



# ANAグループ実績

## 2019年6月

### 1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 7月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。  
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	825,062	833,884	848,071				2,507,017
前年比(%)	97.3	101.7	100.8				99.9
利用率(%)	73.9	74.3	77.9				75.4
座キロ(千キロ)	5,625,973	5,825,042	5,686,706				17,137,721
前年比(%)	103.2	103.1	103.3				103.2
旅キロ(千キロ)	4,156,835	4,329,922	4,431,076				12,917,833
前年比(%)	100.0	105.3	104.5				103.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,507,017
前年比(%)								99.9
利用率(%)								75.4
座キロ(千キロ)								17,137,721
前年比(%)								103.2
旅キロ(千キロ)								12,917,833
前年比(%)								103.3

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年6月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	207,503	106.7	84.1	2,159,593	103.8	1,816,341	106.5
ヨーロッパ方面	78,280	111.4	74.3	993,392	117.1	738,374	111.0
アジア/オセアニア方面	562,288	97.5	74.1	2,533,720	98.3	1,876,362	100.3
合計	848,071	100.8	77.9	5,686,706	103.3	4,431,076	104.5

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,069,195	3,438,100	3,197,554				9,704,849
前年比(%)	100.5	103.5	99.2				101.1
利用率(%)	64.6	69.0	66.4				66.7
座キ口(千キ口)	4,365,358	4,566,555	4,414,676				13,346,589
前年比(%)	101.5	100.5	101.1				101.0
旅キ口(千キ口)	2,819,600	3,150,644	2,932,271				8,902,515
前年比(%)	101.4	105.0	99.9				102.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								9,704,849
前年比(%)								101.1
利用率(%)								66.7
座キ口(千キ口)								13,346,589
前年比(%)								101.0
旅キ口(千キ口)								8,902,515
前年比(%)								102.1

#### (4)国内線路線別旅客輸送実績

**ANA**

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	307,492	100.7	419,484	101.2	73.3
東京 - 大阪	244,285	98.7	343,064	102.9	71.2
東京 - 関空	46,364	87.6	78,798	99.1	58.8
東京 - 福岡	275,903	101.3	408,516	102.6	67.5
東京 - 那覇	201,336	106.1	288,235	105.2	69.9
成田 - 札幌	12,511	97.1	19,917	100.0	62.8
成田 - 大阪	21,132	99.3	27,410	106.5	77.1
成田 - 福岡	10,493	117.7	17,248	114.1	60.8
大阪 - 札幌	61,275	100.6	74,006	101.6	82.8
大阪 - 福岡	28,927	98.8	42,397	100.9	68.8
大阪 - 那覇	53,604	105.5	73,590	98.4	72.8
関空 - 札幌	24,862	96.0	39,507	97.6	62.9
関空 - 福岡	4,633	91.1	7,200	97.3	64.3
関空 - 那覇	29,838	108.8	52,679	116.3	56.6
福岡 - 札幌	15,803	99.2	24,405	99.1	64.8
福岡 - 那覇	53,785	93.8	87,041	99.0	61.8
札幌 - 那覇	7,840	97.3	9,959	101.2	78.7
成田 - 那覇	11,615	113.6	16,200	100.0	71.7
東京 - 稚内	14,521	93.5	21,748	100.9	66.8
東京 - 釧路	7,181	90.0	10,071	92.9	71.3
東京 - 函館	36,867	95.0	48,752	87.2	75.6
東京 - 札幌	4,413	108.1	9,959	100.0	44.3
東京 - 中標津	7,133	98.6	10,168	100.1	70.2
東京 - 大館能代	11,729	103.4	19,975	103.9	58.7
東京 - 秋田	42,763	96.9	69,005	99.3	62.0
東京 - 庄内	32,243	101.0	50,161	108.7	64.0
東京 - 八丈島	11,560	107.3	28,552	111.7	40.5
東京 - 富山	29,522	93.1	41,412	86.0	71.3
東京 - 能登	14,540	104.5	19,916	99.7	73.0
東京 - 小松	38,361	96.7	55,956	93.1	68.6
東京 - 中部	7,427	108.7	10,688	115.3	69.5
東京 - 神戸	21,526	101.0	35,100	104.3	61.3
東京 - 鳥取	30,747	104.1	50,381	100.3	61.0
東京 - 米子	43,598	108.7	65,096	120.8	67.0
東京 - 石見	10,730	89.1	19,914	99.7	53.9
東京 - 岡山	46,061	88.8	64,002	91.3	72.0
東京 - 広島	100,099	97.6	163,186	112.8	61.3
東京 - 岩国	31,740	95.0	50,024	95.5	63.4
東京 - 山口宇部	26,198	90.2	39,997	86.3	65.5
東京 - 徳島	21,370	101.5	40,854	98.3	52.3
東京 - 高松	51,186	94.3	83,788	94.6	61.1
東京 - 松山	77,363	99.2	119,231	91.3	64.9
東京 - 高知	37,107	91.1	59,383	92.8	62.5
東京 - 長崎	50,963	104.5	97,650	111.3	52.2
東京 - 佐賀	33,810	98.8	53,616	104.9	63.1
東京 - 熊本	45,243	99.1	75,822	106.0	59.7
東京 - 大分	25,819	106.8	42,366	105.6	60.9
東京 - 宮崎	29,419	98.9	53,267	93.0	55.2
東京 - 鹿児島	48,289	93.1	84,031	92.1	57.5
東京 - 宮古	15,031	98.2	16,590	97.0	90.6
東京 - 石垣	31,393	97.5	46,079	109.7	68.1
成田 - 仙台	6,554	91.7	8,920	100.5	73.5
成田 - 新潟	2,491	92.0	4,440	100.0	56.1
成田 - 中部	14,243	101.4	26,223	132.1	54.3
大阪 - 函館	7,758	109.6	9,960	94.2	77.9
大阪 - 青森	7,931	103.8	12,580	95.5	63.0
大阪 - 仙台	39,628	98.8	57,334	101.9	69.1
大阪 - 秋田	8,078	99.9	13,320	100.6	60.6
大阪 - 福島	9,518	94.3	17,520	96.7	54.3
大阪 - 新潟	16,052	104.7	21,960	111.2	73.1
大阪 - 松山	35,929	100.5	56,220	103.0	63.9
大阪 - 高知	19,373	95.1	29,400	98.5	65.9
大阪 - 長崎	15,053	106.6	29,367	99.1	51.3
大阪 - 熊本	24,375	96.5	42,975	97.7	56.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 大分	9,113	112.5	13,320	101.7	68.4
大阪 - 宮崎	26,277	110.9	47,545	111.8	55.3
大阪 - 鹿児島	23,789	99.4	49,295	106.3	48.3
関空 - 宮古	9,032	106.0	9,960	100.1	90.7
関空 - 石垣	6,824	92.5	9,960	100.0	68.5
札幌 - 札幌	5,586	94.2	7,056	96.6	79.2
札幌 - 稚内	6,671	103.6	8,880	101.7	75.1
札幌 - 釧路	8,065	103.8	18,656	103.7	43.2
札幌 - 中標津	9,452	104.6	13,208	99.2	71.6
札幌 - 女満別	9,216	111.0	13,320	101.2	69.6
札幌 - 函館	6,893	108.3	8,584	100.0	80.3
札幌 - 青森	4,587	109.1	8,436	95.8	54.4
札幌 - 秋田	5,448	104.4	8,880	100.8	61.4
富山 - 札幌	6,277	103.5	10,184	96.6	61.6
札幌 - 静岡	6,374	136.1	9,960	100.0	64.0
札幌 - 神戸	7,755	95.4	10,799	105.2	71.8
仙台 - 札幌	12,599	68.8	16,998	72.7	74.1
仙台 - 那覇	9,774	94.8	16,200	102.0	60.3
新潟 - 札幌	10,628	98.5	16,440	100.9	64.6
小松 - 札幌	8,149	98.3	10,128	95.7	80.5
福島 - 札幌	5,932	96.8	7,559	98.9	78.5
中部 - 旭川	4,187	101.3	7,200	100.0	58.2
中部 - 女満別	4,882	103.2	7,200	100.0	67.8
中部 - 札幌	44,325	111.6	60,156	123.0	73.7
中部 - 仙台	13,556	110.6	20,445	99.6	66.3
中部 - 秋田	6,322	106.6	8,880	100.9	71.2
中部 - 新潟	5,722	110.8	8,880	100.0	64.4
中部 - 松山	4,964	93.7	8,824	99.4	56.3
中部 - 福岡	25,114	80.7	41,742	79.6	60.2
中部 - 長崎	10,123	99.0	14,400	72.6	70.3
中部 - 熊本	8,273	90.7	19,552	147.6	42.3
中部 - 宮崎	10,606	96.2	18,840	98.4	56.3
中部 - 鹿児島	5,412	35.4	8,984	31.9	60.2
中部 - 那覇	20,615	101.0	25,890	97.9	79.6
中部 - 宮古	6,867	114.6	9,960	100.0	68.9
中部 - 石垣	6,285	89.6	7,200	72.3	87.3
岡山 - 札幌	7,686	95.5	9,960	100.0	77.2
広島 - 札幌	7,833	110.2	9,960	100.0	78.6
広島 - 那覇	9,428	97.7	16,200	100.0	58.2
高松 - 那覇	11,574	94.8	16,840	104.0	68.7
福岡 - 仙台	4,611	92.1	7,199	95.2	64.1
新潟 - 福岡	2,593	91.5	4,440	100.0	58.4
小松 - 福岡	4,303	97.4	7,056	93.3	61.0
福岡 - 福江	2,300	105.3	4,440	105.6	51.8
福岡 - 対馬	13,494	109.6	21,654	95.2	62.3
福岡 - 宮崎	2,204	37.1	3,996	43.8	55.2
福岡 - 石垣	4,956	103.7	7,308	96.7	67.8
福岡 - 宮古	4,122	89.5	9,799	129.6	42.1
長崎 - 那覇	4,681	112.6	9,960	100.8	47.0
熊本 - 那覇	6,594	104.4	9,958	100.8	66.2
那覇 - 静岡	6,719	135.9	9,960	100.0	67.5
那覇 - 岩国	4,696	113.5	9,960	101.7	47.1
那覇 - 松山	6,314	111.0	9,960	126.4	63.4
那覇 - 宮古	32,265	104.1	45,318	112.4	71.2
那覇 - 石垣	30,854	88.8	45,105	97.2	68.4
合計	3,197,554	99.2	4,859,209	100.7	65.8

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	60,607.3	60,953.1	62,698.1				184,258.4
前年比(%)	83.6	87.9	85.4				85.6
郵便重量(トン)	1,827.7	1,786.7	1,725.5				5,339.8
前年比(%)	75.7	72.8	74.5				74.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								184,258.4
前年比(%)								85.6
郵便重量(トン)								5,339.8
前年比(%)								74.3

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,308.5	31,006.1	31,702.0				96,016.6
前年比(%)	92.1	92.0	90.3				91.5
郵便重量(トン)	2,243.8	2,219.2	2,303.1				6,766.0
前年比(%)	93.7	93.2	90.9				92.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								96,016.6
前年比(%)								91.5
郵便重量(トン)								6,766.0
前年比(%)								92.6

## 2. その他

### (1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2019年6月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	83.1	83.8
前年同月	100.0	82.2	83.3

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	90.5	86.7
前年同月	99.4	90.6	87.8

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	84.1	84.6

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.5	91.5	88.3

※出発、到着ともに15分以内

### (2) 2019年7月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	44	82	1362

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	50	122	794

### (3) 使用機数 (2019年7月30日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
31	22	36
B787-9	B787-10	B767-300
31	2	38
B737-800	B737-700	B737-500
40	8	7
A380	A320	A321
2	12	15
DHC8-400	合計機数	
24	268	