

数字と出来事でたどる

国際線40年の歩み

1986年の定期便就航から40年。一便一便の積み重ねが、今の信頼を形作っています。
お客様と共に歩んだ挑戦と進化のプロセスを、年表で紐解きます。

祝! 国際線定期便就航!

1986

- 3/3 成田〜グアム線就航
- 7/16 成田〜ロサンゼルス線就航
- 7/26 成田〜ワシントン線就航

1987

- 4/16 成田〜大連〜北京線就航
- 4/16 成田〜北京線就航
- 7/25 成田〜香港線就航
- 10/26 成田〜シドニー線就航

1988

- 7/1 成田〜ソウル線就航

約200万人突破!

1989

- 1/1 国際航空運送協会 (IATA) に加盟
- 7/14 成田〜バンコク線就航
- 7/22 成田〜ロンドン線就航
- 11/16 成田〜サイパン線就航

1990

- 10/4 成田〜パリ線就航

1991

- 3/9 成田〜ニューヨーク線就航
- 8/10 福岡〜バンコク線就航
- 9/11 名古屋〜ホノルル線就航
- 12/3 成田〜シンガポール線就航

1992

- 4/10 福岡〜大連線就航
- 10/25 福岡〜北京線就航

1993

- 2/17 成田〜フランクフルト線就航
- 3/30 成田〜上海線就航
- 11/1 国際線マイルサービス「プログラムA」を開始 (現在のANAマイレージクラブ)

1994

- 4/1 日本発国際線特別運賃「とび丸航空券」販売開始
- 9/4 関西〜福岡〜大連〜北京線就航
- 9/4 関西〜シンガポール、ソウル線就航
- 9/7 関西〜青島線就航
- 10/31 関西〜プリズベン〜シドニー線就航

約1000万人突破!

- 11/1 成田〜プリズベン〜シドニー線就航
- 12/21 関西〜香港線就航

1995

- 7/21 関西〜バンコク〜クアラルンプール線就航
- 7/21 関西〜上海線就航
- 10/20 インターネット「全日空WWW」を使って情報サービスを開始 (現在のANA SKY WEB)

- 10/31 関西〜ロンドン線就航
- 12/21 関西〜ローマ線就航

10周年!

1996

- 3/3 国際線定期便就航10周年
- 3/31 成田〜ウィーン〜パリ線就航
- 6/18 国際線ファーストクラスに「フルフラットシート」の導入を発表
- 7/16 関西〜ヤンゴン線就航
- 9/5 関西〜ムンバイ線就航
- 9/8 関西〜フランクフルト〜ローマ線就航
- 9/9 関西〜ミラノ〜ローマ線就航
- 10/4 成田〜バンコク〜デリー線就航
- 10/30 成田〜ジャカルタ〜デンバサル線就航

1997

- 2/1 名古屋〜ホノルル線就航
- 6/5 広島〜グアム線就航

1998

- 3/29 ヤンゴン〜バンコク〜関西線就航
- 4/21 ユナイテッド航空およびルフトハンザ航空とコードシェアリングをはじめとする包括的な提携契約を締結

- 5/18 関西〜福岡〜上海線就航
- 5/19 関西〜天津線就航
- 7/1 関西〜大連〜瀋陽線就航
- 7/2 成田〜青島線就航
- 7/20 関西〜廈門線就航
- 10/4 成田〜ホノルル線就航
- 11/7 福岡〜青島線就航
- 12/1 成田〜サンフランシスコ線就航
- 12/23 関西〜デンバサル線就航

1999

- 4/13 成田〜シカゴ線就航

10/31 スターアライアンスに正式加盟

2000

- 3/26 関西〜ホノルル線就航

約2500万人突破!

2001

- 3/27 成田〜ホーチミンシティ線就航
- 8/23 ロンドンベースCA乗務開始 (初の海外ベースCA)

2002

- 3/31 成田〜ソウル線就航
- 4/18 成田〜厦門線就航
- 12/1 新ファーストクラスのサービスを開始

2003

- 11/30 羽田〜金浦線就航

2004

- 3/9 成田空港に国際線用自動チェックイン機を設置
- 3/28 関西〜杭州線就航
- 3/28 成田〜瀋陽線就航
- 3/29 成田〜杭州線就航
- 7/10 成田・関西空港出発の国際線にて携帯電話および2次元バーコードによる国際線搭乗手続きを開始

国際線黒字化を達成!

2005

- 4/25 成田〜広州線就航
- 5/16 中部〜上海線就航

2006

- 3/3 国際線定期便就航20周年
- 6/2 ANAおよびスターアライアンス各社が成田空港第1ターミナル南ウイングに集結し、大規模出発ラウンジの共有など新しい国際線サービスを開始
- 10/29 成田〜シカゴ線就航

20周年!

約5000万人突破!

2007

- 3/25 中部〜広州線就航
- 9/1 成田〜ムンバイ線就航
- 9/29 羽田〜上海 (虹橋) 線就航

2008

- 4/1 羽田〜香港線就航

2009

- 5/1 関西〜ソウル (金浦) 線就航
- 5/18 成田〜台北線にサービス補助員を導入。現地公用語によるお客様へのご案内、通訳、機内アナウンスなどのサービスを実施
- 10/25 羽田〜北京線就航

2010

- 7/1 成田〜ミュンヘン線就航
- 7/1 国際線の新しい搭乗スタイル「CLICK check-in」スタート
- 10/31 羽田空港国際線定期便再開
- 10/31 羽田発着の国際線が9路線に拡大。羽田〜ロサンゼルス、ホノルル、台北 (松山)、シンガポール、バンコク線就航

2011

- 1/7 成田〜ジャカルタ線就航
- 2/27 成田〜マニラ線就航
- 6/19 成田〜成都線就航
- 10/30 中部〜香港線就航

2012

- 1/21 羽田〜フランクフルト線就航
- 5/8 Peach関西〜ソウル線就航
- 7/25 成田〜シアトル線就航
- 10/15 成田〜ヤンゴン線就航
- 10/28 成田〜デリー線就航

2013

- 1/11 成田〜サンノゼ線就航

2014

- 3/30 羽田空港の発着枠拡大。羽田〜ハノイ、バンクーバー、ロンドン、パリ、ミュンヘン、ジャカルタ、マニラ線就航
- 3/30 成田〜デュッセルドルフ線就航

2015

- 6/12 成田〜ヒューストン線就航
- 9/1 成田〜クアラルンプール線就航
- 10/25 成田〜ブリュッセル線就航
- 10/25 羽田〜広州線就航
- 12/11 羽田〜シドニー線就航

約1億人突破!

2016

- 3/3 国際線定期便就航30周年
- 4/28 成田〜武漢線就航
- 9/1 成田〜ブノンベン線就航
- 10/30 羽田〜ニューヨーク線就航
- 羽田〜シカゴ線就航
- 羽田〜クアラルンプール線就航

30周年!

2017

- 2/15 成田〜メキシコシティ線就航

2019

- 2/17 羽田〜ウィーン線就航
- 9/1 成田〜バース線就航
- 10/27 成田〜チェンナイ線就航

2020

- 1/29 武漢チャーター便運航
- 3/16 成田〜ウラジオストク線就航
- 3/29 羽田〜サンフランシスコ、シアトル、ヒューストン、ワシントン線就航
- 羽田〜デリー、ホーチミン線就航
- 12/14 成田〜深セン線就航

2021

- 2月 新型コロナウイルスワクチンの日本への輸送業務開始

2023

- 5/20 羽田〜深セン線就航
- 10/29 羽田〜青島線就航

2024

- 2/9 新ブランドAirJapan成田〜バンコク線にて運航開始
- 12/3 羽田〜ミラノ線就航

2025

- 1/31 羽田〜ストックホルム線就航
- 2/12 羽田〜イスタンブール線就航

40周年!

2026

- 3/3 国際線定期便就航40周年

約1.7億人突破!