



ANAグループ実績

2017年1月

1. 今月の実績
 - (1) 国際線月別旅客輸送実績
 - (2) 国際線方面別旅客輸送実績
 - (3) 国内線月別旅客輸送実績
 - (4) 国内線路線別旅客輸送実績
 - (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他
 - (1) 運航実績
 - (2) 2月ダイヤ
 - (3) 使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1) 国際線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 707,946 | 705,959 | 717,940 | 800,663 | 826,996 | 720,477 | 4,479,981 |
| 前年比(%) | 111.4 | 109.6 | 113.8 | 112.9 | 107.1 | 107.4 | 110.3 |
| 利用率(%) | 72.5 | 71.6 | 74.9 | 78.8 | 81.2 | 75.2 | 75.7 |
| 座キロ(千キロ) | 4,784,438 | 4,998,947 | 4,829,158 | 4,966,503 | 4,997,422 | 4,882,063 | 29,458,531 |
| 前年比(%) | 116.1 | 117.9 | 113.9 | 110.0 | 107.5 | 106.9 | 111.9 |
| 旅キロ(千キロ) | 3,467,105 | 3,579,090 | 3,616,934 | 3,915,969 | 4,057,507 | 3,672,579 | 22,309,184 |
| 前年比(%) | 117.5 | 115.5 | 115.0 | 111.2 | 105.5 | 107.3 | 111.6 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|------------|------------|
| 旅客数(人) | 741,176 | 740,688 | 789,339 | 804,602 | | | 3,075,805 | 7,555,786 |
| 前年比(%) | 110.7 | 116.2 | 115.3 | 116.1 | | | 114.6 | 112.0 |
| 利用率(%) | 74.1 | 75.7 | 76.1 | 76.0 | | | 75.5 | 75.6 |
| 座キロ(千キロ) | 5,071,981 | 5,006,235 | 5,214,375 | 5,204,892 | | | 20,497,483 | 49,956,014 |
| 前年比(%) | 107.6 | 109.0 | 108.6 | 108.2 | | | 108.3 | 110.4 |
| 旅キロ(千キロ) | 3,757,721 | 3,790,926 | 3,967,682 | 3,954,455 | | | 15,470,784 | 37,779,968 |
| 前年比(%) | 109.4 | 114.6 | 113.3 | 114.7 | | | 113.0 | 112.2 |

(2) 国際線方面別旅客輸送実績

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|---------|-------|------|-----------|-------|-----------|-------|
| 北米方面/ホノルル | 169,743 | 106.1 | 77.3 | 1,911,898 | 100.9 | 1,477,323 | 105.8 |
| ヨーロッパ方面 | 64,000 | 118.3 | 75.3 | 805,116 | 100.9 | 606,009 | 118.3 |
| アジア/オセアニア方面 | 570,859 | 119.2 | 75.2 | 2,487,878 | 117.5 | 1,871,124 | 121.5 |
| 合計 | 804,602 | 116.1 | 76.0 | 5,204,892 | 108.2 | 3,954,455 | 114.7 |

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 2,775,782 | 3,007,610 | 2,992,890 | 3,270,666 | 3,839,799 | 3,473,001 | 19,359,748 |
| 前年比(%) | 101.1 | 94.8 | 100.3 | 101.4 | 102.1 | 98.1 | 99.6 |
| 利用率(%) | 59.4 | 60.9 | 61.1 | 62.2 | 71.0 | 68.5 | 64.1 |
| 座キ口(千キ口) | 4,210,676 | 4,435,145 | 4,391,692 | 4,783,290 | 5,002,159 | 4,644,360 | 27,467,322 |
| 前年比(%) | 99.3 | 98.3 | 98.9 | 100.5 | 98.2 | 98.9 | 99.0 |
| 旅キ口(千キ口) | 2,502,334 | 2,703,045 | 2,684,707 | 2,973,402 | 3,550,384 | 3,181,629 | 17,595,500 |
| 前年比(%) | 101.0 | 95.5 | 101.0 | 101.1 | 102.9 | 99.1 | 100.1 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|------------|------------|
| 旅客数(人) | 3,570,314 | 3,327,208 | 3,127,690 | 2,985,688 | | | 13,010,900 | 32,370,648 |
| 前年比(%) | 99.7 | 100.2 | 103.5 | 102.0 | | | 101.2 | 100.3 |
| 利用率(%) | 69.8 | 69.6 | 64.0 | 62.2 | | | 66.4 | 65.0 |
| 座キ口(千キ口) | 4,646,464 | 4,294,559 | 4,426,521 | 4,422,489 | | | 17,790,033 | 45,257,355 |
| 前年比(%) | 99.4 | 97.9 | 98.9 | 101.4 | | | 99.4 | 99.2 |
| 旅キ口(千キ口) | 3,242,095 | 2,986,879 | 2,832,808 | 2,749,324 | | | 11,811,107 | 29,406,607 |
| 前年比(%) | 100.2 | 100.3 | 104.0 | 103.4 | | | 101.9 | 100.8 |

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 287,175 | 99.1 | 416,855 | 94.2 | 68.9 |
| 東京 - 大阪 | 223,986 | 103.8 | 330,066 | 98.8 | 67.9 |
| 東京 - 関空 | 50,990 | 114.5 | 85,512 | 101.2 | 59.6 |
| 東京 - 福岡 | 269,214 | 98.7 | 422,594 | 99.6 | 63.7 |
| 東京 - 那覇 | 205,173 | 108.1 | 288,368 | 110.8 | 71.1 |
| 成田 - 札幌 | 15,982 | 125.4 | 19,010 | 112.5 | 84.1 |
| 成田 - 大阪 | 19,279 | 108.2 | 25,195 | 110.3 | 76.5 |
| 成田 - 福岡 | 12,446 | 138.6 | 17,467 | 91.2 | 71.3 |
| 大阪 - 札幌 | 59,583 | 96.9 | 79,726 | 97.7 | 74.7 |
| 大阪 - 福岡 | 26,796 | 91.4 | 38,720 | 81.6 | 69.2 |
| 大阪 - 那覇 | 43,159 | 117.8 | 69,210 | 116.1 | 62.4 |
| 関空 - 札幌 | 21,350 | 102.0 | 30,878 | 111.1 | 69.1 |
| 関空 - 福岡 | 5,221 | 142.1 | 7,440 | 98.3 | 70.2 |
| 関空 - 那覇 | 22,354 | 82.1 | 36,199 | 67.0 | 61.8 |
| 福岡 - 札幌 | 21,048 | 110.0 | 27,964 | 105.7 | 75.3 |
| 福岡 - 那覇 | 63,337 | 104.1 | 92,796 | 97.9 | 68.3 |
| 札幌 - 那覇 | 8,588 | 103.4 | 10,604 | 103.0 | 81.0 |
| 成田 - 那覇 | 9,815 | 107.7 | 16,740 | 100.0 | 58.6 |
| 東京 - 稚内 | 3,258 | 106.7 | 9,552 | 110.6 | 34.1 |
| 東京 - 釧路 | 6,750 | 104.0 | 11,506 | 102.7 | 58.7 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 函館 | 28,787 | 87.3 | 50,379 | 100.1 | 57.1 |
| 東京 - 紋別 | 6,068 | 122.4 | 10,350 | 103.8 | 58.6 |
| 東京 - 中標津 | 5,223 | 106.1 | 9,966 | 103.5 | 52.4 |
| 東京 - 大館能代 | 8,274 | 108.8 | 19,980 | 99.9 | 41.4 |
| 東京 - 秋田 | 36,042 | 101.2 | 62,944 | 98.2 | 57.3 |
| 東京 - 庄内 | 25,108 | 99.0 | 41,288 | 93.9 | 60.8 |
| 東京 - 八丈島 | 12,750 | 104.0 | 28,550 | 96.5 | 44.7 |
| 東京 - 富山 | 22,373 | 83.8 | 45,984 | 79.9 | 48.7 |
| 東京 - 能登 | 10,419 | 108.7 | 20,640 | 105.4 | 50.5 |
| 東京 - 小松 | 26,751 | 82.2 | 54,065 | 89.3 | 49.5 |
| 東京 - 中部 | 6,670 | 115.5 | 10,127 | 98.9 | 65.9 |
| 東京 - 神戸 | 19,761 | 115.7 | 35,402 | 100.0 | 55.8 |
| 東京 - 鳥取 | 21,522 | 92.4 | 43,601 | 89.4 | 49.4 |
| 東京 - 米子 | 34,353 | 93.4 | 62,300 | 98.0 | 55.1 |
| 東京 - 石見 | 7,737 | 113.8 | 20,586 | 110.7 | 37.6 |
| 東京 - 岡山 | 44,052 | 98.0 | 73,367 | 78.8 | 60.0 |
| 東京 - 広島 | 85,921 | 102.1 | 149,197 | 99.8 | 57.6 |
| 東京 - 岩国 | 31,587 | 122.2 | 55,107 | 130.4 | 57.3 |
| 東京 - 山口宇部 | 28,933 | 108.4 | 49,726 | 105.5 | 58.2 |
| 東京 - 徳島 | 18,616 | 103.6 | 41,950 | 102.5 | 44.4 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 高松 | 50,722 | 102.4 | 87,905 | 96.7 | 57.7 |
| 東京 - 松山 | 77,706 | 105.9 | 125,779 | 104.8 | 61.8 |
| 東京 - 高知 | 44,210 | 100.5 | 68,759 | 91.8 | 64.3 |
| 東京 - 長崎 | 57,282 | 105.1 | 92,284 | 97.5 | 62.1 |
| 東京 - 佐賀 | 34,649 | 106.4 | 56,079 | 110.4 | 61.8 |
| 東京 - 熊本 | 51,936 | 97.9 | 84,850 | 90.3 | 61.2 |
| 東京 - 大分 | 25,569 | 101.3 | 50,054 | 104.8 | 51.1 |
| 東京 - 宮崎 | 39,703 | 97.2 | 75,926 | 109.4 | 52.3 |
| 東京 - 鹿児島 | 57,250 | 94.3 | 102,109 | 96.9 | 56.1 |
| 東京 - 宮古 | 8,756 | - | 10,352 | - | 84.6 |
| 東京 - 石垣 | 24,850 | 119.9 | 34,259 | 145.2 | 72.5 |
| 成田 - 仙台 | 9,189 | 120.5 | 16,738 | 109.8 | 54.9 |
| 成田 - 新潟 | 2,054 | 104.7 | 4,144 | 93.3 | 49.6 |
| 成田 - 中部 | 13,933 | 117.6 | 22,574 | 126.0 | 61.7 |
| 大阪 - 函館 | 6,076 | 88.7 | 12,284 | 105.7 | 49.5 |
| 大阪 - 青森 | 5,320 | 100.7 | 13,318 | 101.7 | 39.9 |
| 大阪 - 仙台 | 30,768 | 85.5 | 56,134 | 89.0 | 54.8 |
| 大阪 - 秋田 | 7,365 | 110.7 | 13,616 | 101.1 | 54.1 |
| 大阪 - 福島 | 6,301 | 86.6 | 17,428 | 95.8 | 36.2 |
| 大阪 - 新潟 | 11,943 | 92.8 | 27,621 | 115.1 | 43.2 |
| 大阪 - 松山 | 36,981 | 108.1 | 57,096 | 115.2 | 64.8 |
| 大阪 - 高知 | 20,949 | 98.9 | 30,788 | 99.0 | 68.0 |
| 大阪 - 長崎 | 15,793 | 109.4 | 28,288 | 116.7 | 55.8 |
| 大阪 - 熊本 | 24,771 | 110.0 | 40,344 | 94.0 | 61.4 |
| 大阪 - 大分 | 8,505 | 100.8 | 13,764 | 92.3 | 61.8 |
| 大阪 - 宮崎 | 26,300 | 97.2 | 49,396 | 114.7 | 53.2 |
| 大阪 - 鹿児島 | 25,678 | 93.9 | 51,143 | 95.4 | 50.2 |
| 関空 - 宮古 | 5,539 | - | 10,292 | - | 53.8 |
| 関空 - 石垣 | 6,192 | 128.0 | 10,291 | 101.6 | 60.2 |
| 札幌 - 稚内 | 2,014 | 105.8 | 7,400 | 106.4 | 27.2 |
| 札幌 - 釧路 | 7,564 | 108.3 | 18,028 | 101.7 | 42.0 |
| 札幌 - 中標津 | 7,486 | 99.2 | 12,284 | 94.5 | 60.9 |
| 札幌 - 女満別 | 6,442 | 101.9 | 12,580 | 101.2 | 51.2 |
| 札幌 - 函館 | 4,010 | 88.7 | 8,732 | 101.0 | 45.9 |
| 札幌 - 青森 | 2,492 | 96.4 | 8,288 | 94.1 | 30.1 |
| 札幌 - 秋田 | 3,060 | 98.8 | 9,028 | 100.0 | 33.9 |
| 富山 - 札幌 | 3,400 | 100.8 | 9,802 | 100.2 | 34.7 |
| 札幌 - 静岡 | 5,033 | 96.3 | 9,960 | 100.0 | 50.5 |
| 札幌 - 神戸 | 6,327 | 102.1 | 10,126 | 98.4 | 62.5 |
| 仙台 - 札幌 | 10,665 | 115.8 | 20,342 | 133.9 | 52.4 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 仙台 - 那覇 | 10,980 | 106.2 | 15,907 | 95.1 | 69.0 |
| 新潟 - 札幌 | 3,082 | 171.3 | 7,918 | 181.4 | 38.9 |
| 新潟 - 那覇 | 3,884 | 120.1 | 7,560 | 100.0 | 51.4 |
| 小松 - 札幌 | 4,116 | 101.4 | 9,630 | 103.6 | 42.7 |
| 福島 - 札幌 | 4,076 | 98.8 | 9,868 | 109.0 | 41.3 |
| 中部 - 旭川 | 4,107 | 99.2 | 7,604 | 100.6 | 54.0 |
| 中部 - 女満別 | 1,300 | 46.0 | 2,268 | 31.5 | 57.3 |
| 中部 - 札幌 | 23,162 | 107.8 | 42,679 | 107.0 | 54.3 |
| 中部 - 仙台 | 8,683 | 112.9 | 20,930 | 102.5 | 41.5 |
| 中部 - 秋田 | 4,418 | 121.1 | 9,798 | 110.4 | 45.1 |
| 中部 - 新潟 | 2,850 | 93.2 | 8,140 | 91.7 | 35.0 |
| 中部 - 松山 | 8,760 | 108.5 | 17,833 | 130.3 | 49.1 |
| 中部 - 福岡 | 26,790 | 102.1 | 47,832 | 102.8 | 56.0 |
| 中部 - 長崎 | 12,008 | 106.9 | 19,941 | 107.6 | 60.2 |
| 中部 - 熊本 | 8,403 | 96.4 | 22,427 | 147.5 | 37.5 |
| 中部 - 宮崎 | 9,108 | 70.0 | 18,222 | 88.3 | 50.0 |
| 中部 - 鹿児島 | 16,754 | 103.8 | 30,640 | 112.6 | 54.7 |
| 中部 - 那覇 | 22,673 | 95.2 | 29,523 | 80.2 | 76.8 |
| 中部 - 石垣 | 7,623 | 132.4 | 11,730 | 113.3 | 65.0 |
| 広島 - 那覇 | 11,146 | 115.0 | 16,605 | 99.2 | 67.1 |
| 高松 - 那覇 | 8,152 | 96.1 | 13,246 | 89.8 | 61.5 |
| 福岡 - 仙台 | 12,621 | 105.1 | 23,435 | 101.6 | 53.9 |
| 新潟 - 福岡 | 4,494 | 80.8 | 10,569 | 69.9 | 42.5 |
| 小松 - 福岡 | 3,049 | 104.3 | 7,056 | 96.6 | 43.2 |
| 福岡 - 福江 | 4,218 | 93.9 | 10,600 | 112.8 | 39.8 |
| 福岡 - 対馬 | 14,443 | 93.4 | 26,206 | 110.1 | 55.1 |
| 福岡 - 宮崎 | 9,622 | 112.9 | 14,492 | 104.9 | 66.4 |
| 長崎 - 那覇 | 4,781 | 121.2 | 10,232 | 140.0 | 46.7 |
| 熊本 - 那覇 | 5,400 | 91.5 | 7,726 | 76.3 | 69.9 |
| 那覇 - 静岡 | 5,904 | 119.3 | 10,292 | 103.3 | 57.4 |
| 那覇 - 松山 | 6,164 | 119.7 | 10,292 | 131.7 | 59.9 |
| 那覇 - 宮古 | 27,930 | 80.4 | 53,296 | 107.6 | 52.4 |
| 那覇 - 石垣 | 31,277 | 89.9 | 48,321 | 92.3 | 64.7 |
| 宮古 - 石垣 | 2,476 | 74.8 | 10,292 | 101.6 | 24.1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | 2,985,688 | 102.0 | 4,925,206 | 100.3 | 60.6 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 62,684.9 | 61,997.1 | 65,381.0 | 67,280.6 | 65,276.0 | 68,728.9 | 391,348.4 |
| 前年比(%) | 114.5 | 118.6 | 124.7 | 120.8 | 118.7 | 115.7 | 118.8 |
| 郵便重量(トン) | 2,336.9 | 2,123.1 | 2,086.5 | 2,014.3 | 1,883.2 | 1,948.0 | 12,391.9 |
| 前年比(%) | 94.0 | 87.0 | 85.3 | 81.4 | 81.0 | 81.0 | 85.0 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|-----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 72,770.3 | 73,847.3 | 75,764.5 | 66,426.4 | | | 288,808.5 | 680,156.9 |
| 前年比(%) | 119.1 | 120.3 | 127.7 | 116.9 | | | 121.0 | 119.7 |
| 郵便重量(トン) | 2,029.1 | 2,408.3 | 2,900.5 | 2,216.8 | | | 9,554.8 | 21,946.7 |
| 前年比(%) | 76.6 | 88.2 | 86.7 | 80.7 | | | 83.3 | 84.3 |

<国内線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 38,489.0 | 33,129.7 | 36,199.9 | 41,456.1 | 41,424.7 | 41,932.2 | 232,631.4 |
| 前年比(%) | 99.5 | 93.8 | 97.8 | 93.3 | 99.8 | 94.5 | 96.4 |
| 郵便重量(トン) | 2,644.7 | 2,451.4 | 2,770.9 | 2,447.8 | 2,251.7 | 2,371.5 | 14,938.0 |
| 前年比(%) | 94.5 | 88.6 | 96.5 | 91.3 | 91.3 | 92.1 | 92.5 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|-----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 41,086.7 | 42,851.2 | 51,617.5 | 35,454.0 | | | 171,009.4 | 403,640.8 |
| 前年比(%) | 92.2 | 106.8 | 102.4 | 100.6 | | | 100.4 | 98.0 |
| 郵便重量(トン) | 2,587.1 | 2,681.1 | 3,171.5 | 2,558.4 | | | 10,998.1 | 25,936.1 |
| 前年比(%) | 87.1 | 99.5 | 98.6 | 94.0 | | | 94.8 | 93.4 |

2. その他

(1)2017年1月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

<国際線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 100.0 | 84.8 | 82.5 |
| 前年同月 | 99.9 | 87.4 | 79.9 |

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 97.8 | 89.3 | 84.4 |
| 前年同月 | 97.6 | 90.5 | 86.3 |

※出発、到着ともに15分以内

(2)2017年2月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

| | 都市数 | 路線数 | 便数/週 |
|---------|-----|-----|-------|
| ANAグループ | 43 | 88 | 1,342 |

<国内線>

| | 都市数 | 路線数 | 便数/日 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 49 | 114 | 786 |

(3)使用機数(2017年2月27日現在)

| | | |
|----------|----------|-------------|
| B777-300 | B777-200 | B787-8 |
| 29 | 24 | 36 |
| B787-9 | B767-300 | B737-800 |
| 21 | 49 | 36 |
| B737-700 | B737-500 | A320 |
| 7 | 17 | 11 |
| A321 | DHC8-400 | 合計機数 |
| 4 | 21 | 255 |