



ANAグループ実績

2019年8月

1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 9月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	825,062	833,884	848,071	910,743	933,245		4,351,005
前年比(%)	97.3	101.7	100.8	100.6	99.4		99.9
利用率(%)	73.9	74.3	77.9	77.7	81.0		77.0
座キロ(千キロ)	5,625,973	5,825,042	5,686,706	5,995,354	5,962,960		29,096,035
前年比(%)	103.2	103.1	103.3	105.3	105.0		104.0
旅キロ(千キロ)	4,156,835	4,329,922	4,431,076	4,658,478	4,832,201		22,408,512
前年比(%)	100.0	105.3	104.5	104.4	104.2		103.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								4,351,005
前年比(%)								99.9
利用率(%)								77.0
座キロ(千キロ)								29,096,035
前年比(%)								104.0
旅キロ(千キロ)								22,408,512
前年比(%)								103.7

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年8月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	230,246	113.2	84.9	2,322,144	107.1	1,972,103	110.5
ヨーロッパ方面	85,093	108.2	79.7	1,006,833	115.1	802,847	107.8
アジア/オセアニア方面	617,906	94.0	78.1	2,633,983	99.8	2,057,251	97.7
合計	933,245	99.4	81.0	5,962,960	105.0	4,832,201	104.2

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,069,195	3,438,100	3,197,554	3,423,288	4,064,775		17,192,912
前年比(%)	100.5	103.5	99.2	104.4	101.6		101.8
利用率(%)	64.6	69.0	66.4	67.7	78.7		69.4
座キ口(千キ口)	4,365,358	4,566,555	4,414,676	4,719,249	4,849,261		22,915,099
前年比(%)	101.5	100.5	101.1	105.3	100.9		101.9
旅キ口(千キ口)	2,819,600	3,150,644	2,932,271	3,193,832	3,815,500		15,911,847
前年比(%)	101.4	105.0	99.9	104.5	101.3		102.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								17,192,912
前年比(%)								101.8
利用率(%)								69.4
座キ口(千キ口)								22,915,099
前年比(%)								101.9
旅キ口(千キ口)								15,911,847
前年比(%)								102.4

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	359,640	99.8	458,500	100.2	78.4
東京 - 大阪	264,643	110.6	332,301	111.1	79.6
東京 - 関空	54,925	122.8	75,397	141.3	72.8
東京 - 福岡	316,879	112.6	419,415	114.9	75.6
東京 - 那覇	311,361	100.1	346,237	101.7	89.9
成田 - 札幌	17,078	102.5	25,344	111.7	67.4
成田 - 大阪	29,183	130.9	38,042	149.4	76.7
成田 - 福岡	12,371	114.9	17,811	117.8	69.5
大阪 - 札幌	82,137	104.3	102,848	100.8	79.9
大阪 - 福岡	33,306	105.3	43,630	102.9	76.3
大阪 - 那覇	71,383	104.8	84,418	101.5	84.6
関空 - 札幌	31,864	104.7	40,374	99.3	78.9
関空 - 福岡	5,398	110.8	9,052	121.1	59.6
関空 - 那覇	33,514	99.4	39,202	99.4	85.5
福岡 - 札幌	18,825	102.3	24,704	98.4	76.2
福岡 - 那覇	73,145	106.5	88,870	100.1	82.3
札幌 - 那覇	8,922	104.0	10,292	100.0	86.7
成田 - 那覇	13,294	107.7	16,470	101.7	80.7
東京 - 稚内	19,408	102.4	27,727	115.8	70.0
東京 - 釧路	10,619	98.1	13,732	93.0	77.3
東京 - 函館	45,099	104.3	58,248	107.0	77.4
東京 - 紋別	6,796	104.1	10,257	100.9	66.3
東京 - 中標津	12,159	105.0	16,740	103.5	72.6
東京 - 大館能代	15,774	105.2	23,440	110.2	67.3
東京 - 秋田	52,783	102.4	69,191	100.0	76.3
東京 - 庄内	36,571	100.7	57,742	116.5	63.3
東京 - 八丈島	26,123	110.1	31,538	111.8	82.8
東京 - 富山	30,966	99.5	46,875	96.6	66.1
東京 - 能登	14,531	96.3	20,584	99.5	70.6
東京 - 小松	41,509	108.2	55,706	106.3	74.5
東京 - 中部	8,258	91.9	10,080	95.6	81.9
東京 - 神戸	26,874	97.1	35,013	99.4	76.8
東京 - 鳥取	38,574	98.1	51,005	96.9	75.6
東京 - 米子	53,459	103.1	72,065	109.8	74.2
東京 - 石見	15,037	98.6	21,052	96.1	71.4
東京 - 岡山	54,644	99.0	73,392	100.3	74.5
東京 - 広島	118,731	108.0	156,667	101.2	75.8
東京 - 岩国	41,065	93.4	49,786	92.6	82.5
東京 - 山口宇部	37,424	90.7	48,033	94.2	77.9
東京 - 徳島	27,292	97.7	41,529	97.8	65.7
東京 - 高松	69,246	109.1	87,488	98.7	79.1
東京 - 松山	101,763	97.8	125,158	92.2	81.3
東京 - 高知	58,589	96.1	77,254	99.4	75.8
東京 - 長崎	74,573	93.8	101,064	97.7	73.8
東京 - 佐賀	42,242	97.5	58,287	100.3	72.5
東京 - 熊本	64,967	97.3	87,842	94.3	74.0
東京 - 大分	31,875	129.6	44,919	119.3	71.0
東京 - 宮崎	46,638	102.2	66,579	98.3	70.0
東京 - 鹿児島	79,963	100.1	105,604	90.7	75.7
東京 - 宮古	18,131	91.6	19,596	94.3	92.5
東京 - 石垣	40,294	95.8	44,680	98.8	90.2
成田 - 仙台	6,692	89.5	9,568	107.7	69.9
成田 - 新潟	3,471	111.9	4,587	103.3	75.7
成田 - 中部	18,521	112.8	25,705	123.7	72.1
大阪 - 釧路	4,231	99.2	6,806	66.1	62.2
大阪 - 函館	9,426	90.2	10,292	80.8	91.6
大阪 - 青森	11,583	107.2	13,541	101.1	85.5
大阪 - 仙台	43,402	112.7	59,725	105.1	72.7
大阪 - 秋田	11,577	110.7	13,690	100.5	84.6
大阪 - 福島	9,695	124.4	18,824	105.6	51.5
大阪 - 新潟	18,916	115.3	22,583	100.8	83.8
大阪 - 石見	1,864	87.9	2,516	94.4	74.1
大阪 - 松山	42,245	97.5	56,116	97.2	75.3
大阪 - 高知	22,312	94.5	34,080	116.0	65.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 長崎	21,685	99.1	30,543	101.7	71.0
大阪 - 熊本	35,582	98.8	51,536	98.1	69.0
大阪 - 大分	10,330	102.2	13,172	96.0	78.4
大阪 - 宮崎	39,644	106.9	53,353	99.0	74.3
大阪 - 鹿児島	38,750	97.2	60,264	102.6	64.3
大阪 - 石垣	6,834	84.9	7,968	80.0	85.8
関空 - 女満別	6,065	102.8	10,292	103.3	58.9
関空 - 宮古	15,070	92.0	19,090	93.5	78.9
関空 - 石垣	8,213	95.3	9,628	96.7	85.3
札幌 - 利尻	5,255	93.6	6,927	90.1	75.9
札幌 - 稚内	6,848	95.3	9,428	103.6	72.6
札幌 - 釧路	9,540	97.8	19,320	98.9	49.4
札幌 - 中標津	10,679	100.3	13,613	98.9	78.4
札幌 - 女満別	9,783	106.9	13,763	100.0	71.1
札幌 - 函館	7,363	101.9	9,174	101.6	80.3
札幌 - 青森	6,476	105.6	9,102	101.7	71.1
札幌 - 秋田	7,347	100.3	9,176	100.0	80.1
富山 - 札幌	8,436	108.7	12,028	114.6	70.1
札幌 - 静岡	6,294	87.0	10,126	98.4	62.2
札幌 - 神戸	9,321	96.8	10,714	98.0	87.0
仙台 - 札幌	16,176	70.2	23,134	85.1	69.9
仙台 - 那覇	12,090	97.2	16,467	100.6	73.4
新潟 - 札幌	13,545	100.1	16,879	99.4	80.2
小松 - 札幌	9,315	98.7	12,027	100.5	77.5
福島 - 札幌	6,902	95.5	8,532	104.5	80.9
中部 - 函館	4,452	78.9	7,384	98.0	60.3
中部 - 旭川	6,226	85.1	7,384	73.1	84.3
中部 - 女満別	5,683	97.9	7,200	98.6	78.9
中部 - 札幌	47,021	99.5	55,410	94.4	84.9
中部 - 仙台	14,547	115.1	20,464	99.3	71.1
中部 - 秋田	7,547	98.1	8,954	97.6	84.3
中部 - 新潟	5,766	105.2	8,898	98.6	64.8
中部 - 松山	6,699	94.8	8,898	98.6	75.3
中部 - 福岡	31,762	82.6	43,764	74.1	72.6
中部 - 長崎	17,034	95.4	21,472	94.2	79.3
中部 - 熊本	13,117	106.0	17,368	114.4	75.5
中部 - 宮崎	16,006	85.0	20,497	88.3	78.1
中部 - 鹿児島	7,862	37.2	11,012	36.2	71.4
中部 - 那覇	29,315	96.9	32,814	96.9	89.3
中部 - 宮古	7,918	92.0	9,204	90.1	86.0
中部 - 石垣	8,107	89.1	9,112	90.0	89.0
岡山 - 札幌	8,462	96.1	9,960	100.0	85.0
広島 - 札幌	8,544	99.8	9,793	97.3	87.2
広島 - 那覇	13,505	107.7	16,200	99.0	83.4
高松 - 那覇	12,757	107.5	16,200	100.3	78.7
福岡 - 仙台	5,628	92.7	7,439	94.3	75.7
新潟 - 福岡	3,015	88.3	4,587	100.0	65.7
小松 - 福岡	4,783	95.4	7,686	97.4	62.2
福岡 - 福江	3,251	54.9	4,440	55.7	73.2
福岡 - 対馬	17,613	95.4	22,640	82.2	77.8
福岡 - 宮崎	2,376	39.3	4,844	52.8	49.1
福岡 - 石垣	5,971	90.6	7,056	89.4	84.6
福岡 - 宮古	6,320	111.3	9,296	119.0	68.0
長崎 - 那覇	7,933	110.2	10,126	100.1	78.3
熊本 - 那覇	8,990	98.1	10,125	97.4	88.8
那覇 - 静岡	8,752	102.9	10,292	100.0	85.0
那覇 - 岩国	7,944	102.0	9,794	91.5	81.1
那覇 - 松山	8,524	118.1	9,960	126.2	85.6
那覇 - 宮古	35,386	94.0	44,575	104.1	79.4
那覇 - 石垣	34,636	84.3	44,956	83.4	77.0
合計	4,064,775	101.6	5,265,873	101.3	77.2

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	60,607.3	60,953.1	62,698.1	64,537.0	59,606.4		308,401.8
前年比(%)	83.6	87.9	85.4	85.9	88.1		86.1
郵便重量(トン)	1,827.7	1,786.7	1,725.5	1,765.2	1,740.9		8,846.0
前年比(%)	75.7	72.8	74.5	85.3	86.8		78.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								308,401.8
前年比(%)								86.1
郵便重量(トン)								8,846.0
前年比(%)								78.6

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,308.5	31,006.1	31,702.0	37,346.7	33,411.9		166,775.2
前年比(%)	92.1	92.0	90.3	98.0	96.2		93.8
郵便重量(トン)	2,243.8	2,219.2	2,303.1	2,167.4	2,089.0		11,022.3
前年比(%)	93.7	93.2	90.9	97.0	96.6		94.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								166,775.2
前年比(%)								93.8
郵便重量(トン)								11,022.3
前年比(%)								94.2

2. その他

(1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2019年8月

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.9	80.0	82.3
前年同月	99.7	76.0	78.0

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	97.6	84.3	79.2
前年同月	97.3	83.9	79.8

・年度累計

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.7	82.6	83.9

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.0	89.7	86.4

※出発、到着ともに15分以内

(2) 2019年9月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	45	82	1376

<国内線>

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	50	121	790

(3) 使用機数 (2019年9月26日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
31	22	36
B787-9	B787-10	B767-300
33	2	36
B737-800	B737-700	B737-500
40	8	4
A380	A320	A321
2	11	15
DHC8-400	合計機数	
24	264	