◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 |
|---|---|---|---|---|
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月1日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月1日(月) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月1日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月1日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月1日(月) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月1日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月1日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月1日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月1日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月1日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月1日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月1日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月1日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月1日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月1日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月1日(月) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月1日(月) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月1日(月) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月1日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月1日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月1日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月2日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月2日(火) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月2日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月2日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月2日(火) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月2日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月2日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月2日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月2日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月2日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月2日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月2日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月2日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月2日(火) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月2日(火) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月2日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月2日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月2日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月3日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月3日(水) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月3日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月3日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月3日(水) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月3日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月3日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月3日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月3日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月3日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月3日(水) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月3日(水) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月3日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月3日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月3日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月4日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月4日(木) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月4日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月4日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月4日(木) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月4日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月4日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月4日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月4日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月4日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月4日(木) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月4日(木) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月4日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月4日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月4日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月5日(金) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月5日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月5日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月5日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月5日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月5日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月5日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月5日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月5日(金) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月5日(金) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月5日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月5日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月5日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月6日(土) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月6日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月6日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月6日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月6日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月6日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月6日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月6日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月6日(土) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月6日(土) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月6日(土) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月6日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月6日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月6日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月7日(日) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月7日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月7日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月7日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月7日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月7日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月7日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月7日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月7日(日) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月7日(日) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月7日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月7日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月7日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月8日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月8日(月) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月8日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月8日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月8日(月) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月8日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月8日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月8日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月8日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月8日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月8日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月8日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月8日(月) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月8日(月) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月8日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月8日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月8日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月9日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月9日(火) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月9日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月9日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月9日(火) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月9日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月9日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月9日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月9日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月9日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月9日(火) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月9日(火) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月9日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月9日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月9日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月10日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月10日(水) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月10日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月10日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月10日(水) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 |
|---|---|---|---|---|
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月10日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月10日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月10日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月10日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月10日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月10日(水) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月10日(水) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月10日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月10日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月10日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月11日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月11日(木) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月11日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月11日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月11日(木) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月11日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月11日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月11日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月11日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月11日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月11日(木) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月11日(木) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月11日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月11日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月11日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月12日(金) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月12日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月12日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月12日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月12日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月12日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月12日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月12日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月12日(金) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月12日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,500 |
| 9月12日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月12日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月13日(土) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月13日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月13日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月13日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月13日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月13日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月13日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月13日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月13日(土) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月13日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月13日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,500 |
| 9月13日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月13日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月14日(日) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月14日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月14日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月14日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月14日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月14日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月14日(日) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月14日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月14日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月14日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月14日(日) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月14日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,500 |
| 9月14日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月14日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月15日(月) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月15日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月15日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月15日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月15日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月15日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月15日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月15日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月15日(月) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月15日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,500 |
| 9月15日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月15日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月16日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月16日(火) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月16日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月16日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月16日(火) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月16日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月16日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月16日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月16日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月16日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月16日(火) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月16日(火) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月16日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月16日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月16日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月17日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月17日(水) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月17日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月17日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月17日(水) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月17日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月17日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月17日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月17日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月17日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月17日(水) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月17日(水) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月17日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月17日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月17日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月18日(木) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月18日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月18日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月18日(木) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月18日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月18日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月18日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月18日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月18日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月18日(木) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月18日(木) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月18日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月18日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月18日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月19日(金) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月19日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月19日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月19日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月19日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月19日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月19日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月19日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月19日(金) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月19日(金) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月19日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月19日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月19日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月20日(土) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月20日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月20日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月20日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月20日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4861 | 6,100 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4865 | 6,100 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 女満別 | 4867 | 6,100 |
| 9月20日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100 |
| 9月20日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100 |
| 9月20日(土) | 女満別 | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4853 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 函館 | 4857 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 函館 | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000 |
| 9月20日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月20日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月20日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月20日(土) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月20日(土) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月20日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月20日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月20日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月21日(日) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月21日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月21日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月21日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月21日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月21日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月21日(日) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月21日(日) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月21日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月21日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月21日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月22日(月) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月22日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月22日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月22日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月22日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月22日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月22日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月22日(月) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月22日(月) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月22日(月) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月22日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月22日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月22日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月23日(火) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月23日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月23日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月23日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月23日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月23日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月23日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月23日(火) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月23日(火) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月23日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月23日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月23日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月24日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月24日(水) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月24日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月24日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月24日(水) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月24日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月24日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月24日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月24日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月24日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月24日(水) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月24日(水) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月24日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月24日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月24日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月25日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月25日(木) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月25日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月25日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月25日(木) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月25日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月25日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月25日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月25日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月25日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月25日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月25日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月25日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月25日(木) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月25日(木) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月25日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月25日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月25日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月26日(金) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月26日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月26日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月26日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月26日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月26日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月26日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月26日(金) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月26日(金) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月26日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月26日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月26日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月27日(土) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月27日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月27日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月27日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月27日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月27日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月27日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月27日(土) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月27日(土) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月27日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月27日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月27日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 13,500 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 13,500 |
| 9月28日(日) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 13,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 13,500 |
| 9月28日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 12,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 12,800 |
| 9月28日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 12,800 |
| 9月28日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 12,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 9,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 10,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 11,000 |
| 9月28日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 7,000 |
| 9月28日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,500 |
| 9月28日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 広島 | 3143 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 11,300 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,800 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,500 |
| 9月28日(日) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,800 |
| 9月28日(日) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,300 |
| 9月28日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,300 |
| 9月28日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月28日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月29日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月29日(月) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月29日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月29日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月29日(月) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月29日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月29日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月29日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月29日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月29日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月29日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月29日(月) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月29日(月) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月29日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月29日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月29日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4715 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 57 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 59 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4719 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4721 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 63 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4723 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4725 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4729 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4737 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4739 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4743 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 68 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 70 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4744 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 988 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3821 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3823 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 95 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3822 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3824 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3828 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 243 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 245 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3843 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 247 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3845 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3849 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3853 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3840 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3842 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3844 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3852 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 461 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 993 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 995 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 469 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 471 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2422 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 996 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 468 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 472 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 474 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 2426 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 573 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 574 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 女満別 | 4779 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 女満別 | 東京（羽田） | 4778 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4781 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4783 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4782 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4784 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 4773 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 4772 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4768 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 407 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 397 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 400 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 300 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 1088 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 675 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 677 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 682 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 684 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 637 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3811 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3812 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3814 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 563 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 585 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 9月30日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3873 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3877 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3881 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3887 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3874 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3876 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3878 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3882 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3886 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3888 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3890 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2493 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2495 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2497 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2498 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 643 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2414 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 457 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2431 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 661 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2433 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2435 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 2437 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2432 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2455 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2459 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2461 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2452 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2460 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2462 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2464 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2471 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2475 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2477 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2478 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2480 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 宮古 | 87 | 12,800 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 東京（羽田） | 1080 | 12,800 |
| 9月30日(火) | 東京（羽田） | 石垣 | 91 | 12,800 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 92 | 12,800 |
| 9月30日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 東京（成田） | 2154 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 東京（成田） | 大阪（伊丹） | 2177 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（成田） | 2178 | 8,200 |
| 9月30日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 775 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 984 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 423 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 424 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 426 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 765 | 9,900 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 766 | 9,900 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 770 | 9,900 |
| 9月30日(火) | 函館 | 大阪（伊丹） | 746 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1851 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1856 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1653 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1655 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1656 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3151 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 3153 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 737 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 739 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 734 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3154 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1695 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3180 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 3182 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 3171 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1659 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1663 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 3174 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1639 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1641 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1601 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1607 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1616 | 6,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 3177 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1689 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 大分 | 1691 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 3178 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1692 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1625 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1628 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 785 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 787 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 786 | 8,000 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 512 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 543 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2525 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2528 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1731 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1738 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 宮古 | 1749 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 大阪（関西） | 1750 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 大阪（関西） | 石垣 | 1747 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 女満別 | 327 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 旭川 | 325 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 旭川 | 名古屋（中部） | 326 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 4835 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 4830 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 706 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 710 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 名古屋（中部） | 714 | 9,200 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 4827 | 11,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 函館 | 499 | 11,800 |
| 9月30日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 9月30日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 500 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4685 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4688 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 361 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3123 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3125 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3124 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1823 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1827 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3861 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3865 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3159 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3867 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3860 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3160 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3862 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3864 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3866 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3161 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3166 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 4689 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 351 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 303 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 2521 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,800 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 308 | 10,500 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 宮古 | 329 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 名古屋（中部） | 330 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 名古屋（中部） | 石垣 | 579 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 名古屋（中部） | 580 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 利尻 | 4929 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 利尻 | 札幌（千歳） | 4930 | 7,000 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4882 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 9月30日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 9月30日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1227 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4807 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 3148 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4806 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4810 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1115 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1116 | 8,300 |
| 9月30日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 4812 | 11,000 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 広島 | 3143 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 仙台 | 3111 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 仙台 | 3113 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 仙台 | 3119 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 福岡 | 3110 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 福岡 | 3114 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 仙台 | 福岡 | 3118 | 10,800 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 新潟 | 3183 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 福岡 | 3184 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 新潟 | 福岡 | 3188 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 小松 | 福岡 | 4647 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 小松 | 福岡 | 4649 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 小松 | 4648 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 小松 | 4650 | 11,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1203 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1205 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 2501 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 2502 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1212 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 9月30日(火) | 広島 | 沖縄 | 1861 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 広島 | 1862 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300 |
| 9月30日(火) | 熊本 | 沖縄 | 1867 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 熊本 | 1868 | 9,000 |
| 9月30日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2483 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2486 | 10,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2443 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 9月30日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 9月30日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 |
|---|---|---|---|---|
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月1日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月1日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月1日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月1日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月1日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月1日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月1日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月1日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月1日(水) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月1日(水) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月1日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月1日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月1日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月2日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月2日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月2日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月2日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月2日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月2日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月2日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月2日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月2日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月2日(木) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月2日(木) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月2日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月2日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月2日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 |
|---|---|---|---|---|
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月3日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月3日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月3日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月3日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月3日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月3日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月3日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月3日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月3日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月3日(金) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月3日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月3日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月3日(金) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月3日(金) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月3日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月3日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月3日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月3日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月4日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月4日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月4日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月4日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月4日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月4日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月4日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月4日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月4日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月4日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月4日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月4日(土) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月4日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月4日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月4日(土) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月4日(土) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月4日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月4日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月4日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月4日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 |
|---|---|---|---|---|
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月5日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月5日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月5日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月5日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月5日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月5日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月5日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月5日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月5日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月5日(日) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月5日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月5日(日) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月5日(日) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月5日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月5日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月5日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月5日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月6日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月6日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月6日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月6日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月6日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月6日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月6日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月6日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月6日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月6日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月6日(月) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月6日(月) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月6日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月6日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月6日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月7日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月7日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月7日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月7日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月7日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月7日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月7日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月7日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月7日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月7日(火) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月7日(火) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月7日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月7日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月7日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月7日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月8日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月8日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月8日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月8日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月8日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月8日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月8日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月8日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月8日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月8日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月8日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月8日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月8日(水) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月8日(水) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月8日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月8日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月8日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月9日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月9日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月9日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月9日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月9日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月9日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月9日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月9日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月9日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月9日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月9日(木) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月9日(木) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月9日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月9日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月9日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月10日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月10日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月10日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月10日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月10日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月10日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月10日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月10日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月10日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月10日(金) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月10日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月10日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月10日(金) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月10日(金) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月10日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月10日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月10日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月10日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月11日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月11日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月11日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月11日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月11日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月11日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月11日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月11日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月11日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月11日(土) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月11日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月11日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月11日(土) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月11日(土) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月11日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月11日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月11日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月11日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月12日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月12日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月12日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月12日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月12日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月12日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月12日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月12日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月12日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月12日(日) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月12日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月12日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月12日(日) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月12日(日) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月12日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月12日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月12日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月12日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月13日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月13日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月13日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月13日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月13日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月13日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月13日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月13日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月13日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月13日(月) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月13日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月13日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月13日(月) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月13日(月) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月13日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月13日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月13日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月13日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月14日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月14日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月14日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月14日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月14日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月14日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月14日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月14日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月14日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月14日(火) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月14日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月14日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月14日(火) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月14日(火) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月14日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月14日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月14日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月14日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月15日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月15日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月15日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月15日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月15日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月15日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月15日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月15日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月15日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月15日(水) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月15日(水) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月15日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月15日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月15日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月16日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月16日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月16日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月16日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月16日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月16日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月16日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月16日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月16日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月16日(木) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月16日(木) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月16日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月16日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月16日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月17日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月17日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月17日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月17日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月17日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月17日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月17日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月17日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月17日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月17日(金) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月17日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月17日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月17日(金) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月17日(金) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月17日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月17日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月17日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月17日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月18日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月18日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月18日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月18日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月18日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月18日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月18日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月18日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月18日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月18日(土) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月18日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月18日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月18日(土) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月18日(土) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月18日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月18日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月18日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月18日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月19日(日) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月19日(日) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月19日(日) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月19日(日) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月19日(日) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月19日(日) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月19日(日) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月19日(日) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月19日(日) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月19日(日) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月19日(日) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月19日(日) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月19日(日) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月19日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月19日(日) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月19日(日) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月19日(日) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月20日(月) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月20日(月) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月20日(月) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月20日(月) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月20日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月20日(月) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月20日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月20日(月) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月20日(月) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月20日(月) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月20日(月) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月20日(月) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月20日(月) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月20日(月) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月21日(火) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月21日(火) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月21日(火) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月21日(火) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月21日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月21日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月21日(火) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月21日(火) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月21日(火) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月21日(火) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月21日(火) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月21日(火) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月21日(火) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月21日(火) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月22日(水) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月22日(水) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月22日(水) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月22日(水) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月22日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月22日(水) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月22日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月22日(水) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月22日(水) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月22日(水) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月22日(水) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月22日(水) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月22日(水) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月22日(水) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 7,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 8,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 8,600 |
| 10月23日(木) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 12,800 |
| 10月23日(木) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,200 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月23日(木) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,200 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月23日(木) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4881 | 5,500 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4883 | 5,500 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 中標津 | 4885 | 5,500 |
| 10月23日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500 |
| 10月23日(木) | 中標津 | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500 |
| 10月23日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,200 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,200 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,200 |
| 10月23日(木) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 6,200 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 6,200 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月23日(木) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,000 |
| 10月23日(木) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 9,800 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 広島 | 3139 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 仙台 | 広島 | 3141 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 広島 | 仙台 | 3142 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 広島 | 仙台 | 3144 | 8,500 |
| 10月23日(木) | 小松 | 福岡 | 1237 | 10,500 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 8,800 |
| 10月23日(木) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月23日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,000 |
| 10月23日(木) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 9,000 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月23日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 81 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 帯広 | 4761 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 帯広 | 東京（羽田） | 4762 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月24日(金) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月24日(金) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月24日(金) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月24日(金) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月24日(金) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月24日(金) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月24日(金) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月24日(金) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月24日(金) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月24日(金) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月24日(金) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月24日(金) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月24日(金) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月24日(金) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月24日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月24日(金) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月24日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月24日(金) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4711 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 53 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 55 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 61 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 65 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 67 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 69 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 71 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 73 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4731 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 75 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 4735 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 50 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 52 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 54 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 56 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 58 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 60 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4720 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 62 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 64 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 66 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 82 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4736 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 84 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 19 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986 | 8,200 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 22 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 24 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40 | 8,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3825 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 3827 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 3826 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 415 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 239 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3841 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 1075 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 241 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 249 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 251 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 253 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 255 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 257 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 259 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 261 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 3851 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 263 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 265 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 267 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 269 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 271 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 福岡 | 273 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 240 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 242 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 244 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 1076 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 246 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 248 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 250 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 252 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3846 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 254 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 256 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 258 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 260 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 262 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 264 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 266 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 268 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 270 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 272 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 3854 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 東京（羽田） | 274 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 473 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 475 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 477 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1095 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1097 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 479 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 沖縄 | 1133 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 460 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 994 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 462 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 464 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1096 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1098 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 478 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 東京（羽田） | 1134 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 稚内 | 571 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 稚内 | 東京（羽田） | 572 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 紋別 | 375 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 紋別 | 東京（羽田） | 376 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 旭川 | 4787 | 8,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 旭川 | 東京（羽田） | 4788 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 中標津 | 377 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 中標津 | 東京（羽田） | 378 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 釧路 | 741 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 釧路 | 東京（羽田） | 742 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4757 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 553 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 555 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 4759 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 557 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 函館 | 559 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 552 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4758 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 554 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 556 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 4760 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 函館 | 東京（羽田） | 558 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 719 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大館能代 | 723 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 720 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 722 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大館能代 | 東京（羽田） | 724 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 401 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 405 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 秋田 | 409 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 402 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 404 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 406 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 408 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 東京（羽田） | 410 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 393 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 庄内 | 1071 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 394 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 396 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 398 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 庄内 | 東京（羽田） | 1072 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 315 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 319 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 富山 | 321 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 312 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 316 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 富山 | 東京（羽田） | 322 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 751 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 753 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 755 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 小松 | 759 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 752 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 754 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 756 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 小松 | 東京（羽田） | 758 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1891 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1893 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 八丈島 | 1895 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1892 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1894 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 八丈島 | 東京（羽田） | 1896 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 名古屋（中部） | 85 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 東京（羽田） | 86 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 655 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岡山 | 659 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 652 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 654 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 656 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 658 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岡山 | 東京（羽田） | 660 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 291 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 295 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 297 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鳥取 | 299 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 292 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 294 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 296 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 鳥取 | 東京（羽田） | 298 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 381 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 1087 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 385 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 387 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 米子 | 389 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 382 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 384 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 386 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 388 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 米子 | 東京（羽田） | 390 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 725 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 萩・石見 | 727 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 726 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 萩・石見 | 東京（羽田） | 728 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 671 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 673 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 679 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 681 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 683 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 広島 | 685 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 672 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 674 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 676 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 678 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 680 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 広島 | 東京（羽田） | 686 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 631 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 633 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 635 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 岩国 | 639 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 632 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 636 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 638 | 9,200 |
| 10月25日(土) | 岩国 | 東京（羽田） | 640 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 693 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3813 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 697 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 3815 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 山口宇部 | 699 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 692 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 696 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 700 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 山口宇部 | 東京（羽田） | 3816 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 281 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 283 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 徳島 | 285 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 282 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 284 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 徳島 | 東京（羽田） | 286 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 531 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 535 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 997 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 537 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高松 | 539 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 532 | 7,700 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 534 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 536 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 998 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 538 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高松 | 東京（羽田） | 540 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 561 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 565 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 567 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 高知 | 569 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 562 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 564 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 566 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 568 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 高知 | 東京（羽田） | 570 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 583 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 589 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 593 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 595 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 松山 | 599 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 582 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 584 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 590 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 592 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 596 | 9,500 |
| 10月25日(土) | 松山 | 東京（羽田） | 598 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3889 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3891 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 北九州 | 3893 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3872 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3880 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 北九州 | 東京（羽田） | 3892 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 2491 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 791 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 793 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 797 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 大分 | 799 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 792 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2492 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 794 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 2494 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 796 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 大分 | 東京（羽田） | 800 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 641 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 645 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 647 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 649 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 熊本 | 2419 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 2412 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 642 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 644 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 646 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 648 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 東京（羽田） | 650 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 451 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 981 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 453 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 佐賀 | 455 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 452 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 454 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 982 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 456 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 佐賀 | 東京（羽田） | 458 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 663 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 1083 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 667 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 長崎 | 669 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 662 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 664 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2434 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 666 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 1084 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 670 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 東京（羽田） | 2438 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2451 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 603 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 605 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2457 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 609 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 613 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 617 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 宮崎 | 2465 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 602 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 608 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2456 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 2458 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 612 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 614 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 東京（羽田） | 618 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 619 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 621 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 623 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 625 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 627 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 2479 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 東京（羽田） | 鹿児島 | 629 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2472 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 620 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 622 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 2474 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 624 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 626 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 628 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 東京（羽田） | 630 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 東京（羽田） | 90 | 13,500 |
| 10月25日(土) | 東京（成田） | 札幌（千歳） | 2155 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 東京（成田） | 名古屋（中部） | 493 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494 | 7,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 419 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 421 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 427 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡 | 429 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 420 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 428 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 大阪（伊丹） | 430 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄 | 767 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 大阪（伊丹） | 762 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1853 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 青森 | 1855 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1852 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 青森 | 大阪（伊丹） | 1854 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田 | 1651 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 大阪（伊丹） | 1654 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 731 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 733 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台 | 735 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 732 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 3152 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 736 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 738 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 大阪（伊丹） | 740 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 福島 | 1697 | 9,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1696 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福島 | 大阪（伊丹） | 1698 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟 | 1657 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1662 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 新潟 | 大阪（伊丹） | 1664 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1633 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1635 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1643 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1645 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1647 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 松山 | 1649 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1642 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1646 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1648 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 松山 | 大阪（伊丹） | 1650 | 7,300 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1611 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1615 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 高知 | 1619 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 高知 | 大阪（伊丹） | 1606 | 6,000 |
| 10月25日(土) | 大分 | 大阪（伊丹） | 1688 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 521 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 523 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 1627 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 527 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本 | 529 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 522 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 1626 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 526 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 熊本 | 大阪（伊丹） | 528 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎 | 783 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 782 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 大阪（伊丹） | 784 | 8,000 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 501 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 503 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 505 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 507 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎 | 511 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 502 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 506 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 508 | 8,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 大阪（伊丹） | 510 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 541 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 547 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島 | 551 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 542 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 544 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 546 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 548 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 550 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 大阪（伊丹） | 3176 | 8,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2527 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（神戸） | 沖縄 | 2529 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 大阪（神戸） | 2526 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1718 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1737 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 大阪（関西） | 沖縄 | 1739 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1732 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 大阪（関西） | 1740 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 大阪（関西） | 1748 | 10,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 715 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 函館 | 名古屋（中部） | 4828 | 11,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 秋田 | 4687 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 名古屋（中部） | 4686 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 363 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 仙台 | 3121 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3120 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 364 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 3122 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 名古屋（中部） | 370 | 8,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 松山 | 1821 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1822 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1824 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 松山 | 名古屋（中部） | 1828 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3859 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3863 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 3869 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 447 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 福岡 | 4655 | 9,800 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 4656 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 434 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3858 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 名古屋（中部） | 3868 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 大分 | 3165 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 大分 | 名古屋（中部） | 3162 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 371 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 長崎 | 373 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 372 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 長崎 | 名古屋（中部） | 374 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2507 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 宮崎 | 2509 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2508 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 4690 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 名古屋（中部） | 2510 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2515 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 鹿児島 | 2517 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2516 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 名古屋（中部） | 2518 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 309 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄 | 311 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 304 | 9,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 306 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 名古屋（中部） | 2522 | 10,500 |
| 10月25日(土) | 静岡 | 札幌（千歳） | 1261 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 静岡 | 1262 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 静岡 | 沖縄 | 1263 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 静岡 | 1264 | 9,800 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 稚内 | 4843 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 稚内 | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1897 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 青森 | 札幌（千歳） | 1899 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1898 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 青森 | 1900 | 6,600 |
| 10月25日(土) | 秋田 | 札幌（千歳） | 1833 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 秋田 | 1832 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 3147 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 札幌（千歳） | 4811 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 4800 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 仙台 | 1224 | 7,500 |
| 10月25日(土) | 新潟 | 札幌（千歳） | 1859 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 新潟 | 1858 | 8,300 |
| 10月25日(土) | 富山 | 札幌（千歳） | 1181 | 10,300 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 富山 | 1182 | 10,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 1277 | 11,000 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 札幌（千歳） | 289 | 11,000 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 290 | 11,000 |
| 10月25日(土) | 札幌（千歳） | 福岡 | 1280 | 11,000 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 広島 | 3139 | 10,800 |
| 10月25日(土) | 仙台 | 広島 | 3141 | 10,800 |
| 10月25日(土) | 広島 | 仙台 | 3142 | 10,800 |
| 10月25日(土) | 広島 | 仙台 | 3144 | 10,800 |
| 10月25日(土) | 小松 | 福岡 | 1237 | 11,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 9,300 |
| 10月25日(土) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800 |
| 10月25日(土) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300 |
| 10月25日(土) | 宮崎 | 沖縄 | 2467 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮崎 | 2468 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 鹿児島 | 沖縄 | 2485 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 鹿児島 | 2484 | 10,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 5,000 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧
運賃適用基準日：2025/7/8-（2025/7/7現在）
搭乗期間：2025年9月1日～2025年10月25日
販売期間：2025年7月8日～2025年7月14日
※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 運賃額 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 2449 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2444 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 沖縄 | 2450 | 5,000 |
| 10月25日(土) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500 |
| 10月25日(土) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500 |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。
□上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。
「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。