



ANAグループ実績

2015年6月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)7月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151	630,908				1,910,612
前年比(%)	115.4	111.1	113.4				113.2
利用率(%)	71.6	73.1	74.2				73.0
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814	4,239,664				12,601,870
前年比(%)	101.7	102.0	105.5				103.0
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963	3,146,266				9,194,192
前年比(%)	111.3	104.9	110.7				108.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								1,910,612
前年比(%)								113.2
利用率(%)								73.0
座キロ(千キロ)								12,601,870
前年比(%)								103.0
旅キロ(千キロ)								9,194,192
前年比(%)								108.9

(2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	151,090	106.8	77.3	1,727,624	110.0	1,334,780	107.3
ヨーロッパ方面	59,560	106.6	71.5	790,753	97.2	565,565	106.3
アジア方面	420,258	117.0	72.4	1,721,287	105.2	1,245,922	117.0
合計	630,908	113.4	74.2	4,239,664	105.5	3,146,266	110.7

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157	2,984,172				8,903,992
前年比(%)	98.5	99.0	97.0				98.2
利用率(%)	58.4	62.8	59.9				60.4
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629	4,441,412				13,193,524
前年比(%)	95.0	97.5	97.8				96.8
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551	2,659,115				7,966,264
前年比(%)	99.8	100.9	98.4				99.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								8,903,992
前年比(%)								98.2
利用率(%)								60.4
座キロ(千キロ)								13,193,524
前年比(%)								96.8
旅キロ(千キロ)								7,966,264
前年比(%)								99.7

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	312,142	101.3	443,667	100.0	70.4
東京 — 大阪	216,297	100.1	335,142	97.0	64.5
東京 — 関空	40,019	101.3	71,525	104.3	56.0
東京 — 福岡	249,226	97.8	406,384	99.4	61.3
東京 — 那覇	143,253	98.6	254,257	101.2	56.3
大阪 — 札幌	56,187	135.5	75,805	160.9	74.1
関空 — 札幌	19,897	97.6	34,505	119.4	57.7
大阪 — 福岡	25,450	67.9	38,024	63.7	66.9
関空 — 福岡	3,173	94.9	7,206	100.1	44.0
大阪 — 那覇	36,932	118.2	47,350	119.2	78.0
関空 — 那覇	31,718	85.7	52,313	108.5	60.6
福岡 — 札幌	17,133	106.6	24,735	119.0	69.3
福岡 — 那覇	56,414	95.8	89,974	98.1	62.7
成田 — 札幌	8,874	102.4	16,613	94.5	53.4
成田 — 大阪	18,533	86.6	22,330	87.3	83.0
成田 — 福岡	9,161	89.5	19,203	73.0	47.7
東京 — 雅内	15,870	97.9	26,368	100.8	60.2
東京 — 鉾路	7,726	100.7	10,191	88.6	75.8
東京 — 函館	39,053	97.3	55,621	110.9	70.2
東京 — 秋田	39,052	96.6	64,346	85.3	60.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	28,466	96.9	44,209	94.5	64.4
東京 — 富山	40,077	57.4	63,736	57.8	62.9
東京 — 小松	44,619	59.1	64,995	55.8	68.6
東京 — 鳥取	28,642	116.5	48,284	101.3	59.3
東京 — 米子	39,264	118.5	51,868	89.5	75.7
東京 — 岡山	52,213	110.7	100,195	117.1	52.1
東京 — 広島	83,150	83.9	174,752	106.9	47.6
東京 — 山口宇部	26,299	63.3	47,040	57.8	55.9
東京 — 高松	52,283	102.9	98,427	96.0	53.1
東京 — 徳島	20,556	99.2	47,908	95.8	42.9
東京 — 松山	69,652	96.8	112,747	89.6	61.8
東京 — 高知	38,142	103.1	73,276	100.1	52.1
東京 — 長崎	47,967	101.7	91,799	95.1	52.3
東京 — 大分	23,119	95.5	47,400	112.4	48.8
東京 — 佐賀	31,868	122.1	50,005	121.9	63.7
東京 — 熊本	44,853	90.1	89,841	103.2	49.9
東京 — 宮崎	31,689	97.4	69,488	93.0	45.6
東京 — 鹿児島	51,016	97.4	103,397	94.6	49.3
成田 — 中部	12,159	86.7	15,079	82.5	80.6
成田 — 仙台	5,894	90.3	15,120	102.4	39.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 函館	3,975	49.9	9,966	56.5	39.9
大阪 - 秋田	7,977	108.0	13,320	101.1	59.9
大阪 - 仙台	42,262	84.8	61,993	80.8	68.2
大阪 - 新潟	17,181	69.5	24,800	70.2	69.3
大阪 - 松山	33,445	93.4	53,415	80.4	62.6
大阪 - 長崎	14,750	108.2	22,880	90.1	64.5
大阪 - 大分	6,905	94.0	13,022	98.3	53.0
大阪 - 熊本	23,120	90.3	39,318	96.3	58.8
大阪 - 宮崎	27,195	101.5	42,881	96.1	63.4
大阪 - 鹿児島	26,399	91.6	50,552	86.0	52.2
関空 - 女満別	3,837	86.1	10,016	132.9	38.3
中部 - 女満別	5,195	105.7	7,560	100.0	68.7
中部 - 旭川	5,021	127.6	7,560	78.7	66.4
中部 - 札幌	42,306	94.6	62,878	90.5	67.3
中部 - 函館	8,489	103.7	19,976	100.8	42.5
中部 - 仙台	11,228	89.8	20,732	99.7	54.2
中部 - 秋田	4,599	91.6	8,880	100.0	51.8
中部 - 新潟	5,081	97.8	8,880	100.0	57.2
中部 - 松山	7,791	98.0	13,002	97.6	59.9
中部 - 福岡	24,800	93.2	42,622	89.1	58.2
中部 - 長崎	9,535	102.8	19,831	93.4	48.1
中部 - 熊本	8,075	77.1	13,098	52.6	61.7
中部 - 宮崎	11,340	102.3	19,386	75.7	58.5
中部 - 鹿児島	14,979	92.9	26,493	67.7	56.5
中部 - 那覇	24,637	77.7	34,155	70.8	72.1
仙台 - 札幌	8,958	52.5	11,926	36.2	75.1
仙台 - 那覇	8,673	91.2	16,335	99.2	53.1
小松 - 札幌	6,078	-	11,094	-	54.8
富山 - 札幌	4,955	-	9,960	-	49.7
新潟 - 札幌	9,106	156.4	11,874	99.0	76.7
広島 - 札幌	6,321	94.7	9,960	100.0	63.5
広島 - 那覇	6,763	91.9	16,200	99.2	41.7
熊本 - 那覇	6,137	90.0	9,754	92.7	62.9
札幌 - 中標津	8,456	103.2	13,320	100.1	63.5
福島 - 札幌	6,664	-	9,990	-	66.7
東京 - 紋別	5,170	90.4	9,960	99.4	51.9
東京 - 中標津	7,660	95.2	10,168	67.5	75.3
東京 - 大館能代	9,016	102.9	17,253	83.9	52.3
東京 - 八丈島	9,195	94.9	22,723	93.4	40.5
東京 - 石見	9,916	123.2	17,251	99.9	57.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 能登	15,265	130.8	19,920	96.4	76.6
東京 - 石垣	21,124	171.1	36,298	224.1	58.2
中部 - 石垣	5,238	82.2	10,140	96.0	51.7
関空 - 宮古	7,814	-	10,020	-	78.0
関空 - 石垣	4,887	101.4	9,962	94.3	49.1
高松 - 那覇	10,863	107.5	16,200	100.0	67.1
新潟 - 福岡	8,883	122.9	15,120	104.1	58.8
小松 - 福岡	3,667	41.8	7,560	46.0	48.5
福岡 - 仙台	11,826	126.0	15,120	90.8	78.2
福岡 - 対馬	11,943	84.0	22,948	95.6	52.0
福岡 - 福江	3,217	83.1	8,052	93.8	40.0
福岡 - 宮崎	7,279	130.4	13,348	150.3	54.5
福岡 - 石垣	1,979	54.4	2,772	36.7	71.4
長崎 - 那覇	3,562	76.3	7,760	75.6	45.9
那覇 - 宮古	30,044	117.2	37,800	98.4	79.5
那覇 - 石垣	32,961	82.5	48,080	74.0	68.6
宮古 - 石垣	2,419	123.3	7,560	103.4	32.0
札幌 - 利尻	4,419	110.4	6,804	103.8	64.9
札幌 - 女満別	8,439	116.7	13,728	103.1	61.5
札幌 - 稚内	5,638	99.4	8,880	100.0	63.5
札幌 - 函館	5,528	91.4	8,880	100.2	62.3
大阪 - 高知	21,619	103.1	35,569	100.0	60.8
東京 - 大島	671	113.2	6,480	100.0	10.4
東京 - 神戸	21,857	95.8	43,067	100.7	50.8
札幌 - 神戸	8,153	98.6	10,241	97.0	79.6
成田 - 那覇	12,440	105.9	16,200	100.0	76.8
札幌 - 静岡	3,362	87.6	9,794	95.9	34.3
那覇 - 静岡	3,959	89.1	9,959	97.5	39.8
関空 - 旭川	1,732	65.5	7,560	100.3	22.9
札幌 - 鉄路	7,714	89.5	18,752	99.5	41.1
那覇 - 松山	4,920	88.8	10,208	96.7	48.2
成田 - 新潟	2,061	105.0	4,440	100.0	46.4
大阪 - 福島	9,610	128.3	20,548	171.2	46.8
札幌 - 那覇	5,444	91.7	9,794	92.8	55.6
東京 - 岩国	27,087	96.3	41,551	78.8	65.2
札幌 - 秋田	4,110	94.2	8,732	99.2	47.1
大阪 - 函館	5,109	-	9,640	-	53.0
大阪 - 青森	6,511	-	13,320	-	48.9
札幌 - 青森	4,396	-	8,880	-	49.5
東京 - 中部	5,194	-	9,902	-	52.5
合計	2,984,172	97.0	4,971,698	95.7	60.0

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5	52,416.9				159,425.0
前年比(%)	91.6	87.7	87.2				88.9
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7	2,445.4				7,372.9
前年比(%)	94.0	91.8	96.5				94.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								159,425.0
前年比(%)								88.9
郵便重量(トン)								7,372.9
前年比(%)								94.1

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2	37,010.5				111,034.9
前年比(%)	96.9	93.5	96.5				95.7
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3	2,871.1				8,434.9
前年比(%)	98.9	97.7	100.9				99.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								111,034.9
前年比(%)								95.7
郵便重量(トン)								8,434.9
前年比(%)								99.2

2. その他

(1)2015年6月の運航実績 (注)自社運航便のみ

＜国際線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	86.1	84.5
前年同月	99.9	86.0	82.5

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.2	95.4	93.0
前年同月	99.5	93.2	89.3

※出発、到着とともに15分以内

(2)2015年7月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

＜国際線＞

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	37	73	1,180

＜国内線＞

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	120	815

(3)使用機数(2015年7月28日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	33
B787-9	B767-300	B737-800
6	52	31
B737-700	B737-500	A320
12	18	12
DHC8-400	合計機数 242	
21		