



ANAグループ実績

2019年9月

1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 10月ダイヤ
- (3) 使用機数

- (注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-31-6007 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 825,062 | 833,884 | 848,071 | 910,743 | 933,245 | 821,304 | 5,172,309 |
| 前年比(%) | 97.3 | 101.7 | 100.8 | 100.6 | 99.4 | 100.2 | 100.0 |
| 利用率(%) | 73.9 | 74.3 | 77.9 | 77.7 | 81.0 | 75.8 | 76.8 |
| 座キロ(千キロ) | 5,625,973 | 5,825,042 | 5,686,706 | 5,995,354 | 5,962,960 | 5,797,454 | 34,893,489 |
| 前年比(%) | 103.2 | 103.1 | 103.3 | 105.3 | 105.0 | 108.8 | 104.7 |
| 旅キロ(千キロ) | 4,156,835 | 4,329,922 | 4,431,076 | 4,658,478 | 4,832,201 | 4,396,554 | 26,805,066 |
| 前年比(%) | 100.0 | 105.3 | 104.5 | 104.4 | 104.2 | 105.1 | 103.9 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 5,172,309 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 100.0 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 76.8 |
| 座キロ(千キロ) | | | | | | | | 34,893,489 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 104.7 |
| 旅キロ(千キロ) | | | | | | | | 26,805,066 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 103.9 |

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2019年9月

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|---------|-------|------|-----------|-------|-----------|-------|
| 北米方面/ホノルル | 208,376 | 115.1 | 80.4 | 2,214,729 | 109.4 | 1,779,645 | 112.7 |
| ヨーロッパ方面 | 82,514 | 104.2 | 81.4 | 955,709 | 112.5 | 778,317 | 103.8 |
| アジア/オセアニア方面 | 530,414 | 94.9 | 70.0 | 2,627,016 | 106.9 | 1,838,592 | 99.2 |
| 合計 | 821,304 | 100.2 | 75.8 | 5,797,454 | 108.8 | 4,396,554 | 105.1 |

2019年度上期計

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|-----------|-------|------|------------|-------|------------|-------|
| 北米方面/ホノルル | 1,231,448 | 108.9 | 80.4 | 13,313,512 | 104.1 | 10,680,548 | 107.7 |
| ヨーロッパ方面 | 488,770 | 109.2 | 76.9 | 5,993,168 | 116.0 | 4,610,087 | 108.8 |
| アジア/オセアニア方面 | 3,452,091 | 96.0 | 73.9 | 15,586,809 | 101.4 | 11,514,431 | 99.0 |
| 合計 | 5,172,309 | 100.0 | 76.8 | 34,893,489 | 104.7 | 26,805,066 | 103.9 |

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 3,069,195 | 3,438,100 | 3,197,554 | 3,423,288 | 4,064,775 | 3,535,474 | 20,728,386 |
| 前年比(%) | 100.5 | 103.5 | 99.2 | 104.4 | 101.6 | 109.2 | 103.0 |
| 利用率(%) | 64.6 | 69.0 | 66.4 | 67.7 | 78.7 | 73.3 | 70.1 |
| 座キ口(千キ口) | 4,365,358 | 4,566,555 | 4,414,676 | 4,719,249 | 4,849,261 | 4,455,819 | 27,370,918 |
| 前年比(%) | 101.5 | 100.5 | 101.1 | 105.3 | 100.9 | 106.4 | 102.6 |
| 旅キ口(千キ口) | 2,819,600 | 3,150,644 | 2,932,271 | 3,193,832 | 3,815,500 | 3,266,821 | 19,178,669 |
| 前年比(%) | 101.4 | 105.0 | 99.9 | 104.5 | 101.3 | 109.3 | 103.5 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 旅客数(人) | | | | | | | | 20,728,386 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 103.0 |
| 利用率(%) | | | | | | | | 70.1 |
| 座キ口(千キ口) | | | | | | | | 27,370,918 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 102.6 |
| 旅キ口(千キ口) | | | | | | | | 19,178,669 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 103.5 |

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 359,177 | 143.1 | 439,905 | 108.1 | 81.6 |
| 東京 - 大阪 | 252,443 | 101.0 | 335,273 | 110.6 | 75.3 |
| 東京 - 関空 | 54,235 | 214.3 | 78,448 | 174.1 | 69.1 |
| 東京 - 福岡 | 301,020 | 104.5 | 403,851 | 103.3 | 74.5 |
| 東京 - 那覇 | 247,578 | 97.3 | 298,529 | 101.3 | 82.9 |
| 成田 - 札幌 | 13,922 | 144.8 | 21,702 | 114.2 | 64.2 |
| 成田 - 大阪 | 26,257 | 117.6 | 36,535 | 143.9 | 71.9 |
| 成田 - 福岡 | 10,578 | 110.7 | 17,394 | 118.3 | 60.8 |
| 大阪 - 札幌 | 73,114 | 132.3 | 82,231 | 100.0 | 88.9 |
| 大阪 - 福岡 | 29,823 | 105.9 | 40,206 | 112.4 | 74.4 |
| 大阪 - 那覇 | 45,856 | 84.8 | 65,060 | 99.2 | 70.5 |
| 関空 - 札幌 | 33,696 | 379.3 | 39,669 | 257.0 | 84.9 |
| 関空 - 福岡 | 5,582 | 241.9 | 8,468 | 239.8 | 65.9 |
| 関空 - 那覇 | 27,026 | 206.1 | 36,286 | 195.6 | 74.5 |
| 福岡 - 札幌 | 18,560 | 158.9 | 23,751 | 101.7 | 78.1 |
| 福岡 - 那覇 | 56,318 | 94.9 | 83,718 | 108.4 | 67.3 |
| 札幌 - 那覇 | 7,758 | 114.4 | 9,628 | 109.4 | 80.6 |
| 成田 - 那覇 | 10,125 | 101.3 | 15,367 | 100.3 | 65.9 |
| 東京 - 稚内 | 18,355 | 110.4 | 24,608 | 95.2 | 74.6 |
| 東京 - 釧路 | 11,137 | 129.2 | 14,704 | 102.4 | 75.7 |
| 東京 - 函館 | 44,923 | 137.1 | 56,438 | 110.8 | 79.6 |
| 東京 - 横須 | 5,950 | 116.3 | 9,584 | 99.9 | 62.1 |
| 東京 - 中核津 | 9,277 | 120.1 | 15,576 | 122.8 | 59.6 |
| 東京 - 大館能代 | 14,364 | 95.7 | 21,548 | 109.1 | 66.7 |
| 東京 - 秋田 | 47,784 | 107.4 | 61,150 | 104.0 | 78.1 |
| 東京 - 庄内 | 31,781 | 95.6 | 50,397 | 101.3 | 63.1 |
| 東京 - 八丈島 | 16,791 | 100.2 | 27,512 | 105.2 | 61.0 |
| 東京 - 富山 | 30,289 | 92.8 | 41,852 | 94.0 | 72.4 |
| 東京 - 能登 | 14,612 | 103.8 | 20,143 | 104.6 | 72.5 |
| 東京 - 小松 | 40,301 | 111.5 | 53,336 | 119.7 | 75.6 |
| 東京 - 中部 | 7,213 | 93.0 | 10,121 | 99.5 | 71.3 |
| 東京 - 神戸 | 24,839 | 96.7 | 34,141 | 102.2 | 72.8 |
| 東京 - 鳥取 | 34,320 | 103.5 | 50,053 | 104.4 | 68.6 |
| 東京 - 米子 | 46,720 | 102.7 | 69,902 | 121.5 | 66.8 |
| 東京 - 石見 | 14,255 | 110.7 | 21,318 | 107.3 | 66.9 |
| 東京 - 岡山 | 53,309 | 102.8 | 80,976 | 119.0 | 65.8 |
| 東京 - 広島 | 105,149 | 103.2 | 147,174 | 92.0 | 71.4 |
| 東京 - 岩国 | 34,048 | 99.5 | 49,504 | 97.5 | 68.8 |
| 東京 - 山口宇部 | 30,530 | 96.6 | 45,880 | 98.4 | 66.5 |
| 東京 - 徳島 | 23,580 | 102.6 | 42,669 | 107.4 | 55.3 |
| 東京 - 高松 | 59,023 | 110.0 | 85,814 | 111.5 | 68.8 |
| 東京 - 松山 | 86,629 | 99.0 | 120,610 | 95.4 | 71.8 |
| 東京 - 高知 | 44,316 | 98.2 | 64,978 | 103.3 | 68.2 |
| 東京 - 長崎 | 57,749 | 95.0 | 93,246 | 99.5 | 61.9 |
| 東京 - 佐賀 | 37,068 | 103.8 | 53,323 | 101.0 | 69.5 |
| 東京 - 熊本 | 52,847 | 107.8 | 79,503 | 116.3 | 66.5 |
| 東京 - 大分 | 27,080 | 109.0 | 39,046 | 97.2 | 69.4 |
| 東京 - 宮崎 | 33,355 | 103.6 | 55,713 | 109.7 | 59.9 |
| 東京 - 鹿児島 | 54,053 | 97.5 | 82,530 | 96.3 | 65.5 |
| 東京 - 宮古 | 15,458 | 109.4 | 17,755 | 117.0 | 87.1 |
| 東京 - 石垣 | 34,595 | 94.4 | 41,978 | 97.4 | 82.4 |
| 成田 - 仙台 | 5,910 | 83.3 | 8,824 | 101.9 | 67.0 |
| 成田 - 新潟 | 2,753 | 93.5 | 4,366 | 100.0 | 63.1 |
| 成田 - 中部 | 15,957 | 107.4 | 26,724 | 148.2 | 59.7 |
| 大阪 - 函館 | 8,774 | 137.3 | 9,740 | 102.3 | 90.1 |
| 大阪 - 青森 | 10,737 | 115.0 | 13,313 | 105.2 | 80.7 |
| 大阪 - 仙台 | 41,075 | 100.6 | 58,142 | 107.2 | 70.6 |
| 大阪 - 秋田 | 10,149 | 108.9 | 13,320 | 104.7 | 76.2 |
| 大阪 - 福島 | 9,435 | 104.6 | 16,932 | 95.8 | 55.7 |
| 大阪 - 新潟 | 17,087 | 109.8 | 22,410 | 107.0 | 76.2 |
| 大阪 - 松山 | 37,652 | 99.6 | 55,502 | 104.1 | 67.8 |
| 大阪 - 高知 | 20,596 | 101.9 | 29,558 | 114.3 | 69.7 |
| 大阪 - 長崎 | 16,790 | 95.8 | 28,864 | 102.9 | 58.2 |
| 大阪 - 熊本 | 28,712 | 109.4 | 41,426 | 113.9 | 69.3 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 搭乗率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大阪 - 大分 | 9,311 | 103.3 | 12,968 | 98.9 | 71.8 |
| 大阪 - 宮崎 | 27,997 | 94.4 | 44,420 | 103.8 | 63.0 |
| 大阪 - 鹿児島 | 26,161 | 89.6 | 47,532 | 109.5 | 55.0 |
| 関空 - 女満別 | 5,422 | 258.9 | 9,960 | 190.8 | 54.4 |
| 関空 - 宮古 | 11,638 | 191.9 | 17,928 | 180.3 | 64.9 |
| 関空 - 石垣 | 7,072 | 187.5 | 8,964 | 158.8 | 78.9 |
| 札幌 - 利尻 | 4,686 | 124.8 | 7,434 | 105.4 | 63.0 |
| 札幌 - 稚内 | 6,276 | 129.1 | 8,868 | 107.0 | 70.8 |
| 札幌 - 釧路 | 9,598 | 120.9 | 17,859 | 106.5 | 53.7 |
| 札幌 - 中標津 | 9,917 | 128.3 | 13,504 | 110.9 | 73.4 |
| 札幌 - 女満別 | 9,603 | 133.6 | 13,328 | 114.0 | 72.1 |
| 札幌 - 函館 | 6,746 | 124.6 | 8,584 | 103.6 | 78.6 |
| 札幌 - 青森 | 5,391 | 123.4 | 8,874 | 107.1 | 60.8 |
| 札幌 - 秋田 | 6,454 | 129.1 | 8,869 | 105.1 | 72.8 |
| 富山 - 札幌 | 7,177 | 143.3 | 9,868 | 102.5 | 72.7 |
| 札幌 - 静岡 | 6,675 | 148.2 | 9,960 | 107.2 | 67.0 |
| 札幌 - 神戸 | 9,156 | 169.2 | 10,606 | 115.9 | 86.3 |
| 仙台 - 札幌 | 13,137 | 80.7 | 17,566 | 78.2 | 74.8 |
| 仙台 - 那覇 | 10,135 | 90.5 | 15,390 | 101.8 | 65.9 |
| 新潟 - 札幌 | 11,814 | 144.3 | 16,930 | 109.4 | 69.8 |
| 小松 - 札幌 | 9,663 | 150.3 | 11,943 | 126.2 | 80.9 |
| 福島 - 札幌 | 5,877 | 128.7 | 7,469 | 105.9 | 78.7 |
| 中部 - 函館 | 4,497 | 138.1 | 8,904 | 132.3 | 50.5 |
| 中部 - 旭川 | 5,501 | 106.9 | 7,384 | 93.3 | 74.5 |
| 中部 - 女満別 | 5,269 | 135.3 | 7,200 | 108.0 | 73.2 |
| 中部 - 札幌 | 41,463 | 142.4 | 48,719 | 94.6 | 85.1 |
| 中部 - 仙台 | 12,904 | 99.8 | 20,519 | 104.5 | 62.9 |
| 中部 - 秋田 | 7,679 | 112.8 | 8,880 | 104.3 | 86.5 |
| 中部 - 新潟 | 6,104 | 111.5 | 8,880 | 105.3 | 68.7 |
| 中部 - 松山 | 5,895 | 98.7 | 8,880 | 107.1 | 66.4 |
| 中部 - 福岡 | 28,882 | 104.9 | 44,024 | 107.7 | 65.6 |
| 中部 - 長崎 | 11,353 | 97.2 | 17,152 | 110.5 | 66.2 |
| 中部 - 熊本 | 9,388 | 98.4 | 15,548 | 125.1 | 60.4 |
| 中部 - 宮崎 | 12,457 | 98.8 | 18,002 | 101.9 | 69.2 |
| 中部 - 鹿児島 | 5,565 | 37.6 | 8,584 | 32.2 | 64.8 |
| 中部 - 那覇 | 17,377 | 81.7 | 25,080 | 100.1 | 69.3 |
| 中部 - 宮古 | 6,271 | 116.0 | 9,068 | 133.9 | 69.2 |
| 中部 - 石垣 | 6,101 | 90.6 | 8,240 | 90.9 | 74.0 |
| 岡山 - 札幌 | 8,266 | 165.5 | 9,960 | 107.1 | 83.0 |
| 広島 - 札幌 | 8,554 | 162.1 | 9,952 | 107.1 | 86.0 |
| 広島 - 那覇 | 10,354 | 101.9 | 15,660 | 105.5 | 66.1 |
| 高松 - 那覇 | 7,737 | 86.9 | 15,658 | 110.2 | 49.4 |
| 福岡 - 仙台 | 4,907 | 88.9 | 7,200 | 98.5 | 68.2 |
| 新潟 - 福岡 | 3,328 | 105.0 | 4,292 | 100.0 | 77.5 |
| 小松 - 福岡 | 4,643 | 88.7 | 7,308 | 96.7 | 63.5 |
| 福岡 - 福江 | 2,731 | 98.7 | 4,292 | 100.0 | 63.6 |
| 福岡 - 対馬 | 14,383 | 108.2 | 20,527 | 79.3 | 70.1 |
| 福岡 - 宮崎 | 2,494 | 64.4 | 4,292 | 94.5 | 58.1 |
| 福岡 - 石垣 | 4,735 | 85.4 | 6,552 | 91.2 | 72.3 |
| 福岡 - 宮古 | 5,139 | 101.6 | 8,964 | 124.8 | 57.3 |
| 長崎 - 那覇 | 4,299 | 89.0 | 9,296 | 103.7 | 46.2 |
| 熊本 - 那覇 | 7,661 | 103.3 | 9,628 | 105.5 | 79.6 |
| 那覇 - 静岡 | 6,743 | 116.8 | 9,628 | 105.5 | 70.0 |
| 那覇 - 岩国 | 5,179 | 100.5 | 9,462 | 100.2 | 54.7 |
| 那覇 - 松山 | 6,629 | 116.8 | 9,628 | 146.9 | 68.9 |
| 那覇 - 宮古 | 30,178 | 97.0 | 43,743 | 116.2 | 69.0 |
| 那覇 - 石垣 | 30,507 | 100.7 | 51,958 | 121.3 | 58.7 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | 3,535,474 | 109.2 | 4,900,112 | 106.8 | 72.2 |

2019年度上期計

| | | 旅客数 (人) | 前年 比 (%) | 提供 座席数 | 前年 比 (%) | 搭乗 率 (%) |
|----|--------|------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| 東京 | - 札幌 | 1,884,505 | 107.3 | 2,602,331 | 103.7 | 72.4 |
| 東京 | - 大阪 | 1,507,594 | 104.2 | 2,051,702 | 107.3 | 73.5 |
| 東京 | - 関空 | 315,878 | 113.1 | 474,843 | 118.3 | 66.5 |
| 東京 | - 福岡 | 1,763,108 | 106.6 | 2,493,942 | 108.0 | 70.7 |
| 東京 | - 那覇 | 1,426,578 | 104.2 | 1,858,144 | 103.6 | 76.8 |
| 成田 | - 札幌 | 78,539 | 103.3 | 127,780 | 104.4 | 61.5 |
| 成田 | - 大阪 | 141,194 | 108.9 | 185,402 | 120.3 | 76.2 |
| 成田 | - 福岡 | 62,470 | 109.9 | 102,745 | 112.7 | 60.8 |
| 大阪 | - 札幌 | 388,977 | 107.0 | 496,618 | 100.5 | 78.3 |
| 大阪 | - 福岡 | 182,015 | 101.9 | 255,418 | 103.2 | 71.3 |
| 大阪 | - 那覇 | 340,047 | 103.3 | 453,212 | 101.4 | 75.0 |
| 関空 | - 札幌 | 164,293 | 126.2 | 241,391 | 117.7 | 68.1 |
| 関空 | - 福岡 | 30,014 | 110.9 | 48,373 | 117.6 | 62.0 |
| 関空 | - 那覇 | 186,307 | 116.3 | 269,228 | 116.7 | 69.2 |
| 福岡 | - 札幌 | 95,660 | 113.8 | 135,008 | 92.3 | 70.9 |
| 福岡 | - 那覇 | 359,072 | 100.3 | 524,778 | 100.9 | 68.4 |
| 札幌 | - 那覇 | 49,445 | 104.9 | 60,422 | 103.0 | 81.8 |
| 成田 | - 那覇 | 67,686 | 111.6 | 97,175 | 100.7 | 69.7 |
| 東京 | - 稚内 | 84,592 | 105.3 | 124,303 | 103.7 | 68.1 |
| 東京 | - 釧路 | 47,340 | 101.0 | 75,193 | 100.7 | 63.0 |
| 東京 | - 函館 | 231,400 | 106.1 | 314,299 | 100.5 | 73.6 |
| 東京 | - 紋別 | 33,210 | 107.8 | 60,068 | 100.1 | 55.3 |
| 東京 | - 中標津 | 47,332 | 105.0 | 79,076 | 105.6 | 59.9 |
| 東京 | - 大館能代 | 78,964 | 104.7 | 127,451 | 108.9 | 62.0 |
| 東京 | - 秋田 | 276,126 | 101.2 | 380,748 | 95.1 | 72.5 |
| 東京 | - 庄内 | 198,085 | 102.0 | 304,272 | 106.5 | 65.1 |
| 東京 | - 八丈島 | 102,806 | 102.0 | 171,746 | 103.4 | 59.9 |
| 東京 | - 富山 | 177,169 | 96.9 | 258,983 | 92.2 | 68.4 |
| 東京 | - 能登 | 83,102 | 102.0 | 122,057 | 101.2 | 68.1 |
| 東京 | - 小松 | 226,010 | 104.4 | 325,823 | 104.3 | 69.4 |
| 東京 | - 中部 | 44,570 | 100.2 | 64,534 | 110.6 | 69.1 |
| 東京 | - 神戸 | 143,631 | 101.0 | 210,028 | 101.7 | 68.4 |
| 東京 | - 鳥取 | 199,739 | 102.0 | 305,881 | 100.3 | 65.3 |
| 東京 | - 米子 | 280,894 | 103.6 | 422,270 | 112.7 | 66.5 |
| 東京 | - 石見 | 72,647 | 103.0 | 124,831 | 103.7 | 58.2 |
| 東京 | - 岡山 | 298,762 | 98.3 | 430,228 | 99.9 | 69.4 |
| 東京 | - 広島 | 634,013 | 107.2 | 942,815 | 105.3 | 67.2 |
| 東京 | - 岩国 | 209,800 | 97.0 | 303,813 | 97.4 | 69.1 |
| 東京 | - 山口宇部 | 181,349 | 93.9 | 272,681 | 93.9 | 66.5 |
| 東京 | - 徳島 | 138,665 | 102.2 | 253,074 | 101.4 | 54.8 |
| 東京 | - 高松 | 345,444 | 103.4 | 525,199 | 101.4 | 65.8 |
| 東京 | - 松山 | 515,037 | 99.1 | 734,343 | 93.2 | 70.1 |
| 東京 | - 高知 | 262,061 | 94.1 | 386,152 | 95.1 | 67.9 |
| 東京 | - 長崎 | 357,878 | 98.2 | 590,575 | 104.5 | 60.6 |
| 東京 | - 佐賀 | 221,133 | 101.1 | 326,560 | 101.7 | 67.7 |
| 東京 | - 熊本 | 318,647 | 101.5 | 484,128 | 105.3 | 65.8 |
| 東京 | - 大分 | 163,414 | 110.9 | 260,032 | 105.9 | 62.8 |
| 東京 | - 宮崎 | 212,951 | 102.5 | 346,141 | 99.7 | 61.5 |
| 東京 | - 鹿児島 | 347,186 | 95.9 | 546,263 | 93.6 | 63.6 |
| 東京 | - 宮古 | 95,509 | 99.6 | 105,550 | 98.8 | 90.5 |
| 東京 | - 石垣 | 207,542 | 99.6 | 269,071 | 103.8 | 77.1 |
| 成田 | - 仙台 | 37,672 | 87.3 | 54,395 | 101.5 | 69.3 |
| 成田 | - 新潟 | 17,017 | 103.7 | 26,861 | 100.6 | 63.4 |
| 成田 | - 中部 | 88,943 | 103.3 | 146,745 | 125.5 | 60.6 |
| 大阪 | - 釧路 | 4,231 | 64.6 | 6,806 | 43.4 | 62.2 |
| 大阪 | - 函館 | 47,987 | 107.0 | 60,591 | 92.9 | 79.2 |
| 大阪 | - 青森 | 55,848 | 109.1 | 78,875 | 100.4 | 70.8 |
| 大阪 | - 仙台 | 235,322 | 103.7 | 344,430 | 102.1 | 68.3 |
| 大阪 | - 秋田 | 55,875 | 107.5 | 81,693 | 102.0 | 68.4 |
| 大阪 | - 福島 | 57,620 | 108.5 | 107,254 | 101.1 | 53.7 |
| 大阪 | - 新潟 | 107,259 | 110.4 | 143,114 | 106.4 | 74.9 |
| 大阪 | - 石見 | 1,864 | 87.9 | 2,516 | 94.4 | 74.1 |
| 大阪 | - 松山 | 231,452 | 98.3 | 341,084 | 101.1 | 67.9 |
| 大阪 | - 高知 | 124,362 | 94.1 | 183,880 | 103.9 | 67.6 |
| 大阪 | - 長崎 | 107,796 | 101.7 | 179,907 | 101.5 | 59.9 |
| 大阪 | - 熊本 | 171,203 | 99.4 | 267,455 | 99.4 | 64.0 |
| 大阪 | - 大分 | 55,508 | 105.3 | 80,308 | 100.4 | 69.1 |
| 大阪 | - 宮崎 | 185,313 | 105.9 | 290,862 | 105.5 | 63.7 |
| 大阪 | - 鹿児島 | 175,627 | 99.6 | 311,399 | 107.2 | 56.4 |

[illegible]

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 60,607.3 | 60,953.1 | 62,698.1 | 64,537.0 | 59,606.4 | 64,291.3 | 372,693.1 |
| 前年比(%) | 83.6 | 87.9 | 85.4 | 85.9 | 88.1 | 94.6 | 87.5 |
| 郵便重量(トン) | 1,827.7 | 1,786.7 | 1,725.5 | 1,765.2 | 1,740.9 | 1,783.2 | 10,629.1 |
| 前年比(%) | 75.7 | 72.8 | 74.5 | 85.3 | 86.8 | 94.9 | 80.9 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 372,693.1 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 87.5 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 10,629.1 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 80.9 |

<国内線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 33,308.5 | 31,006.1 | 31,702.0 | 37,346.7 | 33,411.9 | 32,451.3 | 199,226.4 |
| 前年比(%) | 92.1 | 92.0 | 90.3 | 98.0 | 96.2 | 98.7 | 94.6 |
| 郵便重量(トン) | 2,243.8 | 2,219.2 | 2,303.1 | 2,167.4 | 2,089.0 | 2,029.8 | 13,052.1 |
| 前年比(%) | 93.7 | 93.2 | 90.9 | 97.0 | 96.6 | 97.6 | 94.7 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|
| 貨物重量(トン) | | | | | | | | 199,226.4 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 94.6 |
| 郵便重量(トン) | | | | | | | | 13,052.1 |
| 前年比(%) | | | | | | | | 94.7 |

2. その他

(1) 運航実績 (注) 自社運航便のみ

・2019年9月

<国際線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 98.7 | 83.0 | 84.6 |
| 前年同月 | 96.1 | 81.7 | 82.5 |

<国内線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 97.2 | 88.9 | 86.6 |
| 前年同月 | 91.5 | 90.8 | 87.4 |

・年度累計

<国際線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.6 | 82.6 | 84.1 |

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 98.7 | 89.6 | 86.4 |

※出発、到着ともに15分以内

(2) 2019年10月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

| | 都市数 | 路線数 | 便数/週 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 45 | 82 | 1376 |

<国内線>

| | 都市数 | 路線数 | 便数/日 |
|---------|-----|-----|------|
| ANAグループ | 49 | 118 | 772 |

(3) 使用機数 (2019年10月29日現在) ※Peach Aviation(株)、パニラエア(株)の使用機材を除く

| B777-300 | B777-200 | B787-8 |
|----------|----------|----------|
| 33 | 22 | 36 |
| B787-9 | B787-10 | B767-300 |
| 33 | 2 | 36 |
| B737-800 | B737-700 | B737-500 |
| 40 | 8 | 3 |
| A380 | A320 | A321 |
| 2 | 12 | 15 |
| DHC8-400 | 合計機数 | |
| 24 | 266 | |