

ANAグループ環境データ / ANA Group Environmental Data

		単位 / Unit		FY2023	FY2022	FY2021	FY2020	FY2019		
地球温暖化対策 / Climate Change Countermeasures	全保有(運用)機材・車両数 / Total number of aircraft/vehicles	航空機 / Aircraft	機 Aircraft	278	276	276	293	307		
		航空機(ジェット機) / Number of Jet Aircraft	機 Aircraft	254	252	252	269	283		
		低燃費機材数(ジェット機) / Number of Fuel-Efficient Jet Aircraft	機 Aircraft	204	194	188	195	199		
		低燃費機材割合(ジェット機) / Ratio of Fuel-Efficient Jet Aircraft	%	80.3	77.0	74.6	72.5	70.3		
		自動車 / Motor Vehicles	台 Vehicles	4,675	4,580	4,592	5,452	4,863		
		低公害車保有割合 / Ratio of Fuel-Efficient & Low-Emission Vehicles	%	58.2	35.2	38.1	25.8	37.9		
	大気汚染 / Air pollution	二酸化炭素 / Carbon dioxide (CO2)	CO2(二酸化炭素)排出量総計 / CO2 Emissions Total		1,064	942	776	548	1,246	
			航空機 / Aircraft	万トン 10,000 tons	1,055	933	767	539	1,233	
			旅客便 / Passenger		993	847	678	471	1,196	
			貨物便 / Cargo		61	86	89	68	37	
			有償輸送トンキロ当たり航空機CO2排出量 / Aircraft CO2 Emissions/RTK	kg-CO2/RTK (Revenue Ton-Kilometers)	0.985	0.999	1.088	1.21	1.01	
			地上設備・自動車 / Ground Equipment and vehicles		9.7	9.4	9.1	9.3	12.6	
			Direct Green House Gas Emissions (Scope1)		1,057.9	935.4	769.5	541.4	1,237.3	
			Indirect Green House Gas Emissions (Scope2)	万トン 10,000 tons	6.5	6.5	6.6	7.0	8.4	
			Scope1,2総計 / Total Scope1,2		1064.4	941.9	776.0	548.4	1245.8	
			Other Indirect Green House Gas Emissions (Scope3) *1		308.2	237.6	199.9	174.9	436.4	
			Scope1,2,3総計 / Total Scope1,2,3		1372.6	1179.6	976.0	723.3	1682.2	
			その他 SAF 排出量総計 / Other Report Total Sustainable Aviation Fuel (SAF) Emissions *2	千トン Thousand tons	0.03	6.32	4.03	*2	*2	
			その他 / Others	NOx(窒素酸化物) / Nitrogen oxide (NOx)	航空機のLTOサイクル*3での排出量(万トン・NOx) amount of emissions in LTO cycle (10,000 tons・NOx)	0.59	0.51	0.39	0.34	0.69
				旅客輸送のNOx排出 / Specific NOx Emissions for Passenger Transport	旅客キロあたりのグラム Grams/PKT (passenger kilometers transported)	0.08	0.09	0.20	0.21	0.08
貨物輸送のNOx排出 / Specific NOx Emissions for Cargo Transport	トンキロあたりのグラム Grams/TKT (ton kilometers transported)	0.24		0.17	0.16	0.24	0.41			
HC(炭化水素) / Hydrocarbon (HC)	航空機のLTOサイクルでの排出量(万トン・HC) amount of emissions in LTO cycle (10,000 tons・HC)	0.02		0.02	0.01	0.01	0.04			
CO(一酸化炭素) / Carbon monoxide (CO)	航空機のLTOサイクルでの排出量(万トン・CO) amount of emissions in LTO cycle (10,000 tons・CO)	0.31		0.29	0.21	0.17	0.39			
上空投機燃料(航空機からの総投機量) / Fuel dumped for emergency landing (Amount of fuel dumped)	kl	211.3		307.9	162.8	176.8	416.1			
上空投機燃料(回数) / Fuel dumped for emergency landing (Times)	回 times	11		9	7	3	11			
エネルギー / Energy	エネルギー消費量 / Total energy consumption	総計 / Total			407	364	300	212	480	
		航空機エネルギー消費 / Aircraft energy consumption	原油換算: 万kl Crude oil equivalent: 10000kl	403	359	295	207	474		
		地上エネルギー消費(機体への電力供給を含む) / Ground energy consumption (Power supplied to parked aircraft from ground included)		4.8	4.9	4.7	4.8	6.3		
		電気購入量 / Electricity Purchased	GWh	138	128	128	135	159		
		航空機燃料消費量 / Total aircraft fuel consumption	万kl 10000kl	425	379	312	227	501		
オゾン層破壊 / Ozone depletion	フロン排出量(地上)		120	80	169	254	—			
	フロン排出量(航空機) / Fluorocarbon(aircraft)	kg	0.0	0.0	0.0	2.9	2.7			
	ハロン排出量(航空機) / Halon(aircraft)		44.3	12.8	12.8	20.5	31.7			
水資源 / Water resources	総消費量 / Total water consumption		50.4	40.9	31.6	35.1	68.4			
	上水消費量 / Clean water	万kl 10000kl	44.3	35.8	27.1	30.6	60.7			
	中水消費量 / Non-portable water		6.1	5.1	4.4	4.5	7.8			
水質汚染 / Water pollution	排水使用量(建物での使用) / Total waste treatment (buildings)	万トン 10000 tons	5.5	4.4	4.0	4.4	12.1			
	航空機防除氷液使用量 / Aircraft anti-freezing and de-icing agent usage	kl	1,720	1,602	1,852	926	1,485			
廃棄物 / Waste produced	総計 / Total		33.4	27.3	16.0	12.7	22.9			
	一般廃棄物(機内ゴミ・し尿) / General waste (In-flight operations -total cabin waste and sewage)	千トン Thousand tons	23.9	16.1	4.8	7.8	15.3			
	一般廃棄物(地上系) / General waste (Ground operations -total ground waste)		1.9	1.6	2.8	1.0	2.9			
	産業廃棄物 / Industrial waste		7.6	9.6	8.4	3.8	4.7			
森林破壊 / Deforestation	紙の使用量 / Total paper consumption	千トン Thousand tons	1.03	0.91	0.8	1.4	3.1			
有害物質 / Toxic substances	PCB(ポリ塩化ビフェニール)保管量 / Stored amount of PCB (polychlorinated biphenyl)	トン ton	0	0	4.2	4.2	4.2			

		単位 / Unit		FY2023	FY2022	FY2021	FY2020	FY2019
*1 Scope 3	1	購入した商品およびサービス / Purchased goods and services		971.4	753.0	548.8	624.9	986.6
	2	資本財 / Capital goods		560.4	250.9	327.2	361.3	788.6
	3	燃料およびエネルギー関連活動(スコープ1または2に含まれない) / Fuel-and-energy-related activities (not included in scope 1 or 2)		1,413.2	1,258.6	1,038.1	734.2	1,664.1
	4	上流の輸送および物流 / Upstream transportation and distribution		1.6	0.7	1.1	0.6	1.7
	5	操業で発生した廃棄物 / Waste generated in operations		43.9	33.0	17.3	17.5	30.8
	6	出張 / Business travel		6.6	4.0	2.3	0.3	1.6
	7	雇員の通勤 / Employee commuting	千トン Thousand tons	8.6	8.5	8.9	9.9	9.4
	8	上流のリース資産 / Upstream leased assets		*4	*4	*4	*4	*4
	9	下流の輸送および物流 / Downstream transportation and distribution		*4	*4	*4	*4	*4
	10	販売製品の加工 / Processing of sold products		*5	*5	*5	*5	*5
	11	販売製品の使用 / Use of sold products		0	0	0	0	881.7
	12	販売製品の生産終了処理 / End of life treatment of sold products		*5	*5	*5	*5	*5
	13	下流のリース資産 / Downstream leased assets		76.4	67.6	55.6	*5	*5
	14	フランチャイズ / Franchises		*5	*5	*5	*5	*5
	15	投資 / Investments		*6	*6	*6	*6	*6

上記のデータは、2024年2月6日時点のANAグループの環境にかかわる実績集計値です。2019年度よりPeach Aviationの実績も加えています。(なお、NOxなどのその他情報、フロン、ハロン排出量(航空機)はANAブランドの情報)
 The data above was compiled from the environmental activities of ANA and ANA Group companies as of 6/2/2024.
 Data from FY2019 includes data for Peach Aviation and Vanilla Air except for Fluorocarbon and Halon for aircraft and Others including NOx, HC,CO and so on.

*1 Scope3の詳細(FY2019より全カテゴリーを算定) / Details of scope3(From FY2019, Scope 3 data is calculated in all categories.)
 *2 第三者(LRQA社) 検証済み(2021年度より)。ANAが購入したSAFの燃焼による直接CO2排出量は、スコープ1,2には含まず、別途報告。
 報告のSAFはAnimal Fatを原料とし、RED II (EUの再生可能エネルギー指令2 (RED II)) に適合しています。従来の航空燃料のライフサイクルと比較すると、おおよそ9割のCO2削減効果があります。
 The SAF data has been verified by the third-party (LRQA) since FY2021, and the direct CO2 emissions from the combustion of the SAF which ANA purchased are not included in the scopes1,2 but are reported separately.SAF is made from Animal Fat and meets the EU's Renewable Energy Directive 2 (RED II). It has an approximate 90% CO2 reduction compared to the life cycle of conventional aviation fuel.
 *3 ICAOの定める離着陸標準モデル/LTO (Landing / Takeoff cycle) is the standard model for landing / take off stipulated by the ICAO.
 *4 Scope1に含まれる/Included in Scope1
 *5 事業との関連性なし/Not applicable
 *6 投資なし/No investments