



ANAグループ実績

2019年4月

1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 5月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	825,062						825,062
前年比(%)	97.3						97.3
利用率(%)	73.9						73.9
座キロ(千キロ)	5,625,973						5,625,973
前年比(%)	103.2						103.2
旅キロ(千キロ)	4,156,835						4,156,835
前年比(%)	100.0						100.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								825,062
前年比(%)								97.3
利用率(%)								73.9
座キロ(千キロ)								5,625,973
前年比(%)								103.2
旅キロ(千キロ)								4,156,835
前年比(%)								100.0

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年4月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	170,302	99.6	71.3	2,105,069	98.6	1,500,086	100.2
ヨーロッパ方面	78,832	108.1	74.7	994,860	117.4	743,212	107.7
アジア/オセアニア方面	575,928	95.4	75.8	2,526,044	102.2	1,913,537	97.2
合計	825,062	97.3	73.9	5,625,973	103.2	4,156,835	100.0

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,069,195						3,069,195
前年比(%)	100.5						100.5
利用率(%)	64.6						64.6
座キロ(千キロ)	4,365,358						4,365,358
前年比(%)	101.5						101.5
旅キロ(千キロ)	2,819,600						2,819,600
前年比(%)	101.4						101.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,069,195
前年比(%)								100.5
利用率(%)								64.6
座キロ(千キロ)								4,365,358
前年比(%)								101.5
旅キロ(千キロ)								2,819,600
前年比(%)								101.4

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	236,750	97.0	400,726	102.7	59.1
東京 - 大阪	246,271	98.6	338,718	100.1	72.7
東京 - 関空	53,661	97.9	78,934	100.7	68.0
東京 - 福岡	276,431	103.0	412,920	104.4	66.9
東京 - 那覇	208,830	106.5	294,037	105.4	71.0
成田 - 札幌	8,691	88.6	19,587	98.3	44.4
成田 - 大阪	20,209	97.7	25,267	105.0	80.0
成田 - 福岡	8,412	98.0	16,046	106.1	52.4
大阪 - 札幌	45,197	103.3	70,658	96.8	64.0
大阪 - 福岡	28,613	98.0	42,069	98.5	68.0
大阪 - 那覇	50,127	93.0	65,909	92.6	76.1
関空 - 札幌	19,183	124.0	39,507	124.0	48.6
関空 - 福岡	4,948	102.1	7,162	96.7	69.1
関空 - 那覇	27,617	97.4	38,222	103.1	72.3
福岡 - 札幌	10,241	115.1	16,230	70.7	63.1
福岡 - 那覇	59,155	100.2	86,537	97.3	68.4
札幌 - 那覇	8,487	100.6	9,960	100.0	85.2
成田 - 那覇	10,144	118.4	16,199	100.0	62.6
東京 - 稚内	5,991	125.0	11,224	100.1	53.4
東京 - 釧路	4,369	104.6	11,922	119.7	36.6
東京 - 函館	30,246	102.4	46,568	102.0	65.0
東京 - 紋別	4,893	112.4	9,684	97.2	50.5
東京 - 中標津	4,500	114.4	10,016	98.9	44.9
東京 - 大館能代	11,529	113.3	20,144	117.4	57.2
東京 - 秋田	40,824	100.2	58,190	85.3	70.2
東京 - 庄内	31,288	104.7	45,544	107.0	68.7
東京 - 八丈島	14,521	102.6	27,888	103.7	52.1
東京 - 富山	28,417	106.3	42,026	92.9	67.6
東京 - 能登	12,993	105.3	20,200	101.4	64.3
東京 - 小松	34,475	105.2	51,792	101.5	66.6
東京 - 中部	7,050	110.8	12,768	143.2	55.2
東京 - 神戸	23,026	101.3	34,102	99.5	67.5
東京 - 鳥取	30,551	103.8	51,880	100.5	58.9
東京 - 米子	42,860	107.1	70,622	109.7	60.7
東京 - 石見	10,480	120.1	20,052	102.1	52.3
東京 - 岡山	46,388	96.5	67,870	93.7	68.3
東京 - 広島	98,893	98.5	153,934	104.7	64.2
東京 - 岩国	32,857	99.7	50,368	99.6	65.2
東京 - 山口宇部	27,402	97.2	44,497	92.2	61.6
東京 - 徳島	19,835	102.4	41,712	104.4	47.6
東京 - 高松	51,912	103.3	94,175	111.6	55.1
東京 - 松山	77,910	98.6	122,429	92.0	63.6
東京 - 高知	37,177	92.9	57,284	92.2	64.9
東京 - 長崎	53,940	97.1	97,058	105.4	55.6
東京 - 佐賀	35,633	107.6	52,815	105.4	67.5
東京 - 熊本	48,353	100.0	80,307	110.7	60.2
東京 - 大分	23,562	101.6	44,826	106.3	52.6
東京 - 宮崎	31,337	99.6	55,291	100.3	56.7
東京 - 鹿児島	50,269	98.6	88,662	95.9	56.7
東京 - 宮古	14,794	100.6	16,199	96.9	91.3
東京 - 石垣	29,911	101.1	41,020	108.7	72.9
成田 - 仙台	6,090	84.2	8,732	94.1	69.7
成田 - 新潟	2,755	120.9	4,292	96.7	64.2
成田 - 中部	11,706	94.3	18,676	108.5	62.7
大阪 - 函館	5,819	117.6	10,016	100.6	58.1
大阪 - 青森	7,552	109.9	12,802	100.6	59.0
大阪 - 仙台	34,969	103.5	54,707	99.8	63.9
大阪 - 秋田	7,926	100.9	13,846	104.5	57.2
大阪 - 福島	10,438	110.4	17,474	109.5	59.7
大阪 - 新潟	18,268	103.8	25,792	108.2	70.8
大阪 - 松山	38,544	99.7	56,223	103.4	68.6
大阪 - 高知	19,746	93.2	29,552	96.0	66.8
大阪 - 長崎	16,817	98.2	29,713	101.8	56.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 熊本	26,599	97.6	42,038	91.2	63.3
大阪 - 大分	8,703	102.4	13,098	98.3	66.4
大阪 - 宮崎	27,281	99.9	46,194	111.5	59.1
大阪 - 鹿児島	27,474	102.7	49,906	107.1	55.1
関空 - 宮古	8,408	103.8	9,960	100.0	84.4
関空 - 石垣	7,155	102.8	9,960	100.0	71.8
札幌 - 稚内	4,077	109.8	8,731	98.3	46.7
札幌 - 釧路	7,197	104.9	18,470	98.8	39.0
札幌 - 中標津	8,529	107.9	13,172	100.0	64.8
札幌 - 女満別	6,942	103.8	13,320	100.0	52.1
札幌 - 函館	5,632	102.8	8,880	100.0	63.4
札幌 - 青森	4,294	98.5	8,510	100.9	50.5
札幌 - 秋田	4,159	104.4	8,872	99.9	46.9
富山 - 札幌	4,370	100.9	10,072	101.1	43.4
札幌 - 静岡	5,411	100.5	9,960	100.0	54.3
札幌 - 神戸	4,100	103.3	9,804	98.4	41.8
仙台 - 札幌	11,244	65.7	17,023	59.3	66.1
仙台 - 那覇	13,501	108.3	16,335	99.6	82.7
新潟 - 札幌	4,661	99.9	8,880	100.0	52.5
新潟 - 那覇	4,698	104.5	7,474	98.3	62.9
小松 - 札幌	5,484	98.6	9,960	98.0	55.1
福島 - 札幌	3,595	102.3	7,514	101.1	47.8
中部 - 函館	929	140.8	1,328	133.3	70.0
中部 - 旭川	3,418	133.3	8,396	116.6	40.7
中部 - 女満別	2,807	129.2	7,200	72.3	39.0
中部 - 札幌	26,796	110.1	51,892	125.7	51.6
中部 - 仙台	12,605	112.7	20,446	88.1	61.7
中部 - 秋田	5,384	104.6	8,795	100.7	61.2
中部 - 新潟	4,826	117.7	8,726	98.3	55.3
中部 - 松山	5,722	106.1	8,972	101.9	63.8
中部 - 福岡	26,795	89.2	52,381	105.5	51.2
中部 - 長崎	13,249	104.7	21,248	102.0	62.4
中部 - 熊本	10,250	105.2	19,104	130.8	53.7
中部 - 宮崎	13,372	103.3	20,168	102.5	66.3
中部 - 鹿児島	6,644	37.0	10,164	37.6	65.4
中部 - 那覇	21,528	95.0	28,380	101.1	75.9
中部 - 宮古	7,869	114.2	9,776	98.2	80.5
中部 - 石垣	8,374	110.6	9,960	100.0	84.1
岡山 - 札幌	5,141	105.2	9,960	100.0	51.6
広島 - 札幌	4,238	115.2	9,960	100.0	42.6
広島 - 那覇	14,713	110.6	16,198	98.8	90.8
高松 - 那覇	15,078	99.7	18,900	100.0	79.8
福岡 - 仙台	4,489	99.6	7,200	94.2	62.3
新潟 - 福岡	2,579	107.1	4,440	100.0	58.1
小松 - 福岡	3,911	96.5	7,560	96.8	51.7
福岡 - 福江	2,361	105.4	4,440	98.7	53.2
福岡 - 対馬	13,960	105.0	21,448	91.0	65.1
福岡 - 宮崎	2,235	38.1	4,438	46.2	50.4
福岡 - 石垣	5,746	142.2	7,560	99.5	76.0
福岡 - 宮古	896	-	1,328	-	67.5
長崎 - 那覇	5,357	111.8	9,959	106.4	53.8
熊本 - 那覇	8,256	110.5	9,958	99.5	82.9
那覇 - 静岡	7,481	107.5	9,960	100.0	75.1
那覇 - 岩国	7,461	97.7	9,960	100.0	74.9
那覇 - 松山	7,830	116.6	9,960	127.1	78.6
那覇 - 宮古	31,098	99.3	46,328	113.4	67.1
那覇 - 石垣	30,500	86.1	45,468	97.3	67.1
合計	3,069,195	100.5	4,803,676	101.1	63.9

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	60,607.3						60,607.3
前年比(%)	83.6						83.6
郵便重量(トン)	1,827.7						1,827.7
前年比(%)	75.7						75.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								60,607.3
前年比(%)								83.6
郵便重量(トン)								1,827.7
前年比(%)								75.7

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,308.5						33,308.5
前年比(%)	92.1						92.1
郵便重量(トン)	2,243.8						2,243.8
前年比(%)	93.7						93.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								33,308.5
前年比(%)								92.1
郵便重量(トン)								2,243.8
前年比(%)								93.7

2. その他

(1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2019年4月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	83.1	82.3
前年同月	100.0	83.7	81.3

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	92.0	88.9
前年同月	99.6	94.0	90.7

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	83.1	82.3

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	92.0	88.9

※出発、到着ともに15分以内

(2) 2019年5月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	44	81	1362

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	49	120	784

(3) 使用機数 (2019年5月30日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
29	22	36
B787-9	B787-10	B767-300
31	1	40
B737-800	B737-700	B737-500
40	7	7
A380	A321	A320
2	15	13
DHC8-400	合計機数	
24	267	