ANAグループ環境データ / ANA Group Environmental Data

2026/07/06

				単位 / Unit	FY2025	FY2024	FY2023	FY2022	FY2021	第三者 保証
地球環境保全 / Global Environmental Conservation	温室効果ガス排出量 / GHG Emissions	全保有（運用）機材・車両数 / Fleet and Vehicles Count	航空機 / Number of Aircraft	機 Aircraft	289	278	278	276	276	
			航空機(ジェット機）/Number of aircraft (Only Jet aircraft)	機 Aircraft	264	254	254	252	252	
			低燃費機材数(ジェット機) / Number of Fuel-Efficient aircraft (Only Jet aircraft)	機 Aircraft	215	210	204	194	188	
			低燃費機材割合(ジェット機) / Ratio of Fuel-Efficient aircraft (Only Jet aircraft)	%	81.4	82.7	80.3	77.0	74.6	
			自動車 / Motor Vehicles	台 Vehicles	5,012	5,078	4,675	4,580	4,592	
			低公害車保有割合 / Ratio of Fuel-Efficient & Low-Emission Vehicles	%	63.6	62.2	58.2	35.2	38.1	
			東京都特定低公害車・低燃費車保有割合 / Ratio of Fuel-Efficient & Low-Emission Vehicles(TOKYO)	%	35.5	36.7	36.7	32.3	20.00	
		温室効果ガス / GHG Emissions	GHG（温室効果ガス）排出量総計 / GHG Emissions Total	千トン Thousand t-CO2e	12,441	11,331	10,644	9,419	7,760	✓
			航空機 / Aircraft Operations		12,336	11,230	10,546	9,325	7,669	✓
			旅客便 / Passenger Flights		11,055	10,675	9,934	8,468	6,780	✓
			貨物便 / Cargo Flights		1,281	556	612	857	890	✓
			有償輸送トンキロ当たり航空機温室効果ガス排出量 / Aircraft GHG Emissions Intensity per RTK	kg-CO2e/RTK (Revenue Ton-Kilometers)	0.900	0.984	0.992	0.999	1.088	
			地上設備・自動車 / Ground Equipment and Vehicles	千トン Thousand t-CO2e	105.0	101.0	97.2	94.0	91.0	✓
			Direct Emissions (Scope1)		12,369.5	11,265.0	10,579.0	9,354.4	7,694.6	✓
			Indirect Emissions (Scope2)		72.3	67.1	64.7	65.1	65.9	✓
			Scope1,2総計/ Combined Scope 1 and 2 Emissions		12,441.8	11,332.1	10,643.7	9419.4	7760.4	✓
			Value Chain GHG Emissions (Scope3) *1		4,116.7	3,391.7	3,082.0	2,376.4	1,999.2	✓
			Scope1,2,3総計/ Combined Scope 1, 2, and 3 Emissions		16,558.5	14,723.8	13,725.7	11,795.8	9,759.7	✓
			バイオマス燃料の燃焼による直接的な温室効果ガス排出量*2/ Direct GHG Emissions from Biomass Combustion (SAF, RD, etc.) *2	千トン Thousand t-CO2e	14.12	6.68	0.03	6.32	4.03	✓
	大気汚染 / Air Pollution	大気汚染物質排出量 / Air Pollutants (NOx, HC, CO)	NOx（窒素酸化物） / Nitrogen Oxide (NOx)	航空機のLTOサイクル*3での排出量（千トン - NOX） Amount of Emissions in LTO*3 Cycle (Thousand t-NOx)	5.91	6.17	5.93	5.12	3.92	✓
			旅客輸送のNOx排出 / Specific NOx Emissions for Passenger Transport	旅客キロあたりのグラム g per PKT (passenger kilometers transported)	0.06	0.07	0.08	0.09	0.20	✓
			貨物輸送のNOx排出 / Specific NOx Emissions for Cargo Transport	トンキロあたりのグラム g per TKT (ton kilometers transported)	0.23	0.25	0.24	0.17	0.16	✓
			HC（炭化水素） / Hydrocarbon (HC)	航空機のLTOサイクルでの排出量（千トン - HC） amount of emissions in LTO cycle (Thousand t-HC)	0.24	0.25	0.20	0.20	0.14	
			CO（一酸化炭素） / Carbon Monoxide (CO)	航空機のLTOサイクルでの排出量（千トン - CO） amount of emissions in LTO cycle (Thousand t-CO)	3.15	3.18	3.10	2.90	2.08	
			上空投棄燃料（航空機からの総投棄量） / Fuel Dumped for Emergency Landing (Amount of Fuel Dumped)	kL	253.3	270.0	211.3	307.9	162.8	
			上空投棄燃料（回数） / Fuel Dumped for Emergency Landing (Number of Incidents)	回 Count	8	12	11	9	7	
	エネルギー / Energy	エネルギー消費量 / Total energy consumption	総計 / Total Energy Consumption	原油換算：千kL Thousand kL (Crude Oil Equivalent)	4,715	4,293	4,075	3,636	2,997	✓
			航空機エネルギー消費 / Aircraft Energy Consumption		4,664	4,244	4,027	3,587	2,950	✓
			地上エネルギー消費(機体への電力供給を含む) / Ground Energy Consumption (Including power supplied to parked aircraft)		50.6	49.5	48.2	48.8	47.5	✓
			電気購入量 / Purchased Electricity Consumption	GWh	141	138	138	128	128	☆
			航空機	千kL Thousand kL	4,980	4,529	4,253	3,786	3,115	☆
	フロン類 / Fluorinated gases		フロン排出量(地上) Fluorocarbon(Ground)	kg	246	279	120	80	169	☆
			フロン排出量(航空機) / Fluorocarbon(Aircraft)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☆
	ン層破壊物質/ Ozone Depleting Substances: OD		ハロン排出量(航空機） / Halon(Aircraft)	kg	1.1	12.3	44.3	12.8	12.8	
	水資源 / Water resources		総消費量 / Total Water Consumption	千m3 Thousand m3	563.4	592.1	504.4	409.3	315.5	✓
			上水消費量 / Clean Water		494.0	525.5	443.1	357.9	271.3	✓
			中水消費量 / Non-Portable Water		69.4	66.6	61.3	51.4	44.2	✓
			総排水量（事業所・ビル等） / Total Wastewater Discharge (Buildings)	千m3 Thousand m3	198.9	164.8	55.5	43.6	39.7	
	化学物質管理 / Chemical Management		航空機防除液使用量 / Aircraft Anti-Freezing and De-Icing Agent Usage	kL	2,010	2,097	1,720	1,602	1,852	
	廃棄物 / Waste produced		総計 / Total	千トン Thousand tonnes	37.7	22.4	33.4	27.3	16.0	☆
			一般廃棄物（機内ゴミ・し尿） / General Cabin Waste and Sewage		28.5	13.0	23.9	16.1	4.8	☆
			一般廃棄物（地上系） / General Waste from Ground Operations		2.1	1.4	1.9	1.6	2.8	☆
			産業廃棄物 / Industrial waste		7.1	7.9	7.6	9.6	8.4	☆
	森林破壊 / Deforestation		紙の使用量 / Total Paper Consumption	千トン Thousand tonnes	0.78	1.19	1.03	0.91	0.8	
	有害物質 / Toxic substances		PCB（ポリ塩化ビフェニール）保管量 / Stored Amount of PCB (Polychlorinated Biphenyl)	トン Tonnes	0	0	0	0	4.2	

	カテゴリー/ Category		単位 / Unit	FY2025	FY2024	FY2023	FY2022	FY2021	第三者保証
Scope 3	1	購入した商品およびサービス Purchased goods and services	千トン Thousand t-CO2e	1,296.20	1,189.10	971.4	753	548.8	✓
	2	資本財 Capital goods		555.6	570.9	560.4	250.9	327.2	✓
	3	燃料およびエネルギー関連活動(スコープ1または2に含まれない) Fuel-and-energy-related activities (not included in scope		1,654.5	1,504.5	1,413.2	1,258.6	1,038.1	✓
	4	上流の輸送および物流 Upstream transportation and distribution		0.1	1.2	1.6	0.7	1.1	✓
	5	操業で発生した廃棄物 Waste generated in operations		50.8	29.1	43.9	33.0	17.3	✓
	6	出張 Business travel		8.9	6.5	6.6	4.0	2.3	✓
	7	雇用者の通勤 Employee commuting		9.9	9.5	8.6	8.5	8.9	✓
	8	上流のリース資産 Upstream leased assets		*4	*4	*4	*4	*4	
	9	下流の輸送および物流 Downstream transportation and distribution		*4	*4	*4	*4	*4	
	10	販売製品の加工 Processing of sold products		*5	*5	*5	*5	*5	
	11	販売製品の使用 Use of sold products		*5	*5	*5	*5	*5	
	12	販売製品の生産終了処理 *6 *7 End-of-Life treatment of sold products *6 *7		0	*7	*7	*7	*7	✓
	13	下流のリース資産 Downstream leased assets		540.7	80.8	76.4	67.6	55.6	✓
	14	フランチャイズ Franchises		*5	*5	*5	*5	*5	
	15	投資 Investments		*8	*8	*8	*8	*8	

・上記のデータは、2026年3月31日時点におけるANAグループの環境パフォーマンスに関する実績集計値です。これらの集計値については、LRQAによる第三者保証を取得しています。「大気汚染物質排出量」の項目における、航空機の運航に伴う排出量の集計範囲は、上空投棄燃料にかかわる実績値を除き、全日本空輸、ANAウイングス、Air Japanです。
The figures presented above consolidate the ANA Group's environmental performance data as of March 31, 2025, which are third-party assured by LRQA. Data for air pollutants from aircraft operations, excluding fuel dumped during emergency landings, cover All Nippon Airways, ANA Wings, and Air Japan.
・低燃費機材：ボーイング777型機、787型機、737-700型機/-800型機、エアバスA320neo型機/A321neo型機（A321LR型機を含む）/ Fuel-efficient aircraft models: Boeing 777, 787, 737-700, and 737-800; Airbus A320neo, and A321neo (including A321LR)
・✔印がついているデータは、2025年度の第三者保証を受けていることを示しています。また、☆印がついているデータは、同第三者保証取得のプロセスにおいて、算定ロジックおよびデータ収集プロセスの妥当性について確認（レビュー）を受けています。/ Data with a ✓ indicate that they have received third-party assurance for FY2025. In addition, data marked with a ☆ have been reviewed for the validity of their calculation logic and data collection processes during the same assurance process.

*1 Scope3の詳細の欄に内訳を記載 / *1 Details of Scope 3 are available in the table titled "Details of Scope 3 Emissions".
*2 ANAが購入したSAFの燃焼による直接的なCO2排出量はスコープ1には含めておらず、代わりに「バイオマス燃料の燃焼による直接的な温室効果ガス排出量」の項目に記載しています。報告対象のSAFは、動物性脂肪や廃食油を原料とし、EUの再生可能エネルギー指令（RED II）またはCORSIAの適格燃料基準に適合しているものです。従来の航空燃料のライフサイクルと比較すると、おおよそ9割のCO2削減効果があります。/ *2 Direct CO2 emissions resulting from the combustion of ANA's purchased SAF are excluded from Scope 1, and are instead presented under 'Direct GHG emissions from the combustion of biomass (SAF, RD, etc.)'. The SAF reported here utilizes animal fats and used cooking oil as feedstock, and complies with either the EU Renewable Energy Directive (RED II) or CORSIA Eligible Fuel criteria. This SAF achieves an approximate 90% lifecycle CO2 emissions reduction compared to conventional jet fuel.
*3 ICAO（国際民間航空機関）が定める航空機の離発着標準モデル（3,000フィート以下でのタキシング、離陸、上昇、進入フェーズを含み、主に空港周辺の大気汚染物質を測定・規制するために用いられる）。/ *3 LTO (Landing and Take-Off) cycle is an ICAO-defined standard operational cycle for aircraft, encompassing taxi, take-off, climb-out, and approach phases below 3,000 feet. It is primarily used for measuring and regulating local air pollutant emissions around airports.
*4 Scope1に含まれる / *4 Included in Scope 1
*5 事業との関連性なし / *5 Not applicable
*6 当社グループでの運航を終えた機体を解体せず他社へ中古売却する場合、即時の「最終的な廃棄（End-of-Life）」とはみなさず、機体寿命を反映した標準的な廃棄シナリオに基づき、将来の最終廃棄フェーズにおける排出量を算定・計上しています。/ *6 When an aircraft that has completed its operation within the ANA Group is sold to a third party rather than being scrapped immediately, we do not treat this as an immediate "End-of-Life" event for Scope 3 accounting. Instead, we calculate and report emissions expected during its eventual final disposal phase, based on a standard decommissioning scenario that reflects the remaining useful life of the aircraft.
*7 2025年度に、GHGプロトコルに定める各カテゴリー定義との整合性をさらに厳密化し、開示の透明性を高めるため、退役機の中古売却に伴う将来の最終廃棄影響について、その実態に即して『カテゴリー12（販売した製品の廃棄）』へと算定区分を見直しました。なお、2024年度以前の数値については、第三者保証（LRQA）を取得した当時の算定区分（カテゴリー5に包含）に基づき据え置いて開示しています。この見直しは、Scope 3総排出量の規模そのものに影響を与えるものではありません。/ *7 For FY2025, to further align with the precise definitions of the GHG Protocol and enhance disclosure transparency, we have refined our accounting approach to categorize the estimated emissions from the eventual final disposal of decommissioned aircraft sold to third parties under Category 12 (End-of-Life Treatment of Sold Products). Data for FY2024 and prior years are presented as originally reported based on the accounting classifications at the time of receiving third-party assurance (LRQA), where these emissions were included under Category 5. This adjustment has zero impact on the total volume of our Scope 3 emissions.
*8 投資なし / *8 No investments