

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便
 ローション 10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/2
 ハイシーズン1 適用期間なし
 ハイシーズン2 10/30～11/3, 11/20～11/23, 2027/1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方方向を含みます。

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」

(通貨 =)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All
Low Season 10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18
High Season 1 no setting
High Season 2 10/30~11/3, 11/20~11/23, 2027/1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23

High Season 3 12/25~2027/1/3, 3/19~3/27
 ■Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

Ⓜ Route includes both directions.

■ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the Department of Transportation's website at http://www.faa.gov/airports/airport_fees/pfc/.

経済学

路線

乗換

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・バス
Low

ローン・

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便> 全便
ローシーズン 10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18
ハイシーズン1 適用期間なし
ハイシーズン2 10/30～11/3, 11/20～11/23, 2027/1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23
ハイシーズン3 12/25～2027/1/3, 2/19～3/27

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方両向きをします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀にあります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額は下記のとおり、ANAウェブサイトにてご確認ください。

(単位＝円)

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable flight> All
Low Season 10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18
High Season 1 no setting
High Season 2 10/30～11/3, 11/20～11/23, 2027/1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23
High Season 3 12/25～2027/1/3, 2/19～3/27

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

		ファーストクラス First Class				Biz													エコノミークラス Economy Class											
路線 Route	経由 Transit Point	ローシーズン Low	ハイシーズン1 High1	ハイシーズン2 High2	ハイシーズン3 High3	ローシーズン Low			ハイシーズン1 High1			ハイシーズン2 High2			ハイシーズン3 High3															
						予約クラスY Booking Class Y	予約クラスB Booking Class B	予約クラスM Booking Class M	予約クラスY Booking Class Y	予約クラスB Booking Class B	予約クラスM Booking Class M	予約クラスY Booking Class Y	予約クラスB Booking Class B	予約クラスM Booking Class M	予約クラスY Booking Class Y	予約クラスB Booking Class B	予約クラスM Booking Class M													
鹿児島＝旭川 Kagoshima＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	126,280	-	131,670	131,670	117,480	105,160	89,320	-	-	-	123,310	110,220	99,770	123,310	110,220	109,530													
鹿児島＝釧路 Kagoshima＝Kushiro	東京 Tokyo	134,750	-	140,800	143,660	128,810	113,630	95,480	-	-	-	135,190	120,010	104,500	135,190	120,010	109,780													
鹿児島＝帯広 Kagoshima＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	-	-	129,030	113,300	95,370	-	-	-	135,630	119,900	103,620	135,630	119,900	108,900													
鹿児島＝青森 Kagoshima＝Aomori	東京 Tokyo	118,470	-	124,740	124,740	107,580	95,590	78,540	-	-	-	112,860	100,650	85,360	112,860	100,650	88,110													
鹿児島＝函館 Kagoshima＝Hakodate	大阪 Osaka	118,470	-	124,740	124,740	107,580	95,590	78,540	-	-	-	112,860	100,650	85,360	112,860	100,650	88,110													
鹿児島＝宮古 Kagoshima＝Miyako	那覇 Naha	-	-	-	-	71,610	62,810	52,360	-	-	-	75,240	66,550	57,530	75,240	66,550	60,060													
鹿児島＝石垣 Kagoshima＝Ishigaki	那覇 Naha	-	-	-	-	79,530	70,730	58,060	-	-	-	83,490	74,030	64,130	83,490	74,030	67,430													
石垣＝宮古 Ishigaki＝Miyako	-	24,530	-	25,630	25,630	22,440	19,140	15,290	-	-	-	23,650	20,680	16,060	23,650	20,680	18,150													