



ANAグループ実績

2019年9月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)10月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物とともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物とともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	825,062	833,884	848,071	910,743	933,245	821,304	5,172,309
前年比(%)	97.3	101.7	100.8	100.6	99.4	100.2	100.0
利用率(%)	73.9	74.3	77.9	77.7	81.0	75.8	76.8
座キロ(千キロ)	5,625,973	5,825,042	5,686,706	5,995,354	5,962,960	5,797,454	34,893,489
前年比(%)	103.2	103.1	103.3	105.3	105.0	108.8	104.7
旅キロ(千キロ)	4,156,835	4,329,922	4,431,076	4,658,478	4,832,201	4,396,554	26,805,066
前年比(%)	100.0	105.3	104.5	104.4	104.2	105.1	103.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								5,172,309
前年比(%)								100.0
利用率(%)								76.8
座キロ(千キロ)								34,893,489
前年比(%)								104.7
旅キロ(千キロ)								26,805,066
前年比(%)								103.9

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年9月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	208,376	115.1	80.4	2,214,729	109.4	1,779,645	112.7
ヨーロッパ方面	82,514	104.2	81.4	955,709	112.5	778,317	103.8
アジア/オセアニア方面	530,414	94.9	70.0	2,627,016	106.9	1,838,592	99.2
合計	821,304	100.2	75.8	5,797,454	108.8	4,396,554	105.1

2019年度上期計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	1,231,448	108.9	80.4	13,313,512	104.1	10,680,548	107.7
ヨーロッパ方面	488,770	109.2	76.9	5,993,168	116.0	4,610,087	108.8
アジア/オセアニア方面	3,452,091	96.0	73.9	15,586,809	101.4	11,514,431	99.0
合計	5,172,309	100.0	76.8	34,893,489	104.7	26,805,066	103.9

(3) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,069,195	3,438,100	3,197,554	3,423,288	4,064,775	3,535,474	20,728,386
前年比(%)	100.5	103.5	99.2	104.4	101.6	109.2	103.0
利用率(%)	64.6	69.0	66.4	67.7	78.7	73.3	70.1
座キロ(千キロ)	4,365,358	4,566,555	4,414,676	4,719,249	4,849,261	4,455,819	27,370,918
前年比(%)	101.5	100.5	101.1	105.3	100.9	106.4	102.6
旅キロ(千キロ)	2,819,600	3,150,644	2,932,271	3,193,832	3,815,500	3,266,821	19,178,669
前年比(%)	101.4	105.0	99.9	104.5	101.3	109.3	103.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								20,728,386
前年比(%)								103.0
利用率(%)								70.1
座キロ(千キロ)								27,370,918
前年比(%)								102.6
旅キロ(千キロ)								19,178,669
前年比(%)								103.5

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	359,177	143.1	439,905	108.1	81.6
東京 - 大阪	252,443	101.0	335,273	110.6	75.3
東京 - 関空	54,235	214.3	78,448	174.1	69.1
東京 - 福岡	301,020	104.5	403,851	103.3	74.5
東京 - 那覇	247,578	97.3	298,529	101.3	82.9
成田 - 札幌	13,922	144.8	21,702	114.2	64.2
成田 - 大阪	26,257	117.6	36,535	143.9	71.9
成田 - 福岡	10,578	110.7	17,394	118.3	60.8
大阪 - 札幌	73,114	132.3	82,231	100.0	88.9
大阪 - 福岡	29,823	105.9	40,206	112.4	74.2
大阪 - 那覇	45,856	84.8	65,060	99.2	70.5
関空 - 札幌	33,696	379.3	39,669	257.0	84.9
関空 - 福岡	5,582	241.9	8,468	239.8	65.9
関空 - 那覇	27,026	206.1	36,286	195.6	74.5
福岡 - 札幌	18,560	158.9	23,751	101.7	78.1
福岡 - 那覇	56,318	94.9	83,718	108.4	67.3
札幌 - 那覇	7,758	114.4	9,628	109.4	80.6
成田 - 那覇	10,125	101.3	15,367	100.3	65.9
東京 - 稚内	18,355	110.4	24,608	95.2	74.6
東京 - 鉄路	11,137	129.2	14,704	102.4	75.7
東京 - 函館	44,923	137.1	56,438	110.8	79.6
東京 - 紋別	5,950	116.3	9,584	99.9	62.1
東京 - 中標津	9,277	120.1	15,576	122.8	59.6
東京 - 大館能代	14,364	95.7	21,548	109.1	66.7
東京 - 秋田	47,784	107.4	61,150	104.0	78.1
東京 - 庄内	31,781	95.6	50,397	101.3	63.1
東京 - 八丈島	16,791	100.2	27,512	105.2	61.0
東京 - 富山	30,289	92.8	41,852	94.0	72.4
東京 - 能登	14,612	103.8	20,143	104.6	72.5
東京 - 小松	40,301	111.5	53,336	119.7	75.6
東京 - 中部	7,213	93.0	10,121	99.5	71.3
東京 - 神戸	24,839	96.7	34,141	102.2	72.8
東京 - 鳥取	34,320	103.5	50,053	104.4	68.6
東京 - 米子	46,720	102.7	69,902	121.5	66.8
東京 - 石見	14,255	110.7	21,318	107.3	66.9
東京 - 岡山	53,309	102.8	80,976	119.0	65.8
東京 - 広島	105,149	103.2	147,174	92.0	71.4
東京 - 岩国	34,048	99.5	49,504	97.5	68.8
東京 - 山口宇部	30,530	96.6	45,880	98.4	66.5
東京 - 徳島	23,580	102.6	42,669	107.4	55.3
東京 - 高松	59,023	110.0	85,814	111.5	68.8
東京 - 松山	86,629	99.0	120,610	95.4	71.8
東京 - 高知	44,316	98.2	64,978	103.3	68.2
東京 - 長崎	57,749	95.0	93,246	99.5	61.9
東京 - 佐賀	37,068	103.8	53,323	101.0	69.5
東京 - 熊本	52,847	107.8	79,503	116.3	66.5
東京 - 大分	27,080	109.0	39,046	97.2	69.4
東京 - 宮崎	33,355	103.6	55,713	109.7	59.9
東京 - 鹿児島	54,053	97.5	82,530	96.3	65.5
東京 - 宮古	15,458	109.4	17,755	117.0	87.1
東京 - 石垣	34,595	94.4	41,978	97.4	82.4
成田 - 仙台	5,910	83.3	8,824	101.9	67.0
成田 - 新潟	2,753	93.5	4,366	100.0	63.1
成田 - 中部	15,957	107.4	26,724	148.2	59.7
大阪 - 函館	8,774	137.3	9,740	102.3	90.1
大阪 - 青森	10,737	115.0	13,313	105.2	80.7
大阪 - 仙台	41,075	100.6	58,142	107.2	70.6
大阪 - 秋田	10,149	108.9	13,320	104.7	76.2
大阪 - 福島	9,435	104.6	16,932	95.8	55.7
大阪 - 新潟	17,087	109.8	22,410	107.0	76.2
大阪 - 松山	37,652	99.6	55,502	104.1	67.8
大阪 - 高知	20,596	101.9	29,558	114.3	69.7
大阪 - 長崎	16,790	95.8	28,864	102.9	58.2
大阪 - 熊本	28,712	109.4	41,426	113.9	69.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
大阪 - 大分	9,311	103.3	12,968	98.9	71.8
大阪 - 宮崎	27,997	94.4	44,420	103.8	63.0
大阪 - 鹿児島	26,161	89.6	47,532	109.5	55.0
関空 - 女満別	5,422	258.9	9,960	190.8	54.4
関空 - 宮古	11,638	191.9	17,928	180.3	64.9
関空 - 石垣	7,072	187.5	8,964	158.8	78.9
札幌 - 利尻	4,686	124.8	7,434	105.4	63.0
札幌 - 稚内	6,276	129.1	8,868	107.0	70.8
札幌 - 釧路	9,598	120.9	17,859	106.5	53.7
札幌 - 中標津	9,917	128.3	13,504	110.9	73.4
札幌 - 女満別	9,603	133.6	13,328	114.0	72.1
札幌 - 函館	6,746	124.6	8,584	103.6	78.6
札幌 - 青森	5,391	123.4	8,874	107.1	60.8
札幌 - 秋田	6,454	129.1	8,869	105.1	72.8
富山 - 札幌	7,177	143.3	9,868	102.5	72.7
札幌 - 静岡	6,675	148.2	9,960	107.2	67.0
札幌 - 神戸	9,156	169.2	10,606	115.9	86.3
仙台 - 札幌	13,137	80.7	17,566	78.2	74.8
仙台 - 那覇	10,135	90.5	15,390	101.8	65.9
新潟 - 札幌	11,814	144.3	16,930	109.4	69.8
小松 - 札幌	9,663	150.3	11,943	126.2	80.9
福島 - 札幌	5,877	128.7	7,469	105.9	78.7
中部 - 函館	4,497	138.1	8,904	132.3	50.5
中部 - 旭川	5,501	106.9	7,384	93.3	74.5
中部 - 女満別	5,269	135.3	7,200	108.0	73.2
中部 - 札幌	41,463	142.4	48,719	94.6	85.1
中部 - 仙台	12,904	99.8	20,519	104.5	62.9
中部 - 秋田	7,679	112.8	8,880	104.3	86.5
中部 - 新潟	6,104	111.5	8,880	105.3	68.7
中部 - 松山	5,895	98.7	8,880	107.1	66.4
中部 - 福岡	28,882	104.9	44,024	107.7	65.6
中部 - 長崎	11,353	97.2	17,152	110.5	66.2
中部 - 熊本	9,388	98.4	15,548	125.1	60.4
中部 - 宮崎	12,457	98.8	18,002	101.9	69.2
中部 - 鹿児島	5,565	37.6	8,584	32.2	64.8
中部 - 那覇	17,377	81.7	25,080	100.1	69.3
中部 - 宮古	6,271	116.0	9,068	133.9	69.2
中部 - 石垣	6,101	90.6	8,240	90.9	74.0
岡山 - 札幌	8,266	165.5	9,960	107.1	83.0
広島 - 札幌	8,554	162.1	9,952	107.1	86.0
広島 - 那覇	10,354	101.9	15,660	105.5	66.1
高松 - 那覇	7,737	86.9	15,658	110.2	49.4
福岡 - 仙台	4,907	88.9	7,200	98.5	68.2
新潟 - 福岡	3,328	105.0	4,292	100.0	77.5
小松 - 福岡	4,643	88.7	7,308	96.7	63.5
福岡 - 福江	2,731	98.7	4,292	100.0	63.6
福岡 - 対馬	14,383	108.2	20,527	79.3	70.1
福岡 - 宮崎	2,494	64.4	4,292	94.5	58.1
福岡 - 石垣	4,735	85.4	6,552	91.2	72.3
福岡 - 宮古	5,139	101.6	8,964	124.8	57.3
長崎 - 那覇	4,299	89.0	9,296	103.7	46.2
熊本 - 那覇	7,661	103.3	9,628	105.5	79.6
那覇 - 静岡	6,743	116.8	9,628	105.5	70.0
那覇 - 岩国	5,179	100.5	9,462	100.2	54.7
那覇 - 松山	6,629	116.8	9,628	146.9	68.9
那覇 - 宮古	30,178	97.0	43,743	116.2	69.0
那覇 - 石垣	30,507	100.7	51,958	121.3	58.7
合計					
3,535,474					
109.2					
4,900,112					
106.8					
72.2					

	旅客数 (人)	前年 比 (%)	提供 座席数	前年 比 (%)	搭乗 率 (%)
東京 - 札幌	1,884,505	107.3	2,602,331	103.7	72.4
東京 - 大阪	1,507,594	104.2	2,051,702	107.3	73.5
東京 - 関空	315,878	113.1	474,843	118.3	66.5
東京 - 福岡	1,763,108	106.6	2,493,942	108.0	70.7
東京 - 那覇	1,426,578	104.2	1,858,144	103.6	76.8
成田 - 札幌	78,539	103.3	127,780	104.4	61.5
成田 - 大阪	141,194	108.9	185,402	120.3	76.2
成田 - 福岡	62,470	109.9	102,745	112.7	60.8
大阪 - 札幌	388,977	107.0	496,618	100.5	78.3
大阪 - 福岡	182,015	101.9	255,418	103.2	71.3
大阪 - 那覇	340,047	103.3	453,212	101.4	75.0
関空 - 札幌	164,293	126.2	241,391	117.7	68.1
関空 - 福岡	30,014	110.9	48,373	117.6	62.0
関空 - 那覇	186,307	116.3	269,228	116.7	69.2
福岡 - 札幌	95,660	113.8	135,008	92.3	70.9
福岡 - 那覇	359,072	100.3	524,778	100.9	68.4
札幌 - 那覇	49,445	104.9	60,422	103.0	81.8
成田 - 那覇	67,686	111.6	97,175	100.7	69.7
東京 - 雅内	84,592	105.3	124,303	103.7	68.1
東京 - 鉄路	47,340	101.0	75,193	100.7	63.0
東京 - 函館	231,400	106.1	314,299	100.5	73.6
東京 - 紋別	33,210	107.8	60,068	100.1	55.3
東京 - 中標津	47,332	105.0	79,076	105.6	59.9
東京 - 大館龍代	78,964	104.7	127,451	108.9	62.0
東京 - 秋田	276,126	101.2	380,748	95.1	72.5
東京 - 庄内	198,085	102.0	304,272	106.5	65.1
東京 - 八丈島	102,806	102.0	171,746	103.4	59.9
東京 - 富山	177,169	96.9	258,983	92.2	68.4
東京 - 能登	83,102	102.0	122,057	101.2	68.1
東京 - 小松	226,010	104.4	325,823	104.3	69.4
東京 - 中部	44,570	100.2	64,534	110.6	69.1
東京 - 神戸	143,631	101.0	210,028	101.7	68.4
東京 - 鳥取	199,739	102.0	305,881	100.3	65.3
東京 - 米子	280,894	103.6	422,270	112.7	66.5
東京 - 石見	72,647	103.0	124,831	103.7	58.2
東京 - 岡山	298,762	98.3	430,228	99.9	69.4
東京 - 広島	634,013	107.2	942,815	105.3	67.2
東京 - 岩国	209,800	97.0	303,813	97.4	69.1
東京 - 山口宇部	181,349	93.9	272,681	93.9	66.5
東京 - 徳島	138,665	102.2	253,074	101.4	54.8
東京 - 高松	345,444	103.4	525,199	101.4	65.8
東京 - 松山	515,037	99.1	734,343	93.2	70.1
東京 - 高知	262,061	94.1	386,152	95.1	67.9
東京 - 長崎	357,878	98.2	590,575	104.5	60.6
東京 - 佐賀	221,133	101.1	326,560	101.7	67.7
東京 - 熊本	318,647	101.5	484,128	105.3	65.8
東京 - 大分	163,414	110.9	260,032	105.9	62.8
東京 - 宮崎	212,951	102.5	346,141	99.7	61.5
東京 - 鹿児島	347,186	95.9	546,263	93.6	63.6
東京 - 宮古	95,509	99.6	105,550	98.8	90.5
東京 - 石垣	207,542	99.6	269,071	103.8	77.1
成田 - 仙台	37,672	87.3	54,395	101.5	69.3
成田 - 新潟	17,017	103.7	26,861	100.6	63.4
成田 - 中部	88,943	103.3	146,745	125.5	60.6
大阪 - 鉄路	4,231	64.6	6,806	43.4	62.2
大阪 - 函館	47,987	107.0	60,591	92.9	79.2
大阪 - 青森	55,848	109.1	78,875	100.4	70.8
大阪 - 仙台	235,322	103.7	344,430	102.1	68.3
大阪 - 秋田	55,875	107.5	81,693	102.0	68.4
大阪 - 福島	57,620	108.5	107,254	101.1	53.7
大阪 - 新潟	107,259	110.4	143,114	106.4	74.9
大阪 - 石見	1,864	87.9	2,516	94.4	74.1
大阪 - 松山	231,452	98.3	341,084	101.1	67.9
大阪 - 高知	124,362	94.1	183,880	103.9	67.6
大阪 - 長崎	107,796	101.7	179,907	101.5	59.9
大阪 - 熊本	171,203	99.4	267,455	99.4	64.0
大阪 - 大分	55,508	105.3	80,308	100.4	69.1
大阪 - 宮崎	185,313	105.9	290,862	105.5	63.7
大阪 - 鹿児島	175,627	99.6	311,399	107.2	56.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗 率 (%)
大阪 - 石垣	7,188	61.9	8,632	52.5	83.3
関空 - 女満別	14,848	128.0	26,560	125.5	55.9
関空 - 宮古	64,630	111.4	83,166	108.7	77.7
関空 - 石垣	44,761	108.6	59,096	106.0	75.7
札幌 - 利尻	21,268	101.9	28,473	98.7	74.7
札幌 - 雅内	36,772	106.0	53,963	102.3	68.1
札幌 - 鉄路	50,577	103.0	110,504	99.4	45.8
札幌 - 中標津	57,714	106.6	80,803	101.8	71.4
札幌 - 女満別	53,470	111.8	81,111	102.3	65.9
札幌 - 函館	41,383	109.4	53,574	101.0	77.2
札幌 - 青森	30,646	110.5	52,830	100.7	58.0
札幌 - 秋田	35,101	107.0	54,075	101.1	64.9
富山 - 札幌	38,282	106.8	63,854	104.0	60.0
札幌 - 静岡	36,338	113.8	60,590	102.0	60.0
札幌 - 神戸	45,767	108.9	63,374	104.4	72.2
仙台 - 札幌	80,788	70.4	111,313	72.7	72.6
仙台 - 那覇	68,266	101.3	97,872	101.8	69.8
新潟 - 札幌	58,338	105.9	85,071	101.6	68.6
新潟 - 那覇	9,289	108.7	15,286	98.2	60.8
小松 - 札幌	47,939	107.6	66,178	103.4	72.4
福島 - 札幌	34,496	101.2	46,698	100.7	73.9
中部 - 函館	13,519	108.2	24,444	113.3	55.3
中部 - 旭川	30,170	103.3	45,796	91.5	65.9
中部 - 女満別	28,253	107.4	43,680	94.4	64.7
中部 - 札幌	237,018	108.8	319,611	104.9	74.2
中部 - 仙台	81,712	113.4	124,010	98.3	65.9
中部 - 秋田	39,894	105.4	53,953	101.1	73.9
中部 - 新潟	33,672	111.4	53,828	100.7	62.6
中部 - 松山	34,923	99.2	54,128	102.0	64.5
中部 - 福岡	169,505	87.8	279,281	88.4	60.7
中部 - 長崎	77,459	99.1	114,856	95.5	67.4
中部 - 熊本	60,298	97.9	106,893	126.4	56.4
中部 - 宮崎	79,431	95.9	118,542	99.1	67.0
中部 - 鹿児島	39,031	36.6	59,105	34.9	66.0
中部 - 那覇	131,981	94.1	170,212	97.8	77.5
中部 - 宮古	44,118	111.2	57,800	101.3	76.3
中部 - 石垣	44,795	99.7	54,084	92.9	82.8
岡山 - 札幌	44,689	108.5	60,424	100.9	74.0
広島 - 札幌	44,532	125.2	60,249	105.7	73.9
広島 - 那覇	69,774	107.8	97,738	102.5	71.4
高松 - 札幌	71,076	102.0	102,158	104.3	69.6
福岡 - 仙台	29,299	93.9	43,871	95.8	66.8
新潟 - 福岡	17,525	100.1	26,853	98.8	65.3
小松 - 福岡	26,278	94.8	45,234	96.5	58.1
福岡 - 福江	15,987	86.5	26,639	90.9	60.0
福岡 - 対馬	88,487	104.6	130,536	89.7	67.8
福岡 - 宮崎	14,038	42.2	26,583	52.7	52.8
福岡 - 石垣	32,673	107.2	44,100	96.3	74.1
福岡 - 宮古	23,277	114.5	41,546	137.4	56.0
長崎 - 那覇	32,764	109.9	59,924	104.1	54.7
熊本 - 那覇	46,389	105.7	60,253	101.9	77.0
那覇 - 静岡	42,983	117.1	60,424	102.2	71.1
那覇 - 岩国	36,221	103.3	59,760	99.7	60.6
那覇 - 松山	43,046	120.4	60,090	132.1	71.6
那覇 - 宮古	196,125	103.4	273,124	112.3	71.8
那覇 - 石垣	188,294	90.7	281,003	98.6	67.0
合計	20,728,386	103.0	29,978,630	102.5	69.1

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

＜国際線＞

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	60,607.3	60,953.1	62,698.1	64,537.0	59,606.4	64,291.3	372,693.1
前年比(%)	83.6	87.9	85.4	85.9	88.1	94.6	87.5
郵便重量(トン)	1,827.7	1,786.7	1,725.5	1,765.2	1,740.9	1,783.2	10,629.1
前年比(%)	75.7	72.8	74.5	85.3	86.8	94.9	80.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								372,693.1
前年比(%)								87.5
郵便重量(トン)								10,629.1
前年比(%)								80.9

＜国内線＞

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,308.5	31,006.1	31,702.0	37,346.7	33,411.9	32,451.3	199,226.4
前年比(%)	92.1	92.0	90.3	98.0	96.2	98.7	94.6
郵便重量(トン)	2,243.8	2,219.2	2,303.1	2,167.4	2,089.0	2,029.8	13,052.1
前年比(%)	93.7	93.2	90.9	97.0	96.6	97.6	94.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								199,226.4
前年比(%)								94.6
郵便重量(トン)								13,052.1
前年比(%)								94.7

2. その他

(1)運航実績 (注)自社運航便のみ

・2019年9月

＜国際線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.7	83.0	84.6
前年同月	96.1	81.7	82.5

＜国内線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	97.2	88.9	86.6
前年同月	91.5	90.8	87.4

・年度累計

＜国際線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.6	82.6	84.1

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.7	89.6	86.4

※出発、到着とともに15分以内

(2)2019年10月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

＜国際線＞

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	45	82	1376

＜国内線＞

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	49	118	772

(3)使用機数 (2019年10月29日現在) ※Peach Aviation(株)、バニラエア(株)の使用機材を除く

B777-300	B777-200	B787-8
33	22	36
B787-9	B787-10	B767-300
33	2	36
B737-800	B737-700	B737-500
40	8	3
A380	A320	A321
2	12	15
DHC8-400	合計機数	
24	266	