



ANAグループ実績

2019年5月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)6月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物とともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物とともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|----|----|----|----|------------|
| 旅客数(人) | 825,062 | 833,884 | | | | | 1,658,946 |
| 前年比(%) | 97.3 | 101.7 | | | | | 99.5 |
| 利用率(%) | 73.9 | 74.3 | | | | | 74.1 |
| 座キロ(千キロ) | 5,625,973 | 5,825,042 | | | | | 11,451,015 |
| 前年比(%) | 103.2 | 103.1 | | | | | 103.2 |
| 旅キロ(千キロ) | 4,156,835 | 4,329,922 | | | | | 8,486,757 |
| 前年比(%) | 100.0 | 105.3 | | | | | 102.7 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 1,658,946 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 99.5 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 74.1 |
| 座キロ(千キロ) | | | | | | | | 11,451,015 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 103.2 |
| 旅キロ(千キロ) | | | | | | | | 8,486,757 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 102.7 |

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年5月

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|---------|-------|------|-----------|-------|-----------|-------|
| 北米方面/ホノルル | 193,115 | 105.9 | 77.7 | 2,187,464 | 99.6 | 1,699,926 | 106.0 |
| ヨーロッパ方面 | 82,909 | 115.7 | 76.6 | 1,020,735 | 116.6 | 781,865 | 115.3 |
| アジア/オセアニア方面 | 557,860 | 98.6 | 70.6 | 2,616,843 | 101.6 | 1,848,131 | 101.1 |
| 合計 | 833,884 | 101.7 | 74.3 | 5,825,042 | 103.1 | 4,329,922 | 105.3 |

(3) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|----|----|----|----|-----------|
| 旅客数(人) | 3,069,195 | 3,438,100 | | | | | 6,507,295 |
| 前年比(%) | 100.5 | 103.5 | | | | | 102.1 |
| 利用率(%) | 64.6 | 69.0 | | | | | 66.8 |
| 座キロ(千キロ) | 4,365,358 | 4,566,555 | | | | | 8,931,913 |
| 前年比(%) | 101.5 | 100.5 | | | | | 101.0 |
| 旅キロ(千キロ) | 2,819,600 | 3,150,644 | | | | | 5,970,244 |
| 前年比(%) | 101.4 | 105.0 | | | | | 103.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 6,507,295 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 102.1 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 66.8 |
| 座キロ(千キロ) | | | | | | | | 8,931,913 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 101.0 |
| 旅キロ(千キロ) | | | | | | | | 5,970,244 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 103.3 |

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 316,186 | 109.3 | 432,405 | 102.8 | 73.1 |
| 東京 - 大阪 | 250,950 | 101.7 | 349,695 | 98.3 | 71.8 |
| 東京 - 関空 | 54,591 | 102.0 | 81,426 | 102.5 | 67.0 |
| 東京 - 福岡 | 298,682 | 104.3 | 423,960 | 103.2 | 70.5 |
| 東京 - 那覇 | 198,015 | 113.4 | 297,198 | 105.0 | 66.6 |
| 成田 - 札幌 | 12,969 | 106.0 | 20,252 | 98.4 | 64.0 |
| 成田 - 大阪 | 20,996 | 99.5 | 26,477 | 97.8 | 79.3 |
| 成田 - 福岡 | 10,372 | 110.7 | 17,622 | 112.2 | 58.9 |
| 大阪 - 札幌 | 59,353 | 105.0 | 73,183 | 98.8 | 81.1 |
| 大阪 - 福岡 | 31,092 | 98.6 | 42,800 | 100.6 | 72.6 |
| 大阪 - 那覇 | 64,971 | 110.4 | 80,871 | 98.6 | 80.3 |
| 関空 - 札幌 | 27,313 | 128.4 | 41,167 | 115.1 | 66.3 |
| 関空 - 福岡 | 5,099 | 95.3 | 7,439 | 95.5 | 68.5 |
| 関空 - 那覇 | 39,009 | 121.5 | 63,135 | 116.9 | 61.8 |
| 福岡 - 札幌 | 16,022 | 119.7 | 20,808 | 82.9 | 77.0 |
| 福岡 - 那覇 | 56,700 | 103.2 | 90,080 | 99.1 | 62.9 |
| 札幌 - 那覇 | 8,739 | 106.1 | 10,291 | 101.6 | 84.9 |
| 成田 - 那覇 | 10,617 | 126.6 | 16,739 | 100.0 | 63.4 |
| 東京 - 雉内 | 9,954 | 126.1 | 12,180 | 109.8 | 81.7 |
| 東京 - 鋤路 | 6,395 | 98.5 | 10,573 | 96.9 | 60.5 |
| 東京 - 函館 | 38,995 | 100.8 | 49,335 | 93.5 | 79.0 |
| 東京 - 紋別 | 6,382 | 96.7 | 10,292 | 100.0 | 62.0 |
| 東京 - 中標津 | 6,898 | 111.6 | 10,292 | 100.4 | 67.0 |
| 東京 - 大館能代 | 13,609 | 104.9 | 20,584 | 107.8 | 66.1 |
| 東京 - 秋田 | 46,831 | 97.1 | 64,116 | 89.1 | 73.0 |
| 東京 - 庄内 | 34,337 | 106.3 | 46,964 | 103.6 | 73.1 |
| 東京 - 八丈島 | 16,593 | 97.1 | 28,368 | 96.0 | 58.5 |
| 東京 - 富山 | 28,640 | 92.2 | 42,159 | 88.0 | 67.9 |
| 東京 - 能登 | 13,709 | 101.6 | 20,582 | 101.6 | 66.6 |
| 東京 - 小松 | 36,804 | 99.6 | 53,537 | 94.0 | 68.7 |
| 東京 - 中部 | 7,273 | 105.3 | 10,424 | 113.1 | 69.8 |
| 東京 - 神戸 | 23,536 | 103.8 | 35,402 | 100.0 | 66.5 |
| 東京 - 鳥取 | 33,527 | 102.8 | 50,696 | 97.6 | 66.1 |
| 東京 - 米子 | 50,884 | 103.3 | 73,225 | 106.5 | 69.5 |
| 東京 - 石見 | 11,937 | 106.8 | 20,360 | 100.0 | 58.6 |
| 東京 - 岡山 | 49,643 | 98.8 | 69,158 | 92.0 | 71.8 |
| 東京 - 広島 | 110,154 | 101.9 | 160,451 | 102.0 | 68.7 |
| 東京 - 岩国 | 37,021 | 102.9 | 52,498 | 98.4 | 70.5 |
| 東京 - 山口宇部 | 30,049 | 96.1 | 45,928 | 91.0 | 65.4 |
| 東京 - 徳島 | 24,477 | 106.7 | 43,460 | 101.0 | 56.3 |
| 東京 - 高松 | 58,501 | 103.6 | 88,536 | 97.7 | 66.1 |
| 東京 - 松山 | 87,625 | 96.6 | 122,159 | 87.1 | 71.7 |
| 東京 - 高知 | 42,501 | 90.4 | 58,610 | 83.2 | 72.5 |
| 東京 - 長崎 | 63,005 | 102.7 | 100,790 | 106.1 | 62.5 |
| 東京 - 佐賀 | 37,495 | 98.1 | 55,078 | 104.6 | 68.1 |
| 東京 - 熊本 | 54,436 | 101.7 | 80,934 | 106.5 | 67.3 |
| 東京 - 大分 | 27,786 | 105.9 | 44,561 | 101.8 | 62.4 |
| 東京 - 宮崎 | 35,443 | 102.5 | 58,628 | 98.5 | 60.5 |
| 東京 - 鹿児島 | 59,421 | 96.5 | 96,032 | 98.2 | 61.9 |
| 東京 - 宮古 | 15,026 | 102.4 | 16,740 | 92.1 | 89.8 |
| 東京 - 石垣 | 30,947 | 106.9 | 45,394 | 104.8 | 68.2 |
| 成田 - 仙台 | 6,567 | 90.3 | 9,175 | 100.0 | 71.6 |
| 成田 - 新潟 | 3,040 | 97.6 | 4,588 | 100.0 | 66.3 |
| 成田 - 中部 | 13,326 | 95.4 | 22,846 | 108.3 | 58.3 |
| 大阪 - 函館 | 7,937 | 107.7 | 10,291 | 100.0 | 77.1 |
| 大阪 - 青森 | 9,163 | 109.4 | 13,690 | 101.1 | 66.9 |
| 大阪 - 仙台 | 40,903 | 102.6 | 55,390 | 96.4 | 73.8 |
| 大阪 - 秋田 | 9,260 | 109.6 | 13,753 | 100.0 | 67.3 |
| 大阪 - 福島 | 10,316 | 111.1 | 18,252 | 100.4 | 56.5 |
| 大阪 - 新潟 | 20,508 | 110.7 | 27,677 | 111.5 | 74.1 |
| 大阪 - 松山 | 37,868 | 96.9 | 58,404 | 98.3 | 64.8 |
| 大阪 - 高知 | 21,268 | 94.2 | 30,318 | 98.6 | 70.1 |
| 大阪 - 長崎 | 20,062 | 104.1 | 30,876 | 100.6 | 65.0 |
| 大阪 - 熊本 | 28,904 | 97.4 | 44,484 | 98.8 | 65.0 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大阪 - 大分 | 9,480 | 104.6 | 13,986 | 102.2 | 67.8 |
| 大阪 - 宮崎 | 30,147 | 104.8 | 47,517 | 99.1 | 63.4 |
| 大阪 - 鹿児島 | 31,390 | 106.0 | 51,406 | 107.7 | 61.1 |
| 関空 - 宮古 | 9,169 | 111.4 | 10,292 | 100.0 | 89.1 |
| 関空 - 石垣 | 7,383 | 97.9 | 10,292 | 100.0 | 71.7 |
| 札幌 - 雉内 | 5,690 | 103.4 | 9,028 | 101.7 | 63.0 |
| 札幌 - 鋤路 | 7,772 | 98.3 | 18,247 | 94.5 | 42.6 |
| 札幌 - 中標津 | 9,452 | 103.6 | 13,764 | 101.2 | 68.7 |
| 札幌 - 女満別 | 8,096 | 104.6 | 13,616 | 98.9 | 59.5 |
| 札幌 - 函館 | 7,114 | 110.8 | 9,176 | 103.3 | 77.5 |
| 札幌 - 青森 | 5,410 | 145.1 | 9,176 | 103.4 | 59.0 |
| 札幌 - 秋田 | 5,802 | 110.5 | 9,176 | 100.1 | 63.2 |
| 富山 - 札幌 | 5,975 | 100.2 | 10,290 | 98.0 | 58.1 |
| 札幌 - 静岡 | 6,735 | 132.9 | 10,292 | 101.6 | 65.4 |
| 札幌 - 神戸 | 7,291 | 98.6 | 10,291 | 100.0 | 70.8 |
| 仙台 - 札幌 | 14,486 | 75.3 | 19,607 | 74.8 | 73.9 |
| 仙台 - 那覇 | 11,896 | 117.1 | 16,740 | 100.0 | 71.1 |
| 新潟 - 札幌 | 6,450 | 102.9 | 9,176 | 100.0 | 70.3 |
| 新潟 - 那覇 | 4,591 | 113.3 | 7,812 | 98.0 | 58.8 |
| 小松 - 札幌 | 7,815 | 111.1 | 10,708 | 102.0 | 73.0 |
| 福島 - 札幌 | 5,482 | 108.6 | 7,812 | 99.0 | 70.2 |
| 中部 - 函館 | 1,591 | 182.2 | 1,992 | 100.0 | 79.9 |
| 中部 - 旭川 | 4,918 | 122.9 | 7,992 | 107.4 | 61.5 |
| 中部 - 女満別 | 4,586 | 101.8 | 7,440 | 96.9 | 61.6 |
| 中部 - 札幌 | 38,662 | 106.3 | 51,102 | 104.2 | 75.7 |
| 中部 - 仙台 | 14,651 | 124.1 | 21,201 | 99.8 | 69.1 |
| 中部 - 秋田 | 6,715 | 106.2 | 9,176 | 100.8 | 73.2 |
| 中部 - 新潟 | 5,431 | 103.1 | 9,176 | 100.0 | 59.2 |
| 中部 - 松山 | 6,022 | 103.7 | 9,176 | 100.8 | 65.6 |
| 中部 - 福岡 | 29,624 | 84.0 | 53,139 | 93.1 | 55.7 |
| 中部 - 長崎 | 13,463 | 93.2 | 20,000 | 92.0 | 67.3 |
| 中部 - 熊本 | 10,384 | 91.2 | 19,687 | 127.3 | 52.7 |
| 中部 - 宮崎 | 13,960 | 95.2 | 21,385 | 99.8 | 65.3 |
| 中部 - 鹿児島 | 7,566 | 35.0 | 11,168 | 38.4 | 67.7 |
| 中部 - 那覇 | 21,745 | 97.1 | 31,016 | 100.0 | 70.1 |
| 中部 - 宮古 | 7,534 | 129.6 | 10,016 | 98.2 | 75.2 |
| 中部 - 石垣 | 7,726 | 113.1 | 9,280 | 100.0 | 83.3 |
| 岡山 - 札幌 | 7,931 | 114.1 | 10,292 | 100.0 | 77.1 |
| 広島 - 札幌 | 7,545 | 115.1 | 10,292 | 100.0 | 73.3 |
| 広島 - 那覇 | 12,181 | 108.1 | 16,740 | 100.0 | 72.8 |
| 高松 - 那覇 | 14,982 | 108.2 | 17,820 | 107.4 | 84.1 |
| 福岡 - 仙台 | 5,016 | 90.8 | 7,440 | 90.5 | 67.4 |
| 新潟 - 福岡 | 3,198 | 104.9 | 4,506 | 98.2 | 71.0 |
| 小松 - 福岡 | 4,531 | 91.8 | 7,812 | 98.0 | 58.0 |
| 福岡 - 福江 | 2,806 | 116.4 | 4,587 | 116.1 | 61.2 |
| 福岡 - 対馬 | 15,358 | 108.1 | 22,495 | 93.9 | 68.3 |
| 福岡 - 宮崎 | 2,410 | 40.6 | 4,425 | 46.6 | 54.5 |
| 福岡 - 石垣 | 5,444 | 132.4 | 7,812 | 98.0 | 69.7 |
| 福岡 - 宮古 | 1,539 | - | 2,200 | - | 70.0 |
| 長崎 - 那覇 | 4,969 | 116.5 | 10,291 | 100.8 | 48.3 |
| 熊本 - 那覇 | 6,848 | 108.1 | 10,292 | 101.6 | 66.5 |
| 那覇 - 静岡 | 7,258 | 139.1 | 10,292 | 100.0 | 70.5 |
| 那覇 - 岩国 | 5,608 | 112.8 | 10,292 | 100.0 | 54.5 |
| 那覇 - 松山 | 7,426 | 140.5 | 10,290 | 126.5 | 72.2 |
| 那覇 - 宮古 | 32,616 | 123.1 | 48,412 | 117.4 | 67.4 |
| 那覇 - 石垣 | 27,598 | 86.6 | 47,499 | 100.8 | 58.1 |
| 合計 | 3,438,100 | 103.5 | 5,008,477 | 99.8 | 68.6 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 60,607.3 | 60,953.1 | | | | | 121,560.4 |
| 前年比(%) | 83.6 | 87.9 | | | | | 85.7 |
| 郵便重量(トン) | 1,827.7 | 1,786.7 | | | | | 3,614.4 |
| 前年比(%) | 75.7 | 72.8 | | | | | 74.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 121,560.4 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 85.7 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 3,614.4 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 74.3 |

<国内線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 33,308.5 | 31,006.1 | | | | | 64,314.6 |
| 前年比(%) | 92.1 | 92.0 | | | | | 92.0 |
| 郵便重量(トン) | 2,243.8 | 2,219.2 | | | | | 4,462.9 |
| 前年比(%) | 93.7 | 93.2 | | | | | 93.4 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 64,314.6 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 92.0 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 4,462.9 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 93.4 |

2. その他

(1)運航実績 (注)自社運航便のみ

・2019年5月

＜国際線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 100.0 | 85.9 | 87.5 |
| 前年同月 | 99.9 | 85.6 | 86.5 |

・年度累計

＜国際線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.9 | 84.5 | 84.9 |

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.6 | 91.9 | 89.3 |
| 前年同月 | 99.6 | 93.3 | 90.5 |

※出発、到着とともに15分以内

(2)2019年6月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

＜国際線＞

| | 都市数 | 路線数 | 便数／週 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 44 | 81 | 1362 |

＜国内線＞

| | 都市数 | 路線数 | 便数／日 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 50 | 119 | 786 |

(3)使用機数 (2019年6月30日現在) ※Peach Aviation(株)、パニラエア(株)の使用機材を除く

| B777-300 | B777-200 | B787-8 |
|----------|----------|----------|
| 30 | 23 | 36 |
| B787-9 | B787-10 | B767-300 |
| 31 | 2 | 40 |
| B737-800 | B737-700 | B737-500 |
| 40 | 7 | 7 |
| A380 | A320 | A321 |
| 2 | 12 | 15 |
| DHC8-400 | 合計機数 | |
| 24 | 269 | |