

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間            | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 987  | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 17,000  | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4711 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 17,000  | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 51   | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 17,000  | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 53   | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4715 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 55   | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 57   | -      | -      | -      | -       | -       | 21,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 59   | -      | -      | -      | -       | -       | 21,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4719 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 61   | -      | -      | -      | 17,000  | -       | 21,000  | 21,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4721 | -      | -      | -      | -       | -       | 21,000  | 21,000  | -       | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 63   | -      | 10,000 | -      | -       | -       | 21,000  | -       | 17,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4723 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 65   | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4725 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 67   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 69   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4729 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 71   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 73   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4731 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 75   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4735 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 77   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 79   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4737 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 81   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4739 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) 札幌(千歳) | 4743 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 50   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4712 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 52   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4714 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 54   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4716 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 56   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4718 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 58   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4720 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 62   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 64   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4724 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 66   | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4726 | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 68   | -      | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4728 | -      | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 70   | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 72   | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 74   | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4732 | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 82   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4736 | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4738 | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 4744 | -      | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 84   | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 札幌(千歳) 東京(羽田) | 988  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 17,000  |

路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間           | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 985  | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 13   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 15   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 17   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 19   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 21   | 8,000  | 8,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 23   | 8,000  | 8,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 25   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 27   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 31   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 33   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | 10,000  | -       | 9,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 35   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 37   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 39   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(伊丹) | 41   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | 10,000  | -       | 9,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 986  | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 14   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | 9,000   | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 16   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 20   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 22   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 24   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 26   | -      | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 30   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 32   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 34   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 36   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 38   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)東京(羽田) | 40   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 93   | -      | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 991  | 8,000  | 8,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 3825 | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 3827 | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 95   | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 97   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田)大阪(関西) | 99   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 990  | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 94   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 96   | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       | -       |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 992  | 8,000  | 8,000  | -      | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 3826 | 8,000  | -      | -      | 8,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -       |
| 大阪(関西)東京(羽田) | 98   | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | -       |
| 東京(羽田)大阪(神戸) | 411  | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 大阪(神戸)東京(羽田) | 412  | 8,000  | -      | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(神戸)東京(羽田) | 416  | 8,000  | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 9,000   |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     |        | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | 16,000  | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 3841 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | 16,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 14,000  | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 243  | -      | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 245  | -      | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 3843 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 249  | -      | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 3849 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 259  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 3851 | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 3853 | 12,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | 16,000  | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | 16,000  | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 3840 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | 14,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 3842 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 246  | -      | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 3844 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 3846 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 256  | -      | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 258  | -      | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 福岡     | 東京(羽田) | 3854 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 14,000  |
| 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 13,000 | 13,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 13,000 | 13,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | -       | -       | -       | 18,000  | 16,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 13,000 | 13,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 13,000 | 13,000 | -      | -       | -       | -       | 18,000  | 16,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  | 13,000  | 13,000  | -       | 13,000  | 16,000  |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000  | 16,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | 16,000  |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | -      | 13,000 | 13,000 | 13,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | -      | 13,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 16,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     | 便名          | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 稚内          | 571    | 16,000 | 16,000 | -       | -       | -       | -       | 20,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 東京(羽田) | 稚内          | 573    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 20,000  | 22,000  | 22,000  | 22,000  | 20,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
|        | 稚内 東京(羽田)   | 572    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | -       | 16,000  | 16,000  | 20,000  |
|        | 稚内 東京(羽田)   | 574    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 16,000  | -       | 16,000  | 20,000  |
| 東京(羽田) | 紋別          | 375    | 14,000 | 14,000 | -       | -       | 19,000  | 19,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
|        | 紋別 東京(羽田)   | 376    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 17,000  |
| 東京(羽田) | 女満別         | 4777   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 15,000  | -       |
| 東京(羽田) | 女満別         | 4779   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 18,000  | -       | -       | -       | -       | 15,000  | -       | 15,000  |
|        | 女満別 東京(羽田)  | 4780   | -      | -      | 15,000  | 15,000  | 18,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 旭川          | 4783   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 旭川          | 4787   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 15,000  | -       | -       |
|        | 旭川 東京(羽田)   | 4782   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 中標津         | 377    | 14,000 | 14,000 | -       | -       | 19,000  | 19,000  | 17,000  | 14,000  | 14,000  | -       | 14,000  |
|        | 中標津 東京(羽田)  | 378    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 17,000  |
| 東京(羽田) | 釧路          | 741    | 15,000 | 15,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 15,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 釧路          | 4773   | -      | -      | -       | -       | -       | 20,000  | -       | 15,000  | 15,000  | -       | 15,000  |
|        | 釧路 東京(羽田)   | 4772   | -      | 15,000 | -       | 15,000  | -       | 18,000  | -       | 15,000  | 15,000  | -       | 15,000  |
|        | 釧路 東京(羽田)   | 742    | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 15,000  | 18,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 帯広          | 4761   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | -       | -       | 20,000  | 18,000  | -       | 15,000  | 15,000  | 15,000  |
| 東京(羽田) | 帯広          | 4767   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | 20,000  | -       | -       | 15,000  | 15,000  | 15,000  |
|        | 帯広 東京(羽田)   | 4762   | -      | 15,000 | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 15,000  | -       |
|        | 帯広 東京(羽田)   | 4766   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|        | 帯広 東京(羽田)   | 4768   | 15,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 函館          | 553    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 函館          | 555    | 14,000 | 14,000 | -       | -       | -       | -       | 19,000  | 14,000  | 14,000  | -       | 14,000  |
| 東京(羽田) | 函館          | 4759   | 14,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 19,000  | 14,000  | 14,000  | -       | 14,000  |
| 東京(羽田) | 函館          | 557    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 19,000  | 22,000  | 22,000  | 22,000  | 19,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
|        | 函館 東京(羽田)   | 554    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 19,000  | 19,000  | -       | -       | -       | 14,000  | 19,000  |
|        | 函館 東京(羽田)   | 556    | -      | -      | -       | 14,000  | -       | 19,000  | -       | -       | -       | 14,000  | 19,000  |
|        | 函館 東京(羽田)   | 558    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
| 東京(羽田) | 大館能代        | 719    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 大館能代        | 721    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 大館能代        | 723    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | 13,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
|        | 大館能代 東京(羽田) | 720    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  |
|        | 大館能代 東京(羽田) | 722    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|        | 大館能代 東京(羽田) | 724    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 秋田          | 401    | 9,500  | 9,500  | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 9,500   | 9,500   | -       | 9,500   |
| 東京(羽田) | 秋田          | 403    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,500   | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 秋田          | 405    | 9,500  | -      | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | 9,500   | 9,500   | 9,500   |
| 東京(羽田) | 秋田          | 407    | -      | 9,500  | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | 9,500   | 9,500   | -       |
| 東京(羽田) | 秋田          | 409    | 9,500  | 9,500  | 9,500   | -       | -       | -       | 9,500   | 9,500   | 9,500   | 9,500   | 9,500   |
|        | 秋田 東京(羽田)   | 402    | 9,500  | 9,500  | 9,500   | 9,500   | -       | 9,500   | 9,500   | -       | 9,500   | 9,500   | 10,000  |
|        | 秋田 東京(羽田)   | 404    | 9,500  | 9,500  | -       | 9,500   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|        | 秋田 東京(羽田)   | 406    | 9,500  | 9,500  | 9,500   | 9,500   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|        | 秋田 東京(羽田)   | 408    | -      | -      | 9,500   | 9,500   | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  |
|        | 秋田 東京(羽田)   | 410    | 9,500  | 9,500  | 9,500   | 9,500   | 9,500   | 9,500   | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 庄内          | 393    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 10,000  | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田) | 庄内          | 395    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | -       |
| 東京(羽田) | 庄内          | 397    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田) | 庄内          | 399    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | -       |
|        | 庄内 東京(羽田)   | 394    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 10,000  |
|        | 庄内 東京(羽田)   | 396    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | -       | -       | -       | 9,000   | 10,000  |
|        | 庄内 東京(羽田)   | 398    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
|        | 庄内 東京(羽田)   | 400    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | 9,000   | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29- (2023/6/28現在)  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間      | 便名      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田)  | 富山      | 315    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 富山      | 319    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 富山      | 321    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 10,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 富山      | 東京(羽田)  | 312    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 富山      | 東京(羽田)  | 316    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 富山      | 東京(羽田)  | 322    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 小松      | 751    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 小松      | 753    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 小松      | 755    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 10,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 小松      | 759    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | 10,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 小松      | 東京(羽田)  | 752    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 小松      | 東京(羽田)  | 754    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 小松      | 東京(羽田)  | 756    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 小松      | 東京(羽田)  | 758    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 能登      | 747    | 8,500  | 8,500  | 8,500   | 8,500   | -       | -       | 10,000  | 8,500   | 8,500   | 8,500   | 8,500   |
| 東京(羽田)  | 能登      | 749    | 8,500  | 8,500  | 8,500   | 8,500   | -       | -       | -       | 8,500   | 8,500   | 8,500   | 8,500   |
| 能登      | 東京(羽田)  | 748    | 8,500  | 8,500  | 8,500   | 8,500   | 8,500   | 8,500   | 8,500   | -       | 8,500   | 8,500   | 8,500   |
| 能登      | 東京(羽田)  | 750    | 8,500  | 8,500  | 8,500   | 8,500   | 8,500   | 8,500   | -       | -       | 8,500   | 8,500   | 8,500   |
| 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895   | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | 12,000  | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85     | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86     | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 9,000   |
| 東京(羽田)  | 岡山      | 651    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 岡山      | 653    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 岡山      | 655    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 岡山      | 657    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | -       | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 岡山      | 659    | 10,000 | -      | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  | -       | 10,000  | 10,000  | -       |
| 岡山      | 東京(羽田)  | 652    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 岡山      | 東京(羽田)  | 654    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 岡山      | 東京(羽田)  | 656    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 12,000  |
| 岡山      | 東京(羽田)  | 658    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 12,000  |
| 岡山      | 東京(羽田)  | 660    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 12,000  |
| 東京(羽田)  | 鳥取      | 291    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 15,000  | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 鳥取      | 293    | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 東京(羽田)  | 鳥取      | 295    | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 鳥取      | 297    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 鳥取      | 299    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 鳥取      | 東京(羽田)  | 292    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | -       | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 13,000  |
| 鳥取      | 東京(羽田)  | 294    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | 10,000  | 13,000  |
| 鳥取      | 東京(羽田)  | 296    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鳥取      | 東京(羽田)  | 298    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鳥取      | 東京(羽田)  | 300    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 13,000  |
| 東京(羽田)  | 米子      | 381    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 13,000  | -       | -       | 15,000  | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 米子      | 383    | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       |
| 東京(羽田)  | 米子      | 1087   | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 米子      | 385    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 米子      | 387    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 15,000  | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田)  | 米子      | 389    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | 15,000  | -       | 13,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 米子      | 東京(羽田)  | 382    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  |
| 米子      | 東京(羽田)  | 384    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | -       | 13,000  | -       | -       | 10,000  | 13,000  |
| 米子      | 東京(羽田)  | 386    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  |
| 米子      | 東京(羽田)  | 1088   | -      | 10,000 | -       | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 米子      | 東京(羽田)  | 388    | -      | -      | -       | 10,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 米子      | 東京(羽田)  | 390    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 13,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     | 便名     |      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 秋・石見   | 725  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 15,000  | -       | -       | 17,000  | 15,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 秋・石見   | 727  | -      | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | 17,000  | 15,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 秋・石見   | 東京(羽田) | 726  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 秋・石見   | 東京(羽田) | 728  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 15,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 671  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 673  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 675  | 10,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 広島     | 677  | -      | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 広島     | 679  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 681  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 683  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 685  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 広島     | 687  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 広島     | 東京(羽田) | 672  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 広島     | 東京(羽田) | 674  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 広島     | 東京(羽田) | 676  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 広島     | 東京(羽田) | 678  | -      | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 広島     | 東京(羽田) | 680  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 広島     | 東京(羽田) | 682  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 広島     | 東京(羽田) | 684  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 広島     | 東京(羽田) | 686  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 広島     | 東京(羽田) | 688  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 12,000  | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 10,000 | 10,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | 12,000  | -       | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | 12,000  | -       | 10,000  | -       | -       | -       | 12,000  |
| 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       |
| 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 3811 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 693  | 12,000 | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 3813 | -      | 12,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 3815 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | 15,000  | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 12,000  | 14,000  |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 3812 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 3814 | 12,000 | 12,000 | -      | 12,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 14,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | -       | 14,000  |
| 山口宇部   | 東京(羽田) | 3816 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | -       | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 徳島     | 281  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 徳島     | 287  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 徳島     | 東京(羽田) | 280  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 12,000  |
| 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 12,000  |
| 徳島     | 東京(羽田) | 284  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 徳島     | 東京(羽田) | 286  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 12,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29- (2023/6/28現在)  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     | 便名     | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 高松     | 531    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高松     | 533    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | -       | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高松     | 535    | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | 11,000  | -       |
| 東京(羽田) | 高松     | 997    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高松     | 537    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高松     | 539    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 高松     | 東京(羽田) | 532    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 12,000  |
| 高松     | 東京(羽田) | 534    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       | 12,000  |
| 高松     | 東京(羽田) | 536    | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 高松     | 東京(羽田) | 998    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 12,000  |
| 高松     | 東京(羽田) | 538    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 12,000  |
| 高松     | 東京(羽田) | 540    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 11,000  | -       | 11,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 高知     | 561    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 高知     | 565    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高知     | 567    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 高知     | 569    | -      | -      | -       | -       | -       | 17,000  | 17,000  | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 高知     | 東京(羽田) | 562    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 12,000  |
| 高知     | 東京(羽田) | 564    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 高知     | 東京(羽田) | 566    | -      | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 高知     | 東京(羽田) | 568    | -      | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 高知     | 東京(羽田) | 570    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 松山     | 583    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 松山     | 589    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 11,000  | 11,000  | -       | 11,000  |
| 東京(羽田) | 松山     | 593    | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 松山     | 595    | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 松山     | 599    | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 松山     | 東京(羽田) | 582    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       |
| 松山     | 東京(羽田) | 584    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 松山     | 東京(羽田) | 592    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 松山     | 東京(羽田) | 596    | -      | -      | -       | -       | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 松山     | 東京(羽田) | 598    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3873   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | 12,000  |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3883   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3885   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3887   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3889   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3891   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 東京(羽田) | 北九州    | 3893   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3872   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3874   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 14,000  |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3876   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3878   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3880   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3882   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3888   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3890   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 北九州    | 東京(羽田) | 3892   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 14,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     |        | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 大分     | 2491 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 791  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 793  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | 15,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 2495 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 797  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 2497 | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 大分     | 799  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 大分     | 東京(羽田) | 792  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 大分     | 東京(羽田) | 2492 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 東京(羽田) | 794  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  |
| 大分     | 東京(羽田) | 2494 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 東京(羽田) | 796  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 東京(羽田) | 2496 | -      | -      | 11,000 | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 東京(羽田) | 800  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 東京(羽田) | 2498 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 熊本     | 2411 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 熊本     | 641  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | 15,000  | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 熊本     | 643  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | 15,000  | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 熊本     | 2413 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 熊本     | 645  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 熊本     | 647  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 熊本     | 649  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 熊本     | 2419 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 2412 | -      | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 642  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | 11,000  | 13,000  |
| 熊本     | 東京(羽田) | 2414 | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 644  | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 646  | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 2416 | -      | -      | -      | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 2418 | -      | 11,000 | 11,000 | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 648  | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  |
| 熊本     | 東京(羽田) | 2420 | -      | 11,000 | 11,000 | -       | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 熊本     | 東京(羽田) | 650  | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 佐賀     | 451  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 佐賀     | 981  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 佐賀     | 453  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | 14,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 佐賀     | 455  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | 14,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 佐賀     | 457  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | 14,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 佐賀     | 東京(羽田) | 452  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 13,000  |
| 佐賀     | 東京(羽田) | 454  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       |
| 佐賀     | 東京(羽田) | 982  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 佐賀     | 東京(羽田) | 456  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 佐賀     | 東京(羽田) | 458  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 13,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。



◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     |        | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田) | 長崎     | 2433 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 長崎     | 663  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 長崎     | 2435 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 長崎     | 667  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 長崎     | 2437 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 長崎     | 669  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 長崎     | 東京(羽田) | 662  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 2432 | 11,000 | 11,000 | -      | -       | 13,000  | 13,000  | 13,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 664  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 2434 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 666  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 2436 | -      | -      | -      | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 670  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | 13,000  | 13,000  | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       |
| 長崎     | 東京(羽田) | 2438 | 11,000 | 11,000 | -      | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 2451 | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 603  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 605  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 2457 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 609  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 2459 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 613  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 617  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 宮崎     | 2465 | -      | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2452 | -      | -      | -      | -       | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 602  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | 13,000  |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 608  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2456 | 11,000 | 11,000 | -      | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2458 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 612  | 11,000 | 11,000 | -      | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2460 | -      | -      | -      | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 614  | 11,000 | 11,000 | -      | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2462 | -      | -      | -      | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 2464 | 11,000 | 11,000 | -      | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 東京(羽田) | 618  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 13,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 619  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 2471 | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 621  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | 15,000  | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 623  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | 15,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 625  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 2477 | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 627  | 11,000 | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 2479 | -      | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 東京(羽田) | 鹿児島    | 629  | 11,000 | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 2472 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | 13,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 13,000  |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 620  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | 11,000  | -       | 13,000  |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 622  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 13,000  |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 2474 | -      | 11,000 | -      | -       | -       | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 624  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 626  | -      | -      | 11,000 | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 2478 | -      | -      | -      | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 628  | -      | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 630  | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 東京(羽田) | 2480 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間      | 便名      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京(羽田)  | 宮古      | 87     | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 21,000  | -       | 25,000  | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
| 東京(羽田)  | 宮古      | 1081   | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
| 宮古      | 東京(羽田)  | 1080   | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 21,000  |
| 宮古      | 東京(羽田)  | 88     | 14,000 | 14,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  | -       |
| 宮古      | 東京(羽田)  | 1082   | 14,000 | 14,000 | 14,000  | -       | -       | 21,000  | -       | -       | -       | 14,000  | 21,000  |
| 東京(羽田)  | 石垣      | 91     | 18,000 | 18,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 18,000  | 18,000  | 18,000  |
| 石垣      | 東京(羽田)  | 90     | 18,000 | 18,000 | 18,000  | 18,000  | 23,000  | -       | 23,000  | -       | -       | -       | -       |
| 石垣      | 東京(羽田)  | 92     | -      | -      | -       | -       | -       | 23,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 17,000  | -       | 21,000  | 17,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 17,000  |
| 東京(成田)  | 大阪(伊丹)  | 2177   | 8,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 東京(成田)  | 2178   | 8,000  | 8,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   |
| 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493    | -      | -      | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | -       | -       | -       | 8,000   |
| 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494    | -      | 8,000  | -       | 8,000   | -       | 9,000   | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | -       |
| 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983    | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 1143   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 14,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777    | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779    | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772    | -      | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774    | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 1144   | -      | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  |
| 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | 10,000  |
| 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 福岡      | 3155   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427    | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | 10,000  |
| 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429    | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 765    | -      | 14,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 1169   | 14,000 | 14,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
| 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  |
| 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 1168   | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762    | 14,000 | 14,000 | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 大阪(伊丹)  | 釧路      | 1145   | -      | -      | -       | -       | -       | 17,000  | 16,000  | 15,000  | -       | -       | -       |
| 釧路      | 大阪(伊丹)  | 1146   | -      | -      | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 函館      | 大阪(伊丹)  | 746    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 18,000  |
| 大阪(伊丹)  | 青森      | 1851   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 14,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853   | -      | 11,000 | -       | 14,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855   | 11,000 | 11,000 | -       | 14,000  | -       | 16,000  | 16,000  | 14,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852   | -      | -      | -       | 11,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 14,000  |
| 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854   | -      | -      | -       | 11,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       |
| 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856   | -      | -      | -       | 11,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       |
| 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651   | -      | 10,000 | -       | 12,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653   | 10,000 | -      | -       | 12,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1655   | 10,000 | 10,000 | -       | 12,000  | -       | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1652   | 10,000 | 10,000 | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       |
| 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654   | -      | -      | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656   | -      | -      | -       | 10,000  | 12,000  | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       |
| 大阪(伊丹)  | 仙台      | 731    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 大阪(伊丹)  | 仙台      | 733    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 大阪(伊丹)  | 仙台      | 735    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | -       |
| 大阪(伊丹)  | 仙台      | 737    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | 14,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 大阪(伊丹)  | 仙台      | 739    | 10,000 | 10,000 | -       | -       | 14,000  | 14,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 仙台      | 大阪(伊丹)  | 732    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 仙台      | 大阪(伊丹)  | 734    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 仙台      | 大阪(伊丹)  | 736    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 仙台      | 大阪(伊丹)  | 738    | -      | -      | -       | 10,000  | -       | 12,000  | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 仙台      | 大阪(伊丹)  | 740    | -      | -      | 10,000  | 10,000  | 12,000  | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     | 便名     | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 大阪(伊丹) | 福島     | 1695   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | 14,000  | 14,000  | 12,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000 |
| 大阪(伊丹) | 福島     | 3179   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | -       | -       | 14,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000 |
| 大阪(伊丹) | 福島     | 3181   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000 |
| 大阪(伊丹) | 福島     | 1697   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 12,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000 |
| 福島     | 大阪(伊丹) | 1696   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000 |
| 福島     | 大阪(伊丹) | 3180   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -      |
| 福島     | 大阪(伊丹) | 1698   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 12,000 |
| 福島     | 大阪(伊丹) | 3182   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 10,000  | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000 |
| 大阪(伊丹) | 新潟     | 3171   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -      |
| 大阪(伊丹) | 新潟     | 1657   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | 13,000  | 13,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -      |
| 大阪(伊丹) | 新潟     | 1659   | 9,000  | 9,000  | -       | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -      |
| 大阪(伊丹) | 新潟     | 1661   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -      |
| 大阪(伊丹) | 新潟     | 1663   | 9,000  | 9,000  | -       | 11,000  | -       | 13,000  | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000  |
| 新潟     | 大阪(伊丹) | 1658   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | 11,000 |
| 新潟     | 大阪(伊丹) | 1660   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 11,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000 |
| 新潟     | 大阪(伊丹) | 3174   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 11,000  | -       | 9,000   | 9,000   | -       | -      |
| 新潟     | 大阪(伊丹) | 1662   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000 |
| 新潟     | 大阪(伊丹) | 1664   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | 11,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000 |
| 大阪(伊丹) | 秋・石見   | 1147   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 11,000  | -       | -       | -      |
| 秋・石見   | 大阪(伊丹) | 1148   | -      | -      | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -      |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1633   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1635   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | 11,000  | 11,000  | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1637   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1639   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1641   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | -      |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1643   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | 10,000  | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1645   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | 11,000  | -       | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1647   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 大阪(伊丹) | 松山     | 1649   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 10,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000  |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1632   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -       | -       | 10,000  | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 10,000 |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1636   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -       | -       | 10,000  | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | -      |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1638   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | 10,000  | -       | 10,000  | 8,000   | -       | -       | 8,000   | 10,000 |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1640   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 10,000 |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1642   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 10,000 |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1644   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 10,000 |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1646   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | 8,000   | -      |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1648   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | 8,000   | -      |
| 松山     | 大阪(伊丹) | 1650   | 8,000  | 8,000  | 8,000   | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       | 8,000   | -      |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1601   | 7,000  | 7,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000  |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1605   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000  |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1607   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000  |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1611   | 7,000  | 7,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000  |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1615   | 7,000  | 7,000  | -       | 8,000   | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000  |
| 大阪(伊丹) | 高知     | 1619   | -      | 7,000  | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000  |
| 高知     | 大阪(伊丹) | 1600   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | -      |
| 高知     | 大阪(伊丹) | 1604   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | -      |
| 高知     | 大阪(伊丹) | 1606   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | -      |
| 高知     | 大阪(伊丹) | 1608   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -      |
| 高知     | 大阪(伊丹) | 1616   | 7,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -      |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     |        | 便名   | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 大阪(伊丹) | 大分     | 3177 | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹) | 大分     | 1689 | -      | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 大分     | 1691 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   |
| 大分     | 大阪(伊丹) | 3178 | -      | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 大阪(伊丹) | 1688 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 大阪(伊丹) | 1690 | -      | -      | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大分     | 大阪(伊丹) | 1692 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 521  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 523  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 1625 | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 1159 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 11,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 1627 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 527  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 熊本     | 529  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 522  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 524  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 1626 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 1160 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 1628 | -      | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 526  | -      | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 11,000  |
| 熊本     | 大阪(伊丹) | 528  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 11,000  |
| 大阪(伊丹) | 長崎     | 781  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 長崎     | 783  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 長崎     | 785  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 長崎     | 787  | -      | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 長崎     | 大阪(伊丹) | 782  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 大阪(伊丹) | 784  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 長崎     | 大阪(伊丹) | 786  | -      | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 501  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 503  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 505  | 9,000  | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 507  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 1155 | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 509  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 宮崎     | 511  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 502  | -      | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 504  | -      | 9,000  | 9,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 506  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 508  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 510  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 1156 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 宮崎     | 大阪(伊丹) | 512  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 541  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 1149 | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 543  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 545  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 547  | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 3175 | 9,000  | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 大阪(伊丹) | 鹿児島    | 551  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 542  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 544  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | -       | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | 11,000  |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 1150 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 546  | -      | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 548  | 9,000  | -      | 9,000  | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 550  | 9,000  | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 鹿児島    | 大阪(伊丹) | 3176 | 9,000  | 9,000  | 9,000  | -       | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間      | 便名      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 大阪(伊丹)  | 石垣      | 1165   | 19,000 | 19,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 石垣      | 大阪(伊丹)  | 1166   | 19,000 | 19,000 | 19,000  | 19,000  | 24,000  | 24,000  | -       | -       | -       | 19,000  | 24,000  |
| 大阪(伊丹)  | 宮古      | 1163   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | -       | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | 15,000  |
| 宮古      | 大阪(伊丹)  | 1164   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 15,000  | 21,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 21,000  |
| 大阪(神戸)  | 札幌(千歳)  | 577    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 大阪(神戸)  | 札幌(千歳)  | 4819   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 大阪(神戸)  | 札幌(千歳)  | 4821   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | 12,000  |
| 札幌(千歳)  | 大阪(神戸)  | 4818   | -      | -      | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 14,000  |
| 大阪(神戸)  | 沖縄      | 2525   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 大阪(神戸)  | 沖縄      | 2527   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 大阪(神戸)  | 沖縄      | 2529   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 13,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 沖縄      | 大阪(神戸)  | 2526   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 13,000  |
| 沖縄      | 大阪(神戸)  | 2528   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       |
| 沖縄      | 大阪(神戸)  | 2530   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(関西)  | 札幌(千歳)  | 1711   | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(関西)  | 札幌(千歳)  | 1713   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 14,000  | 11,000  | -       | 11,000  | 11,000  |
| 大阪(関西)  | 札幌(千歳)  | 1717   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 14,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 大阪(関西)  | 札幌(千歳)  | 1719   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 14,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 札幌(千歳)  | 大阪(関西)  | 1710   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 14,000  |
| 札幌(千歳)  | 大阪(関西)  | 1712   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 14,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | 11,000  | 14,000  |
| 札幌(千歳)  | 大阪(関西)  | 1718   | -      | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳)  | 大阪(関西)  | 1720   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 大阪(関西)  | 沖縄      | 1731   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(関西)  | 沖縄      | 1735   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 大阪(関西)  | 沖縄      | 1737   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 大阪(関西)  | 沖縄      | 1739   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 13,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 沖縄      | 大阪(関西)  | 1732   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       | 12,000  | 13,000  |
| 沖縄      | 大阪(関西)  | 1734   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 12,000  | 13,000  | 13,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 13,000  |
| 大阪(関西)  | 宮古      | 1751   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | -       | -       | 20,000  | 20,000  | 18,000  | 15,000  | 15,000  | 15,000  |
| 宮古      | 大阪(関西)  | 1750   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 15,000  | 18,000  | 18,000  | -       | -       | -       | -       | 18,000  |
| 宮古      | 大阪(関西)  | 1752   | 15,000 | 15,000 | 15,000  | -       | 18,000  | 18,000  | -       | -       | -       | -       | 18,000  |
| 大阪(関西)  | 石垣      | 1747   | 18,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 石垣      | 大阪(関西)  | 1748   | 18,000 | 18,000 | 18,000  | 18,000  | 24,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 女満別     | 327    | 16,000 | -      | -       | 21,000  | -       | 24,000  | 24,000  | 21,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 女満別     | 名古屋(中部) | 328    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 16,000  | -       | 16,000  | -       |
| 旭川      | 名古屋(中部) | 326    | 15,000 | 15,000 | 15,000  | 15,000  | 20,000  | 20,000  | 20,000  | 15,000  | 15,000  | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 札幌(千歳)  | 715    | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 12,000  |
| 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 1108   | -      | -      | -       | 12,000  | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 706    | -      | 12,000 | -       | -       | 14,000  | 14,000  | 14,000  | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 函館      | 499    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 21,000  | -       | -       | -       | 21,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 函館      | 名古屋(中部) | 1126   | -      | -      | -       | -       | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 21,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 函館      | 名古屋(中部) | 4828   | -      | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 21,000  | 21,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 函館      | 名古屋(中部) | 500    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 21,000  | 21,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       |
| 名古屋(中部) | 秋田      | 4687   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 秋田      | 1839   | 11,000 | 11,000 | -       | 15,000  | -       | -       | -       | 15,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 秋田      | 名古屋(中部) | 4688   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 秋田      | 名古屋(中部) | 1840   | 11,000 | 11,000 | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間      | 便名      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 名古屋(中部) | 仙台      | 361    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 15,000  | -       | -       | 17,000  | 15,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 仙台      | 363    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 15,000  | -       | -       | 17,000  | 15,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 仙台      | 3121   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 15,000  | -       | -       | 17,000  | 15,000  | -       | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 仙台      | 3123   | 11,000 | 11,000 | -       | 15,000  | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 仙台      | 3125   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | -       | -       | 11,000  |
| 仙台      | 名古屋(中部) | 3120   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | 15,000  | 15,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 15,000  |
| 仙台      | 名古屋(中部) | 364    | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | 15,000  | 15,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 15,000  |
| 仙台      | 名古屋(中部) | 3122   | -      | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | 15,000  | -       | -       | 11,000  | -       |
| 仙台      | 名古屋(中部) | 3124   | -      | -      | -       | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 仙台      | 名古屋(中部) | 370    | -      | 11,000 | 11,000  | -       | 15,000  | 15,000  | 15,000  | 11,000  | -       | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 松山      | 1821   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 松山      | 1823   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 松山      | 1827   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  |
|         | 名古屋(中部) | 1822   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  |
|         | 松山      | 1824   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
|         | 松山      | 1828   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3859   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | -       |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3861   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3863   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3865   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3159   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3867   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 3869   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 447    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 名古屋(中部) | 福岡      | 449    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 11,000  | -       | 13,000  | 13,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 432    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 434    | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 11,000  | 11,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 11,000  |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3858   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3860   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3160   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3862   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3864   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3866   | 9,000  | 9,000  | -       | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡      | 名古屋(中部) | 3868   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 大分      | 3161   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 名古屋(中部) | 大分      | 3165   | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       |
| 大分      | 名古屋(中部) | 3162   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  |
| 大分      | 名古屋(中部) | 3166   | -      | -      | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 熊本      | 331    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 名古屋(中部) | 熊本      | 335    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
|         | 熊本      | 332    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
|         | 熊本      | 336    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 名古屋(中部) | 長崎      | 371    | -      | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 長崎      | 373    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
|         | 長崎      | 372    | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
|         | 長崎      | 374    | 10,000 | 10,000 | -       | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間      | 便名      | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 名古屋(中部) | 宮崎      | 2507   | 10,000 | 10,000 | -       | 11,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 名古屋(中部) | 宮崎      | 1195   | -      | -      | -       | 11,000  | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 名古屋(中部) | 宮崎      | 2509   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 11,000  | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 宮崎      | 名古屋(中部) | 2508   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 11,000  |
| 宮崎      | 名古屋(中部) | 1196   | -      | -      | -       | 10,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 11,000  |
| 宮崎      | 名古屋(中部) | 2510   | -      | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 11,000  |
| 名古屋(中部) | 鹿児島     | 2515   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | -       |
| 名古屋(中部) | 鹿児島     | 351    | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 名古屋(中部) | 鹿児島     | 1135   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 名古屋(中部) | 鹿児島     | 2517   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 11,000  | -       | -       | 13,000  | 11,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 鹿児島     | 名古屋(中部) | 2516   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島     | 名古屋(中部) | 1136   | -      | -      | -       | 10,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 鹿児島     | 名古屋(中部) | 2518   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 沖縄      | 2521   | -      | 18,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 沖縄      | 309    | 18,000 | 18,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄      | 名古屋(中部) | 304    | 18,000 | 18,000 | 18,000  | 18,000  | 19,000  | 19,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄      | 名古屋(中部) | 1128   | -      | 18,000 | 18,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 宮古      | 329    | 16,000 | 16,000 | -       | -       | -       | -       | 23,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 名古屋(中部) | 宮古      | 330    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 名古屋(中部) | 石垣      | 579    | 19,000 | 19,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 19,000  |
| 石垣      | 名古屋(中部) | 580    | 19,000 | 19,000 | 19,000  | 19,000  | 25,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 静岡      | 札幌(千歳)  | 1261   | 11,000 | 11,000 | -       | 15,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 札幌(千歳)  | 静岡      | 1262   | -      | 11,000 | 11,000  | 11,000  | 15,000  | 15,000  | -       | -       | 11,000  | -       | -       |
| 静岡      | 沖縄      | 1263   | 13,000 | 13,000 | -       | 17,000  | -       | 19,000  | -       | 13,000  | 13,000  | -       | -       |
| 沖縄      | 静岡      | 1264   | 13,000 | 13,000 | 13,000  | 13,000  | 17,000  | 17,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳)  | 利尻      | 4929   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 利尻      | 札幌(千歳)  | 4930   | -      | -      | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 稚内      | 4841   | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | 10,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 稚内      | 4843   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 稚内      | 札幌(千歳)  | 4842   | 9,000  | -      | -       | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | -       |
| 稚内      | 札幌(千歳)  | 4844   | 9,000  | -      | -       | 9,000   | -       | 9,000   | -       | 9,000   | -       | 9,000   | -       |
| 札幌(千歳)  | 女満別     | 4861   | -      | 9,000  | 9,000   | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 女満別     | 4865   | 9,000  | 9,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳)  | 女満別     | 4867   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 女満別     | 札幌(千歳)  | 4862   | 9,000  | -      | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 女満別     | 札幌(千歳)  | 4866   | -      | -      | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       |
| 女満別     | 札幌(千歳)  | 4868   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 中標津     | 4881   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 中標津     | 4883   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 中標津     | 4885   | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 中標津     | 札幌(千歳)  | 4882   | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   |
| 中標津     | 札幌(千歳)  | 4884   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 中標津     | 札幌(千歳)  | 4886   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 札幌(千歳)  | 釧路      | 4871   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 釧路      | 4873   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 札幌(千歳)  | 釧路      | 4875   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 釧路      | 札幌(千歳)  | 4872   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       |
| 釧路      | 札幌(千歳)  | 4874   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       |
| 釧路      | 札幌(千歳)  | 4876   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | -       |
| 札幌(千歳)  | 函館      | 4853   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳)  | 函館      | 4857   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 10,000  | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |
| 函館      | 札幌(千歳)  | 4854   | 9,000  | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 函館      | 札幌(千歳)  | 4858   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | 9,000   | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29- (2023/6/28現在)  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間     | 便名     | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 青森     | 札幌(千歳) | 1897   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   |
| 青森     | 札幌(千歳) | 1899   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   |
| 札幌(千歳) | 青森     | 1898   | -      | 8,000  | 8,000   | -       | -       | -       | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 10,000  |
| 札幌(千歳) | 青森     | 1900   | -      | 8,000  | 8,000   | 8,000   | -       | -       | 8,000   | -       | 8,000   | 8,000   | 10,000  |
| 秋田     | 札幌(千歳) | 1831   | -      | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | -       | -       | -       |
| 秋田     | 札幌(千歳) | 1833   | -      | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 12,000  | -       | -       | -       | 9,000   |
| 札幌(千歳) | 秋田     | 1832   | -      | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 9,000   | 12,000  |
| 札幌(千歳) | 秋田     | 1834   | -      | 9,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | 9,000   | -       | -       |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 3145   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 4801   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 1223   | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 3147   | -      | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 1227   | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 4807   | -      | -      | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 3149   | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 仙台     | 札幌(千歳) | 4811   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 4800   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | 10,000  | -       | 12,000  | 12,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 12,000  |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 3146   | -      | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       | 12,000  |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 1224   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | 10,000  | 12,000  |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 4810   | -      | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 1230   | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) | 仙台     | 3150   | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       |
| 新潟     | 札幌(千歳) | 1115   | 10,000 | 10,000 | 10,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 新潟     | 札幌(千歳) | 1859   | 10,000 | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 10,000  |
| 札幌(千歳) | 新潟     | 1858   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 10,000  | -       | -       | -       | 13,000  |
| 札幌(千歳) | 新潟     | 1116   | -      | 10,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 13,000  |
| 札幌(千歳) | 新潟     | 1860   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 10,000  | 13,000  |
| 富山     | 札幌(千歳) | 1181   | 15,000 | 15,000 | -       | -       | -       | -       | 20,000  | -       | -       | 15,000  | 15,000  |
| 札幌(千歳) | 富山     | 1182   | -      | 15,000 | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 20,000  |
| 小松     | 札幌(千歳) | 1173   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 札幌(千歳) | 小松     | 1174   | -      | 15,000 | -       | 15,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 20,000  |
| 岡山     | 札幌(千歳) | 379    | 16,000 | 16,000 | 16,000  | -       | -       | 23,000  | -       | 20,000  | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 札幌(千歳) | 岡山     | 380    | -      | 16,000 | 16,000  | 16,000  | -       | 20,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 20,000  |
| 広島     | 札幌(千歳) | 1271   | -      | -      | -       | -       | -       | 23,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 札幌(千歳) | 289    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       | -       |
| 札幌(千歳) | 福岡     | 4812   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       | 18,000  |
| 札幌(千歳) | 福岡     | 290    | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 18,000  |
| 仙台     | 広島     | 3139   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | -       |
| 仙台     | 広島     | 3141   | 9,000  | 9,000  | -       | 12,000  | -       | -       | -       | 9,000   | -       | 9,000   | -       |
| 仙台     | 広島     | 3143   | -      | 9,000  | -       | 12,000  | -       | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | -       |
| 広島     | 仙台     | 3140   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       | -       | -       |
| 広島     | 仙台     | 3142   | -      | 9,000  | 9,000   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9,000   | -       |
| 広島     | 仙台     | 3144   | 9,000  | 9,000  | 9,000   | -       | 12,000  | -       | -       | -       | 9,000   | 9,000   | 12,000  |
| 福岡     | 仙台     | 3111   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | -       | 17,000  | -       | -       | 15,000  | -       |
| 福岡     | 仙台     | 3113   | -      | -      | -       | -       | -       | 19,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 仙台     | 3115   | -      | -      | -       | -       | -       | 19,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡     | 仙台     | 3117   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 福岡     | 仙台     | 3119   | -      | -      | -       | -       | 19,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 15,000  |
| 仙台     | 福岡     | 3116   | -      | 15,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 仙台     | 福岡     | 3118   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 17,000  |
| 福岡     | 新潟     | 3183   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       |
| 新潟     | 福岡     | 3184   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | -       | -       |
| 新潟     | 福岡     | 3188   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。



◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29-（2023/6/28現在）  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間  | 便名  | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|-----|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 小松  | 福岡  | 1231   | 16,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       |
| 小松  | 福岡  | 1233   | 16,000 | 16,000 | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 小松  | 福岡  | 4647   | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 19,000  | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       |
| 小松  | 福岡  | 4649   | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | 19,000  | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 16,000  |
| 福岡  | 小松  | 1232   | 16,000 | 16,000 | 16,000  | 16,000  | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       | 16,000  | -       |
| 福岡  | 小松  | 1234   | 16,000 | 16,000 | 16,000  | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | -       | 16,000  | -       |
| 福岡  | 小松  | 4648   | -      | 16,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | -       |
| 福岡  | 小松  | 4650   | -      | 16,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 福岡  | 沖縄  | 1205   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1207   | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1209   | -      | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       | 11,000  | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1211   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1213   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1215   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 福岡  | 沖縄  | 1217   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | 11,000  | 11,000  | 11,000  | 11,000  |
| 沖縄  | 福岡  | 1200   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | 13,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1202   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | 13,000  | -       | -       | 11,000  | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 2502   | -      | -      | -       | -       | -       | 13,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1204   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1206   | 11,000 | 11,000 | 11,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1208   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1210   | -      | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1212   | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1214   | 11,000 | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 沖縄  | 福岡  | 1216   | 11,000 | 11,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 11,000  | -       |
| 仙台  | 沖縄  | 1863   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | 19,000  | -       | -       | 19,000  |
| 仙台  | 沖縄  | 1864   | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 26,000  |
| 広島  | 沖縄  | 1861   | -      | 14,000 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 沖縄  | 広島  | 1862   | -      | -      | -       | 14,000  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 若国  | 沖縄  | 1267   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | 16,000  | -       | -       | 16,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       |
| 沖縄  | 若国  | 1268   | 12,000 | 12,000 | -       | 12,000  | 16,000  | 16,000  | -       | -       | -       | -       | -       |
| 高松  | 沖縄  | 1621   | 12,000 | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 15,000  | 12,000  | 12,000  | -       | -       |
| 沖縄  | 高松  | 1622   | -      | -      | -       | 12,000  | 15,000  | 15,000  | -       | -       | -       | 12,000  | 15,000  |
| 松山  | 沖縄  | 1883   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 15,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 沖縄  | 松山  | 1884   | -      | 12,000 | -       | 12,000  | -       | -       | -       | -       | -       | 12,000  | 15,000  |
| 熊本  | 沖縄  | 1867   | 12,000 | 12,000 | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 12,000  | 12,000  | -       | 12,000  |
| 沖縄  | 熊本  | 1868   | -      | -      | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 宮崎  | 沖縄  | 2467   | -      | 12,000 | 12,000  | -       | -       | -       | 18,000  | 16,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 沖縄  | 宮崎  | 2468   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |
| 鹿児島 | 沖縄  | 2483   | -      | 12,000 | -       | -       | -       | -       | -       | 16,000  | 12,000  | -       | 12,000  |
| 鹿児島 | 沖縄  | 2485   | -      | 12,000 | -       | 16,000  | -       | 18,000  | 18,000  | 16,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  |
| 沖縄  | 鹿児島 | 2484   | 12,000 | -      | -       | -       | -       | 16,000  | 16,000  | 12,000  | 12,000  | 12,000  | -       |
| 沖縄  | 鹿児島 | 2486   | -      | -      | -       | -       | -       | 16,000  | -       | -       | 12,000  | 12,000  | -       |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧  
 運賃適用基準日：2023/6/29- (2023/6/28現在)  
 搭乗期間：2023年8月7日～2023年8月18日  
 販売日：2023年6月29日  
 ※販売する座席数には限りがあります。

| 区間 | 便名 | 8/7(月) | 8/8(火) | 8/9(水) | 8/10(木) | 8/11(金) | 8/12(土) | 8/13(日) | 8/14(月) | 8/15(火) | 8/16(水) | 8/17(木) | 8/18(金) |
|----|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 沖縄 | 宮古 | 1721   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 宮古 | 1723   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 宮古 | 1725   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 宮古 | 1727   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 宮古 | 1729   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 宮古 | 沖縄 | 1722   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | -       | 7,000   | 7,000   |
| 宮古 | 沖縄 | 1724   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 宮古 | 沖縄 | 1726   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 宮古 | 沖縄 | 1728   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | -       | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 宮古 | 沖縄 | 1730   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1761   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1765   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | -       | -       | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 2443   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1767   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1771   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | -       | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1777   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | -       | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 2449   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 沖縄 | 石垣 | 1781   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 8,000   | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 1762   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 1764   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | -       |
| 石垣 | 沖縄 | 1768   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 2444   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 1770   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 1774   | 7,000  | 7,000  | -       | 7,000   | 8,000   | -       | -       | -       | -       | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 1780   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | -       | 8,000   | -       | -       | 7,000   | 7,000   | 8,000   |
| 石垣 | 沖縄 | 2450   | 7,000  | 7,000  | 7,000   | 7,000   | 8,000   | 8,000   | 8,000   | 7,000   | 7,000   | 7,000   | 8,000   |

路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。