



# ANAグループ実績

2017年7月

## 1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

## 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 8月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。  
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

**ANA** Inspiration of JAPAN

A STAR ALLIANCE MEMBER  20 YEARS

# 1. 今月の実績

## (1) 国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	772,027	743,495	731,400	825,326			3,072,248
前年比(%)	109.1	105.3	101.9	103.1			104.8
利用率(%)	74.8	72.4	73.8	76.5			74.4
座キロ(千キロ)	5,207,859	5,360,473	5,191,120	5,396,756			21,156,208
前年比(%)	108.8	107.2	107.5	108.7			108.1
旅キロ(千キロ)	3,892,941	3,883,286	3,832,108	4,127,668			15,736,004
前年比(%)	112.3	108.5	105.9	105.4			107.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,072,248
前年比(%)								104.8
利用率(%)								74.4
座キロ(千キロ)								21,156,208
前年比(%)								108.1
旅キロ(千キロ)								15,736,004
前年比(%)								107.9

## (2) 国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	181,937	103.4	78.3	2,048,975	107.7	1,604,409	104.2
ヨーロッパ方面	75,208	108.3	81.5	873,886	105.9	711,928	108.2
アジア/オセアニア方面	568,181	102.3	73.2	2,473,895	110.4	1,811,331	105.4
合計	825,326	103.1	76.5	5,396,756	108.7	4,127,668	105.4

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,883,836	3,297,307	3,135,481	3,370,286			12,686,910
前年比(%)	103.9	109.6	104.8	103.0			105.3
利用率(%)	60.9	65.7	65.1	64.9			64.2
座キ口(千キ口)	4,256,447	4,480,395	4,320,667	4,761,158			17,818,666
前年比(%)	101.1	101.0	98.4	99.5			100.0
旅キ口(千キ口)	2,592,117	2,943,911	2,814,347	3,089,799			11,440,173
前年比(%)	103.6	108.9	104.8	103.9			105.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								12,686,910
前年比(%)								105.3
利用率(%)								64.2
座キ口(千キ口)								17,818,666
前年比(%)								100.0
旅キ口(千キ口)								11,440,173
前年比(%)								105.3

### (4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	304,839	95.1	445,942	96.1	68.4
東京 - 大阪	232,800	101.0	351,196	101.7	66.3
東京 - 関空	49,409	98.1	85,395	102.7	57.9
東京 - 福岡	273,452	102.1	423,027	98.4	64.6
東京 - 那覇	234,401	109.0	323,841	98.9	72.4
成田 - 札幌	15,590	106.2	20,581	103.7	75.7
成田 - 大阪	20,798	103.9	25,031	109.7	83.1
成田 - 福岡	8,934	88.4	15,450	85.7	57.8
大阪 - 札幌	66,515	99.1	92,183	101.9	72.2
大阪 - 福岡	29,932	112.5	42,686	109.7	70.1
大阪 - 那覇	44,672	98.2	78,069	96.5	57.2
関空 - 札幌	26,264	115.3	41,407	126.7	63.4
関空 - 福岡	4,489	142.1	7,440	100.0	60.3
関空 - 那覇	26,166	101.1	39,067	108.1	67.0
福岡 - 札幌	18,113	125.8	25,219	100.4	71.8
福岡 - 那覇	65,755	113.2	104,114	98.3	63.2
札幌 - 那覇	6,423	124.5	10,290	100.0	62.4
成田 - 那覇	9,766	84.7	16,739	100.0	58.3
東京 - 稚内	17,998	106.1	28,544	118.3	63.1
東京 - 釧路	8,462	89.8	14,244	85.2	59.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 函館	37,848	96.2	63,505	91.5	59.6
東京 - 紋別	4,865	99.1	10,198	99.1	47.7
東京 - 中標津	8,380	95.8	15,964	97.8	52.5
東京 - 大館能代	10,795	110.5	20,489	99.5	52.7
東京 - 秋田	45,976	113.0	69,050	114.4	66.6
東京 - 庄内	32,103	107.6	60,434	117.5	53.1
東京 - 八丈島	16,533	98.9	25,896	90.7	63.8
東京 - 富山	32,593	102.8	49,139	99.7	66.3
東京 - 能登	12,761	105.6	20,691	100.6	61.7
東京 - 小松	35,951	105.5	59,228	97.8	60.7
東京 - 中部	7,376	109.7	10,248	99.3	72.0
東京 - 神戸	20,720	103.1	35,132	99.2	59.0
東京 - 鳥取	31,912	102.7	50,384	97.9	63.3
東京 - 米子	44,367	96.8	72,768	107.9	61.0
東京 - 石見	11,150	118.9	19,299	93.8	57.8
東京 - 岡山	52,029	99.7	75,554	92.6	68.9
東京 - 広島	98,203	98.2	169,149	107.9	58.1
東京 - 岩国	32,541	99.9	51,720	99.2	62.9
東京 - 山口宇部	30,602	105.7	50,481	95.7	60.6
東京 - 徳島	19,679	92.3	43,302	105.8	45.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 高松	55,830	96.2	95,643	96.6	58.4
東京 - 松山	83,974	99.8	137,311	101.2	61.2
東京 - 高知	44,257	98.9	69,294	87.4	63.9
東京 - 長崎	56,569	103.6	93,234	93.2	60.7
東京 - 佐賀	33,207	110.5	55,596	101.0	59.7
東京 - 熊本	52,399	111.1	85,905	99.7	61.0
東京 - 大分	24,270	90.1	41,892	88.7	57.9
東京 - 宮崎	35,330	102.0	63,279	97.7	55.8
東京 - 鹿児島	51,711	98.5	99,724	92.0	51.9
東京 - 宮古	16,472	179.0	19,080	184.3	86.3
東京 - 石垣	36,295	117.9	41,985	103.7	86.4
成田 - 仙台	8,789	118.5	15,621	100.0	56.3
成田 - 新潟	2,320	119.0	4,440	96.8	52.3
成田 - 中部	14,142	106.2	21,862	137.5	64.7
大阪 - 釧路	2,532	78.5	5,976	109.1	42.4
大阪 - 函館	7,959	75.3	10,123	63.5	78.6
大阪 - 青森	8,239	107.1	13,239	99.5	62.2
大阪 - 仙台	38,978	100.7	59,944	102.7	65.0
大阪 - 秋田	8,809	104.7	13,684	99.5	64.4
大阪 - 福島	8,852	111.2	18,104	98.6	48.9
大阪 - 新潟	14,635	79.0	20,086	61.1	72.9
大阪 - 松山	38,373	97.8	55,937	100.0	68.6
大阪 - 高知	21,813	101.0	31,426	101.2	69.4
大阪 - 長崎	16,924	100.3	26,534	91.2	63.8
大阪 - 熊本	27,277	106.8	39,159	93.1	69.7
大阪 - 大分	7,363	102.2	13,468	99.5	54.7
大阪 - 宮崎	28,251	104.7	44,005	88.7	64.2
大阪 - 鹿児島	27,347	101.3	51,381	105.1	53.2
関空 - 旭川	2,239	103.2	5,976	139.5	37.5
関空 - 女満別	3,606	118.7	5,976	105.9	60.3
関空 - 宮古	8,142	102.0	10,292	100.0	79.1
関空 - 石垣	7,329	103.0	10,292	100.0	71.2
札幌 - 利尻	5,615	93.8	6,804	91.5	82.5
札幌 - 稚内	6,731	109.9	9,006	96.8	74.7
札幌 - 釧路	9,034	124.5	19,024	103.5	47.5
札幌 - 中標津	9,696	112.1	13,615	100.5	71.2
札幌 - 女満別	8,893	114.4	13,615	99.2	65.3
札幌 - 函館	6,953	114.0	9,120	101.0	76.2
札幌 - 青森	4,183	103.0	8,874	99.9	47.1
札幌 - 秋田	6,139	114.9	9,159	101.5	67.0
富山 - 札幌	5,822	100.6	10,292	100.0	56.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
札幌 - 静岡	4,611	146.2	10,292	100.0	44.8
札幌 - 神戸	7,638	94.7	10,291	99.7	74.2
仙台 - 札幌	23,382	123.4	30,753	107.0	76.0
仙台 - 那覇	11,769	113.6	16,737	100.0	70.3
新潟 - 札幌	9,819	93.1	16,840	99.8	58.3
小松 - 札幌	6,548	97.7	11,660	113.3	56.2
福島 - 札幌	8,670	103.0	10,290	100.4	84.3
中部 - 函館	2,216	93.3	4,964	115.9	44.6
中部 - 旭川	6,358	111.0	9,187	117.6	69.2
中部 - 女満別	5,563	103.4	7,846	85.5	70.9
中部 - 札幌	34,509	103.0	43,068	86.9	80.1
中部 - 仙台	11,669	98.3	21,448	99.7	54.4
中部 - 秋田	6,169	111.4	9,028	98.5	68.3
中部 - 新潟	5,289	113.2	9,268	101.2	57.1
中部 - 松山	9,750	103.0	18,370	100.1	53.1
中部 - 福岡	22,741	85.9	45,692	98.5	49.8
中部 - 長崎	11,904	110.9	20,252	98.6	58.8
中部 - 熊本	11,731	124.7	24,072	105.7	48.7
中部 - 宮崎	12,548	138.1	19,468	128.3	64.5
中部 - 鹿児島	14,961	104.1	29,668	113.4	50.4
中部 - 那覇	21,127	86.2	27,032	86.9	78.2
中部 - 宮古	7,311	-	10,200	-	71.7
中部 - 石垣	8,208	113.3	10,292	99.4	79.8
広島 - 那覇	10,135	108.2	16,803	100.4	60.3
高松 - 那覇	9,806	116.7	16,801	100.4	58.4
福岡 - 仙台	10,565	77.2	15,906	67.7	66.4
新潟 - 福岡	6,960	107.1	12,399	99.6	56.1
小松 - 福岡	4,178	126.9	7,891	102.4	52.9
福岡 - 福江	4,828	110.0	8,584	102.5	56.2
福岡 - 対馬	13,597	106.4	24,400	104.4	55.7
福岡 - 宮崎	19,418	197.7	31,270	212.5	62.1
福岡 - 石垣	4,538	109.5	7,600	97.3	59.7
長崎 - 那覇	5,435	116.6	10,126	98.4	53.7
熊本 - 那覇	6,729	123.7	7,685	98.4	87.6
那覇 - 静岡	5,404	113.5	10,292	100.0	52.5
那覇 - 岩国	5,780	140.5	10,292	98.0	56.2
那覇 - 松山	7,274	130.9	10,292	100.0	70.7
那覇 - 宮古	37,871	93.7	49,178	82.1	77.0
那覇 - 石垣	42,451	105.1	54,551	89.2	77.8
宮古 - 石垣	2,365	93.7	10,292	100.0	23.0
合計	3,370,286	103.0	5,264,153	99.5	64.0

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### <国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	72,811.5	70,102.9	73,287.3	74,893.3			291,094.9
前年比(%)	116.2	113.1	112.1	111.3			113.1
郵便重量(トン)	2,345.1	2,361.2	2,530.1	2,423.6			9,660.0
前年比(%)	100.3	111.2	121.3	120.3			112.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								291,094.9
前年比(%)								113.1
郵便重量(トン)								9,660.0
前年比(%)								112.8

### <国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,240.3	34,780.1	37,121.2	41,635.8			152,777.4
前年比(%)	102.0	105.0	102.5	100.4			102.3
郵便重量(トン)	2,626.3	2,522.6	2,727.3	2,424.5			10,300.7
前年比(%)	99.3	102.9	98.4	99.0			99.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								152,777.4
前年比(%)								102.3
郵便重量(トン)								10,300.7
前年比(%)								99.9

## 2. その他

### (1)2017年7月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

#### <国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	77.8	79.4
前年同月	100.0	83.0	83.7

※出発、到着ともに15分以内

#### <国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	89.5	87.8
前年同月	99.5	92.2	91.1

※出発、到着ともに15分以内

### (2)2017年8月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

#### <国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	43	87	1,352

#### <国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	50	122	834

### (3)使用機数(2017年8月31日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	23	36
B787-9	B767-300	B737-800
24	48	36
B737-700	B737-500	A320
7	16	11
A321	DHC8-400	<b>合計機数</b>
4	22	256