

<旅行開始日> 全期： 2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全乗
 ※東京・夏田(福岡)・成田(福岡)・大入：大入福岡 (神戸) / 廣西(福岡) / 神戸
 ※福岡(夏田)のみが適用です。
 ※往復乗用する12歳未満の小児の乗賃額は、25%割引額が適用します。
 ※障がい・療育の乗賃額は、20%割引額が適用します。
 ※株主優待割引 (フリビ・シーズンード) の乗賃額は、5%割引額が適用します。
 ※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や乗換がない場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象区間・料金額が詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Naria International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

		ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Min
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/10/25～2026/10/29	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/10/30～2026/11/3	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/4～2026/11/19	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/20～2026/11/23	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/24～2026/12/4	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/12/5～2027/1/3	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/4～2027/1/7	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/8～2027/1/11	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/12～2027/2/9	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/2/10～2027/2/13	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/2/14～2027/3/18	55,220	51,150	38,830	47,080	34,760	45,210	13,200	44,330	12,760	43,230	12,100
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/3/19～2027/3/27	60,830	54,450	41,690	48,070	35,310	48,180	14,410	47,300	13,970	46,200	13,420
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/10/25～2026/10/29	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/10/30～2026/11/3	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/11/4～2026/11/19	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/11/20～2026/11/23	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/11/24～2026/12/4	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2026/12/5～2027/1/3	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/1/4～2027/1/7	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/1/8～2027/1/11	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/1/12～2027/2/9	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/2/10～2027/2/13	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/2/14～2027/3/18	35,310	32,340	26,400	29,370	23,430	28,710	10,560	28,160	10,450	27,390	10,120
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/3/19～2027/3/27	36,080	33,110	27,280	30,140	24,310	29,370	10,670	28,710	10,560	28,050	10,230
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/10/25～2026/10/29	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/10/30～2026/11/3	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/11/4～2026/11/19	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/11/20～2026/11/23	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/11/24～2026/12/4	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2026/12/5～2027/1/3	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/1/4～2027/1/7	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/1/8～2027/1/11	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/1/12～2027/2/9	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/2/10～2027/2/13	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/2/14～2027/3/18	56,430	52,140	39,380	47,850	35,090	48,400	14,410	47,300	13,970	46,090	13,420
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/3/19～2027/3/27	59,400	53,680	42,240	51,810	36,520	50,710	15,730	49,500	15,180	48,290	14,580
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/10/25～2026/10/29	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/10/30～2026/11/3	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/4～2026/11/19	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/20～2026/11/23	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/11/24～2026/12/4	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2026/12/5～2027/1/3	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/4～2027/1/7	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/8～2027/1/11	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/1/12～2027/2/9	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/2/10～2027/2/13	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/2/14～2027/3/18	68,750	61,050	45,760	53,350	38,060	48,180	13,200	47,190	12,980	45,980	12,540
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/3/19～2027/3/27	72,600	64,020	48,860	55,440	38,280	57,530	15,510	55,990	15,180	54,450	14,740
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/10/25～2026/10/29	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/10/30～2026/11/3	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/11/4～2026/11/19	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/11/20～2026/11/23	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/11/24～2026/12/4	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2026/12/5～2027/1/3	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/1/4～2027/1/7	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/1/8～2027/1/11	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/1/12～2027/2/9	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/2/10～2027/2/13	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/2/14～2027/3/18	105,490	95,480	71,390	85,470	61,380	87,010	22,770	85,030	22,110	83,050	21,340
福岡＝札幌	Fukuoka＝Sapporo	2027/3/19～2027/3/27	111,540	99,660	75,900	87,780	64,020	93,060	24,420	91,080	23,650	89,100	22,770
札幌＝名古屋	Sapporo＝Nagoya	2026/10/25～2026/10/29	29,810	26,620	20,240	23,430	17,050	27,060	9,130	26,510	9,020	25,850	8,800
札幌＝名古屋	Tokyo＝Nagoya	2026/11/4～2026/11/19	29,810	26,620	20,240	23,430	17,050	27,060	9,130	26,510	9,020	25,850	8,800
札幌＝名古屋	Tokyo＝Nagoya	2026/11/20～2026/11/23	31,460	27,830	20,680	24,200	17,050						

<旅行開始日> 全期間：2026/12/25～2027/3/27 <適用期> 全乗
 ※東京・東京国際線（羽田）成田国際線、大阪：成田国際線（伊丹）関西国際線/神戸
 ※国際線は片道のみです。
 ※機内を併用する12歳未満の小児の乗客は、25%割引価格となります。
 ※障害者用席の乗客は、20%割引価格となります。
 ※株主優待乗客（フライト・レシート）の乗客は、5%割引価格となります。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合や乗換がない場合があります。
 ※下記運賃表には「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象国・料金額は別紙は、ANAウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

ファーストクラス										Simple										12月25日 Economy Class									
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before										
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min									
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2026/12/25	2027/1/3	91,410	81,620	62,150	71,830	52,360	57,970	18,480	56,760	17,930	55,440	17,160															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/1/4	2027/1/7	84,700	77,440	58,850	70,180	51,590	55,330	14,850	54,120	14,190	53,020	13,530															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/1/8	2027/1/11	91,410	81,620	62,150	71,830	52,360	57,970	18,480	56,760	17,930	55,440	17,160															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/1/12	2027/1/15	84,700	77,440	58,850	70,180	51,590	55,330	14,850	54,120	14,190	53,020	13,530															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/2/10	2027/2/14	91,410	81,620	62,150	71,830	52,360	57,970	18,480	56,760	17,930	55,440	17,160															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/2/15	2027/2/18	84,700	77,440	58,850	70,180	51,590	55,330	14,850	54,120	14,190	53,020	13,530															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/2/19	2027/2/23	91,410	81,620	62,150	71,830	52,360	57,970	18,480	56,760	17,930	55,440	17,160															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/2/24	2027/3/1	84,700	77,440	58,850	70,180	51,590	55,330	14,850	54,120	14,190	53,020	13,530															
東京＝女満洲	Tokyo＝Memambetsu	2027/3/19	2027/3/27	91,410	81,620	62,150	71,830	52,360	57,970	18,480	56,760	17,930	55,440	17,160															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/10/25	2026/10/29	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/10/30	2026/11/3	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/11/10	2026/11/13	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/11/24	2026/12/4	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/12/25	2027/1/3	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/4	2027/1/7	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/8	2027/1/11	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/12	2027/1/15	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/10	2027/2/14	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/15	2027/2/18	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/19	2027/2/23	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/24	2027/3/18	59,290	51,810	36,850	44,330	29,370	55,000	15,950	53,680	15,620	52,250	15,290															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/3/19	2027/3/27	59,840	52,470	37,840	45,100	30,470	58,080	17,600	56,650	17,160	55,220	16,720															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/10/25	2026/10/29	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/10/30	2026/11/3	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/11/10	2026/11/13	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/11/20	2026/12/3	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2026/12/25	2027/1/4	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/4	2027/1/7	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/8	2027/1/11	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/1/12	2027/1/15	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/10	2027/2/19	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/15	2027/2/24	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/19	2027/2/28	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/2/24	2027/3/18	84,040	76,670	57,750	69,300	50,380	74,690	22,000	73,150	21,340	71,390	20,460															
東京＝中継線	Tokyo＝Nakashibetsu	2027/3/19	2027/3/27	91,300	82,060	63,690	72,820	54,450	78,430	23,540	76,890	22,880	75,020	22,110															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2026/10/25	2026/11/3	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2026/11/4	2026/11/19	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2026/11/20	2026/12/3	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2026/12/24	2027/1/3	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2026/12/25	2027/1/3	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/1/4	2027/1/7	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/1/8	2027/1/11	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/1/12	2027/1/15	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/2/10	2027/2/14	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/2/15	2027/2/18	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/2/19	2027/2/23	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/2/24	2027/3/18	-	-	-	-	-	53,460	14,410	52,360	13,860	51,150	13,090															
東京＝旭川	Tokyo＝Asahikawa	2027/3/19	2027/3/27	-	-	-	-	-	55,990	17,160	54,780	16,610	53,570	15,950															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2026/10/25	2026/10/29	59,400	51,480	35,640	43,560	27,720	52,250	13,750	51,150	13,200	50,160	12,430															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2026/10/30	2026/11/3	59,730	51,810	36,080	43,890	28,160	54,670	17,710	53,570	17,050	52,360	16,500															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2026/11/10	2026/11/19	59,400	51,480	35,640	43,560	27,720	52,250	13,750	51,150	13,200	50,160	12,430															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2026/11/20	2026/12/4	59,730	51,810	36,080	43,890	28,160	54,670	17,710	53,570	17,050	52,360	16,500															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2026/12/25	2027/1/3	59,730	51,810	36,080	43,890	28,160	54,670	17,710	53,570	17,050	52,360	16,500															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2027/1/4	2027/1/7	59,400	51,480	35,640	43,560	27,720	52,250	13,750	51,150	13,200	50,160	12,430															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2027/1/8	2027/1/11	59,730	51,810	36,080	43,890	28,160	54,670	17,710	53,570	17,050	52,360	16,500															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2027/1/12	2027/1/15	59,400	51,480	35,640	43,560	27,720	52,250	13,750	51,150	13,200	50,160	12,430															
東京＝函館	Tokyo＝Kushiro	2027/2/19	2027/2/24	59,730	51,810	36,080	43,890	28,160	54,670	17,710	53,570																		

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27＜適用期＞全乗
 ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※福岡：福岡国際線（福岡）
 ※往復を有する12歳未満の小児の乗客は、25%割引が適用されます。
 ※障がい・高齢者の乗客は、20%割引が適用されます。
 ※株主優待割引（フリビ・シニアシート）の適用は、5%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の異なる場合や乗客が異なる場合があります。
 ※下記運賃表には、「搭乗設備使用料」は含まれていません。「搭乗設備使用料」の対象運賃・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27＜Applicable Flight＞All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Fares for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route	経由 Transit Point	旅行 期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブメ Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
東京＝岡山	Tokyo＝Tokyo	2027/2/15	33,220	29,370	21,670	25,520	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝岡山	Tokyo＝Tokyo	2027/2/19	35,750	31,570	23,210	27,390	19,030	29,260	11,770	28,600	11,660	28,050	11,440	
東京＝岡山	Tokyo＝Tokyo	2027/2/24	33,220	29,370	21,670	25,520	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝岡山	Tokyo＝Tokyo	2027/3/19	35,750	31,570	23,210	27,390	19,030	29,260	11,770	28,600	11,660	28,050	11,440	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/10/25	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/11/30	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/11/4	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/11/20	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/11/24	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2026/12/25	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/1/4	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/1/8	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/1/12	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/2/10	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/2/15	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/2/19	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/2/24	37,510	33,000	21,670	28,490	17,160	27,720	10,670	27,170	10,560	26,620	10,230	
東京＝姫路	Tokyo＝Noto	2027/3/19	38,060	33,440	22,000	28,820	17,380	28,280	10,780	27,720	10,670	27,170	10,450	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/10/25	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/11/30	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/11/4	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/11/20	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/11/24	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2026/12/25	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/1/4	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/1/8	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/1/12	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/2/10	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/2/15	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/2/19	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/2/24	32,230	28,600	21,450	24,970	17,820	27,610	10,560	27,060	10,450	26,510	10,120	
東京＝小松	Tokyo＝Komatsu	2027/3/19	35,310	31,240	23,100	27,170	19,030	28,490	10,670	27,940	10,560	27,280	10,230	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/10/25	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/11/30	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/11/4	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/11/20	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/11/24	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2026/12/25	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/1/4	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/1/8	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/1/12	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/2/10	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/2/15	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/2/19	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/2/24	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝八丈島	Tokyo＝Hachijojima	2027/3/19	25,300	23,210	19,030	21,120	16,940	28,160	11,110	27,720	11,000	27,060	10,780	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/10/25	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/11/30	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/11/4	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/11/20	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/11/24	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2026/12/25	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/1/4	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/1/8	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/1/12	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/2/10	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/2/15	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/2/19	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/2/24	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/3/19	41,030	36,850	28,600	32,670	24,420	38,610	12,870	37,730	12,540	36,850	12,320	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/10/25	44,220	39,380	29,700	34,540	24,860	40,700	12,980	39,820	12,760	38,830	12,320	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/11/30	45,650	40,700	30,800	35,750	25,850	42,790	13,970	41,800	13,750	40,920	13,420	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/11/4	44,220	39,380	29,700	34,540	24,860	40,700	12,980	39,820	12,760	38,830	12,320	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/11/20	45,650	40,700	30,800	35,750	25,850	42,790	13,970	41,800	13,750	40,920	13,420	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/11/24	44,220	39,380	29,700	34,540	24,860	40,700	12,980	39,820	12,760	38,830	12,320	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2026/12/25	45,650	40,700	30,800	35,750	25,850	42,790	13,970	41,800	13,750	40,920	13,420	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/1/4	44,220	39,380	29,700	34,540	24,860	40,700	12,980	39,820	12,760	38,830	12,320	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/1/8	45,650	40,700	30,800	35,750	25,850	42,790	13,970	41,800	13,750	40,920	13,420	
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/1/12	44,220	39,380	29,700	34,540	24,860	40,700	12,980	39,820	12,760	38,830	12,320	
東京＝米子	Tok													

<旅行開始日> 全席：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全席
※東京・夏田間線（福岡）/成田国際線、大入：大田原線（神戸）/廣西国際線/神戸
※福岡発着のみのみ。
※搭乗券を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引額に設定します。
※障がい者割引の運賃額は、20%割引額に設定します。
※株主優待割引（フリビ・レシート）の運賃額は、5%割引額に設定します。
※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や適用がない場合があります。
※下記運賃表には、「搭乗券使用料」は含まれていません。【搭乗券使用料】の対象空港・料金額が詳しくは、ANAアプリにてご確認ください。

(単位：円)

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブフル Simple				エコノミークラス Economy Class				
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2026/10/25～2026/11/3	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,320	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2026/11/4～2026/11/19	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2026/11/20～2026/11/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2026/11/24～2026/12/24	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2026/12/25～2027/1/3	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/1/4～2027/1/10	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/1/11～2027/1/17	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/1/18～2027/1/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/2/10～2027/2/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/2/15～2027/2/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/2/19～2027/2/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/2/24～2027/3/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/3/19～2027/3/27	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/3/28～2027/4/10	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/4/11～2027/4/17	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/4/18～2027/4/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/5/10～2027/5/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/5/15～2027/5/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/5/19～2027/5/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/5/24～2027/5/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/5/30～2027/6/10	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/6/11～2027/6/17	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/6/18～2027/6/29	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/7/10～2027/7/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/7/15～2027/7/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/7/19～2027/7/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/7/24～2027/7/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/7/30～2027/8/10	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/8/11～2027/8/17	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/8/18～2027/8/29	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/8/30～2027/9/10	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/9/11～2027/9/17	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/9/18～2027/9/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/10/10～2027/10/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/10/15～2027/10/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/10/19～2027/10/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/10/24～2027/10/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/10/30～2027/11/10	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/11/11～2027/11/17	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/11/18～2027/11/29	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/12/10～2027/12/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/12/15～2027/12/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/12/19～2027/12/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2027/12/24～2027/12/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/1/10～2028/1/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/1/15～2028/1/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/1/19～2028/1/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/1/24～2028/1/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/1/30～2028/2/10	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/2/11～2028/2/17	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/2/18～2028/2/29	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/3/10～2028/3/14	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/3/15～2028/3/18	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/3/19～2028/3/23	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/3/24～2028/3/29	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/3/30～2028/4/10	44,000	40,150	29,370	36,300	25,520	13,530	42,350	13,530	41,360	13,200	40,260	12,760	
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/4/11～2028/4/17	39,930	36,850	27,720	33,770	24,640	42,240	12,540	41,250	12,320	40,260	12,100	40,260	12,100
東京～京都	Tokyo～Takamatsu	2028/4/18～2028/4/29	44,000	40,150	29,370	36,300	25,								

<旅行開始日> 全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全期
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
※運賃は航空運賃のみです。
※往路を有する12歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃となります。
※障がい者割引の適用額は、20%割引運賃となります。
※旅客便乗券（ワイルド・シュート）の運賃は、5%割引運賃となります。
※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合は運賃が異なる場合があります。
※下記運賃表は、「旅客便乗券使用料」は含まれていません。「旅客便乗券使用料」の対象便・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(単位:円)

(JPY)

路線	経由	Transit Point	Travel Period	First Class			Simple			Economy Class				
				1日前	28日前	45日前	1日前	28日前	45日前	1日前	28日前	45日前		
				1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before		
最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額			
東京＝鹿児島	Tokyo＝Kagoshima		2027/1/8	63,140	55,990	41,690	48,840	34,540	52,140	13,530	50,930	12,980	49,830	13,230
東京＝鹿児島	Tokyo＝Kagoshima		2027/1/12	66,660	59,070	44,000	51,480	36,410	55,220	14,300	54,120	13,750	52,910	13,090
東京＝鹿児島	Tokyo＝Kagoshima		2027/2/10	63,140	55,990	41,690	48,840	34,540	52,140	13,530	50,930	12,980	49,830	13,230
東京＝鹿児島	Tokyo＝Kagoshima		2027/2/15	66,660	59,070	44,000	51,480	36,410	55,220	14,300	54,120	13,750	52,910	13,090
東京＝鹿児島	Tokyo＝Kagoshima		2027/3/19	66,660	59,070	44,000	51,480	36,410	55,220	14,300	54,120	13,750	52,910	13,090
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/10/25	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/10/30	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/11/4	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/11/23	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/11/24	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2026/12/2	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/1/4	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/1/8	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/1/12	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/1/19	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/2/15	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/2/18	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/2/22	75,570	69,740	53,900	63,910	48,070	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Fukuoka	2027/3/19	79,420	72,160	57,640	64,900	50,380	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/10/25	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/10/30	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/11/3	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/11/20	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/11/24	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2026/12/2	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/1/3	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/1/4	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/1/11	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/1/12	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/1/19	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/2/10	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/2/15	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/2/18	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/2/22	-	-	-	-	-	68,640	23,980	67,430	23,430	66,000	22,660
東京＝対馬	Tokyo＝Toshima	福岡 Nagasaki	2027/3/19	-	-	-	-	-	72,820	25,850	71,500	25,190	69,960	24,460
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/10/25	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/10/30	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/3	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/20	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/24	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2026/12/2	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/3	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/4	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/11	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/12	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/19	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/10	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/15	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/18	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/22	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝奄美	Tokyo＝Iki	長崎 Nagasaki	2027/3/19	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/10/25	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/10/30	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/11/4	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/11/23	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/11/24	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/12/2	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2026/12/25	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/1/3	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/1/8	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/1/11	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/1/12	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/1/19	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/2/10	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/2/15	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/2/18	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/2/22	87,340	79,090	62,700	70,840	54,450	76,120	25,080	74,910	24,420	73,480	23,540
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Fukuoka	2027/3/19	83,710	76,780	58,850	69,850	51,920	70,290	23,760	68,970	22,990	67,550	22,240
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Nagasaki	2026/10/25	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,450	64,790	20,680
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Nagasaki	2026/10/30	-	-	-	-	-	72,930	23,650	71,830	22,990	70,510	21,110
東京＝五島嶺	Tokyo＝Goto Fuke	福岡 Nagasaki	2026/11/3	-	-	-	-	-	67,210	22,330	66,000	21,45		

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <乗降期> 全乗
 ※東京・東京国際線（羽田）成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※福岡発着のみのみです。
 ※往復を使用する12歳未満の小児の乗客額は、25%割引が適用されます。
 ※障がい・療育割引の乗客額は、20%割引が適用されます。
 ※旅客便乗券割引（ワイルド・ワン・パス）の乗客額は、5%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合も適用されない場合があります。
 ※12歳未満乗客は、「子供乗客の便乗料」は含まれていません。「旅客便乗券割引」の対象乗客・料金額は詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(通貨：円)

路線	経路	Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブパ Simple				エコノミークラス Economy Class			
				1日前 1day Before		28日前 28days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before	
				最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
				乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare
札幌～那覇	Sapporo～Naha	東京 Tokyo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	東京 Tokyo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	東京 Tokyo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/10/25 ～ 2026/10/29	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/10/30 ～ 2026/11/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/11/4 ～ 2026/11/19	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/11/20 ～ 2026/11/23	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/11/24 ～ 2026/12/24	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2026/12/25 ～ 2027/1/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/1/4 ～ 2027/1/11	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/1/12 ～ 2027/2/9	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/2/10 ～ 2027/2/14	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/2/15 ～ 2027/2/18	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/2/19 ～ 2027/2/23	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/2/24 ～ 2027/3/18	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	大阪 Osaka	2027/3/19 ～ 2027/3/27	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ～ 2026/10/29	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/10/30 ～ 2026/11/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/11/4 ～ 2026/11/19	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ～ 2026/11/23	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ～ 2026/12/24	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2026/12/25 ～ 2027/1/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/1/4 ～ 2027/1/11	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ～ 2027/2/9	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/2/10 ～ 2027/2/14	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/2/15 ～ 2027/2/18	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/2/19 ～ 2027/2/23	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/2/24 ～ 2027/3/18	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	福岡 Fukuoka	2027/3/19 ～ 2027/3/27	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/10/25 ～ 2026/10/29	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/10/30 ～ 2026/11/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/11/4 ～ 2026/11/19	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/11/20 ～ 2026/11/23	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/11/24 ～ 2026/12/24	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2026/12/25 ～ 2027/1/3	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/1/4 ～ 2027/1/11	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/1/12 ～ 2027/2/9	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/2/10 ～ 2027/2/14	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/2/15 ～ 2027/2/18	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/2/19 ～ 2027/2/23	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/2/24 ～ 2027/3/18	133,980	117,370	84,260	93,060	67,650	103,950	24,750	101,640	24,090	99,220	23,430	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	名古屋 Nagoya	2027/3/19 ～ 2027/3/27	127,710	111,870	80,410	89,980	64,570	93,280	21,780	91,190	21,230	89,320	20,570	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/1/12 ～ 2027/2/9	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	29,260	25,960	19,360	22,660	16,060	20,060	9,020	26,510	8,800	25,850	8,470	
札幌～那覇	Sapporo～Naha	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	31,130	28,050	21,890	24,970	18,810	21,790	9,460	26,840	9,240	26,180	8,910	
札幌～那覇	Sapporo～Memambetsu	札幌 Sapporo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	29,480	26,290	20,020	23,100	16,830	26,950	8,910	26,400	8,690	25,740	8,360	
札幌～那覇	Sapporo～Memambetsu	札幌 Sapporo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	30,580	27,170	20,460	23,760	17,050	27,720	9,680	27,060	9,460	26,400	9,130	
札幌～那覇	Sapporo～Memambetsu	札幌 Sapporo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	29,480	26,290	20,020	23,100	16,830	26,950	8,910	26,400	8,690	25,740	8,360	
札幌～那覇	Sapporo～Memambetsu	札幌 Sapporo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	30,580	27,170	20,460	23,760	17,050	27,720	9,680	27,060	9,460	26,400	9,130	
札幌～那覇	Sapporo～Memambets														

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27＜適用期＞全西便
 ※東京・東京国際線（神戸）/成田国際線、大阪：大阪国際線（神戸）/関西国際線（神戸）
 ※国際線は片道のみが適用です。
 ※日本を有する12歳未満の小児の乗客額は、25%割引額が適用されます。
 ※障がい・療育割引の乗客額は、20%割引額が適用されます。
 ※株主優待割引（フリビシ・シールド）の乗客額は、5%割引額が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合も適用されない場合があります。
 ※下記運賃表には、「片道運賃の適用料」は含まれていません。「片道運賃の適用料」の計算方法・料金額は別紙に、ANAアプリにてご覧下さい。

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27＜Applicable Flight＞All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on fares eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線		経路	ファーストクラス First Class				シフト Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2026/11/4 ~ 2026/11/19	141,240	123,200	87,340	105,160	69,300	104,720	24,200	102,300	23,540	99,990	22,880
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2026/11/20 ~ 2026/11/23											
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2026/11/24 ~ 2026/12/24	141,240	123,200	87,340	105,160	69,300	104,720	24,200	102,300	23,540	99,990	22,880
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2026/12/25 ~ 2027/1/3	143,440	125,840	90,860	108,240	73,260	118,250	26,840	115,500	26,070	112,530	25,300
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/1/4 ~ 2027/1/7	141,240	123,200	87,340	105,160	69,300	104,720	24,200	102,300	23,540	99,990	22,880
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/1/8 ~ 2027/1/11											
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	141,240	123,200	87,340	105,160	69,300	104,720	24,200	102,300	23,540	99,990	22,880
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/2/10 ~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/2/19 ~ 2027/2/23											
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/2/24 ~ 2027/3/18	141,240	123,200	87,340	105,160	69,300	104,720	24,200	102,300	23,540	99,990	22,880
札幌～名古屋	Sapporo ~ Miyako	大阪 Osaka	2027/3/19 ~ 2027/3/27	143,440	125,840	90,860	108,240	73,260	118,250	26,840	115,500	26,070	112,530	25,300
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/19	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/20 ~ 2026/11/23	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/12/24	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2026/12/25 ~ 2027/1/3	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/2/9	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	143,880	125,620	89,320	107,360	71,060	108,790	23,980	106,260	23,430	103,840	22,770
札幌～石垣	Sapporo ~ Ishigaki	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/27	149,930	130,790	92,620	111,650	73,480	123,970	27,720	121,000	26,950	117,920	26,180
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/1 ~ 2026/11/3	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/19	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/20 ~ 2026/11/23	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/12/24	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2026/12/25 ~ 2027/1/3	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/2/9	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/27	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/4/1	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/2 ~ 2027/4/5	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/6 ~ 2027/4/9	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/10 ~ 2027/4/13	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/14 ~ 2027/4/17	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/18 ~ 2027/4/21	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/22 ~ 2027/4/25	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/26 ~ 2027/4/29	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/30 ~ 2027/5/3	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/4 ~ 2027/5/7	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/8 ~ 2027/5/11	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/12 ~ 2027/5/15	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/16 ~ 2027/5/19	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/20 ~ 2027/5/23	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/24 ~ 2027/5/27	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/28 ~ 2027/5/31	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/1 ~ 2027/6/4	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/5 ~ 2027/6/8	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/9 ~ 2027/6/12	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/13 ~ 2027/6/16	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/17 ~ 2027/6/20	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/21 ~ 2027/6/24	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/25 ~ 2027/6/28	71,830	62,810	44,880	53,790	35,860	51,920	13,310	50,820	12,870	49,830	12,320
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/6/29 ~ 2027/7/2	73,480	64,130	45,540	54,780	36,190	54,560	15,180	53,460	14,630	52,250	14,190
大阪～札幌	Osaka ~ Sapporo	東京 Tokyo	2027/7/3 ~ 2027/7/6	71,830	62,8									

<旅行開始日> 全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全期
※東京・夏期休暇（特別）/成田国際線、大阪：大坂国際線（神戸）/関西国際線/神戸
※福岡：成田国際線のみです。
※往復を有する12歳未満の小児の乗客額は、25%割引額適用します。
※障がい者割引の乗客額は、20%割引額適用します。
※株主優待割引（パワレ・レシートード）の乗客額は、5%割引額適用します。
※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合も運賃設定し、場合が有ります。
※12歳未満乗客は、「児童運賃使用料」は含まれていません。「児童運賃使用料」の対象運賃・料金額は詳しくは、ANAのサイトをご覧ください。

(単位：円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on amounts eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route	経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						シフト Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/24 ~ 2027/3/18	85,140	58,080	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/3/19 ~ 2027/3/27	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/10/25 ~ 2026/10/29	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/11/3 ~ 2026/11/3	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/11/4 ~ 2026/11/19	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/11/20 ~ 2026/11/23	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/11/24 ~ 2026/12/24	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2026/12/25 ~ 2027/1/3	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/4 ~ 2027/1/17	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/18 ~ 2027/1/18	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/19 ~ 2027/1/19	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/20 ~ 2027/1/20	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/21 ~ 2027/1/21	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/22 ~ 2027/1/22	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/23 ~ 2027/1/23	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/24 ~ 2027/1/24	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/25 ~ 2027/1/25	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/26 ~ 2027/1/26	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/27 ~ 2027/1/27	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/28 ~ 2027/1/28	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/29 ~ 2027/1/29	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/30 ~ 2027/1/30	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/1/31 ~ 2027/1/31	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/1 ~ 2027/2/1	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/2 ~ 2027/2/2	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/3 ~ 2027/2/3	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/4 ~ 2027/2/4	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/5 ~ 2027/2/5	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/6 ~ 2027/2/6	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/7 ~ 2027/2/7	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/8 ~ 2027/2/8	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/9 ~ 2027/2/9	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/10 ~ 2027/2/10	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/11 ~ 2027/2/11	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/12 ~ 2027/2/12	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/13 ~ 2027/2/13	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/14 ~ 2027/2/14	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/15 ~ 2027/2/15	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/16 ~ 2027/2/16	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/17 ~ 2027/2/17	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/18 ~ 2027/2/18	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/19 ~ 2027/2/19	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,130	74,030	19,580	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/20 ~ 2027/2/20	85,140	76,120	58,080	67,100	49,060	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	73,920	18,590	72,490	18,150	70,950	17,490	17,490
大阪～福岡	Osaka = Hakodate	2027/2/21 ~ 2027/2/21	88,550	78,980	80,060	69,410	50,490	77,220	20,680	75,680	20,13									

- <旅行開始日> 全席：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全席
- ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※国際線は片道のみです。
- ※搭乗券を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。
- ※搭乗券・乗客の両運賃は、20%割引価格となります。
- ※株主優待割引（フライト・レシート）の運賃額は、5%割引価格となります。
- ※搭乗・便・期間によっては運賃の決定できない場合や運賃がない場合があります。
- ※下記運賃表には、「搭乗施設使用料」は含まれていません。「搭乗施設使用料」の対象国・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

路線		目的地 Transit Point		期間 Travel Period		ファーストクラス First Class						シブレット Simple						エコノミークラス Economy Class					
						1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
						最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2026/11/20	～ 2026/11/23	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2026/11/24	～ 2026/12/24	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2026/12/25	～ 2027/1/3	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/4	～ 2027/1/7	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/8	～ 2027/1/11	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/12	～ 2027/1/15	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/16	～ 2027/1/19	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/20	～ 2027/1/23	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/24	～ 2027/1/27	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/1/28	～ 2027/1/31	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/1	～ 2027/2/4	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/5	～ 2027/2/8	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/9	～ 2027/2/12	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/13	～ 2027/2/16	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/17	～ 2027/2/20	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/21	～ 2027/2/24	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/25	～ 2027/2/28	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/2/29	～ 2027/3/1	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/2	～ 2027/3/5	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/6	～ 2027/3/9	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/10	～ 2027/3/13	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/14	～ 2027/3/17	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/18	～ 2027/3/21	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/22	～ 2027/3/25	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/26	～ 2027/3/29	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/3/30	～ 2027/3/31	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/1	～ 2027/4/4	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/5	～ 2027/4/8	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/9	～ 2027/4/12	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/13	～ 2027/4/16	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/17	～ 2027/4/20	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/21	～ 2027/4/24	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/25	～ 2027/4/28	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/4/29	～ 2027/5/2	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/3	～ 2027/5/6	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/7	～ 2027/5/10	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/11	～ 2027/5/14	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/15	～ 2027/5/18	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/19	～ 2027/5/22	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/23	～ 2027/5/26	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/27	～ 2027/5/30	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/5/31	～ 2027/6/3	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/4	～ 2027/6/7	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/8	～ 2027/6/11	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/12	～ 2027/6/15	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/16	～ 2027/6/19	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/20	～ 2027/6/23	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/24	～ 2027/6/27	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/6/28	～ 2027/6/30	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/7/1	～ 2027/7/4	72,820	65,340	48,070	57,860	40,590	56,430	21,230	55,530	21,010	54,010	20,350							
大阪～総府	Osaka～Noto	東京	Tokyo	2027/7/5	～ 2027/7/8	74,140	66,550	49,280	58,960	41,690	58,190	21,450	56,980	21,230	55,770	20,680							

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全乗
 ※東京・夏田間線（片道）/成田国際線：大阪：大阪国際線（片道）/関西国際線/神戸
 ※福岡線は片道のみです。
 ※片道を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者割引の運賃は、20%割引が適用されます。
 ※株主優待割引（プレミアムシート）の運賃は、5%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定めない場合や運賃がない場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象区間・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Available for reservation and tickets issued on/after Sep 3, 2026
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route		経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
				1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
				最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	50,160	46,200	38,280	42,240	34,320	48,620	19,140	47,960	18,810	47,080	18,370	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	福岡 Fukuoka	2027/2/10 ~ 2027/2/14	52,360	48,400	40,480	44,440	36,520	50,930	19,250	50,160	18,920	49,060	18,480	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	福岡 Fukuoka	2027/2/15 ~ 2027/2/18	50,160	46,200	38,280	42,240	34,320	48,620	19,140	47,960	18,810	47,080	18,370	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	福岡 Fukuoka	2027/2/19 ~ 2027/2/23	52,360	48,400	40,480	44,440	36,520	50,930	19,250	50,160	18,920	49,060	18,480	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/2/24 ~ 2027/3/18	50,160	46,200	38,280	42,240	34,320	48,620	19,140	47,960	18,810	47,080	18,370	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/3/19 ~ 2027/3/27	52,360	48,400	40,480	44,440	36,520	50,930	19,250	50,160	18,920	49,060	18,480	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/11/4 ~ 2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/11/24 ~ 2026/12/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2026/12/5 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/1/12 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/2/10 ~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝対馬	Osaka=Tashima	長崎 Nagasaki	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/4 ~ 2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/11/24 ~ 2026/12/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2026/12/5 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/1/12 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/10 ~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝奄美	Osaka=Iki	長崎 Nagasaki	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ~ 2026/10/29	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/10/30 ~ 2026/11/3	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/11/4 ~ 2026/11/19	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ~ 2026/11/23	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/4	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2026/12/5 ~ 2027/1/3	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/1/4 ~ 2027/1/7	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/1/8 ~ 2027/1/11	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/2/10 ~ 2027/2/14	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/2/15 ~ 2027/2/18	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/2/19 ~ 2027/2/23	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/2/24 ~ 2027/3/18	58,300	53,240	43,320	48,180	38,170	54,010	19,910	53,130	19,470	52,250	19,420	
大阪＝五島	Osaka=Goto Fukue	福岡 Fukuoka	2027/3/19 ~ 2027/3/27	60,280	55,330	45,540	50,380	40,590	57,640	20,130	56,760	19,690	55,660	19,140	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/11/4 ~ 2026/11/19	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/4	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2026/12/5 ~ 2027/1/3	69,410	61,710	45,320	53,460	37,070	63,690	16,390	62,040	16,060	60,280	15,620	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/1/4 ~ 2027/1/7	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/1/8 ~ 2027/1/11	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/2/10 ~ 2027/2/14	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/2/15 ~ 2027/2/18	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/2/19 ~ 2027/2/23	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/2/24 ~ 2027/3/18	69,410	60,390	42,460	51,370	33,440	52,800	15,180	51,480	14,850	50,160	14,630	
大阪＝宮古	Osaka=Miyako	福岡 Fukuoka	2027/3/19 ~ 2027/3/27	69,410	61,710	45,320	53,460	37,070	63,690	16,390	62,040	16,060	60,280	15,620	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ~ 2026/10/29	72,050	62,810	44,440	53,570	35,200	56,870	14,850	55,440	14,630	54,010	14,410	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/11/4 ~ 2026/11/19	72,050	62,810	44,440	53,570	35,200	56,870	14,850	55,440	14,630	54,010	14,410	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/4	72,050	62,810	44,440	53,570	35,200	56,870	14,850	55,440	14,630	54,010	14,410	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2026/12/5 ~ 2027/1/3	72,050	66,660	47,080	56,870	37,290	69,410	17,490	67,540	17,050	65,670	16,610	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2027/1/4 ~ 2027/1/7	72,050	62,810	44,440	53,570	35,200	56,870	14,850	55,440	14,630	54,010	14,410	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2027/1/8 ~ 2027/1/11	72,050	62,810	44,440	53,570	35,200	56,870	14,850	55,440	14,630	54,010	14,410	
大阪＝石垣	Osaka=Ishigaki	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	72,050											

<旅行開始日> 例年：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全年度

※東京・夏期間(例年) / 成田国際線、大阪・夏期間(例年) / 関西国際線 / 神戸・夏期間(例年) / 関西国際線

※運賃は航空券のみです。

※往復を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引額が適用されます。

※障害者割引の適用額は、20%割引額が適用されます。

※株主優待割引 (フリート・シールド) の運賃は、5%割引額が適用されます。

※路線・便・期間によっては運賃の定めない場合や運賃がない場合があります。

※下記運賃表には、「搭乗設備使用料」は含まれていません。「搭乗設備使用料」の対象便・料金額は詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Naria International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route	経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/19～2027/3/27	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/10/25～2026/10/29	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/10/30～2026/11/3	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/11/4～2026/11/13	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/11/14～2026/11/23	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/11/24～2026/11/29	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2026/12/25～2027/1/3	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/4～2027/1/17	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/18～2027/1/19	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/20～2027/1/21	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/22～2027/1/23	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/24～2027/1/25	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/26～2027/1/27	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/28～2027/1/29	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/1/30～2027/1/31	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/1～2027/2/2	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/3～2027/2/4	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/5～2027/2/6	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/7～2027/2/8	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/9～2027/2/10	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/11～2027/2/12	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/13～2027/2/14	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/15～2027/2/16	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/17～2027/2/18	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/19～2027/2/20	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/21～2027/2/22	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/23～2027/2/24	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/25～2027/2/26	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/27～2027/2/28	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/2/29～2027/2/30	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/1～2027/3/2	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/3～2027/3/4	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/5～2027/3/6	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/7～2027/3/8	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/9～2027/3/10	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/11～2027/3/12	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/13～2027/3/14	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/15～2027/3/16	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/17～2027/3/18	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/19～2027/3/20	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/21～2027/3/22	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/23～2027/3/24	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/25～2027/3/26	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/27～2027/3/28	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/29～2027/3/30	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/3/31～2027/4/1	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/2～2027/4/3	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/4～2027/4/5	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/6～2027/4/7	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/8～2027/4/9	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940	14,190	59,510	13,750	58,080	13,310	13,310						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/10～2027/4/11	89,430	78,210	55,770	66,990	44,550	64,460	16,390	63,030	15,950	61,490	15,400	15,400						
福岡～札幌	Fukuoka～Sapporo	2027/4/12～2027/4/13	86,900	75,680	53,240	64,460	42,020	60,940												

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期

※東京・夏田国際線（福岡）/成田国際線、大田：大田国際線（神戸）/関西国際線/神戸

※福岡発着の便のみです。

※搭乗券使用率の12歳未満の小児の乗額には、25%割引が適用されます。

※障がい者割引の乗額には、20%割引が適用されます。

※株主優待割引（ファミレス・シマフル）の乗額には、5%割引が適用されます。

※路線・便・期間によっては乗額の定めない場合や乗額がない場合があります。

※下記運賃表には、「搭乗券使用料」は含まれていません。「搭乗券使用料」の計算単位・料金額は詳しくは、ANAアプリにてご確認ください。

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線	経路	Travel Period	ファーストクラス First Class				シマフル Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高値	最低値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値	最低値
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2026/11/24 ~ 2026/12/24	115,720	101,200	72,160	86,680	57,640	90,420	22,990	88,330	22,330	86,240	21,670
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2026/12/25 ~ 2027/1/3	119,900	105,820	77,770	91,740	63,690	94,710	25,520	92,620	24,860	90,310	24,090
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	115,720	101,200	72,160	86,680	57,640	90,420	22,990	88,330	22,330	86,240	21,670
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	119,900	105,820	77,770	91,740	63,690	94,710	25,520	92,620	24,860	90,310	24,090
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/1/12 ~ 2027/2/9	115,720	101,200	72,160	86,680	57,640	90,420	22,990	88,330	22,330	86,240	21,670
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/10 ~ 2027/2/13	119,900	105,820	77,770	91,740	63,690	94,710	25,520	92,620	24,860	90,310	24,090
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	115,720	101,200	72,160	86,680	57,640	90,420	22,990	88,330	22,330	86,240	21,670
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	119,900	105,820	77,770	91,740	63,690	94,710	25,520	92,620	24,860	90,310	24,090
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	115,720	101,200	72,160	86,680	57,640	90,420	22,990	88,330	22,330	86,240	21,670
福岡～中韓線	Fukuoka ~ Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/3/19 ~ 2027/3/22	119,900	105,820	77,770	91,740	63,690	94,710	25,520	92,620	24,860	90,310	24,090
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/10 ~ 2026/11/24	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/25 ~ 2026/12/4	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2026/12/5 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/22	-	-	-	-	-	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/4 ~ 2026/11/9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/10 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/24 ~ 2026/12/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/12/5 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/12 ~ 2027/2/9	101,530	89,430	65,340	77,330	53,240	84,590	23,540	82,720	23,100	80,850	22,550
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/10 ~ 2027/2/14	104,390	92,290	68,310	80,190	56,210	92,070	25,300	89,870	24,640	87,670	23,870
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～旭川	Fukuoka ~ Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/3/19 ~ 2027/3/22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/10 ~ 2026/11/23	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/12/4	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/12/5 ~ 2027/1/3	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/2/9	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	115,830	103,620	75,020	91,410	62,810	100,650	23,980	98,450	23,100	96,250	22,000
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/22	119,130	105,490	78,320	91,850	64,680	106,480	28,930	104,280	27,830	101,860	26,950
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/10 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/12/4	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2026/12/5 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	100,320	24,860	98,120	23,980	95,920	22,990
福岡～韓国線	Fukuoka ~ Kishiro	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/22	-	-	-	-	-	105,710	28,380	103,510	27,390	101,090	26,510
福岡～近畿線	Fukuoka ~ Hakodate	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	92,070	81,950	61,710	71,830	51,590	80,190	20,240	78,320	19,800	76,230	19,360
福岡～近畿線	Fukuoka ~ Hakodate	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	95,590	85,360	65,010	75,130	54,780	82,390	21,890	80,740	21,230	78,650	20,460
福岡～近畿線	Fukuoka ~ Hakodate	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	92,07										

船名 Ship		フェリスクラス First Class										エクスプレス Economy Class									
		船種 Route		経由 Transit Point		開行 Travel Period		1日前		2日前		45日前		1日前		2日前		45日前			
								Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min		
								Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min		
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/10	~ 2027/2/14	84,150	-	76,450	57,640	68,750	49,940	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/15	~ 2027/2/18	82,720	-	74,360	54,340	66,000	45,980	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/19	~ 2027/2/23	84,150	-	76,450	57,640	68,750	49,940	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/24	~ 2027/2/28	82,720	-	74,360	54,340	66,000	45,980	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/3/19	~ 2027/3/27	84,150	-	76,450	57,640	68,750	49,940	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/10/25	~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/10/30	~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/11/4	~ 2026/11/8	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/11/20	~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/11/24	~ 2026/11/28	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2026/12/25	~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/1/4	~ 2027/1/8	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/1/18	~ 2027/1/22	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/1/22	~ 2027/1/26	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/10	~ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/15	~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/19	~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/2/24	~ 2027/2/28	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/3/19	~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	77,550	18,590	75,790	18,150	73,700	17,710	71,710			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/3/27	~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	73,590	17,600	71,940	17,160	70,180	16,720	68,180			
福岡 → 札幌	Fukuoka → Aomori	大船	Oaaka	2027/3/19	~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	77,550	18,59								

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期

※東京・夏田間線（静岡）/成田国際線、大船：夏田間線（静岡）/成田国際線/神戸

※運賃は航空運賃のみです。

※往復を使用する12歳未満の小児の航空運賃は、25%割引が適用されます。

※障がい者割引の適用率は、20%割引が適用されます。

※株主優待割引（フリートレッシュード）の適用率は、5%割引が適用されます。

※路線・便・期間によっては運賃の決定がない場合や適用されない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象区間・料金額は別紙は、ANAウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

＜Departure date＞All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class			Simple			エコノミークラス Economy Class		
			1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/10/25～2026/10/29	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/10/30～2026/11/3	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/11/4～2026/11/19	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/11/20～2026/11/23	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/11/24～2026/12/4	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2026/12/5～2027/1/4	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/1/5～2027/1/7	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/1/8～2027/1/11	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/1/12～2027/2/9	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/2/10～2027/2/18	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/2/19～2027/3/18	81,730	75,350	58,410	68,970	52,030	76,560	25,520	75,020	24,970
福岡～八丈島	Fukuko～Hachijojima	2027/3/19～2027/3/27	84,700	76,890	61,270	69,080	53,460	81,400	27,610	79,750	26,950
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/10/25～2026/10/29	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/10/30～2026/11/3	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/11/4～2026/11/19	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/11/20～2026/11/23	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/11/24～2026/12/4	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2026/12/5～2027/1/4	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/1/5～2027/1/7	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/1/8～2027/1/11	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/1/12～2027/2/9	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/2/10～2027/2/18	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/2/19～2027/3/18	31,460	26,290	15,950	21,120	10,780	25,080	7,370	24,640	7,150
福岡～宮崎	Fukuko～Miyazaki	2027/3/19～2027/3/27	32,670	27,500	17,270	22,330	12,100	26,290	7,370	25,630	7,150
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/10/25～2026/10/29	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/10/30～2026/11/3	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/11/4～2026/11/19	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/11/20～2026/11/23	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/11/24～2026/12/4	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2026/12/5～2027/1/4	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/1/5～2027/1/7	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/1/8～2027/1/11	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/1/12～2027/2/9	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/2/10～2027/2/18	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/2/19～2027/3/18	19,140	17,600	14,520	16,060	12,980	20,240	9,570	20,130	9,460
福岡～対馬	Fukuko～Tsushima	2027/3/19～2027/3/27	20,020	18,480	15,400	16,940	13,860	21,010	9,570	20,790	9,460
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/10/25～2026/10/29	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/10/30～2026/11/3	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/11/4～2026/11/19	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/11/20～2026/11/23	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/11/24～2026/12/4	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2026/12/5～2027/1/4	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/1/5～2027/1/7	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/1/8～2027/1/11	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/1/12～2027/2/9	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/2/10～2027/2/18	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/2/19～2027/3/18	27,280	24,640	19,470	22,000	16,830	24,200	11,110	23,760	11,000
福岡～五島線江	Fukuko～Goto Fukue	2027/3/19～2027/3/27	27,940	25,410	20,460	22,880	17,930	24,860	11,220	24,310	11,110
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/10/25～2026/10/29	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/10/30～2026/11/3	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/11/4～2026/11/19	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/11/20～2026/11/23	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/11/24～2026/12/4	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2026/12/5～2027/1/4	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/1/5～2027/1/7	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/1/8～2027/1/11	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/1/12～2027/2/9	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/2/10～2027/2/18	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/2/19～2027/3/18	74,030	64,790	46,420	55,550	37,180	60,390	15,950	59,070	15,510
福岡～宮古	Fukuko～Miyako	2027/3/19～2027/3/27	79,860	69,850	49,940	59,840	39,930	64,570	17,270	63,250	16,940
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/10/25～2026/10/29	81,290	70,400	48,840	59,510	37,950	69,300	16,390	67,670	15,840
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/10/30～2026/11/3	87,010	75,240	51,810	63,470	40,040	72,820	16,720	71,500	16,170
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/11/4～2026/11/19	81,290	70,400	48,840	59,510	37,950	69,300	16,390	67,670	15,840
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/11/20～2026/11/23	87,010	75,240	51,810	63,470	40,040	72,820	16,720	71,500	16,170
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/11/24～2026/12/4	81,290	70,400	48,840	59,510	37,950	69,300	16,390	67,670	15,840
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2026/12/5～2027/1/4	87,010	75,240	51,810	63,470	40,040	72,820	16,720	71,500	16,170
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2027/1/5～2027/1/7	81,290	70,400	48,840	59,510	37,950	69,300	16,390	67,670	15,840
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2027/1/8～2027/1/11	87,010	75,240	51,810	63,470	40,040	72,820	16,720	71,500	16,170
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2027/1/12～2027/2/9	81,290	70,400	48,840	59,510	37,950	69,300	16,390	67,670	15,840
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki	2027/2/10～2027/2/18	87,010	75,240	51,810	63,470	40,040	72,820	16,720	71,500	16,170
福岡～石垣	Fukuko～Ishigaki										

<飛行開始日> 全便：2026/10/25～2027/3/27 <運賃期> 全便

※東京・夏田宮線（羽田）/成田国際線、大入：ノボリ浜線（神戸）/関西国際線

※運賃は航空券のみです。

※運賃を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引額に設定します。

※障がい・療育割引の適用額は、20%割引額に設定します。

※株主優待割引（プレミアムシート）の適用額は、5%割引額に設定します。

※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や適用されない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象運賃・料金額が詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on applicable fee for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route	経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class					シブフル Simple					エコノミークラス Economy Class				
			1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before	45日前 45days Before
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2026/12/25 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/1/12 ~ 2027/2/9	136,070	118,800	84,370	101,530	67,100	95,260	25,190	93,170	24,640	91,190	23,980	91,190	23,980	91,190	23,980
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/2/10 ~ 2027/2/14	138,270	121,440	87,890	104,610	71,060	111,870	27,720	109,230	26,950	106,480	25,960	106,480	25,960	106,480	25,960
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/2/15 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～旭川	Naha = Asahikawa	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇～那覇	Naha = Naha	2026/10/25 ~ 2026/10/29	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2026/10/30 ~ 2026/11/3	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2026/11/4 ~ 2026/11/19	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2026/11/20 ~ 2026/11/23	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2026/11/24 ~ 2026/11/28	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2026/12/25 ~ 2027/1/3	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/1/4 ~ 2027/1/7	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/1/8 ~ 2027/1/11	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/1/12 ~ 2027/2/10	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/2/11 ~ 2027/2/18	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/2/19 ~ 2027/2/23	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/2/24 ~ 2027/3/18	128,150	112,530	81,400	96,910	65,780	100,430	22,880	98,340	22,220	96,140	21,230	96,140	21,230	96,140	21,230
那覇～那覇	Naha = Kushiro	2027/3/19 ~ 2027/3/27	132,330	115,830	82,940	99,330	66,440	112,200	28,270	109,560	27,390	106,810	26,510	106,810	26,510	106,810	26,510
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/10/30 ~ 2026/11/3	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/11/4 ~ 2026/11/19	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/11/24 ~ 2026/11/28	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2026/12/25 ~ 2027/1/3	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/1/4 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/1/12 ~ 2027/2/10	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/2/11 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	-	111,430	27,720	108,790	26,950	106,040	26,070	106,040	26,070	106,040	26,070
那覇～那覇	Naha = Obihiro	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	100,100	23,870	98,010	23,210	95,810	22,220	95,810	22,220	95,810	22,220
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/10/25 ~ 2026/10/29	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/10/30 ~ 2026/11/3	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/11/4 ~ 2026/11/19	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/11/20 ~ 2026/11/23	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/11/24 ~ 2026/11/28	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2026/12/25 ~ 2027/1/3	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/1/4 ~ 2027/1/7	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/1/8 ~ 2027/1/11	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/1/12 ~ 2027/2/10	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/2/11 ~ 2027/2/18	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/2/19 ~ 2027/2/23	118,580	104,830	77,440	91,080	63,690	92,840	22,330	90,860	21,890	88,660	21,120	88,660	21,120	88,660	21,120
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/2/24 ~ 2027/3/18	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～那覇	Naha = Hakodate	2027/3/19 ~ 2027/3/27	125,070	109,890	79,640	94,710	64,460	102,740	26,510	100,320	25,150	97,790	24,850	97,790	24,850	97,790	24,850
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/10/25 ~ 2026/10/29	68,200	60,940	46,530	53,680	39,270	58,850	21,890	57,860	21,450	56,870	20,900	56,870	20,900	56,870	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/10/30 ~ 2026/11/3	72,160	64,460	49,060	56,760	41,360	62,260	22,000	61,160	21,560	60,060	20,900	60,060	20,900	60,060	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/11/4 ~ 2026/11/19	68,200	60,940	46,530	53,680	39,270	58,850	21,890	57,860	21,450	56,870	20,900	56,870	20,900	56,870	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/11/20 ~ 2026/11/23	72,160	64,460	49,060	56,760	41,360	62,260	22,000	61,160	21,560	60,060	20,900	60,060	20,900	60,060	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/11/24 ~ 2026/11/28	68,200	60,940	46,530	53,680	39,270	58,850	21,890	57,860	21,450	56,870	20,900	56,870	20,900	56,870	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2026/12/25 ~ 2027/1/3	72,160	64,460	49,060	56,760	41,360	62,260	22,000	61,160	21,560	60,060	20,900	60,060	20,900	60,060	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2027/1/4 ~ 2027/1/7	68,200	60,940	46,530	53,680	39,270	58,850	21,890	57,860	21,450	56,870	20,900	56,870	20,900	56,870	20,900
那覇～対馬	Naha = Tsushima	2027/1/8 ~ 2027/1/11	72,160	64,460	49,060	56,760	41,360	62,260	22,000	61,160	21,560	60,060	20,900	60,060	20,900	60,060	20,900
那覇～対馬																	

<旅行開始日> 全席：2026/10/25～2027/3/27 <運賃期> 全席

※東京・夏田間線（羽田）/成田国際、大入：成田国際（内行）/成田西成田/神戸

※福岡は片道のみです。

※経済座席を利用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引運賃額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引運賃額とします。

※株主優待割引（フリート・レシート）の運賃額は、5%割引運賃額とします。

※路線・便・期間により運賃の適用がない場合や適用がない場合があります。

※下記運賃表は、1人1席の運賃表であり、1席あたりの運賃額と、ANAのサービス料とを合算した金額です。

出発地	到着地	路線	経路	Transit Point	期間	ファーストクラス First Class						シブフル Simple						エコノミークラス Economy Class					
						1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
						最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額
名古屋	福岡	Nagoya = Fukuoka			2027/2/15 ~ 2027/2/18	38,500	35,880	24,750	29,260	20,130	35,420	34,540	12,430	33,660	12,320	33,660	12,100	34,540	12,430	33,660	12,320	33,660	12,100
名古屋	福岡	Nagoya = Fukuoka			2027/2/19 ~ 2027/2/23	40,590	35,750	26,180	30,910	21,340	37,180	13,970	36,300	13,860	35,530	13,640	36,300	13,970	36,300	13,860	35,530	13,640	36,300
名古屋	福岡	Nagoya = Fukuoka			2027/2/24 ~ 2027/3/18	38,500	33,880	24,750	29,260	20,130	35,420	12,430	34,540	12,320	33,660	12,100	34,540	12,430	33,660	12,320	33,660	12,100	34,540
名古屋	福岡	Nagoya = Fukuoka			2027/3/19 ~ 2027/3/27	40,590	35,750	26,180	30,910	21,340	37,180	13,970	36,300	13,860	35,530	13,640	36,300	13,970	36,300	13,860	35,530	13,640	36,300
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/10/25 ~ 2026/10/29	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/11/0 ~ 2026/11/3	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/11/4 ~ 2026/11/19	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/11/20 ~ 2026/11/23	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/11/24 ~ 2026/12/24	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2026/12/25 ~ 2027/1/3	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/1/4 ~ 2027/1/7	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/1/8 ~ 2027/1/11	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/1/12 ~ 2027/2/9	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/2/10 ~ 2027/2/13	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/2/14 ~ 2027/2/18	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/2/19 ~ 2027/2/23	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/2/24 ~ 2027/3/18	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/3/19 ~ 2027/3/27	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/3/28 ~ 2027/4/1	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/2 ~ 2027/4/5	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/6 ~ 2027/4/10	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/11 ~ 2027/4/15	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/16 ~ 2027/4/20	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/21 ~ 2027/4/25	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/4/26 ~ 2027/4/30	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/1 ~ 2027/5/5	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/6 ~ 2027/5/10	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/11 ~ 2027/5/15	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/16 ~ 2027/5/20	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/21 ~ 2027/5/25	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/26 ~ 2027/5/30	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/5/31 ~ 2027/6/4	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/5 ~ 2027/6/9	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/10 ~ 2027/6/14	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/15 ~ 2027/6/19	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/20 ~ 2027/6/24	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/25 ~ 2027/6/29	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/6/30 ~ 2027/7/4	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/5 ~ 2027/7/9	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/10 ~ 2027/7/14	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/15 ~ 2027/7/19	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/20 ~ 2027/7/24	74,470	64,900	45,760	55,330	36,190	56,980	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660	16,830	55,660	16,500	54,340	16,170	55,660
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/25 ~ 2027/7/29	73,040	63,250	43,780	53,460	33,990	46,090	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990	14,300	44,990	14,080	44,000	13,860	44,990
名古屋	那覇	Nagoya = Naha			2027/7/30 ~ 2027/8/3	74,470	64,900	45,760	55,330														

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全乗
 ※東京・夏田(新田) / 成田国際線、大阪：ノルマ国際線 (神戸) / 関西国際線/神戸
 ※運賃は航空券のみです。
 ※搭乗券を所持する12歳未満の小児の運賃は、25%割引輸送額とします。
 ※障がい者用の運賃は、20%割引輸送額とします。
 ※株主優待割引 (プレミアムシート) の運賃は、5%割引輸送額とします。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定額ない場合や乗継がない場合があります。
 ※下記運賃表には、搭乗券使用料は含まれていません。[旅客施設使用料]の対象空港・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Naria International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(単位：円)

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						シブレット Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/10/25	2026/11/3	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/4	2026/11/19	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/20	2026/11/23	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/24	2026/12/24	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/12/25	2027/1/3	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/4	2027/1/11	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/2/9	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/10	2027/2/14	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/15	2027/2/18	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/19	2027/2/23	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/24	2027/3/1	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/3/2	2027/3/27	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/3/28	2027/4/4	-	-	-	-	78,980	20,350	77,330	19,800	75,680	19,030	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/5	2027/4/12	-	-	-	-	80,960	22,330	79,310	21,780	77,660	21,120	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/13	2027/4/19	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/20	2026/11/3	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/4	2026/11/19	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/20	2026/11/23	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/24	2026/12/24	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/12/25	2027/1/3	55,330	49,060	36,520	42,790	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/4	2027/1/11	51,260	45,430	33,770	39,600	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920	17,930	50,820	17,600	49,610	17,160	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	48,400	16,170	47,190	15,950	45,980	15,620	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌	Nagoya＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/1/11	-	-	-	-	51,920</											

<旅行開始日> 全席：2026/10/25～2027/3/27 <乗降地> 全席
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大分：大分空港（中府）/鹿児島/鹿児島/鹿児島
※福岡は片道のみです。
※往復を併用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引が適用されます。
※障がい者割引の運賃減額は、20%割引が適用されます。
※旅客便乗券割引（ファミレス・シニア）の運賃減額は、5%割引が適用されます。
※路線・便・期間によっては運賃の確定しない場合や運賃が異なる場合があります。
※下記運賃表には、「旅客便乗券使用料」は含まれていません。「旅客便乗券使用料」の対象運賃・料金額は詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

路線 Route	経点 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブレット Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/1/4 ~ 2027/1/7	41,030	36,300	26,840	31,570	22,110	42,020	13,200	41,140	12,870	40,370	12,320	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/2/8 ~ 2027/1/11	47,520	41,580	29,700	35,640	23,760	44,220	15,070	43,450	14,630	42,460	14,190	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/1/12 ~ 2027/2/9	41,030	36,300	26,840	31,570	22,110	42,020	13,200	41,140	12,870	40,370	12,320	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/2/10 ~ 2027/2/14	47,520	41,580	29,700	35,640	23,760	44,220	15,070	43,450	14,630	42,460	14,190	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/2/15 ~ 2027/2/18	41,030	36,300	26,840	31,570	22,110	42,020	13,200	41,140	12,870	40,370	12,320	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/2/19 ~ 2027/2/23	47,520	41,580	29,700	35,640	23,760	44,220	15,070	43,450	14,630	42,460	14,190	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/2/24 ~ 2027/3/18	41,030	36,300	26,840	31,570	22,110	42,020	13,200	41,140	12,870	40,370	12,320	
名古屋～鹿児島 Nagoya ~ Kagoshima		2027/3/19 ~ 2027/3/27	47,520	41,580	29,700	35,640	23,760	44,220	15,070	43,450	14,630	42,460	14,190	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ~ 2026/10/29	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/11/3 ~ 2026/11/3	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/11/4 ~ 2026/11/19	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ~ 2026/11/23	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/24	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/12/25 ~ 2027/1/3	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/1/4 ~ 2027/1/7	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/1/8 ~ 2027/1/11	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/2/10 ~ 2027/2/13	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/24	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/3/19 ~ 2027/3/27	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/1 ~ 2027/4/4	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/5 ~ 2027/4/8	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/9 ~ 2027/4/12	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/13 ~ 2027/4/16	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/17 ~ 2027/4/20	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/21 ~ 2027/4/24	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/25 ~ 2027/4/28	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/4/29 ~ 2027/5/2	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/3 ~ 2027/5/6	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/7 ~ 2027/5/10	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/11 ~ 2027/5/14	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/15 ~ 2027/5/18	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/19 ~ 2027/5/22	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/23 ~ 2027/5/26	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/27 ~ 2027/5/30	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/5/31 ~ 2027/6/3	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/4 ~ 2027/6/7	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/8 ~ 2027/6/11	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/12 ~ 2027/6/15	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/16 ~ 2027/6/19	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/20 ~ 2027/6/23	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/24 ~ 2027/6/27	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/6/28 ~ 2027/6/30	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/1 ~ 2027/7/4	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/5 ~ 2027/7/8	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/9 ~ 2027/7/12	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/13 ~ 2027/7/16	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/17 ~ 2027/7/20	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/21 ~ 2027/7/24	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/25 ~ 2027/7/28	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/7/29 ~ 2027/7/31	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/1 ~ 2027/8/4	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/5 ~ 2027/8/8	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/9 ~ 2027/8/12	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/13 ~ 2027/8/16	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/17 ~ 2027/8/20	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/21 ~ 2027/8/24	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/25 ~ 2027/8/28	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/29 ~ 2027/8/31	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/1 ~ 2027/9/4	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/5 ~ 2027/9/8	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090	23,320	55,990	22,880	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/9 ~ 2027/9/12	57,640	51,480	39,270	45,320	33,110	55,660	22,000	54,670	21,780	53,570	21,340	
名古屋～対馬 Nagoya ~ Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/13 ~ 2027/9/16	60,610	54,230	41,580	47,850	35,200	58,190	23,540	57,090				

<旅行開始日> 全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全期
 ※東京・夏田舎期間（特別）/成田国際線、大入：北海道線（片行）/関西国際線/神戸
 ※運賃は片道のみです。
 ※往復乗車券は12歳未満の小児の乗車料金は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者割引の乗車料金は、20%割引が適用されます。
 ※主催者特別割引（ファミレ・シーズン）の乗車料金は、5%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の決定がない場合や運賃がない場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象区間・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

(運賃：円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flight, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※Fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線	経路	Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class			シフト Simple			エコノミークラス Economy Class		
				1日前 1day Before			1日前 1day Before			1日前 1day Before		
				最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max
管内～中継線	Wakkanai～Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	61,600	55,660 43,890	49,720 37,950	57,640 18,590	56,430 18,150	55,000 17,600			
管内～中継線	Wakkanai～Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	58,080	51,480 38,280	44,880 31,680	56,540 17,820	55,330 17,380	54,010 16,830			
管内～中継線	Wakkanai～Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	61,600	55,660 43,890	49,720 37,950	57,640 18,590	56,430 18,150	55,000 17,600			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/1/12 ～ 2027/2/9	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	56,980	50,490 37,620	44,000 31,130	52,360 16,830	51,370 16,390	50,050 15,840			
管内～直線	Wakkanai～Kushiro	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	60,280	53,680 40,480	47,080 33,880	53,130 17,380	52,030 16,940	50,820 16,280			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/1/12 ～ 2027/1/11	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/9	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	52,910	47,300 36,190	41,690 30,580	49,060 17,600	48,180 17,270	46,970 16,720			
管内～直線	Wakkanai～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	55,990	50,380 39,160	44,770 33,550	50,050 18,590	49,060 18,260	47,960 17,710			
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/1/12 ～ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/2/10 ～ 2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Miyako	東京 Tokyo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/12 ～ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/10 ～ 2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Memambetsu～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/20 ～ 2026/11/23	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/11/24 ～ 2026/12/24	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2026/12/25 ～ 2027/1/3	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/1/4 ～ 2027/1/11	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/1/12 ～ 2027/1/11	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/9	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/10 ～ 2027/2/14	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/15 ～ 2027/2/18	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/19 ～ 2027/2/23	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/2/24 ～ 2027/3/18	52,470	46,860 35,750	41,250 30,140	51,480 14,740	50,490 14,520	49,280 14,080			
中継線～直線	Nakashibetsu～Hakodate	札幌 Sapporo	2027/3/19 ～ 2027/3/27	55,330	49,940 39,270	44,550 33,880	52,910 15,510	51,810 15,290	50,600 14,850			
管内線～直線	Asahikawa～Miyako	東京 Tokyo	2026/10/25 ～ 2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Asahikawa～Miyako	東京 Tokyo	2026/10/30 ～ 2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Asahikawa～Miyako	東京 Tokyo	2026/11/4 ～ 2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管内線～直線	Asahikawa～Miyako	東京 Tokyo										

<旅行開始日> 全席：2026/10/25～2027/3/27 <乗降地> 全席
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：关西国際線（伊丹）/関西国際線（伊丹）/関西国際線（伊丹）
※福岡：福岡国際線（福岡）
※往復乗車券の12歳未満の小児の乗車料は、25%割引乗車料とします。
※障がい・療育の乗車料は、20%割引乗車料とします。
※旅客便乗券（ワイルド・ワン・パス）の乗車料は、5%割引乗車料とします。
※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合や乗降地がない場合もあります。
※下記運賃表には、「旅客便乗券の乗車料」は含まれていません。「旅客便乗券の乗車料」の計算方法は、ANAウェブサイトに掲載されています。

路線 Route	経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブレット Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2026/11/4～2026/11/19	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2026/11/20～2026/11/23	-	-	-	-	-	-	132,000	31,460	128,810	30,470	125,400	29,590
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2026/11/24～2026/12/4	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2026/12/25～2027/1/3	-	-	-	-	-	-	132,000	31,460	128,810	30,470	125,400	29,590
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/1/4～2027/1/7	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/1/8～2027/1/11	-	-	-	-	-	-	132,000	31,460	128,810	30,470	125,400	29,590
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/1/12～2027/2/9	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/2/10～2027/2/14	-	-	-	-	-	-	132,000	31,460	128,810	30,470	125,400	29,590
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/2/15～2027/2/18	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/2/19～2027/3/18	-	-	-	-	-	-	132,000	31,460	128,810	30,470	125,400	29,590
横浜～東京 Obihiro～Myako	東京 Tokyo	2027/3/19～2027/3/27	-	-	-	-	-	-	115,720	27,390	113,080	26,510	110,440	25,630
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/25～2026/10/29	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/30～2026/11/23	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/24～2026/11/19	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/20～2026/11/23	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/24～2026/12/4	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/12/5～2027/1/4	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/5～2027/1/11	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/12～2027/2/9	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/10～2027/2/14	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/15～2027/2/18	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/19～2027/2/23	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/24～2027/3/18	-	-	-	-	-	-	131,230	30,800	128,590	29,700	125,730	28,600
横浜～石垣 Obihiro～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/3/19～2027/3/27	-	-	-	-	-	-	120,670	26,950	117,810	26,180	115,060	25,300
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/10/25～2026/10/29	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/10/30～2026/11/3	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/11/4～2026/11/19	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/11/20～2026/11/23	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/11/24～2026/12/4	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2026/12/25～2027/1/3	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/1/4～2027/1/7	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/1/8～2027/1/11	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/1/12～2027/2/9	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/2/10～2027/2/14	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/2/15～2027/2/18	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/2/19～2027/2/23	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/2/24～2027/3/18	138,050	120,780	86,240	103,510	68,970	108,460	25,850	105,930	25,300	103,290	24,530	24,530
前線～東京 Hakodate～Myako	東京 Tokyo	2027/3/19～2027/3/27	151,030	132,220	94,820	113,410	76,010	123,310	30,910	120,340	30,140	117,150	29,260	29,260
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/25～2026/10/29	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/10/30～2026/11/3	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/4～2026/11/19	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/20～2026/11/23	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/11/24～2026/12/4	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2026/12/25～2027/1/3	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/4～2027/1/7	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/8～2027/1/11	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/1/12～2027/2/9	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/10～2027/2/14	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/15～2027/2/18	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/19～2027/2/23	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/2/24～2027/3/18	141,350	123,310	87,340	105,270	69,300	113,410	25,410	110,660	24,860	107,910	24,090	24,090
前線～石垣 Hakodate～Ishigaki	東京 Tokyo	2027/3/19～2027/3/27	145,530	127,380	91,190	109,230	73,040	122,540	30,250	120,120	29,370	117,480	28,380	28,380
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/10/25～2026/10/29	31,790	29,920	22,330	28,050	18,920	29,040	9,240	28,380	9,020	27,720	8,690	8,690
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/10/30～2026/11/3	32,010	30,140	22,550	28,270	19,140	30,250	9,460	29,480	9,130	28,820	8,800	8,800
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/11/4～2026/11/19	31,790	29,920	22,330	28,050	18,920	29,040	9,240	28,380	9,020	27,720	8,690	8,690
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/11/20～2026/11/23	32,010	30,140	22,550	28,270	19,140	30,250	9,460	29,480	9,130	28,820	8,800	8,800
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/11/24～2026/12/4	31,790	29,920	22,330	28,050	18,920	29,040	9,240	28,380	9,020	27,720	8,690	8,690
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2026/12/25～2027/1/3	32,010	30,140	22,550	28,270	19,140	30,250	9,460	29,480	9,130	28,820	8,800	8,800
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2027/1/4～2027/1/7	31,790	29,920	22,330	28,050	18,920	29,040	9,240	28,380	9,020	27,720	8,690	8,690
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2027/1/8～2027/1/11	32,010	30,140	22,550	28,270	19,140	30,250	9,460	29,480	9,130	28,820	8,800	8,800
前線～札幌 Aomori～Sapporo	札幌 Sapporo	2027/1/12～2027/2/9	31,790	29,920	22,330	28,050	18,920							

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

シムル
Simple

ファーストクラス
First Class

エコノミークラス
Economy Class

1日前
1day Before

2日前
2days Before

3日前
3days Before

4日前
4days Before

1日前
1day Before

2日前
2days Before

3日前
3days Before

4日前
4days Before

路線	駅名	行先	出発 時刻	到着 時刻	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/1/8	2027/1/11	93,170	83,600	58,300	74,030	48,730	74,800	19,250	73,260
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/1/12	2027/2/9	85,580	76,670	52,030	67,760	41,800	72,160	17,160	70,620
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/2/10	2027/2/14	93,170	83,600	58,300	74,030	48,730	74,800	19,250	73,260
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/2/11	2027/2/18	85,580	76,670	52,030	67,760	41,800	72,160	17,160	70,620
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/2/23	2027/2/25	93,170	83,600	58,300	74,030	48,730	74,800	19,250	73,260
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	85,580	76,670	52,030	67,760	41,800	72,160	17,160	70,620
青森→函館	Aomori→Kochi	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	93,170	83,600	58,300	74,030	48,730	74,800	19,250	73,260
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/10/25	2026/10/29	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/11/04	2026/11/11	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/11/11	2026/11/19	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/11/20	2026/11/28	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/11/24	2026/12/24	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2026/12/25	2027/1/2	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/1/4	2027/1/7	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/1/8	2027/1/11	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/1/12	2027/2/9	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/2/14	2027/2/18	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/2/15	2027/2/18	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/2/19	2027/2/23	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	88,000	77,990	54,340	67,980	44,330	75,350	19,030	73,480
青森→大分	Aomori→Oita	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	98,780	86,240	57,530	73,700	44,990	78,100	20,790	76,450
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/10/25	2026/10/29	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/10/30	2026/11/3	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/11/4	2026/11/19	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/11/20	2026/11/28	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/11/24	2026/12/24	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2026/12/25	2027/1/3	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/1/4	2027/1/7	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/1/11	2027/1/11	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/1/12	2027/2/9	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/2/14	2027/2/14	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/2/15	2027/2/18	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/2/19	2027/2/23	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	93,830	83,050	57,860	72,270	47,080	84,040	20,020	82,060
青森→福岡	Aomori→Nagasaki	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	102,520	89,870	60,940	77,220	48,290	86,680	21,230	84,920
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/10/25	2026/10/29	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/10/30	2026/11/3	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/11/4	2026/11/19	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/11/20	2026/11/28	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/11/24	2026/12/24	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2026/12/25	2027/1/2	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/1/4	2027/1/7	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/1/8	2027/1/11	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/1/12	2027/2/9	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/2/14	2027/2/14	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/2/15	2027/2/18	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/2/19	2027/2/23	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	92,070	81,400	56,540	70,730	45,870	81,730	20,130	79,750
青森→熊本	Aomori→Kumamoto	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	102,740	89,650	59,840	76,560	46,750	84,370	21,560	82,500
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/10/25	2026/10/29	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/10/30	2026/11/3	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/11/4	2026/11/19	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/11/20	2026/11/28	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/11/24	2026/12/24	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2026/12/25	2027/1/2	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/1/4	2027/1/7	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/1/8	2027/1/11	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/1/12	2027/2/9	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/2/14	2027/2/14	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/2/15	2027/2/18	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/2/19	2027/2/23	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	90,920	80,250	55,390	69,580	44,710	79,920	19,360	77,880
青森→山形	Aomori→Yamagata	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	101,600	89,010	60,610	77,660	47,190	82,830	21,340	81,180
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/10/25	2026/10/29	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/10/30	2026/11/3	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/11/4	2026/11/19	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/11/20	2026/11/28	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/11/24	2026/12/24	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2026/12/25	2027/1/3	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/1/4	2027/1/7	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/1/11	2027/2/9	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/2/14	2027/2/14	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/2/15	2027/2/18	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/2/19	2027/2/23	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/2/24	2027/3/18	96,140	84,810	58,630	73,480	47,300	84,920	19,580	82,940
青森→鹿児島	Aomori→Kagoshima	大森 Osaoka	2027/3/19	2027/3/27	105,820	92,400	61,820	78,980	48,400	87,780	21,450	85,910
大船渡→青森	Odате Noshiro→Naha	東京 Tokyo	2026/10/25	2026/10/29	78,330	66,250	70,510	83,270	57,530	80,850	25,080	79,200
大船渡→青森	Odате Noshiro→Naha	東京 Tokyo	2026/10/30	2026/11/3	88,130	75,710	62,130	88,960	59,270	92,070	27,500	89,760
大船渡→青森	Odате Noshiro→Naha	東京 Tokyo	2026/11/4	2026/11/19	78,330	66,250	70,510	83,270	57,530	80,850	25,080	79,200
大船渡→青森	Odате Noshiro→Naha	東京 Tokyo	2026/11/20	2026/11/28	88,130	75,710	62,130	88,960	59,270	92,070	27,500	89,760
大船渡→												

<旅行開始日> 全期例：2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全年度
※東京・夏期例適用期：(2026/10/25～2026/11/19) 成田国際線、大入：(成田国際線) (片道) 関西国際線/神戸
※福岡発着便のみ適用。
※往復を併用する1人2歳未満の小児の運賃額は、25%割引が適用されます。
※往復を併用する1人2歳以上の小児の運賃額は、20%割引が適用されます。
※主催者特別引 (パブリック・シールド) の運賃額に、5%割引が適用されます。
※路線・便・期間によっては運賃の定めない場合や適用できない場合があります。
※1人2歳未満の小児は、1人当りの運賃額に1名以上乗る1人、無償の幼児料の1/2の金額が課税し、ANAのフライトカードに課税され、

※Departure date> All: 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(運賃：円)

シブレット
Simple

路線 Route	経点 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						Simple Economy Class						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
			乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders	乗車回数 No. of Riders
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Tottori	2027/2/24～2027/3/18	81,510	72,050	53,350	62,590	43,890	71,280	24,750	69,740	24,200	67,980	23,650	65,440	23,100	63,680	22,550	61,360	22,000	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Tottori	2027/3/19～2027/3/27	83,710	74,140	55,110	64,570	45,540	75,130	26,400	73,480	25,850	71,610	25,300	69,690	24,750	72,900	24,200	70,150	23,600	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2026/10/25～2026/10/29	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2026/11/10～2026/11/19	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2026/11/20～2026/11/23	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2026/11/24～2026/12/24	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2026/12/25～2027/1/3	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/1/4～2027/1/7	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/1/8～2027/1/11	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/1/12～2027/2/9	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/2/10～2027/2/14	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/2/15～2027/2/18	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/2/19～2027/2/23	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/2/24～2027/3/18	84,700	74,580	54,450	64,460	44,330	73,370	24,860	71,830	24,420	69,960	23,650	67,550	23,100	66,040	22,600	64,530	22,150	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Yonago	2027/3/19～2027/3/27	86,460	76,450	56,540	66,440	46,530	77,330	25,960	75,750	25,410	73,810	24,750	71,810	24,200	70,300	23,700	68,790	23,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2026/10/25～2026/10/29	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2026/11/10～2026/11/19	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2026/11/20～2026/11/23	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2026/11/24～2026/12/24	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2026/12/25～2027/1/3	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/1/4～2027/1/7	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/1/8～2027/1/11	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/1/12～2027/2/9	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/2/10～2027/2/14	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/2/15～2027/2/18	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/2/19～2027/2/23	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/2/24～2027/3/18	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Iwami	2027/3/19～2027/3/27	95,040	82,390	57,200	69,740	44,550	77,330	24,860	75,460	24,420	73,370	23,650	71,280	23,100	69,740	22,700	67,650	22,200	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2026/10/25～2026/10/29	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2026/11/10～2026/11/19	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2026/11/20～2026/11/23	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2026/11/24～2026/12/24	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2026/12/25～2027/1/3	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/1/4～2027/1/7	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/1/8～2027/1/11	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/1/12～2027/2/9	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/2/10～2027/2/14	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/2/15～2027/2/18	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/2/19～2027/2/23	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/2/24～2027/3/18	80,300	70,840	52,030	61,380	42,570	68,750	23,430	67,320	22,990	65,450	22,440	63,460	21,950	61,470	21,460	59,480	20,990	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Okiyama	2027/3/19～2027/3/27	82,830	73,040	54,890	64,130	45,540	72,160	24,860	70,510	24,420	68,640	23,950	66,650	23,460	64,660	22,950	62,670	22,460	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Hiroshima	2026/10/25～2026/10/29	89,540	78,760	57,310	67,980	46,530	70,950	23,760	69,410	23,320	67,760	22,660	65,720	22,170	64,230	21,670	62,280	21,180	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Hiroshima	2026/11/10～2026/11/19	91,850	81,180	59,950	70,510	49,280	73,810	24,860	72,270	24,420	70,400	23,650	68,460	23,160	70,000	22,700	67,890	22,390	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Hiroshima	2026/11/20～2026/11/23	89,540	78,760	57,310	67,980	46,530	70,950	23,760	69,410	23,320	67,760	22,660	65,720	22,170	64,230	21,670	62,280	21,180	
大塚代～大塚	Odake Nishiro～Hiroshima	2026/11/24～202																		

<旅行開始日> 全期：2026/10/25～2027/3/27 <運賃期> 全期
※東京・夏期休暇（福岡）/成田国際線、大入：夏期休暇（神戸）/関西国際線/神戸
※福岡成田線のみです。
※往復を有する2人連乗の小児の運賃額は、25%割引額に設定します。
※往復4人乗りの運賃額は、20%割引額に設定します。
※主催者割引（ファミレス・シニア）の運賃額は、5%割引額に設定します。
※路線・便・期間によっては運賃の異なる場合や乗継割引の適用がない場合があります。
※下記運賃表には、1人乗りの運賃のみを記載しています。1人乗りの運賃と1人乗りの乗継割引の金額は、ANAアプリにてご確認ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(運賃＝円)

路線		経路	乗継	乗継駅	ファーストクラス First Class				シフト Simple				エコノミークラス Economy Class			
					1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
					最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min	最高 Max	最低 Min
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2026/11/20	2026/11/23	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2026/11/24	2026/12/24	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2026/12/25	2027/1/3	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/4	2027/1/7	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/8	2027/1/11	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/12	2027/1/15	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/16	2027/1/19	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/20	2027/1/23	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/24	2027/1/27	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/1/28	2027/1/31	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/1	2027/2/4	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/5	2027/2/8	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/9	2027/2/12	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/13	2027/2/16	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/17	2027/2/20	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/21	2027/2/24	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/25	2027/2/28	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/2/29	2027/3/1	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/2	2027/3/5	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/6	2027/3/9	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/10	2027/3/13	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/14	2027/3/17	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/18	2027/3/21	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/22	2027/3/25	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/26	2027/3/29	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/3/30	2027/4/1	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/2	2027/4/5	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/6	2027/4/9	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/10	2027/4/13	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/14	2027/4/17	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/18	2027/4/21	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/22	2027/4/25	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/26	2027/4/29	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/4/30	2027/5/3	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/4	2027/5/7	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/8	2027/5/11	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/12	2027/5/15	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/16	2027/5/19	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/20	2027/5/23	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/24	2027/5/27	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/5/28	2027/5/31	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/1	2027/6/4	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/5	2027/6/8	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/9	2027/6/12	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/13	2027/6/16	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/17	2027/6/20	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/21	2027/6/24	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/25	2027/6/28	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/6/29	2027/7/2	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/3	2027/7/6	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/7	2027/7/10	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/11	2027/7/14	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/15	2027/7/18	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/19	2027/7/22	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/23	2027/7/26	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/27	2027/7/30	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/7/31	2027/8/3	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/4	2027/8/7	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/8	2027/8/11	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/12	2027/8/15	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/16	2027/8/19	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/20	2027/8/23	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/24	2027/8/27	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/8/28	2027/8/31	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/9/1	2027/9/4	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/9/5	2027/9/8	-	-	-	-	81,290	25,410	79,530	24,640	77,440	23,550	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継	Tokyo	2027/9/9	2027/9/12	-	-	-	-	86,460	27,830	84,590	26,950	82,500	25,960	
大館線代＝北九州	Odate Noshiro＝Kitakyushu	乗継														

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期

※東京・夏期運賃（2026/7/1）適用期間：大入：夏期運賃（9月）/高松西戸戸

※運賃は片道のみ表示します。

※運賃を乗用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引輸送額とします。

※障がい者割引の適用額は、20%割引輸送額とします。

※株主優待割引（フリビシ・シールド）の適用額は、5%割引輸送額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の定めない場合や乗客負担がない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の計算額と併せて、ANAのサイトをご覧ください。

(単位：円)

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

			ファーストクラス First Class				Simple				12/12-20/22 Economy Class			
路線 Route	経点 Transit Point	期間 Travel Period	1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min		
秋田＝米子	Akita＝Yonago	2027/3/19 ～ 2027/3/27	84,920	75,240	55,990	65,560	46,310	77,550	25,740	75,790	25,410	73,920	24,860	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/10/25 ～ 2026/10/29	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/10/30 ～ 2026/11/3	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/11/4 ～ 2026/11/10	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/11/20 ～ 2026/11/23	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/11/24 ～ 2026/12/4	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2026/12/25 ～ 2027/1/3	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/4 ～ 2027/1/7	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/8 ～ 2027/1/11	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/12 ～ 2027/1/15	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/16 ～ 2027/1/18	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/19 ～ 2027/1/21	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/22 ～ 2027/1/24	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/25 ～ 2027/1/27	91,630	79,860	56,430	68,090	44,660	77,990	23,870	76,010	23,540	73,920	22,880	
秋田＝石巻	Akita＝Iwami	2027/1/28 ～ 2027/1/30	93,940	82,280	59,070	70,620	47,410	81,290	26,180	79,420	25,850	77,110	25,300	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/10/25 ～ 2026/10/29	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/10/30 ～ 2026/11/3	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/11/4 ～ 2026/11/19	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/11/20 ～ 2026/11/23	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/11/24 ～ 2026/12/4	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2026/12/25 ～ 2027/1/3	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/4 ～ 2027/1/7	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/8 ～ 2027/1/11	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/12 ～ 2027/1/15	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/16 ～ 2027/1/18	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/19 ～ 2027/1/21	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/22 ～ 2027/1/24	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/25 ～ 2027/1/27	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/28 ～ 2027/1/30	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/1/31 ～ 2027/2/2	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/3 ～ 2027/2/5	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/6 ～ 2027/2/8	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/9 ～ 2027/2/11	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/12 ～ 2027/2/14	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/15 ～ 2027/2/17	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/18 ～ 2027/2/19	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/20 ～ 2027/2/22	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/23 ～ 2027/2/25	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/26 ～ 2027/2/28	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/2/29 ～ 2027/3/1	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/2 ～ 2027/3/4	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/5 ～ 2027/3/7	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/8 ～ 2027/3/10	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/11 ～ 2027/3/13	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/14 ～ 2027/3/16	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/17 ～ 2027/3/19	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/20 ～ 2027/3/22	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/23 ～ 2027/3/25	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/26 ～ 2027/3/28	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/3/29 ～ 2027/3/31	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/1 ～ 2027/4/3	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/4 ～ 2027/4/6	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/7 ～ 2027/4/9	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/10 ～ 2027/4/12	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/13 ～ 2027/4/15	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/16 ～ 2027/4/18	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/19 ～ 2027/4/21	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/22 ～ 2027/4/24	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/25 ～ 2027/4/27	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/28 ～ 2027/4/30	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/4/31 ～ 2027/5/2	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/5/3 ～ 2027/5/5	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/5/6 ～ 2027/5/8	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/5/9 ～ 2027/5/11	76,890	68,310	51,260	59,730	42,680	69,410	19,030	67,870	18,810	66,000	18,370	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/5/12 ～ 2027/5/14	81,290	72,270	54,340	63,250	45,320	72,380	20,900	70,730	20,790	68,750	20,240	
秋田＝山田	Akita＝Okiyama	2027/5/15 ～ 2027/5/17	76,890	68,310	5									

※旅行開始日>全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便>全便
※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
※座席は双方向きを含みます。
※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。
※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。
※株主優待割引（プロモーションカード）の運賃額は、5%割引相当額とします。
※路線・便・期間によっては運賃の決定がない場合や運賃がない場合があるためです。
※下記運賃には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対応

Departure date: All : 2026/10/25~2027/3/27 *Applicable Flight(s) All
Origin: Tokyo International Airport (Hareda) /Narita International Airport /Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport
Route includes both directions.
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 *Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(通貨 = F)

(JPY)

			First Class												Economy Class											
			2Days Before				4Days Before				2Days Before				4Days Before											
			1Day Before		2Days Before		4Days Before		1Day Before		2Days Before		4Days Before		1Day Before		2Days Before		4Days Before							
路線	経路	航路	1Day Before	2Days Before	4Days Before	1Day Before	2Days Before	4Days Before	1Day Before	2Days Before	4Days Before	1Day Before	2Days Before	4Days Before	1Day Before	2Days Before	4Days Before	1Day Before	2Days Before	4Days Before						
Route	Transit Point	Travel Period	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min						
札幌→熊本	Akita→Kumamoto	大府大 Oskaka	2027/2/10	~	2027/2/14	89,760	79,860	56,760	69,960	46,860	82,390	20,460	80,300	20,130	78,210	19,690										
札幌→熊本	Akita→Kumamoto	大府大 Oskaka	2027/2/15	~	2027/2/18	86,130	76,230	53,240	66,330	43,340	78,210	19,030	76,340	18,810	74,470	18,670										
札幌→熊本	Akita→Kumamoto	大府大 Oskaka	2027/2/19	~	2027/2/23	89,760	79,860	56,760	69,960	46,860	82,390	20,460	80,300	20,130	78,210	19,690										
札幌→熊本	Akita→Kumamoto	大府大 Oskaka	2027/2/24	~	2027/2/28	86,130	76,230	53,240	66,330	43,340	78,210	19,030	76,340	18,810	74,470	18,670										
札幌→熊本	Akita→Kumamoto	大府大 Oskaka	2027/3/19	~	2027/3/27	89,760	79,860	56,760	69,960	46,860	82,390	20,460	80,300	20,130	78,210	19,690										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/10/25	~	2026/10/29	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/10/30	~	2026/11/3	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240	78,980	19,690	76,990	19,030										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/11/4	~	2026/11/8	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/11/20	~	2026/11/23	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240	78,980	19,690	76,990	19,030										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/11/24	~	2026/11/28	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2026/12/25	~	2027/1/3	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240	78,980	19,690	76,990	19,030										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/1/4	~	2027/1/8	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/1/12	~	2027/1/9	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/2/10	~	2027/2/14	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240	78,980	19,690	76,990	19,030										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/2/15	~	2027/2/18	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/2/19	~	2027/2/23	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240	78,980	19,690	76,990	19,030										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/2/24	~	2027/2/18	89,980	79,420	55,000	68,860	44,440	77,440	18,810	75,570	18,370	73,700	17,820										
札幌→札幌	Akita→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/3/19	~	2027/3/27	91,520	81,290	57,530	71,060	47,300	80,850	20,240														

- ※「旅行開始日」：全期間：2026/10/25～2027/3/27 ※適用便：全便
- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方方向を含みます。
- ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。
- ※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。
- ※学生・修学旅行（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。
- ※路線・便・期間によって運賃の設定がない場合や乗換がない場合があります。
- ※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対応

Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27* Applicable Flight> All
 *Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on options payable for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

[illegible]

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期
 ※東京・夏田舎期間（夏田）は適用期、大阪・冬田舎期間（冬田）は適用期
 ※運賃は航空運賃のみです。
 ※往復乗用車等12歳未満の小児の乗車料は、25%割引輸送額とします。
 ※障がい者用の乗車料は、20%割引輸送額とします。
 ※株主優待割引（フリートレッシュード）の運賃額は、5%割引輸送額とします。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合も適用されない場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象区間・料金額は別紙に、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route		経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シブレット Simple				エコノミークラス Economy Class			
				1日前 1day Before		28日前 28days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before	
				乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers	乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers	乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers	乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers	乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers	乗客1名 1 Passenger	乗客2名 2 Passengers
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/1/4 ~ 2027/1/7	87,230	77,330	54,340	44,440	77,000	19,580	75,240	19,250	73,370	18,810		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/1/8 ~ 2027/1/11	91,630	80,960	56,320	46,420	79,860	20,240	77,770	19,910	75,790	19,470		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/1/12 ~ 2027/2/9	87,230	77,330	54,340	44,440	77,000	19,580	75,240	19,250	73,370	18,810		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/2/10 ~ 2027/2/14	91,630	80,960	56,320	46,420	79,860	20,240	77,770	19,910	75,790	19,470		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/2/15 ~ 2027/2/18	87,230	77,330	54,340	44,440	77,000	19,580	75,240	19,250	73,370	18,810		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/2/19 ~ 2027/2/23	91,630	80,960	56,320	46,420	79,860	20,240	77,770	19,910	75,790	19,470		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/2/24 ~ 2027/3/18	87,230	77,330	54,340	44,440	77,000	19,580	75,240	19,250	73,370	18,810		
仙台～熊本	Sendai ~ Kumamoto	大東 大東	2027/3/19 ~ 2027/3/27	91,630	80,960	56,320	46,420	79,860	20,240	77,770	19,910	75,790	19,470		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2026/10/25 ~ 2026/10/29	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2026/11/1 ~ 2026/11/19	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2026/11/20 ~ 2026/11/23	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	76,450	19,470	74,470	18,920		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2026/11/24 ~ 2026/12/24	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2026/12/25 ~ 2027/1/2	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	76,450	19,470	74,470	18,920		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/1/3 ~ 2027/1/7	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/1/8 ~ 2027/1/11	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	76,450	19,470	74,470	18,920		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/1/12 ~ 2027/2/9	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/2/10 ~ 2027/2/18	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	76,450	19,470	74,470	18,920		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/2/19 ~ 2027/2/23	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/2/24 ~ 2027/3/18	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	大東 大東	2027/3/19 ~ 2027/3/27	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	76,450	19,470	74,470	18,920		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/10/30 ~ 2026/11/2	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/11/3 ~ 2026/11/19	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/11/24 ~ 2026/12/24	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2026/12/25 ~ 2027/1/2	88,660	77,330	54,890	43,560	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/1/3 ~ 2027/1/7	81,950	71,610	50,930	41,270	70,230	19,250	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/1/12 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/2/10 ~ 2027/2/18	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/2/19 ~ 2027/2/23	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/2/24 ~ 2027/3/18	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～宮崎	Sendai ~ Miyazaki	名古屋 Nagoya	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	76,320	19,910	74,470	18,920	72,600	18,370		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2026/10/25 ~ 2026/10/29	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2026/11/1 ~ 2026/11/19	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2026/11/20 ~ 2026/11/23	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2026/11/24 ~ 2026/12/24	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2026/12/25 ~ 2027/1/2	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/1/3 ~ 2027/1/7	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/1/8 ~ 2027/1/11	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/1/12 ~ 2027/2/9	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/2/10 ~ 2027/2/18	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/2/19 ~ 2027/2/23	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/2/24 ~ 2027/3/18	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	大東 大東	2027/3/19 ~ 2027/3/27	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/10/25 ~ 2026/10/29	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/10/30 ~ 2026/11/2	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/11/3 ~ 2026/11/19	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/11/20 ~ 2026/11/23	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/11/24 ~ 2026/12/24	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2026/12/25 ~ 2027/1/2	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/1/3 ~ 2027/1/7	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/1/8 ~ 2027/1/11	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/1/12 ~ 2027/2/9	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/2/10 ~ 2027/2/18	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/2/19 ~ 2027/2/23	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/2/24 ~ 2027/3/18	84,040	73,370	52,140	41,780	80,190	19,030	78,430	18,590	76,450	18,040		
仙台～鹿児島	Sendai ~ Kagoshima	名古屋 Nagoya	2027/3/19 ~ 2027/3/27	91,520	79,860	56,650	46,010	83,270	20,020	81,180	19,690	78,980	19,140		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/10/25 ~ 2026/10/29	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/10/30 ~ 2026/11/2	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/11/3 ~ 2026/11/19	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/11/20 ~ 2026/11/23	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/11/24 ~ 2026/12/24	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2026/12/25 ~ 2027/1/2	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2027/1/3 ~ 2027/1/7	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2027/1/8 ~ 2027/1/11	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580	24,750		
仙台～福岡	Sendai ~ Fukuoka	福岡 Fukuoka	2027/1/12 ~ 2027/2/9	-	-	-	-	77,220	26,290	76,010	25,630	74,580			

<旅行開始日> 全期： 2026/10/25～2027/3/27 <適用期> 全期
※東京・夏期期間： 2026/7/1（祝日）～2026/8/31（祝日）
※福岡・夏期期間： 2026/7/1（祝日）～2026/8/31（祝日）
※日本を往復する12歳未満の小児の乗客は、25%割引が適用されます。
※障がい者割引の乗客は、20%割引が適用されます。
※主催者イベント（ライブ・ショー）の乗客は、5%割引が適用されます。
※路線・便・期間によっては運賃の定率ない場合や乗客が異なる場合があります。
※下記運賃表には、1席あたりの運賃のみを記載しています。1席あたりの利用料（対乗客）と料金額が詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Flight Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Flight Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

				乗換ポイント		For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge											
路線 Route	経路 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class			シブレット Simple			エコノミークラス Economy Class								
			1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before									
									乗換 Max	乗換 Before	乗換 Before	乗換 Max	乗換 Before	乗換 Before			
福岡～那覇	FukuShima ~ Naha	2027/2/19 ~ 2027/2/23	108,130	95,370	66,990	82,610	54,230	91,630	29,370	89,540	87,340	28,610					
福岡～那覇	FukuShima ~ Naha	2027/2/24 ~ 2027/3/18	103,070	90,640	63,030	78,210	50,600	81,620	26,400	79,970	25,850	78,210					
福岡～那覇	FukuShima ~ Naha	2027/3/19 ~ 2027/3/27	108,130	95,370	66,990	82,610	54,230	91,630	29,370	89,540	88,820	87,340					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/10/25 ~ 2026/10/29	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	67,980	23,100	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/10/30 ~ 2026/11/3	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/11/4 ~ 2026/11/19	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/11/20 ~ 2026/11/23	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/11/24 ~ 2026/12/4	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2026/12/5 ~ 2027/1/3	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/1/4 ~ 2027/1/11	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/1/12 ~ 2027/2/9	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/2/10 ~ 2027/2/14	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/2/15 ~ 2027/2/18	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/2/19 ~ 2027/2/23	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/2/24 ~ 2027/3/18	73,810	67,100	48,510	60,390	39,600	67,980	23,100	66,440	22,550	67,980					
福岡～那覇	FukuShima ~ Wakanal	2027/3/19 ~ 2027/3/27	76,890	70,400	52,140	63,910	43,450	71,390	24,750	69,850	23,980	76,890					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/10/25 ~ 2026/10/29	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/10/30 ~ 2026/11/3	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/11/4 ~ 2026/11/19	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/11/20 ~ 2026/11/23	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/11/24 ~ 2026/12/4	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2026/12/5 ~ 2027/1/3	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/1/4 ~ 2027/1/11	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/1/12 ~ 2027/2/9	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/2/10 ~ 2027/2/14	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/2/15 ~ 2027/2/18	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/2/19 ~ 2027/2/23	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/2/24 ~ 2027/3/18	74,030	67,430	49,170	60,830	40,370	68,720	22,990	66,330	22,440	64,680					
福岡～福岡	FukuShima ~ Memanbetsu	2027/3/19 ~ 2027/3/27	76,340	69,520	50,710	62,700	41,690	71,720	24,970	70,070	24,200	68,420					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/10/25 ~ 2026/10/29	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/10/30 ~ 2026/11/3	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/11/4 ~ 2026/11/19	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/11/20 ~ 2026/11/23	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/11/24 ~ 2026/12/4	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2026/12/5 ~ 2027/1/3	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/1/4 ~ 2027/1/11	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/1/12 ~ 2027/2/9	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/2/10 ~ 2027/2/14	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/2/15 ~ 2027/2/18	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/2/19 ~ 2027/2/23	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/2/24 ~ 2027/3/18	73,370	66,660	48,070	59,950	39,160	70,400	22,880	68,750	22,330	67,100					
福岡～中津	FukuShima ~ Nakashibetsu	2027/3/19 ~ 2027/3/27	76,230	69,960	52,250	63,690	43,780	74,250	24,420	72,600	23,650	70,070					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/10/25 ~ 2026/10/29	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/10/30 ~ 2026/11/3	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/11/4 ~ 2026/11/19	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/11/20 ~ 2026/11/23	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/11/24 ~ 2026/12/4	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2026/12/5 ~ 2027/1/3	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/1/4 ~ 2027/1/11	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/1/12 ~ 2027/2/9	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/2/10 ~ 2027/2/14	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/2/15 ~ 2027/2/18	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/2/19 ~ 2027/2/23	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/2/24 ~ 2027/3/18	72,270	65,670	47,410	59,070	38,610	66,220	21,890	64,790	21,340	66,660					
福岡～鹿児島	FukuShima ~ Kushiro	2027/3/19 ~ 2027/3/27	74,910	67,980	48,840	61,050	39,710	69,740	23,210	68,200	22,440	66,660					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/10/25 ~ 2026/10/29	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/10/30 ~ 2026/11/3	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/11/4 ~ 2026/11/19	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/11/20 ~ 2026/11/23	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/11/24 ~ 2026/12/4	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2026/12/5 ~ 2027/1/3	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/1/4 ~ 2027/1/11	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/1/12 ~ 2027/2/9	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/2/10 ~ 2027/2/14	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/2/15 ~ 2027/2/18	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/2/19 ~ 2027/2/23	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/2/24 ~ 2027/3/18	68,200	62,480	45,980	56,760	38,060	62,920	22,660	61,600	22,220	60,800					
福岡～福岡	FukuShima ~ Hakodate	2027/3/19 ~ 2027/3/27	70,620	64,680	47,520	58,740	39,380	66,660	24,420	65,230	23,760	63,800					
福岡～松山	FukuShima ~ Matsuyama	2026/10/25 ~ 2026/10/29	72,270	64,350	43,890	56,430	35,970	64,460	24,530	63,470	23,980	62,150					
福岡～松山	FukuShima ~ Matsuyama	2026/10/30 ~ 2026/11/3	73,990	65,670	45,10</												

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

【JPY】

*Departure date: All : 2026/10/25~2027/3/27 *Applicable Flight: All
 *Route: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport
 *Route includes both directions.
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 *Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

[illegible]

▶旅行開始日: 全期: 2026/10/25～2027/3/27 ▶適用期: 全期
 ※東京・夏空運賃(9月1日)/成田国際線・大阪・入国税額(9月1日)/関西国際線/神戸
 ※運賃は税別です。
 ※機内を便用する2歳未満の小児の運賃は、25%割引輸送額とします。
 ※障がい・病状の持病者は、20%割引輸送額とします。
 ※機内便用券(ワイルド・シート)の運賃は、5%割引輸送額とします。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定めない場合も稀な場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客運賃使用料」は含まれていません。「旅客運賃使用料」の計算額と併しは、ANAアプリにてご確認ください。

▶Departure date: All: 2026/10/25～2027/3/27 ▶Applicable Flight: All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route		ファーストクラス First Class												シンプル Simple												エコノミークラス Economy Class											
		経点 Transit Point		期間 Travel Period		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before															
						最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min														
小松～高松	Komatsu～Takamatsu	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	72,160	65,450	49,170	58,740	42,460	64,460	69,850	19,690	68,310	19,360	66,770	18,920																				
小松～高松	Komatsu～Takamatsu	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	79,310	71,990	52,070	63,470	45,550	70,340	70,840	20,570	69,300	20,240	67,540	19,580																				
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/1/3	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	83,710	75,020	54,450	66,330	45,760	71,280	20,460	69,740	20,130	68,090	19,360																					
小松～徳島	Komatsu～Tokushima	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	80,190	71,720	51,700	63,250	43,230	67,210	19,690	65,670	19,250	64,130	18,700																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/1/3	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	86,130	77,880	57,640	69,630	49,390	75,460	20,350	73,920	20,020	72,050	19,360																					
小松～松山	Komatsu～Matsuyama	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	79,860	72,710	54,890	65,560	47,740	72,710	19,360	71,060	19,030	69,520	18,480																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/1/3	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	79,200	71,500	52,800	63,800	45,100	71,280	20,240	69,740	19,910	68,090	19,470																					
小松～高知	Komatsu～Kochi	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	83,380	75,350	55,770	67,320	47,740	74,910	20,900	73,370	20,680	71,610	20,130																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/1/3	-	-	-	-	-	80,410	22,550	78,760	22,000	76,890	21,020																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	80,410	22,550	78,760	22,000	76,890	21,020																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	80,410	22,550	78,760	22,000	76,890	21,020																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	80,410	22,550	78,760	22,000	76,890	21,020																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	80,410	22,550	78,760	22,000	76,890	21,020																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	76,230	20,460	74,580	19,910	72,820	19,030																					
小松～北九州	Komatsu～Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-																											

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸
※路線は現在変更あり

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations

✪The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線	経由	区間 Transit Point	First Class ファーストクラス										Economy Class エコノミークラス												
			1日往 1day Before	28日前 28days Before				45日前 45days Before				1日往 1day Before	28日前 28days Before				45日前 45days Before				乗車 乗車料	乗車 乗車料			
				Max	Min	乗車 乗車料	乗車 乗車料	Max	Min	乗車 乗車料	乗車 乗車料		Max	Min	乗車 乗車料	乗車 乗車料	Max	Min	乗車 乗車料	乗車 乗車料					
鳥取＝岡山	Tottori＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/3/19 ~ 2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	96,580	31,570	94,490	30,800	92,290	29,920	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	102,630	90,200	65,450	77,770	53,020	95,260	32,120	32,120	95,260	32,120	93,280	31,240	91,080	30,470	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/20 ~ 2026/11/23	102,630	90,200	65,450	77,770	53,020	95,260	32,120	32,120	95,260	32,120	93,280	31,240	91,080	30,470	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/12/24	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/12/25 ~ 2027/1/3	102,630	90,200	65,450	77,770	53,020	95,260	32,120	32,120	95,260	32,120	93,280	31,240	91,080	30,470	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	102,630	90,200	65,450	77,770	53,020	95,260	32,120	32,120	95,260	32,120	93,280	31,240	91,080	30,470	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/19	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	102,630	90,200	65,450	77,770	53,020	95,260	32,120	32,120	95,260	32,120	93,280	31,240	91,080	30,470	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/15 ~ 2027/2/18	100,430	88,330	64,240	76,230	52,140	90,860	26,620	32,120	90,860	26,620	88,880	25,740	87,010	24,750	-	-	-	-	-	-		
鳥取＝岡山	Tottori＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/23	102,630	90,2																				

						ファーストクラス First Class								シングル Single				エコノミークラス Economy Class							
路線 Route		経由 Transit Point		開行時期 Travel Period		1日前 1day Before		2日前 2days Before		4日前 4days Before		1日前 1day Before		2日前 2days Before		4日前 4days Before									
						乗客数 Max	乗客数 Min	乗客数 Max	乗客数 Min	乗客数 Max	乗客数 Min	乗客数 Max	乗客数 Min												
千代子＝札幌	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2026/1/24	～ 2026/12/24	-	-	-	-	-	-	92,620	27,830	90,640	27,060	88,660	25,960								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2026/12/25	～ 2027/1/3	-	-	-	-	-	-	96,690	31,020	94,600	30,250	92,510	29,370								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/1/4	～ 2027/1/7	-	-	-	-	-	-	92,620	27,830	90,640	27,060	88,660	25,960								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/1/8	～ 2027/1/11	-	-	-	-	-	-	96,690	31,020	94,600	30,250	92,510	29,370								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/1/12	～ 2027/1/15	-	-	-	-	-	-	92,620	27,830	90,640	27,060	88,660	25,960								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/2/10	～ 2027/2/14	-	-	-	-	-	-	96,690	31,020	94,600	30,250	92,510	29,370								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/2/15	～ 2027/2/18	-	-	-	-	-	-	92,620	27,830	90,640	27,060	88,660	25,960								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/2/19	～ 2027/2/23	-	-	-	-	-	-	96,690	31,020	94,600	30,250	92,510	29,370								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/2/24	～ 2027/3/1	-	-	-	-	-	-	92,620	27,830	90,640	27,060	88,660	25,960								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2027/3/19	～ 2027/3/22	-	-	-	-	-	-	96,690	31,020	94,600	30,250	92,510	29,370								
千代子＝横浜	Yonago＝Obihiro	東京	Tokyo	2028/10/25	～ 2028/11/2	94,050	83,160	61,380	72,270	50,490	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝横浜	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2026/10/30	～ 2026/11/3	98,120	86,570	63,580	75,020	52,030	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝横浜	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2026/11/14	～ 2026/11/19	94,050	83,160	63,580	72,270	50,490	-	85,360	26,070	83,490	25,520	81,510	24,640								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2026/11/20	～ 2026/11/23	98,120	86,570	63,580	75,020	52,030	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2026/11/24	～ 2026/12/24	94,050	83,160	63,580	72,270	50,490	-	85,360	26,070	83,490	25,520	81,510	24,640								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2026/12/25	～ 2027/1/3	98,120	86,570	63,580	75,020	52,030	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2027/1/4	～ 2027/1/8	94,050	83,160	61,380	72,270	50,490	-	85,360	26,070	83,490	25,520	81,510	24,640								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2027/1/8	～ 2027/1/11	98,120	86,570	63,580	75,020	52,030	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2027/1/12	～ 2027/1/19	94,050	83,160	63,580	72,270	50,490	-	85,360	26,070	83,490	25,520	81,510	24,640								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2027/2/10	～ 2027/2/14	98,120	86,570	63,580	75,020	52,030	-	88,000	30,360	86,130	29,810	84,260	29,400								
千代子＝函館	Yonago＝Hakodate	東京	Tokyo	2027/2/15	～ 2027/2/18	94,050	83,160	63,580	72,270	50,490	-	85,360	26,070	83,490	25,520	81,510	24,6								

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方向きを記します。

※贈り物割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額などについては、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

*The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

ⓂThe fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

船名 船種			積出 Transit Point			開航 Travel Period			First Class			Economy Class								
									First Class			Economy Class								
									1日前			4日前			1日前			4日前		
									1日前 1day Before	2日前 2days Before	4日前 4days Before	1日前 1day Before	2日前 2days Before	4日前 4days Before						
船名	船種	積出 Transit Point	開航 Travel Period	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger	乗客数 Passenger					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2026/12/25 → 2027/1/3	80,410	69,630	48,290	58,850	37,510	69,740	21,780	68,090	21,450	66,550	20,900	65,550					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/1/4 → 2027/1/7	77,220	66,770	45,870	56,320	35,420	60,610	20,020	59,400	19,800	58,080	19,360	56,980					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/1/8 → 2027/1/11	80,410	69,630	48,290	58,850	37,510	69,740	21,780	68,090	21,450	66,550	20,900	65,550					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/1/12 → 2027/1/19	77,220	66,770	45,870	56,320	35,420	60,610	20,020	59,400	19,800	58,080	19,360	56,980					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/2/10 → 2027/2/14	80,410	69,630	48,290	58,850	37,510	69,740	21,780	68,090	21,450	66,550	20,900	65,550					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/2/15 → 2027/2/18	77,220	66,770	45,870	56,320	35,420	60,610	20,020	59,400	19,800	58,080	19,360	56,980					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/2/19 → 2027/2/23	80,410	69,630	48,290	58,850	37,510	69,740	21,780	68,090	21,450	66,550	20,900	65,550					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/2/24 → 2027/2/18	77,220	66,770	45,870	56,320	35,420	60,610	20,020	59,400	19,800	58,080	19,360	56,980					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Miyako	那覇 Naha	2027/3/19 → 2027/3/27	80,410	69,630	48,290	58,850	37,510	69,740	21,780	68,090	21,450	66,550	20,900	65,550					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/10/25 → 2026/10/29	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/10/30 → 2026/11/3	87,560	75,020	50,160	62,480	37,620	77,990	21,120	76,340	20,570	74,690	19,910	73,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/11/4 → 2026/11/19	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/11/20 → 2026/11/23	87,560	75,020	50,160	62,480	37,620	77,990	21,120	76,340	20,570	74,690	19,910	73,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/11/24 → 2026/11/24	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2026/12/25 → 2027/1/3	87,560	75,020	50,160	62,480	37,620	77,990	21,120	76,340	20,570	74,690	19,910	73,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2027/1/4 → 2027/1/7	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2027/1/8 → 2027/1/11	87,560	75,020	50,160	62,480	37,620	77,990	21,120	76,340	20,570	74,690	19,910	73,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2027/1/12 → 2027/1/19	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝陽 → 正港	Iwakuni → Ishigaki	那覇 Naha	2027/2/10 → 2027/2/18	84,480	72,380	48,290	60,280	36,190	69,520	20,570	68,200	20,310	66,660	19,810	65,190					
朝																				

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- ※For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

Route		Transit Point	First Class					Economy Class							
			1日前		2日前		4日前		1日前		2日前		4日前		
			1日前	2日前	1日前	2日前	1日前	2日前	1日前	2日前	1日前	2日前	1日前	2日前	
路線	行先	開行	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
高松→高松	Takamatsu→Naha	2022/2/15	~	2022/2/18	55,000	47,740	33,330	41,480	26,070	40,730	13,750	39,490	13,640	38,390	13,420
高松→高松	Takamatsu→Naha	2022/2/19	~	2022/2/23	55,550	48,400	34,210	41,250	27,060	48,180	14,850	46,970	13,640	43,650	14,410
高松→高松	Takamatsu→Naha	2022/2/24	~	2023/3/18	55,000	47,740	33,330	41,480	26,070	40,730	13,750	39,490	13,640	38,390	13,420
高松→高松	Takamatsu→Naha	2023/3/19	~	2023/3/27	55,550	48,400	34,210	41,250	27,060	48,180	14,850	46,970	13,640	43,650	14,410
高松→高松	Takamatsu→Naha	2023/3/28	~	2023/10/29	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	98,880	24,890	97,350	24,090	96,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2026/10/30	~	2026/1/13	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2026/11/4	~	2026/11/19	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2026/11/20	~	2026/12/23	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2026/11/24	~	2026/12/24	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2026/12/25	~	2027/1/13	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/1/4	~	2027/10/29	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/1/8	~	2027/1/11	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/1/12	~	2027/2/9	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/2/10	~	2027/2/14	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/2/15	~	2027/2/18	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/2/19	~	2027/2/23	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/2/24	~	2027/3/18	108,680	97,900	73,480	87,120	62,700	90,420	21,890	88,440	21,560	86,240	20,900
高松→高松	Takamatsu→Naha	2027/3/19	~	2027/3/27	116,600	104,170	76,230	91,740	63,800	99,880	24,640	97,350	24,090	94,710	23,300
高松→高松	Takamatsu→Wakkanai	2026/10/25	~	2026/10/29	100,760	90,530	67,100	80,300	56,870	10,210	30,030	97,900	23,790	95,480	28,710
高松→高松	Takamatsu→Wakkanai	2026/10/30	~	2026/1/13	106,590	95,150	69,190	83,710	57,750	102,630	31,460	100,210	30,800	97,570	28,810
高松→高松	Takamatsu→Wakkanai	2026/11/4	~	2026/11/19	100,760	90,530	67,100	80,300	56,870	10,210	30,030	97,900	23		

*Departure date: All : 2026/10/25~2027/3/27 *Applicable Flight: All
 *Tokyo: Tokyo International Airport (Harelda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Ramm) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 *Route includes both directions.
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 *Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

路線		経路	Transit Point	Travel Period	First Class						Economy Class																		
					1日前		2日前		4日前		1日前		2日前		4日前														
					Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min													
徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	97,790	86,900	61,930	76,010	51,040	84,260	21,780	82,280	21,230	80,300	23,570	徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	100,870	89,650	64,130	78,430	52,910	88,200	25,300	86,130	24,750	84,150	23,980
徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/9	97,790	86,900	61,930	76,010	51,040	84,260	21,780	82,280	21,230	80,300	23,570	徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/2/10 ~ 2027/2/14	100,870	89,650	64,130	78,430	52,910	88,200	25,300	86,130	24,750	84,150	23,980
徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/2/18 ~ 2027/2/18	97,790	86,900	61,930	76,010	51,040	84,260	21,780	82,280	21,230	80,300	23,570	徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/2/18 ~ 2027/2/18	100,870	89,650	64,130	78,430	52,910	88,200	25,300	86,130	24,750	84,150	23,980
徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/18	97,790	86,900	61,930	76,010	51,040	84,260	21,780	82,280	21,230	80,300	23,570	徳島→山陽	Tokushima = Hakodate	東京 Tokyo	2027/2/19 ~ 2027/2/18	100,870	89,650	64,130	78,430	52,910	88,200	25,300	86,130	24,750	84,150	23,980
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/10/25 ~ 2026/10/29	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/10/30 ~ 2026/11/3	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/4 ~ 2026/11/9	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/10 ~ 2026/11/23	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/24 ~ 2026/11/24	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/25 ~ 2026/11/24	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2026/12/25 ~ 2026/12/3	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/4 ~ 2027/1/7	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/8 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	22,110	76,890	21,560	山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	96,910	85,580	61,270	74,250	49,940	76,120	20,240	74,690	19,690	73,260	19,930
山陽→山陽	Matsuyama = Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12 ~ 2027/1/11	99,440	87,670	62,370	75,900	50,600	79,970	22,770	78,540	2																	

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期

※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際（神戸）/関西国際/神戸

※路線変更の可能性があります。

※搭乗券を使用する12歳未満の小児の乗機料は、25%割引乗機料とします。

※機材・乗客の設備は、20%割引乗機料とします。

※機主便時割引（フレキシビリティ）の乗機料は、5%割引乗機料とします。

※路線・便・期間によっては乗機料の定率ない場合や乗機料がない場合があります。

※下記乗機料は、「搭乗券使用料」とは含まれていません。「搭乗券使用料」とは対象便種・料金額が詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

(単位＝円)

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線	Route	経由地	Transit Point	期間	Travel Period	ファーストクラス First Class						シンプル Simple						エコノミークラス Economy Class					
						1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前	
						Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
						-		-		-		-		-		-		-		-		-	
松山＝中穂津	Matsuyama＝Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	110,660	99,110	72,380	87,560	60,830	105,050	30,910	102,630	30,140	99,990	29,260							
松山＝中穂津	Matsuyama＝Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/2/28	106,500	95,120	70,290	84,320	59,290	100,100	28,160	97,680	27,610	95,260	26,950							
松山＝中穂津	Matsuyama＝Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	110,660	99,110	72,380	87,560	60,830	105,050	30,910	102,630	30,140	99,990	29,260							
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	82,830	23,870	81,180	23,320	79,530	22,770					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	90,640	25,850	88,770	25,300	86,570	24,530					
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝旭川	Matsuyama＝Asahikawa	名古屋 Nagoya	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/11/3	103,290	92,510	67,320	81,730	56,540	92,180	20,300	90,310	20,640	88,110	23,980							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	107,030	95,590	69,080	84,150	57,640	97,350	22,110	95,150	21,490	93,170	20,460							
松山＝函館	Matsuyama＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	110,550	98,450	70,620	86,350	58,520	101,640	26,400	99,550	25,520	97,130	24,640							
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	-	-	97,020	22,990	94,820	22,330	92,840	21,560					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	-	-	100,870	25,850	98,780	25,080	96,360	24,200					
松山＝帯広	Matsuyama＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/3/27	～	2027/4/10	-	-	-	-	-	-												

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期
 ※東京・夏田楽祭（9月）/成田国際、大阪：大田区祭（9月）/関西国際/神戸
 ※運賃は航空券のみです。
 ※搭乗券を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。
 ※航空機・客室の運賃額は、20%割引価格となります。
 ※株主優待券（ファミー・レシート）の運賃額は、5%割引価格となります。
 ※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や適用がない場合があります。
 ※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象国・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Fares include both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※Fares listed below do not include Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route			ファーストクラス First Class												シンプル Simple												エコノミークラス Economy Class											
			1日前 1day Before				28日前 28days Before				45日前 45days Before				1日前 1day Before				28日前 28days Before				45日前 45days Before				1日前 1day Before				28日前 28days Before				45日前 45days Before			
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min						
出発 Transit Point	到着 Travel Period	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare	乗車 Fare							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2026/11/4	2026/11/19	83,820	74,800	53,680	65,780	43,340	64,790	17,160	63,470	16,830	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2026/11/20	2026/11/23	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2026/11/24	2026/12/24	83,820	74,800	53,680	65,780	43,340	64,790	17,160	63,470	16,830	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2026/12/25	2027/1/3	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/1/4	2027/1/17	83,820	74,800	53,680	65,780	43,340	64,790	17,160	63,470	16,830	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/1/12	2027/2/19	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/2/10	2027/2/18	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/2/15	2027/2/18	83,820	74,800	53,680	65,780	43,340	64,790	17,160	63,470	16,830	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500	62,150	16,500							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/2/19	2027/2/23	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Naha	大阪 Osaka	2027/3/9	2027/3/27	88,880	80,520	61,380	72,160	53,020	74,580	19,690	72,820	19,250	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810	71,170	18,810							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/10/25	2026/10/29	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/10/30	2026/11/3	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/11/4	2026/11/19	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/11/20	2026/11/23	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/11/24	2026/12/24	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2026/12/25	2027/1/3	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/1/4	2027/1/17	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/1/11	2027/2/19	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/2/18	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/2/10	2027/2/23	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/2/15	2027/2/23	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/2/19	2027/2/23	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/2/24	2027/3/18	107,800	96,580	70,730	85,360	59,510	101,640	30,690	99,330	30,030	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370	96,800	29,370							
高知＝那覇	Kochi＝Wakkanai	東京 Tokyo	2027/3/19	2027/3/27	110,660	99,110	72,490	87,560	60,940	106,700	31,900	104,280	31,350	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470	101,640	30,470							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/10/25	2026/10/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/10/30	2026/11/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/11/4	2026/11/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/11/20	2026/11/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/11/24	2026/12/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2026/12/25	2027/1/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2027/1/4	2027/1/17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2027/1/11	2027/2/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2027/1/12	2027/2/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2027/2/10	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
高知＝那覇	Kochi＝Memambetsu	東京 Tokyo	2027/2/15	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

※Departure date> All: 2026/10/25~2027/3/27※ Applicable Flight> All
 ※To: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport /Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
 ※If any may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

航路		First Class				Simple		Economy Class					
		1日前		28日前		1日前		28日前		45日前			
		1day Before	28days Before	Max	Min	1day Before	28days Before	Max	Min	45days Before	Max		
出発地	経由地	出発地	経由地	出発地	経由地	出発地	経由地	出発地	経由地	出発地	経由地		
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/8	~ 2027/11/1	-	-	100,100	25,740	98,120	24,860	95,810	23,870
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/1/12	~ 2027/2/9	-	-	93,830	22,770	91,850	21,890	89,540	20,790
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/2/10	~ 2027/2/14	-	-	100,100	25,740	98,120	24,860	95,810	23,870
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/2/15	~ 2027/2/18	-	-	93,830	22,770	91,850	21,890	89,540	20,790
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/2/19	~ 2027/2/19	-	-	112,200	33,770	98,120	24,860	95,810	23,870
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/2/24	~ 2027/3/18	-	-	93,830	22,770	91,850	21,890	89,540	20,790
北九州→札幌	Kitakyushu→Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/19	~ 2027/3/27	-	-	100,100	25,740	98,120	24,860	95,810	23,870
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/10/25	~ 2026/10/29	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/10/30	~ 2026/1/3	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/11/11	~ 2026/11/14	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/11/20	~ 2026/11/20	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/11/24	~ 2026/12/24	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2026/12/25	~ 2027/1/3	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/1/4	~ 2027/1/7	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/1/8	~ 2027/1/11	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/1/12	~ 2027/2/19	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/2/10	~ 2027/2/10	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/2/15	~ 2027/2/18	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/2/19	~ 2027/2/23	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/2/24	~ 2027/3/18	-	-	106,590	31,020	104,170	30,030	101,530	28,930
北九州→管内	Kitakyushu→Wakkanai	東京	Tokyo	2027/3/19	~ 2027/3/27	-	-	112,200	33,770	109,670	32,890	106,920	31,680
北九州→女満路	Kitakyushu→Memambetsu	東京	Tokyo	2026/10/25	~ 2026/10/29	-	-	103,950	24,090	101,640	23,100	99,330	22,000
北九州→女満路	Kitakyushu→Memambetsu	東京	Tokyo	2026/10/30	~ 2026/11/3	-	-	109,890	25,150	107,580	24,270	105,050	22,660
北九州→女満路	Kitakyushu→Memambetsu	東京	Tokyo	2026/11/4	~ 2026/11/19	-	-	103,950	24,090	101,640	23,100	99,330	22,000
北九州→女満路	Kitakyushu→Memambetsu	東京	Tokyo	2026/11/20	~ 2026/11/23	-	-	109,890	25,150	107,580	24,270	105,050	22,660
北九州→女満路	Kitakyushu→Memambetsu	東京	Tokyo	2026/11/24	~ 2026/12/24	-	-	103,950	24,090	1			

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

ⓂThe fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

ⓂFares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

(通貨 = ¥)

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

路線 Route		経由 Transit Point		期間 Travel Period		シート シート シート						シート シート シート					
						1日前 1day Before		2日前 2days Before		4日前 4days Before		1日前 1day Before		2日前 2days Before		4日前 4days Before	
						乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off
乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off	乗車 Ride	降車 Get Off		
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/10/25	～ 2026/10/29	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/10/30	～ 2026/11/3	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/4	～ 2026/11/9	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/20	～ 2026/11/23	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/11/24	～ 2026/11/29	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2026/12/25	～ 2027/1/3	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/4	～ 2027/1/7	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/8	～ 2027/1/11	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/12	～ 2027/1/19	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/20	～ 2027/1/27	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/1/28	～ 2027/2/4	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/5	～ 2027/2/12	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/13	～ 2027/2/18	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/19	～ 2027/2/26	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/2/27	～ 2027/3/6	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/7	～ 2027/3/14	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/15	～ 2027/3/22	110,330	96,690	69,630	83,050	55,990	88,110	20,350	86,240	19,800	84,370	19,030	81,560	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/23	～ 2027/3/30	114,510	100,210	71,720	85,910	57,420	92,730	22,770	90,750	22,110	88,550	21,560	85,790	
鹿児島～札幌	Kagoshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/31	～ 2027/4/7	110,330	96,690	69,630	83,0									

> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

equivalent to a 25% discount for adults.

count.

there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

[illegible]

<旅行開始日>全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期>全乗
※東京・夏田舎楽（秋田）/成田国際線、大阪：夕陽楽（伊丹）/関西国際線/神戸/関西国際線/神戸
※福岡は予約のみとなります。
※座席未使用による2歳未満の小児の運賃額は、25%割引が適用されます。
※障がい者割引の運賃減額は、20%割引が適用されます。
※株主優待割引（プレミアムシート）の運賃減額は、5%割引が適用されます。
※路線・便・期間によっては運賃の取定がない場合や運賃がない場合があります。
※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

(運賃＝円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

(JPY)

			ファーストクラス First Class						シフト Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before							
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/12	～	2027/1/13	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	58,190	27,170	57,310	26,950	56,320	26,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Yakushima	鹿児島 Kagoshima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	60,940	28,820	59,950	28,490	58,850	28,270						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/12	～	2027/1/13	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	69,740	36,740	68,750	36,520	67,760	36,080						
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kikajima	鹿児島 Kagoshima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	72,270	38,060	71,280	37,730	70,180	37,510						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/1/12	～	2027/1/13	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	76,230	42,130	75,350	41,910	74,360	41,470						
大阪＝沖永良部	Osaka＝Okinoerabu	那覇 Naha	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	78,870	43,560	77,880	43,340	76,780	43,010						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/1/12	～	2027/1/13	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	78,100	43,780	77,220	43,450	76,230	43,120						
大阪＝与論	Osaka＝Yoron	鹿児島 Kagoshima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	80,960	45,210	79,970	44,990	78,870	44,660						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/1/12	～	2027/1/13	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	67,650	35,090	66,770	34,760	65,780	34,430						
大阪＝奄美大島	Osaka＝Amami Oshima	鹿児島 Kagoshima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	71,280	37,290	70,290	37,070	69,190	36,740						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	72,930	39,380	72,050	39,050	71,060	38,720						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	75,570	40,810	74,580	40,590	73,480	40,260						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	72,930	39,380	72,050	39,050	71,060	38,720						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	75,570	40,810	74,580	40,590	73,480	40,260						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/11/24	～	2026/11/24	-	-	-	72,930	39,380	72,050	39,050	71,060	38,720						
大阪＝徳之島	Osaka＝Tokunoshima	鹿児島 Kagoshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-														

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便> 全便

※東京・夏田園楽園（9月8日）/成田国際線、大阪：北海道線（9月9日）/関西国際線/神戸

※福岡発着の便のみです。

※座席未使用率5.12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プレミアムシート）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の取定がない場合や運賃がない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route			Simple												
			ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class						
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		
経路 Transit Point	期間 Travel Period	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min		
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	32,670	31,790	32,560	31,680	32,450	31,570
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	33,110	32,230	33,000	32,120	32,890	32,010
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	32,670	31,790	32,560	31,680	32,450	31,570
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	33,110	32,230	33,000	32,120	32,890	32,010
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	32,670	31,790	32,560	31,680	32,450	31,570
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	33,110	32,230	33,000	32,120	32,890	32,010
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	32,670	31,790	32,560	31,680	32,450	31,570
福岡＝鹿児島	Fukuoka＝Yakushima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	33,110	32,230	33,000	32,120	32,890	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/10/25	～	2026/10/29	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/10/30	～	2026/11/3	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/11/4	～	2026/11/19	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/11/20	～	2026/12/23	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/11/24	～	2026/12/24	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2026/12/25	～	2027/1/3	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/1/4	～	2027/1/7	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/1/8	～	2027/1/11	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/1/12	～	2027/2/9	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/2/10	～	2027/2/14	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/2/15	～	2027/2/18	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/2/19	～	2027/2/23	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/2/24	～	2027/3/18	那覇 Naha	-	-	-	-	65,120	32,340	64,130	32,010	63,250	31,570
福岡＝沖永良部	Fukuoka＝Okinoerabu	2027/3/19	～	2027/3/27	那覇 Naha	-	-	-	-	68,200	32,780	67,210	32,450	66,330	32,010
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
福岡＝天草	Fukuoka＝Amakusa	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	19,800	19,250	19,690	19,140	19,580	19,030
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	26,510	25,740	26,400	25,630	26,290	25,520
那覇＝沖永良部	Naha＝Okinoerabu	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	26,950	26,180	26,840	26,070	26,730	25,960
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	32,230	31,350	32,120	31,240	32,010	31,020
那覇＝奄美大島	Naha＝Amami Oshima	2027/3/19	～	2027/3/27	-	-	-	-	-	32,780	31,900	32,670	31,790	32,560	31,680
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/10/25	～	2026/10/29	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/10/30	～	2026/11/3	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/11/4	～	2026/11/19	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/11/20	～	2026/11/23	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/11/24	～	2026/12/24	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2026/12/25	～	2027/1/3	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/1/4	～	2027/1/7	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/1/8	～	2027/1/11	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/1/12	～	2027/2/9	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/2/10	～	2027/2/14	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/2/15	～	2027/2/18	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	12,540	12,210	12,430	12,100	12,320	11,990
熊本＝天草	Kumamoto＝Amakusa	2027/2/24	～	2027/3/18	-	-	-	-	-	12,540</					

<旅行開始日> 全期：2026/10/25～2027/3/27 <運賃等> 全乗

※東京・夏田間線（特急）/成田国際、大原：北海道線（特急）/関西国際/神戸

※運賃は航空券のみです。

※搭乗券を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プレミアムシート）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の取定がない場合や運賃がない場合があります。

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の取定標準・料金額は詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

路線 Route			経由 Transit Point			期間 Travel Period			ファーストクラス First Class						シンプル Simple						エコノミークラス Economy Class																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									1日前 1day Before			28日前 28days Before			45日前 45days Before			1日前 1day Before			28日前 28days Before			45日前 45days Before																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									乗車 Max		降車 Min		乗車 Max		降車 Min		乗車 Max		降車 Min		乗車 Max		降車 Min		乗車 Max		降車 Min																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
鹿児島＝沖永良部	Kagoshima＝Okinoerabu	2027/2/19	～	2027/2/23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-