

片道運賃 運賃表

<2015年3月29日～2015年10月24日搭乗分>



適用期間

通常 4月1日～7月2日、9月1日～10月24日
 ピーク 3月29日～3月31日、7月3日～8月31日

各路線の運賃額

| 路線 | | 通常 | ピーク |
|-----|---------|--------|--------|
| 東京 | 札幌(新千歳) | 37,500 | 39,900 |
| | 稚内 | 48,100 | 50,600 |
| | 紋別 | 47,500 | 50,000 |
| | 女満別 | 46,100 | 48,500 |
| | 旭川 | 44,300 | 46,600 |
| | 中標津 | 46,100 | 48,500 |
| | 釧路 | 43,600 | 46,100 |
| | 帯広 | 43,100 | 45,400 |
| | 函館 | 35,200 | 37,600 |
| | 大館能代 | 28,700 | 31,000 |
| | 秋田 | 27,600 | 30,000 |
| | 庄内 | 22,800 | 25,300 |
| | 仙台 | 20,300 | 22,700 |
| | 名古屋(中部) | 20,300 | 22,700 |
| | 新潟 | 19,000 | 21,500 |
| | 富山 | 24,600 | 27,100 |
| | 小松 | 24,600 | 27,100 |
| | 能登 | 24,600 | 27,100 |
| | 大島 | 14,600 | 15,800 |
| | 八丈島 | 22,100 | 23,300 |
| | 大阪 | 25,200 | 27,600 |
| | 岡山 | 33,700 | 36,200 |
| | 広島 | 34,600 | 37,000 |
| | 岩国 | 34,600 | 37,000 |
| | 山口宇部 | 38,800 | 41,100 |
| | 鳥取 | 30,800 | 32,900 |
| | 米子 | 32,300 | 34,600 |
| | 萩・石見 | 36,800 | 39,000 |
| | 徳島 | 33,100 | 35,600 |
| | 高松 | 33,100 | 35,600 |
| | 松山 | 35,800 | 38,300 |
| | 高知 | 35,200 | 37,600 |
| | 福岡 | 41,100 | 43,600 |
| 北九州 | 41,100 | 43,600 | |
| 佐賀 | 41,100 | 43,600 | |
| 大分 | 39,900 | 42,400 | |
| 熊本 | 41,100 | 43,600 | |
| 長崎 | 43,600 | 46,100 | |
| 宮崎 | 41,100 | 43,600 | |
| 鹿児島 | 43,600 | 46,100 | |
| 沖縄 | 45,800 | 48,100 | |
| 石垣 | 66,400 | 68,900 | |
| 大阪 | 札幌(新千歳) | 46,300 | 48,800 |
| | 女満別 | 49,800 | 52,000 |
| | 旭川 | 51,200 | 53,700 |
| | 釧路 | - | 54,300 |
| | 函館 | 43,600 | 46,100 |
| | 青森 | 41,100 | 43,600 |
| | 秋田 | 37,000 | 39,500 |
| | 仙台 | 34,600 | 37,000 |
| | 福島 | 33,600 | 36,100 |
| | 新潟 | 32,500 | 35,000 |
| | 萩・石見 | - | 28,800 |
| | 松山 | 19,000 | 21,500 |
| | 高知 | 19,600 | 20,700 |
| | 福岡 | 24,600 | 27,100 |
| | 大分 | 21,600 | 24,100 |
| | 熊本 | 26,300 | 28,800 |
| | 長崎 | 28,800 | 31,300 |
| | 宮崎 | 26,300 | 28,800 |
| | 鹿児島 | 30,000 | 32,500 |
| | 沖縄 | 38,400 | 40,800 |
| | 宮古 | 51,000 | 53,300 |
| | 石垣 | 54,300 | 56,800 |

お一人様片道(1区間)あたり

| 路線 | | 通常 | ピーク |
|---------|---------|--------|--------|
| 名古屋(中部) | 女満別 | 49,400 | 51,800 |
| | 旭川 | 45,800 | 48,100 |
| | 札幌(新千歳) | 41,900 | 44,300 |
| | 函館 | 39,400 | 41,900 |
| | 秋田 | 32,200 | 34,600 |
| | 仙台 | 31,900 | 34,400 |
| | 新潟 | 28,600 | 31,100 |
| | 松山 | 26,300 | 28,800 |
| | 福岡 | 28,500 | 31,000 |
| | 大分 | 27,600 | 30,000 |
| | 熊本 | 32,700 | 35,200 |
| | 長崎 | 35,800 | 38,300 |
| | 宮崎 | 33,100 | 35,600 |
| | 鹿児島 | 35,800 | 38,300 |
| | 沖縄 | 43,300 | 45,800 |
| | 石垣 | 59,500 | 61,900 |
| | 札幌(新千歳) | 利尻 | 26,300 |
| 稚内 | | 24,100 | 25,300 |
| 女満別 | | 24,000 | 26,300 |
| 中標津 | | 24,800 | 25,800 |
| 釧路 | | 22,100 | 24,600 |
| 函館 | | 18,800 | 20,100 |
| 青森 | | 24,000 | 26,300 |
| 秋田 | | 27,700 | 30,100 |
| 仙台 | | 31,900 | 34,400 |
| 福島 | | 36,100 | 37,600 |
| 静岡 | | 41,500 | 43,900 |
| 新潟 | | 33,100 | 35,600 |
| 富山 | | 38,300 | 40,700 |
| 小松 | | 38,300 | 40,700 |
| 岡山 | | 49,400 | 51,800 |
| 広島 | | 51,200 | 53,700 |
| 福岡 | | 57,300 | 59,800 |
| 沖縄 | 70,100 | 73,200 | |
| 仙台 | 小松 | 32,200 | 33,600 |
| | 広島 | 43,700 | 45,900 |
| 福岡 | 仙台 | 48,800 | 51,200 |
| | 新潟 | 46,100 | 48,500 |
| | 小松 | 38,600 | 40,400 |
| | 対馬 | 15,900 | 17,200 |
| | 福江 | 20,500 | 21,600 |
| | 宮崎 | 22,100 | 24,600 |
| 長崎 | 石垣 | 50,500 | 52,800 |
| | 対馬 | 17,300 | 18,500 |
| | 壱岐 | 11,500 | 12,800 |
| 沖縄 | 福江 | 14,000 | 15,200 |
| | 仙台 | 56,800 | 59,200 |
| | 新潟 | 56,100 | 58,500 |
| | 静岡 | 44,600 | 47,100 |
| | 広島 | 35,900 | 38,400 |
| | 高松 | 38,900 | 40,700 |
| | 松山 | 35,100 | 37,500 |
| | 福岡 | 30,900 | 33,200 |
| | 熊本 | 30,200 | 32,700 |
| | 長崎 | 31,900 | 33,400 |
| | 宮崎 | 31,700 | 33,200 |
| | 鹿児島 | 29,500 | 31,000 |
| | 宮古 | 19,600 | 20,900 |
| | 石垣 | 25,800 | 27,100 |
| 宮古 | 石垣 | 13,400 | 13,900 |

<2015年1月21日現在>

ご注意

※ 東京:東京国際(羽田)/成田国際、大阪:大阪国際(伊丹)/関西国際/神戸

※ 東京国際(羽田・成田)空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。

※ 料金額(1区間あたり) 東京(羽田):290円(140円)、東京(成田):440円(220円)※2015年4月8日搭乗分より、名古屋(中部):310円(150円)、北九州:100円(50円) ()は小児

※ 期間によっては運航のない路線もございます。