

アップグレード 料金表

※2026年1月22日以降ご購入分

<旅行開始日> 全期間：2026/5/19～2026/10/24 <適用便> 全便

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方向を含みます。

※路線・便・期間によっては料金の設定がない場合や運航がない場合があります。

※乗継利用の場合、路線と出発地から経由地、経由地から目的地までを指し、それぞれの合算額を申し受けます。

路線 Route	アップグレード料金 Upgrade Fee	(通貨＝円) (JPY)
東京＝札幌	Tokyo = Sapporo	15,000
東京＝大阪	Tokyo = Osaka	11,000
東京＝福岡	Tokyo = Fukuoka	15,000
東京＝那覇	Tokyo = Naha	18,000
東京＝名古屋	Tokyo = Nagoya	8,000
東京＝稚内	Tokyo = Wakkanai	8,000
東京＝紋別	Tokyo = Monbetsu	8,000
東京＝女満別	Tokyo = Memanbetsu	-
東京＝中標津	Tokyo = Nakashibetsu	8,000
東京＝旭川	Tokyo = Asahikawa	-
東京＝釧路	Tokyo = Kushiro	8,000
東京＝帯広	Tokyo = Obihiro	-
東京＝函館	Tokyo = Hakodate	8,000
東京＝大館盛代	Tokyo = Odate Noshiro	6,000
東京＝秋田	Tokyo = Akita	6,000
東京＝庄内	Tokyo = Shonai	6,000
東京＝富山	Tokyo = Toyama	6,000
東京＝能登	Tokyo = Noto	6,000
東京＝小松	Tokyo = Komatsu	6,000
東京＝八丈島	Tokyo = Hachijojima	6,000
東京＝鳥取	Tokyo = Tottori	8,000
東京＝米子	Tokyo = Yonago	8,000
東京＝石見	Tokyo = Iwami	8,000
東京＝岡山	Tokyo = Okayama	8,000
東京＝広島	Tokyo = Hiroshima	11,000
東京＝新潟	Tokyo = Niigaki	11,000
東京＝山口宇部	Tokyo = Yamaguchi Ube	8,000
東京＝高松	Tokyo = Takamatsu	8,000
東京＝徳島	Tokyo = Tokushima	8,000
東京＝松山	Tokyo = Matsuyama	11,000
東京＝高知	Tokyo = Kochi	8,000
東京＝北九州	Tokyo = Kitakyushu	-
東京＝大分	Tokyo = Oita	11,000
東京＝佐賀	Tokyo = Saga	15,000
東京＝長崎	Tokyo = Nagasaki	11,000
東京＝熊本	Tokyo = Kumamoto	11,000
東京＝宮崎	Tokyo = Miyazaki	11,000
東京＝鹿児島	Tokyo = Kagoshima	11,000
東京＝宮古	Tokyo = Miyako	15,000
東京＝石垣	Tokyo = Ishigaki	18,000
札幌＝稚内	Sapporo = Wakkanai	4,000
札幌＝紋別	Sapporo = Rishiri	4,000
札幌＝女満別	Sapporo = Memanbetsu	4,000
札幌＝中標津	Sapporo = Nakashibetsu	4,000
札幌＝釧路	Sapporo = Kushiro	4,000
札幌＝函館	Sapporo = Hakodate	4,000
大阪＝札幌	Osaka = Sapporo	15,000
大阪＝福岡	Osaka = Fukuoka	8,000
大阪＝那覇	Osaka = Naha	11,000
大阪＝釧路	Osaka = Kushiro	11,000
大阪＝函館	Osaka = Hakodate	11,000
大阪＝青森	Osaka = Aomori	8,000
大阪＝秋田	Osaka = Akita	8,000
大阪＝仙台	Osaka = Sendai	8,000
大阪＝福島	Osaka = Fukushima	6,000
大阪＝新潟	Osaka = Niigata	6,000
大阪＝石見	Osaka = Iwami	6,000
大阪＝松山	Osaka = Matsuyama	4,000
大阪＝高知	Osaka = Kochi	4,000
大阪＝大分	Osaka = Oita	6,000
大阪＝長崎	Osaka = Nagasaki	6,000
大阪＝熊本	Osaka = Kumamoto	6,000
大阪＝宮崎	Osaka = Miyazaki	6,000
大阪＝鹿児島	Osaka = Kagoshima	6,000
大阪＝宮古	Osaka = Miyako	11,000
大阪＝石垣	Osaka = Ishigaki	11,000
福岡＝札幌	Fukuoka = Sapporo	15,000
福岡＝那覇	Fukuoka = Naha	11,000
福岡＝仙台	Fukuoka = Sendai	-
福岡＝新潟	Fukuoka = Niigata	-
福岡＝宮崎	Fukuoka = Miyazaki	4,000
福岡＝対馬	Fukuoka = Tsushima	4,000
福岡＝五島瀬戸	Fukuoka = Goto Fukue	4,000
那覇＝宮古	Naha = Miyako	4,000
那覇＝石垣	Naha = Ishigaki	4,000
名古屋＝札幌	Nagoya = Sapporo	15,000
名古屋＝福岡	Nagoya = Fukuoka	6,000
名古屋＝那覇	Nagoya = Naha	18,000
名古屋＝女満別	Nagoya = Memanbetsu	8,000
名古屋＝旭川	Nagoya = Asahikawa	8,000
名古屋＝函館	Nagoya = Hakodate	8,000
名古屋＝秋田	Nagoya = Akita	-
名古屋＝仙台	Nagoya = Sendai	6,000
名古屋＝松山	Nagoya = Matsuyama	-
名古屋＝大分	Nagoya = Oita	-
名古屋＝長崎	Nagoya = Nagasaki	6,000
名古屋＝熊本	Nagoya = Kumamoto	6,000
名古屋＝宮崎	Nagoya = Miyazaki	6,000
名古屋＝鹿児島	Nagoya = Kagoshima	6,000
名古屋＝宮古	Nagoya = Miyako	15,000
名古屋＝石垣	Nagoya = Ishigaki	15,000
青森＝札幌	Aomori = Sapporo	6,000
秋田＝札幌	Akita = Sapporo	6,000
仙台＝札幌	Sendai = Sapporo	6,000
仙台＝那覇	Sendai = Naha	18,000
仙台＝広島	Sendai = Hiroshima	-
福島＝札幌	Fukushima = Sapporo	6,000
新潟＝札幌	Niigata = Sapporo	6,000
新潟＝那覇	Niigata = Naha	8,000
富山＝札幌	Toyama = Sapporo	6,000
小松＝札幌	Komatsu = Sapporo	6,000
小松＝福岡	Komatsu = Fukuoka	6,000
静岡＝札幌	Shizuoka = Sapporo	8,000
静岡＝那覇	Shizuoka = Naha	8,000
岡山＝札幌	Okayama = Sapporo	8,000
広島＝札幌	Hiroshima = Sapporo	8,000
広島＝那覇	Hiroshima = Naha	8,000
若狭＝那覇	Iwakuni = Naha	8,000
高松＝那覇	Takamatsu = Naha	8,000
松江＝那覇	Matsuyama = Naha	8,000
長崎＝対馬	Nagasaki = Tsushima	-
長崎＝長崎	Nagasaki = Iki	-
長崎＝五島瀬戸	Nagasaki = Goto Fukue	-
熊本＝那覇	Kumamoto = Naha	8,000
宮崎＝那覇	Miyazaki = Naha	-
鹿児島＝那覇	Kagoshima = Naha	-
石垣＝宮古	Ishigaki = Miyako	4,000

Price Listing (Upgrade)

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/1/22

<Departure date> All : 2026/5/19～2026/10/24 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※For transit cases, Route refers to the segments from the origin airport to the transit airport and from the transit airport to the destination airport, and the total amount of fees will be charged.