



ANAグループ実績

2018年4月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)5月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物とともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物とともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	847,821						847,821
前年比(%)	109.8						109.8
利用率(%)	76.2						76.2
座キロ(千キロ)	5,453,444						5,453,444
前年比(%)	104.7						104.7
旅キロ(千キロ)	4,156,840						4,156,840
前年比(%)	106.8						106.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								847,821
前年比(%)								109.8
利用率(%)								76.2
座キロ(千キロ)								5,453,444
前年比(%)								104.7
旅キロ(千キロ)								4,156,840
前年比(%)								106.8

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2018年4月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	171,041	106.4	70.1	2,135,018	109.0	1,496,936	106.0
ヨーロッパ方面	72,907	105.3	81.5	847,476	102.8	690,307	105.3
アジア/オセアニア方面	603,873	111.4	79.7	2,470,950	101.9	1,969,598	107.9
合計	847,821	109.8	76.2	5,453,444	104.7	4,156,840	106.8

(3) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,053,483						3,053,483
前年比(%)	105.9						105.9
利用率(%)	64.6						64.6
座キロ(千キロ)	4,299,903						4,299,903
前年比(%)	101.0						101.0
旅キロ(千キロ)	2,779,833						2,779,833
前年比(%)	107.2						107.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,053,483
前年比(%)								105.9
利用率(%)								64.6
座キロ(千キロ)								4,299,903
前年比(%)								101.0
旅キロ(千キロ)								2,779,833
前年比(%)								107.2

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	244,012	110.7	390,171	104.8	62.5
東京 - 大阪	249,826	107.7	338,527	99.4	73.8
東京 - 関空	54,790	104.7	78,357	95.3	69.9
東京 - 福岡	268,475	105.7	395,331	96.3	67.9
東京 - 那覇	196,081	111.5	278,955	100.0	70.3
成田 - 札幌	9,808	108.5	19,920	100.0	49.2
成田 - 大阪	20,678	105.2	24,059	104.4	85.9
成田 - 福岡	8,587	107.6	15,120	100.0	56.8
大阪 - 札幌	43,752	108.2	73,014	103.9	59.9
大阪 - 福岡	29,192	104.2	42,724	102.6	68.3
大阪 - 那覇	53,928	107.8	71,169	101.6	75.8
関空 - 札幌	15,467	130.4	31,872	95.2	48.5
関空 - 福岡	4,844	89.7	7,408	102.9	65.4
関空 - 那覇	28,365	109.0	37,080	100.1	76.5
福岡 - 札幌	8,897	127.9	22,941	153.2	38.8
福岡 - 那覇	59,056	98.7	88,979	99.9	66.4
札幌 - 那覇	8,433	102.7	9,960	100.8	84.7
成田 - 那覇	8,569	108.3	16,200	100.0	52.9
東京 - 雉内	4,793	107.5	11,208	103.5	42.8
東京 - 鈴鹿	4,176	84.8	9,960	98.1	41.9
東京 - 函館	29,532	105.3	45,674	93.8	64.7
東京 - 紋別	4,355	87.1	9,960	107.1	43.7
東京 - 中標津	3,932	97.1	10,127	101.7	38.8
東京 - 大館能代	10,174	114.1	17,160	86.1	59.3
東京 - 秋田	40,751	106.6	68,187	117.0	59.8
東京 - 庄内	29,891	104.4	42,563	88.4	70.2
東京 - 八丈島	14,151	109.9	26,892	100.0	52.6
東京 - 富山	26,735	97.9	45,233	94.2	59.1
東京 - 能登	12,334	102.3	19,920	99.2	61.9
東京 - 小松	32,763	102.0	51,038	99.2	64.2
東京 - 中部	6,365	94.3	8,914	89.5	71.4
東京 - 神戸	22,726	112.6	34,260	102.9	66.3
東京 - 鳥取	29,440	104.6	51,631	100.1	57.0
東京 - 米子	40,016	99.2	64,396	93.1	62.1
東京 - 石見	8,726	105.7	19,643	98.3	44.4
東京 - 岡山	48,060	99.0	72,434	99.5	66.4
東京 - 広島	100,438	106.5	146,979	96.2	68.3
東京 - 岩国	32,967	112.7	50,551	103.9	65.2
東京 - 山口宇部	28,205	106.3	48,282	100.8	58.4
東京 - 徳島	19,372	98.5	39,954	98.1	48.5
東京 - 高松	50,246	100.2	84,367	89.9	59.6
東京 - 松山	79,033	106.3	133,107	112.4	59.4
東京 - 高知	40,011	105.2	62,112	101.9	64.4
東京 - 長崎	55,554	112.4	92,046	106.5	60.4
東京 - 佐賀	33,108	99.4	50,121	97.3	66.1
東京 - 熊本	48,374	101.3	72,561	93.6	66.7
東京 - 大分	23,190	103.8	42,158	100.5	55.0
東京 - 宮崎	31,472	105.1	55,111	90.4	57.1
東京 - 鹿児島	50,995	106.1	92,417	102.3	55.2
東京 - 宮古	14,702	119.4	16,720	102.4	87.9
東京 - 石垣	29,588	117.2	37,750	109.9	78.4
成田 - 仙台	7,237	86.2	9,280	61.2	78.0
成田 - 新潟	2,278	86.5	4,439	100.0	51.3
成田 - 中部	12,413	96.7	17,208	85.7	72.1
大阪 - 函館	4,948	123.6	9,960	125.9	49.7
大阪 - 青森	6,873	101.6	12,727	96.1	54.0
大阪 - 仙台	33,791	93.0	54,826	98.9	61.6
大阪 - 秋田	7,859	101.9	13,246	99.4	59.3
大阪 - 福島	9,452	108.4	15,954	91.5	59.2
大阪 - 新潟	17,598	107.7	23,836	106.6	73.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 松山	38,656	104.6	54,375	100.1	71.1
大阪 - 高知	21,187	107.9	30,796	104.5	68.8
大阪 - 長崎	17,126	105.8	29,200	116.4	58.7
大阪 - 熊本	27,254	109.5	46,107	128.4	59.1
大阪 - 大分	8,498	107.7	13,320	102.3	63.8
大阪 - 宮崎	27,309	106.3	41,439	102.3	65.9
大阪 - 鹿児島	26,747	95.5	46,606	95.0	57.4
関空 - 宮古	8,097	113.3	9,960	100.0	81.3
関空 - 石垣	6,960	105.0	9,960	100.0	69.9
札幌 - 雉内	3,713	112.1	8,880	107.1	41.8
札幌 - 鈴鹿	6,861	93.1	18,690	99.6	36.7
札幌 - 中標津	7,907	103.1	13,170	98.9	60.0
札幌 - 女満別	6,690	107.8	13,320	100.0	50.2
札幌 - 函館	5,480	123.2	8,880	106.2	61.7
札幌 - 青森	4,361	118.5	8,436	96.6	51.7
札幌 - 秋田	3,984	105.5	8,880	104.3	44.9
富山 - 札幌	4,331	125.2	9,959	100.0	43.5
札幌 - 静岡	5,383	115.4	9,960	100.0	54.0
札幌 - 神戸	3,968	92.4	9,960	99.9	39.8
仙台 - 札幌	17,122	106.3	28,726	98.5	59.6
仙台 - 那覇	12,463	96.8	16,395	101.2	76.0
新潟 - 札幌	4,668	115.1	8,880	100.0	52.6
新潟 - 那覇	4,496	95.0	7,600	102.2	59.2
小松 - 札幌	5,560	119.9	10,167	105.6	54.7
福島 - 札幌	3,513	105.2	7,434	75.2	47.3
中部 - 函館	660	-	996	-	66.3
中部 - 旭川	2,565	84.1	7,200	100.0	35.6
中部 - 女満別	2,172	86.3	9,960	131.7	21.8
中部 - 札幌	24,341	134.1	41,274	104.1	59.0
中部 - 仙台	11,181	115.4	23,204	112.5	48.2
中部 - 秋田	5,149	98.0	8,732	97.5	59.0
中部 - 新潟	4,099	100.1	8,880	99.6	46.2
中部 - 松山	5,391	55.5	8,806	49.5	61.2
中部 - 福岡	30,044	128.7	49,627	109.3	60.5
中部 - 長崎	12,657	117.3	20,824	127.1	60.8
中部 - 熊本	9,739	90.6	14,610	67.8	66.7
中部 - 宮崎	12,948	108.4	19,682	104.5	65.8
中部 - 鹿児島	17,959	106.9	27,036	96.0	66.4
中部 - 那覇	22,669	94.1	28,072	97.3	80.8
中部 - 宮古	6,888	-	9,960	-	69.2
中部 - 石垣	7,573	103.0	9,960	100.0	76.0
岡山 - 札幌	4,886	-	9,960	-	49.1
広島 - 札幌	3,680	-	9,960	-	36.9
広島 - 那覇	13,307	98.9	16,395	101.2	81.2
高松 - 那覇	15,119	99.7	18,900	105.3	80.0
福岡 - 仙台	4,508	57.5	7,640	50.6	59.0
新潟 - 福岡	2,409	41.1	4,440	36.2	54.3
小松 - 福岡	4,051	114.2	7,809	105.7	51.9
福岡 - 福江	2,240	59.1	4,500	53.3	49.8
福岡 - 対馬	13,297	105.2	23,568	105.5	56.4
福岡 - 宮崎	5,861	35.6	9,608	32.5	61.0
福岡 - 石垣	4,042	1,023.3	7,600	1,005.3	53.2
長崎 - 那覇	4,790	103.0	9,360	94.0	51.2
熊本 - 那覇	7,469	115.5	10,009	132.4	74.6
那覇 - 静岡	6,958	105.8	9,960	100.0	69.9
那覇 - 岩国	7,640	115.3	9,960	100.0	76.7
那覇 - 松山	6,716	90.0	7,839	79.3	85.7
那覇 - 宮古	31,328	110.0	40,840	83.4	76.7
那覇 - 石垣	35,429	94.7	46,715	91.6	75.8
合計	3,053,483	105.9	4,751,685	99.7	64.3

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	72,462.5						72,462.5
前年比(%)	99.5						99.5
郵便重量(トン)	2,414.9						2,414.9
前年比(%)	103.0						103.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								72,462.5
前年比(%)								99.5
郵便重量(トン)								2,414.9
前年比(%)								103.0

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	36,184.1						36,184.1
前年比(%)	92.2						92.2
郵便重量(トン)	2,395.1						2,395.1
前年比(%)	91.2						91.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								36,184.1
前年比(%)								92.2
郵便重量(トン)								2,395.1
前年比(%)								91.2

2. その他

(1)運航実績 (注)自社運航便のみ

・2018年4月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	86.1	81.3
前年同月	100.0	84.4	77.5

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	86.1	81.3

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.6	94.6	91.4
前年同月	98.9	91.6	87.1

※出発、到着ともに15分以内

(2)2018年5月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	43	85	1356

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	49	119	790

(3)使用機数 (2018年5月25日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	21	36
B787-9	B767-300	B737-800
28	46	36
B737-700	B737-500	A320
7	13	10
A321	DHC8-400	合計機数
7	24	257