



# ANAグループ実績

## 2019年8月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)9月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物とともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。  
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

**ANA** *Inspiration of JAPAN*

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	825,062	833,884	848,071	910,743	933,245		4,351,005
前年比(%)	97.3	101.7	100.8	100.6	99.4		99.9
利用率(%)	73.9	74.3	77.9	77.7	81.0		77.0
座キロ(千キロ)	5,625,973	5,825,042	5,686,706	5,995,354	5,962,960		29,096,035
前年比(%)	103.2	103.1	103.3	105.3	105.0		104.0
旅キロ(千キロ)	4,156,835	4,329,922	4,431,076	4,658,478	4,832,201		22,408,512
前年比(%)	100.0	105.3	104.5	104.4	104.2		103.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								4,351,005
前年比(%)								99.9
利用率(%)								77.0
座キロ(千キロ)								29,096,035
前年比(%)								104.0
旅キロ(千キロ)								22,408,512
前年比(%)								103.7

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年8月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	230,246	113.2	84.9	2,322,144	107.1	1,972,103	110.5
ヨーロッパ方面	85,093	108.2	79.7	1,006,833	115.1	802,847	107.8
アジア/オセアニア方面	617,906	94.0	78.1	2,633,983	99.8	2,057,251	97.7
合計	933,245	99.4	81.0	5,962,960	105.0	4,832,201	104.2

### (3) 国内線月別旅客輸送実績

**ANA**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,069,195	3,438,100	3,197,554	3,423,288	4,064,775		17,192,912
前年比(%)	100.5	103.5	99.2	104.4	101.6		101.8
利用率(%)	64.6	69.0	66.4	67.7	78.7		69.4
座キロ(千キロ)	4,365,358	4,566,555	4,414,676	4,719,249	4,849,261		22,915,099
前年比(%)	101.5	100.5	101.1	105.3	100.9		101.9
旅キロ(千キロ)	2,819,600	3,150,644	2,932,271	3,193,832	3,815,500		15,911,847
前年比(%)	101.4	105.0	99.9	104.5	101.3		102.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								17,192,912
前年比(%)								101.8
利用率(%)								69.4
座キロ(千キロ)								22,915,099
前年比(%)								101.9
旅キロ(千キロ)								15,911,847
前年比(%)								102.4

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	359,640	99.8	458,500	100.2	78.4
東京 - 大阪	264,643	110.6	332,301	111.1	79.6
東京 - 関空	54,925	122.8	75,397	141.3	72.8
東京 - 福岡	316,879	112.6	419,415	114.9	75.6
東京 - 那覇	311,361	100.1	346,237	101.7	89.9
成田 - 札幌	17,078	102.5	25,344	111.7	67.4
成田 - 大阪	29,183	130.9	38,042	149.4	76.7
成田 - 福岡	12,371	114.9	17,811	117.8	69.5
大阪 - 札幌	82,137	104.3	102,848	100.8	79.9
大阪 - 福岡	33,306	105.3	43,630	102.9	76.3
大阪 - 那覇	71,383	104.8	84,418	101.5	84.6
関空 - 札幌	31,864	104.7	40,374	99.3	78.9
関空 - 福岡	5,398	110.8	9,052	121.1	59.6
関空 - 那覇	33,514	99.4	39,202	99.4	85.5
福岡 - 札幌	18,825	102.3	24,704	98.4	76.2
福岡 - 那覇	73,145	106.5	88,870	100.1	82.3
札幌 - 那覇	8,922	104.0	10,292	100.0	86.7
成田 - 那覇	13,294	107.7	16,470	101.7	80.7
東京 - 雉内	19,408	102.4	27,727	115.8	70.0
東京 - 鋤路	10,619	98.1	13,732	93.0	77.3
東京 - 函館	45,099	104.3	58,248	107.0	77.4
東京 - 紋別	6,796	104.1	10,257	100.9	66.3
東京 - 中標津	12,159	105.0	16,740	103.5	72.6
東京 - 大館能代	15,774	105.2	23,440	110.2	67.3
東京 - 秋田	52,783	102.4	69,191	100.0	76.3
東京 - 庄内	36,571	100.7	57,742	116.5	63.3
東京 - 八丈島	26,123	110.1	31,538	111.8	82.8
東京 - 富山	30,966	99.5	46,875	96.6	66.1
東京 - 能登	14,531	96.3	20,584	99.5	70.6
東京 - 小松	41,509	108.2	55,706	106.3	74.5
東京 - 中部	8,258	91.9	10,080	95.6	81.9
東京 - 神戸	26,874	97.1	35,013	99.4	76.8
東京 - 鳥取	38,574	98.1	51,005	96.9	75.6
東京 - 米子	53,459	103.1	72,065	109.8	74.2
東京 - 石見	15,037	98.6	21,052	96.1	71.4
東京 - 岡山	54,644	99.0	73,392	100.3	74.5
東京 - 広島	118,731	108.0	156,667	101.2	75.8
東京 - 岩国	41,065	93.4	49,786	92.6	82.5
東京 - 山口宇部	37,424	90.7	48,033	94.2	77.9
東京 - 徳島	27,292	97.7	41,529	97.8	65.7
東京 - 高松	69,246	109.1	87,488	98.7	79.1
東京 - 松山	101,763	97.8	125,158	92.2	81.3
東京 - 高知	58,589	96.1	77,254	99.4	75.8
東京 - 長崎	74,573	93.8	101,064	97.7	73.8
東京 - 佐賀	42,242	97.5	58,287	100.3	72.5
東京 - 熊本	64,967	97.3	87,842	94.3	74.0
東京 - 大分	31,875	129.6	44,919	119.3	71.0
東京 - 宮崎	46,638	102.2	66,579	98.3	70.0
東京 - 鹿児島	79,963	100.1	105,604	90.7	75.7
東京 - 宮古	18,131	91.6	19,596	94.3	92.5
東京 - 石垣	40,294	95.8	44,680	98.8	90.2
成田 - 仙台	6,692	89.5	9,568	107.7	69.9
成田 - 新潟	3,471	111.9	4,587	103.3	75.7
成田 - 中部	18,521	112.8	25,705	123.7	72.1
大阪 - 鋤路	4,231	99.2	6,806	66.1	62.2
大阪 - 函館	9,426	90.2	10,292	80.8	91.6
大阪 - 青森	11,583	107.2	13,541	101.1	85.5
大阪 - 仙台	43,402	112.7	59,725	105.1	72.7
大阪 - 秋田	11,577	110.7	13,690	100.5	84.6
大阪 - 福島	9,695	124.4	18,824	105.6	51.5
大阪 - 新潟	18,916	115.3	22,583	100.8	83.8
大阪 - 石見	1,864	87.9	2,516	94.4	74.1
大阪 - 松山	42,245	97.5	56,116	97.2	75.3
大阪 - 高知	22,312	94.5	34,080	116.0	65.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 長崎	21,685	99.1	30,543	101.7	71.0
大阪 - 熊本	35,582	98.8	51,536	98.1	69.0
大阪 - 大分	10,330	102.2	13,172	96.0	78.4
大阪 - 宮崎	39,644	106.9	53,353	99.0	74.3
大阪 - 鹿児島	38,750	97.2	60,264	102.6	64.3
大阪 - 石垣	6,834	84.9	7,968	80.0	85.8
関空 - 女満別	6,065	102.8	10,292	103.3	58.9
関空 - 宮古	15,070	92.0	19,090	93.5	78.9
関空 - 石垣	8,213	95.3	9,628	96.7	85.3
札幌 - 利尻	5,255	93.6	6,927	90.1	75.9
札幌 - 雉内	6,848	95.3	9,428	103.6	72.6
札幌 - 鋤路	9,540	97.8	19,320	98.9	49.4
札幌 - 中標津	10,679	100.3	13,613	98.9	78.4
札幌 - 女満別	9,783	106.9	13,763	100.0	71.1
札幌 - 函館	7,363	101.9	9,174	101.6	80.3
札幌 - 青森	6,476	105.6	9,102	101.7	71.1
札幌 - 秋田	7,347	100.3	9,176	100.0	80.1
富山 - 札幌	8,436	108.7	12,028	114.6	70.1
札幌 - 静岡	6,294	87.0	10,126	98.4	62.2
札幌 - 神戸	9,321	96.8	10,714	98.0	87.0
仙台 - 札幌	16,176	70.2	23,134	85.1	69.9
仙台 - 那覇	12,090	97.2	16,467	100.6	73.4
新潟 - 札幌	13,545	100.1	16,879	99.4	80.2
小松 - 札幌	9,315	98.7	12,027	100.5	77.5
福島 - 札幌	6,902	95.5	8,532	104.5	80.9
中部 - 函館	4,452	78.9	7,384	98.0	60.3
中部 - 旭川	6,226	85.1	7,384	73.1	84.3
中部 - 女満別	5,683	97.9	7,200	98.6	78.9
中部 - 札幌	47,021	99.5	55,410	94.4	84.9
中部 - 仙台	14,547	115.1	20,464	99.3	71.1
中部 - 秋田	7,547	98.1	8,954	97.6	84.3
中部 - 新潟	5,766	105.2	8,898	98.6	64.8
中部 - 松山	6,699	94.8	8,898	98.6	75.3
中部 - 福岡	31,762	82.6	43,764	74.1	72.6
中部 - 長崎	17,034	95.4	21,472	94.2	79.3
中部 - 熊本	13,117	106.0	17,368	114.4	75.5
中部 - 宮崎	16,006	85.0	20,497	88.3	78.1
中部 - 鹿児島	7,862	37.2	11,012	36.2	71.4
中部 - 那覇	29,315	96.9	32,814	96.9	89.3
中部 - 宮古	7,918	92.0	9,204	90.1	86.0
中部 - 石垣	8,107	89.1	9,112	90.0	89.0
岡山 - 札幌	8,462	96.1	9,960	100.0	85.0
広島 - 札幌	8,544	99.8	9,793	97.3	87.2
広島 - 那覇	13,505	107.7	16,200	99.0	83.4
高松 - 那覇	12,757	107.5	16,200	100.3	78.7
福岡 - 仙台	5,628	92.7	7,439	94.3	75.7
新潟 - 福岡	3,015	88.3	4,587	100.0	65.7
小松 - 福岡	4,783	95.4	7,686	97.4	62.2
福岡 - 福江	3,251	54.9	4,440	55.7	73.2
福岡 - 対馬	17,613	95.4	22,640	82.2	77.8
福岡 - 宮崎	2,376	39.3	4,844	52.8	49.1
福岡 - 石垣	5,971	90.6	7,056	89.4	84.6
福岡 - 宮古	6,320	111.3	9,296	119.0	68.0
長崎 - 那覇	7,933	110.2	10,126	100.1	78.3
熊本 - 那覇	8,990	98.1	10,125	97.4	88.8
那覇 - 静岡	8,752	102.9	10,292	100.0	85.0
那覇 - 岩国	7,944	102.0	9,794	91.5	81.1
那覇 - 松山	8,524	118.1	9,960	126.2	85.6
那覇 - 宮古	35,386	94.0	44,575	104.1	79.4
那覇 - 石垣	34,636	84.3	44,956	83.4	77.0
合計	4,064,775	101.6	5,265,873	101.3	77.2

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	60,607.3	60,953.1	62,698.1	64,537.0	59,606.4		308,401.8
前年比(%)	83.6	87.9	85.4	85.9	88.1		86.1
郵便重量(トン)	1,827.7	1,786.7	1,725.5	1,765.2	1,740.9		8,846.0
前年比(%)	75.7	72.8	74.5	85.3	86.8		78.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								308,401.8
前年比(%)								86.1
郵便重量(トン)								8,846.0
前年比(%)								78.6

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,308.5	31,006.1	31,702.0	37,346.7	33,411.9		166,775.2
前年比(%)	92.1	92.0	90.3	98.0	96.2		93.8
郵便重量(トン)	2,243.8	2,219.2	2,303.1	2,167.4	2,089.0		11,022.3
前年比(%)	93.7	93.2	90.9	97.0	96.6		94.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								166,775.2
前年比(%)								93.8
郵便重量(トン)								11,022.3
前年比(%)								94.2

## 2. その他

### (1)運航実績 (注)自社運航便のみ

・2019年8月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.9	80.0	82.3
前年同月	99.7	76.0	78.0

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.7	82.6	83.9

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	97.6	84.3	79.2
前年同月	97.3	83.9	79.8

※出発、到着とともに15分以内

### (2)2019年9月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	45	82	1376

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	121	790

### (3)使用機数 (2019年9月26日現在) ※Peach Aviation株、パニラエア株の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
31	22	36
B787-9	B787-10	B767-300
33	2	36
B737-800	B737-700	B737-500
40	8	4
A380	A320	A321
2	11	15
DHC8-400	合計機数	
24	264	