



# ANAグループ実績

## 2018年6月

### 1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 7月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。  
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

# 1. 今月の実績

## (1) 国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	847,821	819,751	841,514				2,509,086
前年比(%)	109.8	110.3	115.1				111.7
利用率(%)	76.2	72.8	77.0				75.3
座キロ(千キロ)	5,453,444	5,647,739	5,507,151				16,608,334
前年比(%)	104.7	105.4	106.1				105.4
旅キロ(千キロ)	4,156,840	4,110,259	4,241,921				12,509,020
前年比(%)	106.8	105.8	110.7				107.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,509,086
前年比(%)								111.7
利用率(%)								75.3
座キロ(千キロ)								16,608,334
前年比(%)								105.4
旅キロ(千キロ)								12,509,020
前年比(%)								107.8

## (2) 国際線方面別旅客輸送実績

2018年6月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	194,433	107.9	82.0	2,080,714	105.4	1,705,221	107.5
ヨーロッパ方面	70,269	103.1	78.4	848,616	100.3	665,306	103.1
アジア/オセアニア方面	576,812	119.4	72.6	2,577,822	108.7	1,871,393	117.0
合計	841,514	115.1	77.0	5,507,151	106.1	4,241,921	110.7

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,053,483	3,322,862	3,224,717				9,601,062
前年比(%)	105.9	100.8	102.8				103.1
利用率(%)	64.6	66.1	67.3				66.0
座キ口(千キ口)	4,299,903	4,544,345	4,364,875				13,209,123
前年比(%)	101.0	101.4	101.0				101.2
旅キ口(千キ口)	2,779,833	3,001,872	2,936,096				8,717,802
前年比(%)	107.2	102.0	104.3				104.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								9,601,062
前年比(%)								103.1
利用率(%)								66.0
座キ口(千キ口)								13,209,123
前年比(%)								101.2
旅キ口(千キ口)								8,717,802
前年比(%)								104.4

## (4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	305,360	99.8	414,369	98.7	73.7
東京 - 大阪	247,542	106.7	333,274	97.8	74.3
東京 - 関空	52,917	109.5	79,477	95.4	66.6
東京 - 福岡	272,346	106.5	398,165	99.5	68.4
東京 - 那覇	189,786	107.1	273,880	102.7	69.3
成田 - 札幌	12,889	103.9	19,920	99.5	64.7
成田 - 大阪	21,272	107.6	25,740	106.7	82.6
成田 - 福岡	8,916	107.0	15,119	100.0	59.0
大阪 - 札幌	60,926	104.3	72,845	99.3	83.6
大阪 - 福岡	29,280	101.6	42,032	99.5	69.7
大阪 - 那覇	50,818	94.3	74,762	97.5	68.0
関空 - 札幌	25,900	119.2	40,473	105.5	64.0
関空 - 福岡	5,086	93.2	7,399	102.8	68.7
関空 - 那覇	27,413	106.2	45,298	119.2	60.5
福岡 - 札幌	15,936	102.2	24,620	100.4	64.7
福岡 - 那覇	57,333	94.3	87,940	96.0	65.2
札幌 - 那覇	8,060	106.2	9,840	98.8	81.9
成田 - 那覇	10,224	106.7	16,200	100.0	63.1
東京 - 稚内	15,534	96.7	21,546	108.2	72.1
東京 - 釧路	7,976	99.8	10,841	89.6	73.6
東京 - 函館	38,801	104.5	55,892	99.5	69.4
東京 - 紋別	4,084	90.2	9,960	103.4	41.0
東京 - 中標津	7,237	88.2	10,155	85.8	71.3
東京 - 大館能代	11,347	108.6	19,220	96.5	59.0
東京 - 秋田	44,121	107.6	69,490	107.9	63.5
東京 - 庄内	31,932	100.9	46,136	93.8	69.2
東京 - 八丈島	10,772	99.3	25,564	96.3	42.1
東京 - 富山	31,713	94.0	48,176	100.5	65.8
東京 - 能登	13,908	100.5	19,976	100.3	69.6
東京 - 小松	39,667	105.4	60,115	106.6	66.0
東京 - 中部	6,834	99.8	9,270	94.4	73.7
東京 - 神戸	21,313	114.8	33,666	101.9	63.3
東京 - 鳥取	29,534	99.7	50,214	109.2	58.8
東京 - 米子	40,126	92.8	53,867	92.6	74.5
東京 - 石見	12,041	127.5	19,974	116.3	60.3
東京 - 岡山	51,894	98.0	70,083	91.3	74.0
東京 - 広島	102,594	102.6	144,705	100.4	70.9
東京 - 岩国	33,428	109.3	52,379	104.9	63.8
東京 - 山口宇部	29,058	103.9	46,326	96.3	62.7
東京 - 徳島	21,051	101.9	41,574	100.1	50.6
東京 - 高松	54,267	100.0	88,532	99.1	61.3
東京 - 松山	77,969	98.6	130,558	114.4	59.7
東京 - 高知	40,727	101.9	63,989	104.3	63.6
東京 - 長崎	48,766	104.0	87,711	101.9	55.6
東京 - 佐賀	34,222	106.1	51,110	101.5	67.0
東京 - 熊本	45,668	99.2	71,515	90.6	63.9
東京 - 大分	24,180	105.5	40,124	96.8	60.3
東京 - 宮崎	29,745	99.1	57,287	89.9	51.9
東京 - 鹿児島	51,855	114.4	91,248	99.5	56.8
東京 - 宮古	15,314	110.0	17,110	93.6	89.5
東京 - 石垣	32,209	122.5	42,020	126.7	76.7
成田 - 仙台	7,148	79.6	8,880	58.7	80.5
成田 - 新潟	2,708	105.4	4,440	101.7	61.0
成田 - 中部	14,044	103.6	19,852	95.9	70.7
大阪 - 函館	7,077	100.5	10,573	106.2	66.9
大阪 - 青森	7,639	98.3	13,172	100.7	58.0
大阪 - 仙台	40,093	93.8	56,286	98.1	71.2
大阪 - 秋田	8,089	95.8	13,238	99.9	61.1
大阪 - 福島	10,097	114.0	18,112	104.6	55.7
大阪 - 新潟	15,336	96.4	19,754	101.0	77.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 松山	35,736	96.9	54,582	101.9	65.5
大阪 - 高知	20,377	98.3	29,856	99.8	68.3
大阪 - 長崎	14,125	98.8	29,640	119.6	47.7
大阪 - 熊本	25,248	99.2	44,001	116.3	57.4
大阪 - 大分	8,101	108.4	13,098	98.3	61.8
大阪 - 宮崎	23,700	92.4	42,512	102.9	55.7
大阪 - 鹿児島	23,926	93.3	46,380	95.2	51.6
関空 - 宮古	8,517	105.6	9,955	99.9	85.6
関空 - 石垣	7,374	108.5	9,960	101.7	74.0
札幌 - 利尻	5,930	110.2	7,308	111.5	81.1
札幌 - 稚内	6,440	87.5	8,728	94.3	73.8
札幌 - 釧路	7,771	93.1	17,987	96.2	43.2
札幌 - 中標津	9,039	98.3	13,320	100.0	67.9
札幌 - 女満別	8,299	94.9	13,160	98.8	63.1
札幌 - 函館	6,367	109.4	8,584	92.8	74.2
札幌 - 青森	4,205	107.2	8,805	102.7	47.8
札幌 - 秋田	5,218	106.0	8,806	102.8	59.3
富山 - 札幌	6,065	108.4	10,537	99.0	57.6
札幌 - 静岡	4,684	94.1	9,960	105.3	47.0
札幌 - 神戸	8,127	112.9	10,265	103.1	79.2
仙台 - 札幌	18,314	88.4	23,385	79.0	78.3
仙台 - 那覇	10,308	104.2	15,888	98.1	64.9
新潟 - 札幌	10,790	122.7	16,290	99.1	66.2
小松 - 札幌	8,289	121.2	10,578	97.8	78.4
福島 - 札幌	6,129	89.4	7,640	78.3	80.2
中部 - 旭川	4,135	95.3	7,200	98.7	57.4
中部 - 女満別	4,731	98.2	7,200	96.9	65.7
中部 - 札幌	39,714	131.3	48,888	124.0	81.2
中部 - 仙台	12,257	104.7	20,519	98.6	59.7
中部 - 秋田	5,930	107.7	8,804	102.6	67.4
中部 - 新潟	5,166	99.2	8,880	100.6	58.2
中部 - 松山	5,297	55.4	8,880	50.2	59.7
中部 - 福岡	31,108	138.5	52,450	120.7	59.3
中部 - 長崎	10,221	103.8	19,828	108.6	51.5
中部 - 熊本	9,118	82.7	13,246	57.9	68.8
中部 - 宮崎	11,029	103.6	19,152	102.1	57.6
中部 - 鹿児島	15,308	104.7	28,154	98.9	54.4
中部 - 那覇	20,411	92.5	26,444	91.7	77.2
中部 - 宮古	5,993	167.4	9,960	226.9	60.2
中部 - 石垣	7,015	101.2	9,960	100.0	70.4
岡山 - 札幌	8,046	-	9,960	-	80.8
広島 - 札幌	7,110	-	9,960	-	71.4
広島 - 那覇	9,653	109.9	16,200	99.2	59.6
高松 - 那覇	12,205	101.4	16,200	99.2	75.3
福岡 - 仙台	5,007	51.4	7,559	49.7	66.2
新潟 - 福岡	2,833	43.2	4,440	38.7	63.8
小松 - 福岡	4,418	101.3	7,560	107.1	58.4
福岡 - 福江	2,184	62.0	4,204	50.7	52.0
福岡 - 対馬	12,314	96.2	22,756	97.5	54.1
福岡 - 宮崎	5,948	33.2	9,132	30.7	65.1
福岡 - 石垣	4,779	214.2	7,560	222.2	63.2
福岡 - 宮古	4,605	-	7,560	-	60.9
長崎 - 那覇	4,158	96.3	9,880	101.3	42.1
熊本 - 那覇	6,318	115.9	9,877	130.0	64.0
那覇 - 静岡	4,943	110.6	9,960	103.4	49.6
那覇 - 岩国	4,137	92.6	9,794	98.3	42.2
那覇 - 松山	5,686	89.4	7,880	80.8	72.2
那覇 - 宮古	30,982	98.3	40,326	85.1	76.8
那覇 - 石垣	34,757	93.6	46,387	95.3	74.9
合計	3,224,717	102.8	4,823,978	99.6	66.8

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### <国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	72,462.5	69,370.9	73,376.3				215,209.7
前年比(%)	99.5	99.0	100.1				99.5
郵便重量(トン)	2,414.9	2,452.7	2,316.4				7,183.9
前年比(%)	103.0	103.9	91.6				99.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								215,209.7
前年比(%)								99.5
郵便重量(トン)								7,183.9
前年比(%)								99.3

### <国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	36,184.1	33,686.6	35,088.1				104,958.7
前年比(%)	92.2	96.9	94.5				94.4
郵便重量(トン)	2,395.1	2,381.8	2,532.5				7,309.3
前年比(%)	91.2	94.4	92.9				92.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								104,958.7
前年比(%)								94.4
郵便重量(トン)								7,309.3
前年比(%)								92.8

## 2. その他

### (1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2018年6月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	83.6	83.4
前年同月	99.9	82.9	80.7

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	91.7	88.4
前年同月	99.2	92.3	89.7

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	85.9	83.9

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.5	93.6	90.4

※出発、到着ともに15分以内

### (2) 2018年7月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	43	85	1370

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	50	121	800

### (3) 使用機数 (2018年7月25日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	21	36
B787-9	B767-300	B737-800
29	46	36
B737-700	B737-500	A320
7	12	11
A321	DHC8-400	<b>合計機数</b>
8	24	259