



ANAグループ実績

2018年8月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)9月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物とともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物とともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|
| 旅客数(人) | 847,821 | 819,751 | 841,514 | 905,512 | 939,129 | | 4,353,727 |
| 前年比(%) | 109.8 | 110.3 | 115.1 | 109.7 | 104.8 | | 109.7 |
| 利用率(%) | 76.2 | 72.8 | 77.0 | 78.3 | 81.6 | | 77.2 |
| 座キロ(千キロ) | 5,453,444 | 5,647,739 | 5,507,151 | 5,695,765 | 5,681,127 | | 27,985,226 |
| 前年比(%) | 104.7 | 105.4 | 106.1 | 105.5 | 104.4 | | 105.2 |
| 旅キロ(千キロ) | 4,156,840 | 4,110,259 | 4,241,921 | 4,460,494 | 4,636,186 | | 21,605,700 |
| 前年比(%) | 106.8 | 105.8 | 110.7 | 108.1 | 105.5 | | 107.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 4,353,727 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 109.7 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 77.2 |
| 座キロ(千キロ) | | | | | | | | 27,985,226 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 105.2 |
| 旅キロ(千キロ) | | | | | | | | 21,605,700 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 107.3 |

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2018年8月

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|---------|-------|------|-----------|-------|-----------|-------|
| 北米方面/ホノルル | 203,369 | 107.8 | 82.3 | 2,168,068 | 108.0 | 1,784,559 | 107.6 |
| ヨーロッパ方面 | 78,668 | 102.8 | 85.2 | 874,394 | 99.3 | 744,942 | 102.8 |
| アジア/オセアニア方面 | 657,092 | 104.1 | 79.8 | 2,638,665 | 103.4 | 2,106,686 | 104.7 |
| 合計 | 939,129 | 104.8 | 81.6 | 5,681,127 | 104.4 | 4,636,186 | 105.5 |

(3) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|
| 旅客数(人) | 3,053,483 | 3,322,862 | 3,224,717 | 3,279,822 | 4,000,959 | | 16,881,843 |
| 前年比(%) | 105.9 | 100.8 | 102.8 | 97.3 | 97.3 | | 100.5 |
| 利用率(%) | 64.6 | 66.1 | 67.3 | 68.2 | 78.4 | | 69.1 |
| 座キロ(千キロ) | 4,299,903 | 4,544,345 | 4,364,875 | 4,479,825 | 4,804,885 | | 22,493,833 |
| 前年比(%) | 101.0 | 101.4 | 101.0 | 94.1 | 95.8 | | 98.5 |
| 旅キロ(千キロ) | 2,779,833 | 3,001,872 | 2,936,096 | 3,057,014 | 3,765,569 | | 15,540,386 |
| 前年比(%) | 107.2 | 102.0 | 104.3 | 98.9 | 98.5 | | 101.8 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 16,881,843 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 100.5 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 69.1 |
| 座キロ(千キロ) | | | | | | | | 22,493,833 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 98.5 |
| 旅キロ(千キロ) | | | | | | | | 15,540,386 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 101.8 |

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 360,204 | 98.6 | 457,719 | 96.4 | 78.7 |
| 東京 - 大阪 | 239,338 | 92.3 | 299,002 | 87.8 | 80.0 |
| 東京 - 関空 | 44,742 | 73.9 | 53,372 | 62.5 | 83.8 |
| 東京 - 福岡 | 281,452 | 93.7 | 365,169 | 87.7 | 77.1 |
| 東京 - 那覇 | 311,051 | 100.4 | 340,564 | 98.6 | 91.3 |
| 成田 - 札幌 | 16,667 | 92.5 | 22,691 | 90.0 | 73.5 |
| 成田 - 大阪 | 22,286 | 102.0 | 25,455 | 99.0 | 87.6 |
| 成田 - 福岡 | 10,767 | 97.0 | 15,118 | 96.0 | 71.2 |
| 大阪 - 札幌 | 78,742 | 102.5 | 101,992 | 100.4 | 77.2 |
| 大阪 - 福岡 | 31,618 | 100.7 | 42,393 | 101.4 | 74.6 |
| 大阪 - 那覇 | 68,143 | 95.2 | 83,153 | 90.7 | 81.9 |
| 関空 - 札幌 | 30,439 | 100.2 | 40,670 | 99.2 | 74.8 |
| 関空 - 福岡 | 4,874 | 85.4 | 7,474 | 100.7 | 65.2 |
| 関空 - 那覇 | 33,729 | 102.7 | 39,430 | 98.3 | 85.5 |
| 福岡 - 札幌 | 18,403 | 90.3 | 25,108 | 100.0 | 73.3 |
| 福岡 - 那覇 | 68,662 | 85.2 | 88,797 | 79.5 | 77.3 |
| 札幌 - 那覇 | 8,581 | 110.8 | 10,292 | 100.0 | 83.4 |
| 成田 - 那覇 | 12,338 | 108.4 | 16,199 | 96.8 | 76.2 |
| 東京 - 稚内 | 18,958 | 95.0 | 23,948 | 87.4 | 79.2 |
| 東京 - 鉄路 | 10,821 | 99.4 | 14,771 | 102.2 | 73.3 |
| 東京 - 函館 | 43,237 | 91.5 | 54,449 | 82.8 | 79.4 |
| 東京 - 紋別 | 6,529 | 106.1 | 10,164 | 99.2 | 64.2 |
| 東京 - 中標津 | 11,583 | 109.7 | 16,170 | 103.3 | 71.6 |
| 東京 - 大館能代 | 14,989 | 107.1 | 21,278 | 103.4 | 70.4 |
| 東京 - 秋田 | 51,567 | 96.4 | 69,219 | 86.0 | 74.5 |
| 東京 - 庄内 | 36,331 | 93.5 | 49,579 | 76.4 | 73.3 |
| 東京 - 八丈島 | 23,731 | 90.9 | 28,220 | 90.4 | 84.1 |
| 東京 - 富山 | 31,137 | 94.8 | 48,545 | 93.4 | 64.1 |
| 東京 - 能登 | 15,097 | 102.3 | 20,679 | 99.9 | 73.0 |
| 東京 - 小松 | 38,374 | 96.2 | 52,428 | 90.6 | 73.2 |
| 東京 - 中部 | 8,982 | 103.5 | 10,546 | 102.2 | 85.2 |
| 東京 - 神戸 | 27,663 | 106.3 | 35,230 | 99.5 | 78.5 |
| 東京 - 鳥取 | 39,302 | 102.1 | 52,651 | 100.2 | 74.6 |
| 東京 - 米子 | 51,865 | 95.0 | 65,648 | 85.0 | 79.0 |
| 東京 - 石見 | 15,251 | 101.4 | 21,909 | 106.4 | 69.6 |
| 東京 - 岡山 | 55,217 | 94.6 | 73,154 | 92.3 | 75.5 |
| 東京 - 広島 | 109,932 | 91.6 | 154,876 | 86.0 | 71.0 |
| 東京 - 岩国 | 43,983 | 104.2 | 53,793 | 99.9 | 81.8 |
| 東京 - 山口宇部 | 41,248 | 103.3 | 51,017 | 96.4 | 80.9 |
| 東京 - 徳島 | 27,934 | 101.6 | 42,481 | 99.6 | 65.8 |
| 東京 - 高松 | 63,495 | 92.8 | 88,631 | 89.2 | 71.6 |
| 東京 - 松山 | 104,073 | 100.7 | 135,749 | 99.0 | 76.7 |
| 東京 - 高知 | 60,963 | 100.2 | 77,723 | 96.3 | 78.4 |
| 東京 - 長崎 | 79,501 | 104.4 | 103,392 | 107.3 | 76.9 |
| 東京 - 佐賀 | 43,339 | 101.7 | 58,119 | 97.9 | 74.6 |
| 東京 - 熊本 | 66,739 | 97.0 | 93,123 | 97.3 | 71.7 |
| 東京 - 大分 | 24,599 | 73.7 | 37,655 | 77.9 | 65.3 |
| 東京 - 宮崎 | 45,649 | 87.9 | 67,706 | 94.6 | 67.4 |
| 東京 - 鹿児島 | 79,905 | 104.8 | 116,377 | 107.2 | 68.7 |
| 東京 - 宮古 | 19,795 | 101.1 | 20,770 | 100.0 | 95.3 |
| 東京 - 石垣 | 42,064 | 98.0 | 45,215 | 99.6 | 93.0 |
| 成田 - 仙台 | 7,481 | 71.7 | 8,880 | 58.3 | 84.2 |
| 成田 - 新潟 | 3,101 | 93.7 | 4,440 | 97.2 | 69.8 |
| 成田 - 中部 | 16,419 | 95.9 | 20,774 | 93.2 | 79.0 |
| 大阪 - 鉄路 | 4,263 | 76.2 | 10,292 | 101.6 | 41.4 |
| 大阪 - 函館 | 10,451 | 118.3 | 12,743 | 123.8 | 82.0 |
| 大阪 - 青森 | 10,810 | 100.4 | 13,394 | 97.8 | 80.7 |
| 大阪 - 仙台 | 38,502 | 92.2 | 56,844 | 97.2 | 67.7 |
| 大阪 - 秋田 | 10,455 | 94.0 | 13,616 | 92.5 | 76.8 |
| 大阪 - 福島 | 7,795 | 84.9 | 17,834 | 101.1 | 43.7 |
| 大阪 - 新潟 | 16,413 | 101.3 | 22,400 | 111.0 | 73.3 |
| 大阪 - 石見 | 2,121 | 110.0 | 2,664 | 102.9 | 79.6 |
| 大阪 - 松山 | 43,333 | 106.2 | 57,760 | 104.8 | 75.0 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大阪 - 高知 | 23,618 | 102.6 | 29,371 | 97.2 | 80.4 |
| 大阪 - 長崎 | 21,873 | 86.2 | 30,042 | 86.4 | 72.8 |
| 大阪 - 熊本 | 36,004 | 107.6 | 52,535 | 123.7 | 68.5 |
| 大阪 - 大分 | 10,110 | 103.5 | 13,726 | 100.8 | 73.7 |
| 大阪 - 宮崎 | 37,082 | 100.3 | 53,870 | 109.7 | 68.8 |
| 大阪 - 鹿児島 | 39,850 | 103.9 | 58,755 | 97.2 | 67.8 |
| 大阪 - 石垣 | 8,054 | - | 9,959 | - | 80.9 |
| 関空 - 女満別 | 5,902 | 95.1 | 9,960 | 100.0 | 59.3 |
| 関空 - 宮古 | 16,376 | 182.3 | 20,418 | 198.4 | 80.2 |
| 関空 - 石垣 | 8,618 | 93.7 | 9,960 | 96.8 | 86.5 |
| 札幌 - 利尻 | 5,614 | 95.7 | 7,686 | 98.4 | 73.0 |
| 札幌 - 稚内 | 7,188 | 105.0 | 9,102 | 99.2 | 79.0 |
| 札幌 - 鉄路 | 9,757 | 109.5 | 19,526 | 101.9 | 50.0 |
| 札幌 - 中標津 | 10,642 | 102.1 | 13,762 | 100.0 | 77.3 |
| 札幌 - 女満別 | 9,149 | 99.3 | 13,764 | 100.0 | 66.5 |
| 札幌 - 函館 | 7,226 | 110.5 | 9,028 | 101.7 | 80.0 |
| 札幌 - 青森 | 6,134 | 97.1 | 8,952 | 97.6 | 68.5 |
| 札幌 - 秋田 | 7,323 | 95.8 | 9,176 | 93.9 | 79.8 |
| 富山 - 札幌 | 7,760 | 106.7 | 10,499 | 101.0 | 73.9 |
| 札幌 - 静岡 | 7,232 | 100.3 | 10,292 | 101.6 | 70.3 |
| 札幌 - 神戸 | 9,628 | 109.4 | 10,930 | 106.2 | 88.1 |
| 仙台 - 札幌 | 23,042 | 96.7 | 27,178 | 89.1 | 84.8 |
| 仙台 - 那覇 | 12,437 | 97.5 | 16,362 | 99.4 | 76.0 |
| 新潟 - 札幌 | 13,535 | 108.6 | 16,987 | 99.8 | 79.7 |
| 小松 - 札幌 | 9,442 | 98.9 | 11,970 | 88.3 | 78.9 |
| 福島 - 札幌 | 7,226 | 85.4 | 8,166 | 79.7 | 88.5 |
| 中部 - 函館 | 5,643 | 107.2 | 7,536 | 88.5 | 74.9 |
| 中部 - 旭川 | 7,314 | 87.1 | 10,108 | 98.2 | 72.4 |
| 中部 - 女満別 | 5,806 | 92.3 | 7,304 | 95.6 | 79.5 |
| 中部 - 札幌 | 47,271 | 116.9 | 58,704 | 120.3 | 80.5 |
| 中部 - 仙台 | 12,636 | 98.1 | 20,612 | 98.1 | 61.3 |
| 中部 - 秋田 | 7,693 | 92.1 | 9,176 | 86.7 | 83.8 |
| 中部 - 新潟 | 5,481 | 99.6 | 9,028 | 100.0 | 60.7 |
| 中部 - 松山 | 7,063 | 57.5 | 9,028 | 51.0 | 78.2 |
| 中部 - 福岡 | 38,468 | 136.3 | 59,084 | 128.9 | 65.1 |
| 中部 - 長崎 | 17,847 | 99.6 | 22,800 | 96.6 | 78.3 |
| 中部 - 熊本 | 12,378 | 83.7 | 15,188 | 58.9 | 81.5 |
| 中部 - 宮崎 | 18,832 | 106.5 | 23,200 | 103.9 | 81.2 |
| 中部 - 鹿児島 | 21,124 | 97.6 | 30,453 | 96.0 | 69.4 |
| 中部 - 那覇 | 30,260 | 105.9 | 33,862 | 106.1 | 89.4 |
| 中部 - 宮古 | 8,606 | 100.5 | 10,212 | 99.2 | 84.3 |
| 中部 - 石垣 | 9,103 | 100.1 | 10,126 | 98.4 | 89.9 |
| 岡山 - 札幌 | 8,809 | - | 9,960 | - | 88.4 |
| 広島 - 札幌 | 8,558 | - | 10,064 | - | 85.0 |
| 広島 - 那覇 | 12,534 | 90.2 | 16,366 | 97.4 | 76.6 |
| 高松 - 那覇 | 11,866 | 97.3 | 16,158 | 99.3 | 73.4 |
| 福岡 - 仙台 | 6,073 | 46.0 | 7,892 | 47.6 | 77.0 |
| 新潟 - 福岡 | 3,414 | 39.5 | 4,588 | 37.1 | 74.4 |
| 小松 - 福岡 | 5,015 | 103.5 | 7,892 | 104.4 | 63.5 |
| 福岡 - 福江 | 5,925 | 66.6 | 7,968 | 60.8 | 74.4 |
| 福岡 - 対馬 | 18,453 | 102.5 | 27,544 | 99.8 | 67.0 |
| 福岡 - 宮崎 | 6,046 | 30.7 | 9,176 | 30.7 | 65.9 |
| 福岡 - 石垣 | 6,594 | 107.2 | 7,892 | 101.0 | 83.6 |
| 福岡 - 宮古 | 5,676 | - | 7,812 | - | 72.7 |
| 長崎 - 那覇 | 7,200 | 97.7 | 10,116 | 98.3 | 71.2 |
| 熊本 - 那覇 | 9,164 | 125.1 | 10,394 | 132.4 | 88.2 |
| 那覇 - 静岡 | 8,504 | 101.5 | 10,292 | 101.6 | 82.6 |
| 那覇 - 岩国 | 7,791 | 98.0 | 10,708 | 104.0 | 72.8 |
| 那覇 - 松山 | 7,220 | 83.0 | 7,892 | 78.2 | 91.5 |
| 那覇 - 宮古 | 37,638 | 88.2 | 42,808 | 86.7 | 87.9 |
| 那覇 - 石垣 | 41,099 | 86.9 | 53,901 | 98.8 | 76.2 |
| 合計 | 4,000,959 | 97.3 | 5,199,274 | 94.2 | 77.0 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 72,462.5 | 69,370.9 | 73,376.3 | 75,142.4 | 67,642.5 | | 357,994.6 |
| 前年比(%) | 99.5 | 99.0 | 100.1 | 100.3 | 92.6 | | 98.3 |
| 郵便重量(トン) | 2,414.9 | 2,452.7 | 2,316.4 | 2,068.5 | 2,004.6 | | 11,257.0 |
| 前年比(%) | 103.0 | 103.9 | 91.6 | 85.3 | 93.2 | | 95.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 357,994.6 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 98.3 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 11,257.0 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 95.3 |

<国内線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 36,184.1 | 33,686.6 | 35,088.1 | 38,092.1 | 34,725.3 | | 177,776.1 |
| 前年比(%) | 92.2 | 96.9 | 94.5 | 91.5 | 82.8 | | 91.3 |
| 郵便重量(トン) | 2,395.1 | 2,381.8 | 2,532.5 | 2,233.8 | 2,161.4 | | 11,704.6 |
| 前年比(%) | 91.2 | 94.4 | 92.9 | 92.1 | 94.9 | | 93.1 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 177,776.1 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 91.3 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 11,704.6 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 93.1 |

2. その他

(1)運航実績 (注)自社運航便のみ

・2018年8月

＜国際線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.8 | 77.1 | 78.1 |
| 前年同月 | 99.8 | 78.5 | 79.8 |

・年度累計

＜国際線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.9 | 82.7 | 81.9 |

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 97.3 | 84.9 | 80.9 |
| 前年同月 | 98.8 | 84.2 | 81.8 |

＜国内線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 98.0 | 90.1 | 86.6 |

※出発、到着とともに15分以内

(2)2018年9月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

＜国際線＞

| | 都市数 | 路線数 | 便数／週 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 43 | 84 | 1342 |

＜国内線＞

| | 都市数 | 路線数 | 便数／日 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 50 | 121 | 804 |

(3)使用機数 (2018年9月25日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

| B777-300 | B777-200 | B787-8 |
|----------|----------|----------|
| 29 | 21 | 36 |
| B787-9 | B767-300 | B737-800 |
| 29 | 46 | 38 |
| B737-700 | B737-500 | A320 |
| 7 | 12 | 11 |
| A321 | DHC8-400 | 合計機数 |
| 11 | 24 | 264 |