%)	71.6	73.1					72.3
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814					8,362,206
前年比(%)	101.7	102.0					101.8
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963					6,047,925
前年比(%)	111.3	104.9					107.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								1,279,704
前年比(%)								113.2
利用率(%)								72.3
座キロ(千キロ)								8,362,206
前年比(%)								101.8
旅キロ(千キロ)								6,047,925
前年比(%)								107.9

(2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	140,639	99.8	73.9	1,679,014	103.4	1,240,166	99.4
ヨーロッパ方面	59,905	101.3	70.1	812,208	96.8	569,306	101.2
アジア方面	443,607	116.9	73.6	1,749,591	103.1	1,288,491	112.8
合計	644,151	111.1	73.1	4,240,814	102.0	3,097,963	104.9

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157					5,919,820
前年比(%)	98.5	99.0					98.8
利用率(%)	58.4	62.8					60.6
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629					8,752,112
前年比(%)	95.0	97.5					96.3
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551					5,307,149
前年比(%)	99.8	100.9					100.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								5,919,820
前年比(%)								98.8
利用率(%)								60.6
座キロ(千キロ)								8,752,112
前年比(%)								96.3
旅キロ(千キロ)								5,307,149
前年比(%)								100.4

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	295,962	107.5	440,266	100.1	67.2
東京 — 大阪	222,372	98.4	347,439	97.2	64.0
東京 — 関空	44,328	106.7	66,896	98.4	66.3
東京 — 福岡	272,140	97.0	414,180	98.0	65.7
東京 — 那覇	151,430	106.6	269,460	101.0	56.2
大阪 — 札幌	54,465	144.4	71,686	154.7	76.0
関空 — 札幌	18,507	96.9	27,235	91.1	68.0
大阪 — 福岡	29,053	70.5	39,426	65.0	73.7
関空 — 福岡	3,776	104.7	7,440	100.0	50.8
大阪 — 那覇	46,079	122.1	52,099	113.1	88.4
関空 — 那覇	42,265	101.6	61,325	113.8	68.9
福岡 — 札幌	12,497	97.5	18,495	100.8	67.6
福岡 — 那覇	57,480	98.8	93,376	98.2	61.6
成田 — 札幌	8,642	108.2	16,960	95.8	51.0
成田 — 大阪	18,422	86.1	23,084	87.2	79.8
成田 — 福岡	10,062	94.6	19,778	76.8	50.9
東京 — 稚内	7,474	98.1	11,332	105.4	66.0
東京 — 鋤路	6,460	111.6	10,111	87.4	63.9
東京 — 函館	40,472	95.9	56,283	103.0	71.9
東京 — 秋田	44,816	97.9	69,069	85.9	64.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	29,862	99.6	42,857	80.7	69.7
東京 — 富山	39,901	56.9	63,434	55.9	62.9
東京 — 小松	42,765	57.4	61,623	51.2	69.4
東京 — 鳥取	30,515	110.1	49,341	100.4	61.8
東京 — 米子	45,534	120.4	65,272	91.3	69.8
東京 — 岡山	51,248	107.1	104,914	120.7	48.8
東京 — 広島	86,396	84.6	182,529	106.3	47.3
東京 — 山口宇部	31,004	69.3	50,750	62.9	61.1
東京 — 高松	57,138	104.1	95,830	92.1	59.6
東京 — 徳島	23,011	97.3	49,469	94.7	46.5
東京 — 松山	84,082	105.9	123,713	95.0	68.0
東京 — 高知	45,012	104.8	76,494	99.4	58.8
東京 — 長崎	59,052	100.3	96,947	96.4	60.9
東京 — 大分	25,934	93.6	46,566	103.6	55.7
東京 — 佐賀	33,564	115.8	52,289	122.8	64.2
東京 — 熊本	52,452	92.8	91,256	101.2	57.5
東京 — 宮崎	38,140	104.4	74,703	99.1	51.1
東京 — 鹿児島	62,296	100.6	104,951	93.0	59.4
成田 — 中部	11,790	89.1	15,598	86.6	75.6
成田 — 仙台	6,382	99.0	15,538	102.2	41.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	3,766	45.7	10,350	56.4	36.4
大阪 — 秋田	8,753	113.1	13,764	100.0	63.6
大阪 — 仙台	43,554	85.7	62,292	77.4	69.9
大阪 — 新潟	20,548	79.3	26,208	71.3	78.4
大阪 — 松山	37,230	94.5	59,216	90.5	62.9
大阪 — 長崎	17,762	100.5	23,506	89.7	75.6
大阪 — 大分	8,359	93.0	13,762	100.5	60.7
大阪 — 熊本	26,305	88.4	41,530	97.7	63.3
大阪 — 宮崎	30,152	104.5	43,502	102.7	69.3
大阪 — 鹿児島	34,784	91.6	54,310	86.7	64.0
中部 — 女満別	4,584	97.4	7,812	100.0	58.7
中部 — 旭川	4,521	105.6	10,353	137.5	43.7
中部 — 札幌	44,964	103.2	65,424	98.7	68.7
中部 — 函館	7,399	102.0	10,292	100.0	71.9
中部 — 仙台	11,578	90.3	21,569	99.8	53.7
中部 — 秋田	5,600	100.2	9,176	100.0	61.0
中部 — 新潟	5,430	115.9	9,832	107.1	55.2
中部 — 松山	9,173	101.4	13,542	98.4	67.7
中部 — 福岡	29,454	90.5	43,868	88.8	67.1
中部 — 長崎	13,386	110.9	21,250	116.5	63.0
中部 — 熊本	10,132	76.2	14,756	57.8	68.7
中部 — 宮崎	14,670	106.8	21,661	91.3	67.7
中部 — 鹿児島	20,590	88.6	30,189	74.2	68.2
中部 — 那覇	27,287	83.8	34,715	68.1	78.6
仙台 — 札幌	9,147	59.9	13,228	39.4	69.1
仙台 — 那覇	9,497	92.6	16,875	100.0	56.3
小松 — 札幌	5,469	—	10,292	—	53.1
富山 — 札幌	4,832	—	10,212	—	47.3
新潟 — 札幌	3,987	180.7	4,588	100.0	86.9
新潟 — 那覇	3,874	100.1	7,812	100.0	49.6
広島 — 札幌	5,515	95.5	10,292	100.0	53.6
広島 — 那覇	9,992	89.5	16,740	101.7	59.7
熊本 — 那覇	6,281	98.3	10,125	95.6	62.0
札幌 — 中標津	8,430	102.9	13,728	98.9	61.4
福島 — 札幌	5,460	—	10,322	—	52.9
東京 — 紋別	5,057	114.5	10,294	101.1	49.1
東京 — 中標津	6,212	115.6	10,291	99.4	60.4
東京 — 大館能代	11,696	102.4	18,286	86.0	64.0
東京 — 八丈島	13,362	90.4	24,618	84.1	54.3
東京 — 石見	10,953	144.5	17,789	98.8	61.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 能登	13,467	104.4	20,490	96.4	65.7
東京 — 石垣	25,643	174.3	35,976	196.7	71.3
中部 — 石垣	5,703	84.2	10,899	99.9	52.3
関空 — 石垣	5,776	128.2	10,350	94.8	55.8
高松 — 那覇	14,014	100.1	16,738	100.0	83.7
新潟 — 福岡	10,354	117.8	15,698	99.9	66.0
小松 — 福岡	4,159	41.9	7,683	45.5	54.1
福岡 — 仙台	12,454	124.4	15,771	103.2	79.0
福岡 — 対馬	15,345	97.5	24,102	97.2	63.7
福岡 — 福江	4,652	91.7	8,540	91.6	54.5
福岡 — 宮崎	6,927	129.6	13,687	154.1	50.6
福岡 — 石垣	1,758	47.9	2,520	32.3	69.8
長崎 — 那覇	4,150	80.8	7,892	74.5	52.6
那覇 — 宮古	28,968	131.4	38,803	99.1	74.7
那覇 — 石垣	33,930	81.4	49,606	73.0	68.4
宮古 — 石垣	2,308	117.6	7,812	100.0	29.5
札幌 — 女満別	6,073	95.3	13,616	100.0	44.6
札幌 — 稚内	5,073	110.4	9,026	98.4	56.2
札幌 — 函館	5,068	86.3	9,214	101.2	55.0
大阪 — 高知	22,547	97.6	35,547	106.1	63.4
東京 — 大島	1,006	99.4	6,959	100.0	14.5
東京 — 神戸	24,692	104.3	46,243	119.0	53.4
札幌 — 神戸	7,609	101.6	10,841	96.5	70.2
成田 — 那覇	11,468	109.5	16,739	100.0	68.5
札幌 — 静岡	5,171	128.7	10,323	94.6	50.1
那覇 — 静岡	4,994	95.0	10,156	93.1	49.2
札幌 — 鈴鹿	7,603	92.0	19,010	97.0	40.0
那覇 — 松山	5,305	103.7	10,736	99.5	49.4
成田 — 新潟	2,270	112.2	4,588	100.0	49.5
大阪 — 福島	8,960	127.1	21,234	172.7	42.2
札幌 — 那覇	5,888	104.8	9,960	91.3	59.1
東京 — 岩国	31,933	113.0	42,946	100.0	74.4
札幌 — 秋田	4,332	112.8	9,175	100.0	47.2
大阪 — 函館	4,877	—	10,132	—	48.1
大阪 — 青森	6,821	—	13,468	—	50.6
札幌 — 青森	4,045	—	9,175	—	44.1
東京 — 中部	6,289	—	10,148	—	62.0
合計	3,174,157	99.0	5,064,188	95.7	62.7

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5					107,008.0
前年比(%)	91.6	87.7					89.7
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7					4,927.5
前年比(%)	94.0	91.8					92.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								107,008.0
前年比(%)								89.7
郵便重量(トン)								4,927.5
前年比(%)								92.9

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2					74,024.4
前年比(%)	96.9	93.5					95.3
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3					5,563.8
前年比(%)	98.9	97.7					98.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								74,024.4
前年比(%)								95.3
郵便重量(トン)								5,563.8
前年比(%)								98.3

2. その他

(1)2015年5月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	87.2	83.1
前年同月	99.9	86.5	78.8

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	95.8	93.5
前年同月	99.7	93.2	88.3

※出発、到着とともに15分以内

(2)2015年6月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	37	73	1,166

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	120	808

(3)使用機数(2015年6月25日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	33
B787-9	B767-300	B737-800
4	52	31
B737-700	B737-500	A320
12	18	12
DHC8-400	合計機数	
21	240	