

数字と出来事
でたどる

国際線40年の歩み

1986年の定期便就航から40年。一便一便の積み重ねが、今の信頼を形作っています。
お客様と共に歩んだ挑戦と進化のプロセスを、年表で紐解きます。

祝！国際線定期便就航！

1986

- 3/3 成田～グアム線就航
- 7/16 成田～ロサンゼルス線就航
- 7/26 成田～ワシントン線就航

1987

- 4/16 成田～大連～北京線就航
- 4/16 成田～北京線就航
- 7/25 成田～香港線就航
- 10/26 成田～シドニー線就航

1988

- 7/1 成田～ソウル線就航

約200万人突破！

1989

- 1/1 国際航空運送協会 (IATA) に加盟
- 7/14 成田～バンコク線就航
- 7/22 成田～ロンドン線就航
- 11/16 成田～サイパン線就航

1990

- 10/4 成田～パリ線就航

1991

- 3/9 成田～ニューヨーク線就航
- 8/10 福岡～バンコク線就航
- 9/11 名古屋～ホノルル線就航
- 12/3 成田～シンガポール線就航

1992

- 4/10 福岡～大連線就航
- 10/25 福岡～北京線就航

1993

- 2/17 成田～フランクフルト線就航
- 3/30 成田～上海線就航
- 11/1 国際線マイレージサービス「プログラムA」を開始(現在のANAマイレージクラブ)

1994

- 4/1 日本発国際線特別運賃「とび丸航空券」販売開始
- 9/4 関西～福岡～大連～北京線就航
- 9/4 関西～シンガポール、ソウル線就航
- 9/7 関西～青島線就航
- 10/31 関西～プリズペン～シドニー線就航

約1000万人突破！

- 11/1 成田～プリズペン～シドニー線就航
- 12/21 関西～香港線就航

1995

- 7/21 関西～バンコク～クアラルンプール線就航
- 7/21 関西～上海線就航
- 10/20 インターネット「全日空WWW」を使って情報サービスを開始(現在のANA SKY WEB)

- 10/31 関西～ロンドン線就航
- 12/21 関西～ローマ線就航

1996

- 3/3 国際線定期便就航10周年
- 3/31 成田～ウィーン～パリ線就航
- 6/18 国際線ファーストクラスに「フルフラットシート」の導入を発表
- 7/16 関西～ヤンゴン線就航
- 9/5 関西～ムンバイ線就航
- 9/8 関西～フランクフルト～ローマ線就航
- 9/9 関西～ミラノ～ローマ線就航
- 10/4 成田～バンコク～デリー線就航
- 10/30 成田～ジャカルタ～デンバサル線就航

10周年！

1997

- 2/1 名古屋～ホノルル線就航
- 6/5 広島～グアム線就航

1998

- 3/29 ヤンゴン～バンコク～関西線就航
- 4/21 ユナイテッド航空およびルフトハンザドイツ航空とコードシェアリングをはじめとする包括的な提携契約を締結

- 5/18 関西～福岡～上海線就航
- 5/19 関西～天津線就航
- 7/1 関西～大連～瀋陽線就航
- 7/2 成田～青島線就航
- 7/20 関西～厦門線就航
- 10/4 成田～ホノルル線就航
- 11/7 福岡～青島線就航
- 12/1 成田～サンフランシスコ線就航
- 12/23 関西～デンバサル線就航

1999

- 4/13 成田～シカゴ線就航

10/31 スターアライアンスに正式加盟

2000

- 3/26 関西～ホノルル線就航

約2500万人突破！

2001

- 3/27 成田～ホーチミンシティ線就航
- 8/23 ロンドン～ベースCA乗務開始(初の海外ベースCA)

2002

- 3/31 成田～ソウル線就航
- 4/18 成田～厦門線就航
- 12/1 新ファーストクラスのサービスを開始

2003

- 11/30 羽田～金浦線就航

2004

- 3/9 成田空港に国際線用自動チェックイン機を設置
- 3/28 関西～杭州線就航
- 3/28 成田～瀋陽線就航
- 3/29 成田～杭州線就航
- 7/10 成田・関西空港出発の国際線にて携帯電話および2次元バーコードによる国際線搭乗手続きを開始

国際線黒字化を達成！

2005

- 4/25 成田～広州線就航
- 5/16 中部～上海線就航

2006

- 3/3 国際線定期便就航20周年
- 6/2 ANAおよびスターアライアンス各社が成田空港第1ターミナル南ウイングに集結し、大規模出発ラウンジの共有など新しい国際線サービスを開始
- 10/29 成田～シカゴ線就航

20周年！

2007

- 3/25 中部～広州線就航
- 9/1 成田～ムンバイ線就航
- 9/29 羽田～上海(虹橋)線就航

約5000万人突破！

2008

- 4/1 羽田～香港線就航

2009

- 5/1 関西～金浦線就航
- 5/18 成田～台北線にサービス補助員を導入。現地公用語によるお客様へのご案内、通訳、機内アナウンスなどのサービスを実施
- 10/25 羽田～北京線就航

2010

- 7/1 成田～ミュンヘン線就航
- 7/1 国際線の新しい搭乗スタイル「CLICK check-in」スタート
- 10/31 羽田空港国際線定期便再開
- 10/31 羽田発着の国際線が9路線に拡大。羽田～ロサンゼルス、ホノルル、台北(松山)、シンガポール、バンコク線就航

2011

- 1/7 成田～ジャカルタ線就航
- 2/27 成田～マニラ線就航
- 6/19 成田～成都線就航
- 10/30 中部～香港線就航

2012

- 1/21 羽田～フランクフルト線就航
- 5/8 Peach関西～ソウル線就航
- 7/25 成田～シアトル線就航
- 10/15 成田～ヤンゴン線就航
- 10/28 成田～デリー線就航

2013

- 1/11 成田～サンノゼ線就航

2014

- 3/30 羽田空港の発着枠拡大。羽田～ハノイ、バンクーバー、ロンドン、パリ、ミュンヘン、ジャカルタ、マニラ線就航
- 3/30 成田～デュッセルドルフ線就航

2015

- 6/12 成田～ヒューストン線就航
- 9/1 成田～クアラルンプール線就航
- 10/25 成田～ブリュッセル線就航
- 10/25 羽田～広州線就航
- 12/11 羽田～シドニー線就航

約1億人突破！

2016

- 3/3 国際線定期便就航30周年
- 4/28 成田～武漢線就航
- 9/1 成田～プノンペン線就航
- 10/30 羽田～ニューヨーク線就航
- 羽田～シカゴ線就航
- 羽田～クアラルンプール線就航

30周年！

2017

- 2/15 成田～メキシコシティ線就航

2019

- 2/17 羽田～ウィーン線就航
- 9/1 成田～バース線就航
- 10/27 成田～チェンナイ線就航

2020

- 1/29 武漢チャーター便運航
- 3/16 成田～ウラジオストク線就航
- 3/29 羽田～サンフランシスコ、シアトル、ヒューストン、ワシントン線就航
- 羽田～デリー、ホーチミンシティ線就航
- 3/30 成田～深セン線就航
- 12/14 成田～深セン線就航

2021

- 2月 新型コロナウイルスワクチンの日本への輸送業務開始

2023

- 5/20 羽田～深セン線就航
- 10/29 羽田～青島線就航

2024

- 2/9 新ブランドAirJapan成田～バンコク線にて運航開始
- 12/3 羽田～ミラノ線就航

2025

- 1/31 羽田～ストックホルム線就航
- 2/12 羽田～イスタンブール線就航

2026

- 3/3 国際線定期便就航40周年

40周年！

約1.7億人突破！