

シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <通年便>全便

|        |                                                                                                                                                |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ローシーズン | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |
| ハイシーズン | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27                                                        |

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

- ※経路は双方方向を含みます。
- ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相対します。
- ※障がい者割引の運賃額は、20%割引相対します。
- ※株主優待割引（プロベニコード）の運賃額は、5%割引相対します。
- ※乗換・便・便所には運賃の追加はない場合や乗換が有効な場合があります。
- ※「記帳乗車」は、乗客は乗車前までに指定しない必要なく、「乗客専用設備利用」の対応窓・利用窓がない場合は、ANAウェブサイトに書いてある、
- ※往路乗車、復路乗車いずれの予約のクラス・サービス种でもご利用になります。
- ※ウェブ・アプリ・デスクで予約する場合は往路の往路運賃額/2+復路の往路運賃額/3に往路費負担となります。

※2026年8月19日以降ご乗

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- ✖ Route includes both directions.
- ✖ The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ✖ The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ✖ The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ✖ Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ✖ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the [Passenger Facility Charge](#) page.

Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)

|             |                     |                         | ファーストクラス<br>First Class |             |                     |             |                     |             |                     |             | エクスプレス<br>Express Class |             |                     |             |                     |             |  |  |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|--|--|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |             | 2日前<br>2days Before |             | 4日前<br>4days Before |             | 5日前<br>5days Before |             | 1日前<br>1day Before      |             | 2日前<br>2days Before |             | 4日前<br>4days Before |             |  |  |
| 乗客<br>Route | 経由<br>Transit Point | Travel Period           | 乗車数<br>Passenger        | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger    | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger    | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger    | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger        | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger    | 座席数<br>Seat | 乗車数<br>Passenger    | 座席数<br>Seat |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 115,610                 | 103,750     | 79,200              | 91,300      | 67,000              | 91,520      | 27,390              | 89,870      | 26,510                  | 87,780      | 25,920              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/11/20 ~ 2026/12/3  | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 115,610                 | 103,750     | 79,200              | 91,300      | 67,000              | 91,520      | 27,390              | 89,870      | 26,510                  | 87,780      | 25,920              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/1/12 ~ 2027/1/29   | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 115,610                 | 103,750     | 79,200              | 91,300      | 67,000              | 91,520      | 27,390              | 89,870      | 26,510                  | 87,780      | 25,920              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/2/19 ~ 2027/2/22   | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/2/23 ~ 2027/2/26   | 104,940                 | 97,240      | 73,810              | 89,430      | 66,000              | 85,910      | 25,080              | 84,260      | 24,100                  | 82,170      | 22,990              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→札幌       | Tokyo→Sapporo       | 2027/2/27 ~ 2027/3/2    | 115,610                 | 103,750     | 79,200              | 91,300      | 67,000              | 91,520      | 27,390              | 89,870      | 26,510                  | 87,780      | 25,920              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 67,100                  | 61,490      | 50,160              | 55,770      | 44,550              | 54,560      | 20,020              | 53,460      | 19,910                  | 52,030      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 68,530                  | 62,920      | 51,810              | 57,310      | 46,200              | 55,770      | 20,240              | 54,560      | 20,020                  | 53,350      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 67,100                  | 61,490      | 50,160              | 55,770      | 44,550              | 54,560      | 20,020              | 53,460      | 19,910                  | 52,030      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 68,530                  | 62,920      | 51,810              | 57,310      | 46,200              | 55,770      | 20,240              | 54,560      | 20,020                  | 53,350      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 67,100                  | 61,490      | 50,160              | 55,770      | 44,550              | 54,560      | 20,020              | 53,460      | 19,910                  | 52,030      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 68,530                  | 62,920      | 51,810              | 57,310      | 46,200              | 55,770      | 20,240              | 54,560      | 20,020                  | 53,350      | 19,470              | -           | -                   | -           |  |  |
| 東京→大阪       | Tokyo→Osaka         | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     |                         |             |                     |             |                     |             |                     |             |                         |             |                     |             |                     |             |  |  |





















シンプル 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便>全便  
 ローズ式 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

**Fare Charts (Simple-Round Trip)** ✖ Available

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/3/1, 3/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/22

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

ⓂThe fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※特急優待割引（グリーン、スーパー）の運賃額は、60%割引相当額とします。

• The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 50% discount.

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります

✈️Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations

※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AEA website.

予約クラス・シーズンが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(通貨=円)

| 船名<br>Route |               | 発着<br>Point |            | 期日<br>Travel Period |            | ファーストクラス<br>First Class |         |                     |         | エコノミークラス<br>Economy Class |         |                    |         |                     |           |                     |     |
|-------------|---------------|-------------|------------|---------------------|------------|-------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------|---------------------|-----|
|             |               |             |            |                     |            | 1日前<br>1day Before      |         | 2日前<br>2days Before |         | 4日前<br>4days Before       |         | 1日前<br>1day Before |         | 2日前<br>2days Before |           | 4日前<br>4days Before |     |
|             |               |             |            |                     |            | Max                     | Min     | Max                 | Min     | Max                       | Min     | Max                | Min     | Max                 | Min       | Max                 | Min |
|             |               |             |            |                     |            | Max                     | Min     | Max                 | Min     | Max                       | Min     | Max                | Min     | Max                 | Min       | Max                 | Min |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/1/4   | →                   | 2027/1/7   | 179,960                 | 159,280 | 117,920             | 138,600 | 97,240                    | 146,740 | 34,100             | 143,770 | 33,000              | 140,690   | 31,790              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/1/8   | →                   | 2027/1/11  | 195,030                 | 170,500 | 121,880             | 146,080 | 97,350                    | 152,570 | 37,400             | 149,490 | 36,190              | 146,080   | 34,780              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/1/12  | →                   | 2027/2/9   | 179,960                 | 159,280 | 117,920             | 138,600 | 97,240                    | 146,740 | 34,100             | 143,770 | 33,000              | 140,690   | 31,790              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/2/10  | →                   | 2027/2/14  | 195,030                 | 170,500 | 121,880             | 146,080 | 97,350                    | 152,570 | 37,400             | 149,490 | 36,190              | 146,080   | 34,780              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/2/15  | →                   | 2027/2/18  | 179,960                 | 159,280 | 117,920             | 138,600 | 97,240                    | 146,740 | 34,100             | 143,770 | 33,000              | 140,690   | 31,790              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/2/19  | →                   | 2027/2/23  | 195,030                 | 170,500 | 121,880             | 146,080 | 97,350                    | 152,570 | 37,400             | 149,490 | 36,190              | 146,080   | 34,780              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/2/24  | →                   | 2027/3/18  | 179,960                 | 159,280 | 117,920             | 138,600 | 97,240                    | 146,740 | 34,100             | 143,770 | 33,000              | 140,690   | 31,790              |     |
| 大阪→函館       | Osaka→Kushiro | 札幌 Sapporo  | 2027/2/27  | →                   | 2027/3/27  | 195,030                 | 170,500 | 121,880             | 146,080 | 97,350                    | 152,570 | 37,400             | 149,490 | 36,190              | 146,080   | 34,780              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/10/25 | →                   | 2026/10/29 | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/10/30 | →                   | 2026/11/3  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/11/4  | →                   | 2026/11/19 | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/11/20 | →                   | 2026/11/24 | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/11/24 | →                   | 2026/12/24 | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2026/12/25 | →                   | 2027/1/3   | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/1/4   | →                   | 2027/1/7   | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/1/8   | →                   | 2027/1/11  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/1/19  | →                   | 2027/1/24  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/2/10  | →                   | 2027/2/14  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/2/15  | →                   | 2027/2/18  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/2/19  | →                   | 2027/2/23  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360   | 42,240              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/2/24  | →                   | 2027/3/18  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 153,230 | 40,920             | 150,040 | 39,930              | 146,740   | 38,500              |     |
| 大阪→横浜       | Osaka→Obihiro | 東京 Tokyo    | 2027/3/19  | →                   | 2027/3/27  | -                       | -       | -                   | -       | -                         | 158,180 | 44,770             | 154,880 | 43,670              | 151,360</ |                     |     |

シンプル 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分 **Fare Charts (Simple-Round Trip)**

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18

Fare Charts (Simple-Round Trip) ※Available

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

ハイシーズン 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※前記の2方向を合算します。

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※家族優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃が異なる場合があります。

※下記運賃表は、「乗客運賃表」には含まれていません。【乗客運賃使用料】の対象空港・料金額などについては、ANAウェブサイトをご覧ください。

※往路乗客のみ、復路乗客のみそれぞれの予約クラス・シーズンがすべて適用されます。

※有効な2人以上の乗客が1つの往路乗客のみの乗客の場合、往路乗客の1人が往路運賃の1/2が適用されます。

- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking date and reasonability for both outbound and inbound booking dates.

(通貨=円)

| Route |                  | 理由<br>Transit Point | 発着<br>Travel Point | Simple                  |            |                     |            |                     |                           |                    |            |                     |            |                     |            |
|-------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
|       |                  |                     |                    | ファーストクラス<br>First Class |            |                     |            |                     | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |            |                     |            |                     |            |
|       |                  |                     |                    | 1日前<br>1day Before      |            | 2日前<br>2days Before |            | 4日前<br>4days Before |                           | 1日前<br>1day Before |            | 2日前<br>2days Before |            | 4日前<br>4days Before |            |
|       |                  |                     |                    | 最大値<br>Max              | 最小値<br>Min | 最大値<br>Max          | 最小値<br>Min | 最大値<br>Max          | 最小値<br>Min                | 最大値<br>Max         | 最小値<br>Min | 最大値<br>Max          | 最小値<br>Min | 最大値<br>Max          | 最小値<br>Min |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2026/12/25          | ～                  | 2027/1/3                | 101,970    | 90,530              | 61,050     | 78,980              | 49,500                    | 85,690             | 22,550     | 83,380              | 22,110     | 81,070              | 21,560     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/1/4            | ～                  | 2027/1/7                | 100,320    | 88,990              | 60,170     | 77,770              | 48,950                    | 83,600             | 22,110     | 81,370              | 21,780     | 79,640              | 21,120     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/1/8            | ～                  | 2027/1/11               | 101,970    | 90,530              | 61,050     | 78,980              | 49,500                    | 85,690             | 22,550     | 83,380              | 22,110     | 81,070              | 21,560     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/1/12           | ～                  | 2027/1/15               | 100,990    | 89,660              | 60,170     | 77,770              | 48,950                    | 83,600             | 22,110     | 81,370              | 21,780     | 79,640              | 21,120     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/2/10           | ～                  | 2027/2/14               | 101,970    | 90,530              | 61,050     | 78,980              | 49,500                    | 85,690             | 22,550     | 83,380              | 22,110     | 81,070              | 21,560     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/2/15           | ～                  | 2027/2/18               | 100,320    | 88,990              | 60,170     | 77,770              | 48,950                    | 83,600             | 22,110     | 81,370              | 21,780     | 79,640              | 21,120     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/2/19           | ～                  | 2027/2/23               | 101,970    | 90,530              | 61,050     | 78,980              | 49,500                    | 85,690             | 22,550     | 83,380              | 22,110     | 81,070              | 21,560     |
| 大阪＝仙台 | Osaka＝Sendai     | 2027/3/19           | ～                  | 2027/3/27               | 101,970    | 90,530              | 61,050     | 78,980              | 49,500                    | 85,690             | 22,550     | 83,380              | 22,110     | 81,070              | 21,560     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/10/25          | ～                  | 2026/10/29              | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/10/30          | ～                  | 2026/11/3               | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/11/4           | ～                  | 2026/11/7               | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/11/20          | ～                  | 2026/11/23              | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/11/24          | ～                  | 2026/11/24              | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2026/12/25          | ～                  | 2027/1/3                | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/1/4            | ～                  | 2027/1/7                | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/1/8            | ～                  | 2027/1/11               | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/1/12           | ～                  | 2027/1/15               | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/2/10           | ～                  | 2027/2/14               | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/2/15           | ～                  | 2027/2/18               | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/2/19           | ～                  | 2027/2/23               | 90,530     | 80,080              | 53,680     | 69,630              | 43,230                    | 80,300             | 29,260     | 78,540              | 28,600     | 76,670              | 27,830     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/2/24           | ～                  | 2027/3/18               | 89,650     | 78,980              | 52,250     | 68,310              | 41,580                    | 76,450             | 26,730     | 75,240              | 26,180     | 73,590              | 25,520     |
| 大阪＝福岡 | Osaka＝Fukuoshima | 2027/3/1            |                    |                         |            |                     |            |                     |                           |                    |            |                     |            |                     |            |







＜旅行開始日＞ 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全席  
 ロースター  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン  
 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～6/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

(通貨＝円)

＜Departure date＞ All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～6/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Round-trip only with the same fare basis.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |                       |                       |                    |                       | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |                       |                       |        |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before     | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before |        |
|             |                     |                     | 最低運賃<br>Min             | 最低運賃<br>Min           | 最低運賃<br>Min           | 最低運賃<br>Min        | 最低運賃<br>Min           | 最低運賃<br>Min               | 最低運賃<br>Min        | 最低運賃<br>Min           | 最低運賃<br>Min           |        |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/11/19            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23            | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/1/15             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/16               | 2027/1/19             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/20               | 2027/1/23             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/24               | 2027/1/27             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/1/28               | 2027/1/31             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/1                | 2027/2/4              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/5                | 2027/2/8              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/9                | 2027/2/12             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/13               | 2027/2/16             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/17               | 2027/2/20             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/21               | 2027/2/24             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/25               | 2027/2/28             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/2/29               | 2027/3/1              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/3                | 2027/3/6              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/7                | 2027/3/10             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/11               | 2027/3/14             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/15               | 2027/3/18             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/22             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/23               | 2027/3/26             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/27               | 2027/3/30             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/3/31               | 2027/4/3              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/4                | 2027/4/7              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/11               | 2027/4/14             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/15               | 2027/4/18             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/19               | 2027/4/22             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/23               | 2027/4/26             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/4/27               | 2027/4/30             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/5/1                | 2027/5/4              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/5/8                | 2027/5/11             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/5/15               | 2027/5/18             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/5/22               | 2027/5/25             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/5/29               | 2027/6/1              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/6/5                | 2027/6/8              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/6/12               | 2027/6/15             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/6/19               | 2027/6/22             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/6/26               | 2027/6/29             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/7/3                | 2027/7/6              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/7/10               | 2027/7/13             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/7/17               | 2027/7/20             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/7/24               | 2027/7/27             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/7/31               | 2027/8/3              | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/8/7                | 2027/8/10             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/8/14               | 2027/8/17             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/8/21               | 2027/8/24             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/8/28               | 2027/8/31             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/9/4                | 2027/9/7              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/9/11               | 2027/9/14             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/9/18               | 2027/9/21             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/9/25               | 2027/9/28             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/10/2               | 2027/10/5             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/10/9               | 2027/10/12            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/10/16              | 2027/10/19            | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/10/23              | 2027/10/26            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/10/30              | 2027/11/2             | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/11/6               | 2027/11/9             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/11/13              | 2027/11/16            | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/11/20              | 2027/11/23            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/11/27              | 2027/11/30            | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/12/4               | 2027/12/7             | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/12/11              | 2027/12/14            | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/12/18              | 2027/12/21            | 213,400               | 193,380            | 145,420               | 125,400                   | 197,890            | 55,220                | 193,160               | 53,680 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2027/12/25              | 2028/1/1              | 222,750               | 199,650            | 153,450               | 176,440                   | 208,340            | 60,830                | 203,390               | 59,180 |
| 福岡～福岡       | Fukuoka-Mombetsu    | 東京 Tokyo            | 2028/1/8                | 2028/1/11             | 2                     |                    |                       |                           |                    |                       |                       |        |

シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便＞全便

|        |                                                                                                                                                |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ローシーズン | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |
| ハイシーズン | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27                                                        |

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

- 路線は双方向を含みます。
- 座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当額とします。
- 障がい者割引の運賃は、20%割引相当額とします。
- 主催イベント（プロモーションコード）の運賃は、5%割引相当額とします。
- 路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。
- 下往運賃は、「旅客施設使用料」が含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。
- 往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約コード・シーズンが別々で確認ください。

※2026年8月19日以降ご購入

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- Route includes both directions.
- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

issued on/after Aug 19, 2026

(通貨=円)

| 船名<br>Route | 目的地<br>Transit Point | 開航<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |              | シンプル<br>Simple      |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|------------|
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      |              | 2日前<br>2days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            |
|             |                      |                     | 最前席<br>Max              | 後前席<br>Min   | 最前席<br>Max          | 後前席<br>Min | 最前席<br>Max                | 後前席<br>Min |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ~ 2026/11/3  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/14              | ~ 2026/11/19 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ~ 2026/11/23 | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ~ 2026/11/29 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ~ 2027/1/3   | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ~ 2027/1/7   | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | ~ 2027/1/11  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ~ 2027/1/15  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ~ 2027/2/14  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ~ 2027/2/18  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ~ 2027/2/23  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ~ 2027/2/28  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ~ 2027/3/27  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ~ 2027/3/27  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ~ 2026/10/29 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ~ 2026/11/3  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/14              | ~ 2026/11/19 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ~ 2026/11/23 | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ~ 2026/11/29 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ~ 2027/1/3   | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ~ 2027/1/7   | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | ~ 2027/1/11  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ~ 2027/1/15  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ~ 2027/2/14  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ~ 2027/2/18  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ~ 2027/2/23  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ~ 2027/2/28  | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ~ 2027/3/27  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ~ 2027/3/27  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ~ 2026/10/29 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ~ 2026/11/3  | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/14              | ~ 2026/11/19 | 174,900             | 155,760    | 117,260                   | 136,510    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ~ 2026/11/23 | 181,610             | 162,140    | 123,530                   | 142,780    |
| 福岡→直前       | Fukuoka→Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              |              |                     |            |                           |            |



＜旅行開始日＞全期間 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全乗  
 ローンズ 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※運賃は税別です。
- ※座席を使用する1人当たりの小売の運賃は、25%割引運賃に相当します。
- ※大人・小児の運賃は、20%割引運賃に相当します。
- ※本乗客以外（プロム・ジュニア・小児）の運賃は、小児の運賃に相当します。
- ※路線・乗・期間によって運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。
- ※下記運賃表は、1人当たりの運賃を示しています。1人当たりの運賃・料金を示しています。ANAのサイトをご覧ください。
- ※往復運賃は、往復運賃の半額を1人当たりの運賃として計算します。
- ※予約システムで予約する場合は往復運賃の1/2を往復運賃とします。

(通貨単位)

＜Departure date＞All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route indicated by the direction
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger's Flight Charge.

For details on airports eligible for the Passenger's Flight Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period   | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | シムラ<br>Simple         |            |                    |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|-------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                     |                       | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before     |            | 45日前<br>45days Before |            |
|             |                     |                       | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/10/25～2026/10/29 | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/10/30～2026/11/3  | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/11/4～2026/11/19  | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/11/20～2026/11/23 | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/11/24～2026/11/27 | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/11/28～2026/11/30 | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2026/12/1～2026/12/3   | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/1/4～2027/1/7     | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/1/8～2027/1/11    | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/1/12～2027/1/15   | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/1/16～2027/1/19   | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/1/20～2027/1/24   | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/2/15～2027/2/18   | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/2/19～2027/2/23   | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/2/24～2027/2/28   | 154,880                 | 134,860    | 95,150                | 114,730    | 75,020                | 108,240    | 31,790             | 106,150    | 30,690                    | 103,840    | 29,480                | 29,480     |
| 福岡～仙台       | Fukuoka～Sendai      | 2027/2/29～2027/3/1    | 160,710                 | 140,690    | 100,980               | 120,560    | 80,850                | 115,390    | 34,540             | 113,080    | 33,220                    | 110,770    | 31,570                | 31,570     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/10/25～2026/10/29 | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/10/30～2026/11/3  | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/11/4～2026/11/19  | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/11/20～2026/11/23 | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/11/24～2026/11/27 | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/11/28～2026/11/30 | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/1～2026/12/3   | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/4～2026/12/7   | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/8～2026/12/11  | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/12～2026/12/15 | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/16～2026/12/19 | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/20～2026/12/24 | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/25～2026/12/28 | 148,610                 | 133,320    | 97,350                | 118,140    | 82,170                | 130,460    | 44,990             | 128,150    | 43,890                    | 125,180    | 42,900                | 42,900     |
| 福岡～福岡       | Fukuoka～Fukuoka     | 2026/12/29～2026/12/31 | 151,910                 | 136,950    | 101,420               | 121,880    | 86,350                | 137,060    | 47,630             | 134,420    | 46,640                    | 131,010    | 45,320                | 45,320     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/10/25～2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/10/30～2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/11/4～2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/11/20～2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/11/24～2026/11/27 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/11/28～2026/11/30 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/1～2026/12/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/4～2026/12/7   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/8～2026/12/11  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/12～2026/12/15 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/16～2026/12/19 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/20～2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/25～2026/12/28 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2026/12/29～2026/12/31 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/1～2027/1/3     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/4～2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/8～2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/12～2027/1/15   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/16～2027/1/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/1/20～2027/1/24   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/2/15～2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/2/19～2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/2/24～2027/2/28   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/2/29～2027/3/1    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/2～2027/3/4     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/5～2027/3/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/8～2027/3/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/12～2027/3/15   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 113,300            | 32,010     | 111,870                   | 30,690     | 109,890               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/16～2027/3/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 107,250            | 31,570     | 105,600                   | 30,470     | 104,060               | 29,480     |
| 福岡～新幹線      | Fukuoka～Nagata      | 2027/3/20～2027/3/24   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 1                  |            |                           |            |                       |            |









＜旅行開始日＞全期間 2026/10/25～2027/3/27 <運賃期＞全季  
 ローンシーズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 ハイシーズン 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ローシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

(通貨:円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | シムラ<br>Simple         |            |                    |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before     |            | 45日前<br>45days Before |            |
|             |                     |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 名古屋～西宮      | Nagoya ~ Hakodate   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 97,350     | 105,160               | 64,130     | 75,240                | 53,130     | 91,960             | 20,990     | 89,550                    | 30,350     | 87,240                | 28,700     |
| 名古屋～西宮      | Nagoya ~ Hakodate   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 105,160    | 93,170                | 69,410     | 81,290                | 57,530     | 98,670             | 34,100     | 96,580                    | 33,440     | 94,270                | 32,560     |
| 名古屋～西宮      | Nagoya ~ Hakodate   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 97,350     | 86,350                | 64,130     | 75,240                | 53,130     | 91,960             | 30,960     | 89,650                    | 30,360     | 87,340                | 29,700     |
| 名古屋～西宮      | Nagoya ~ Hakodate   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 105,160    | 93,170                | 69,410     | 81,290                | 57,530     | 98,670             | 34,100     | 96,580                    | 33,440     | 94,270                | 32,560     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/25 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2026/11/25 ~ 2026/11/23 | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 127,050    | 112,640               | 84,040     | 98,230                | 69,630     | 70,070             | 22,330     | 68,310                    | 21,780     | 66,880                | 21,120     |
| 名古屋～秋田      | Nagoya ~ Akita      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 134,420    | 118,470               | 87,120     | 102,630               | 71,280     | 73,150             | 26,180     | 71,500                    | 25,520     | 69,850                | 24,640     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2026/11/25 ~ 2026/11/23 | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 81,730     | 70,400                | 48,070     | 59,180                | 36,740     | 70,840             | 21,780     | 69,630                    | 21,120     | 67,980                | 20,240     |
| 名古屋～仙台      | Nagoya ~ Sendai     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 83,600     | 72,710                | 51,260     | 61,820                | 40,370     | 74,360             | 25,960     | 72,930                    | 25,300     | 71,280                | 24,420     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2026/11/25 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 20,550     | 66,880                    | 20,380     | 65,450                | 20,380     |
| 名古屋～山形      | Nagoya ~ Matsuyama  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 69,910             | 24,200     | 62,700                    | 23,870     | 61,490                | 23,430     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 65,670             | 22,110     | 63,910                    | 22,000     | 62,480                | 21,560     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 23,650     | 66,220                    | 22,990     | 64,570                | 22,330     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 65,670             | 22,110     | 63,910                    | 22,000     | 62,480                | 21,560     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 23,650     | 66,220                    | 22,990     | 64,570                | 22,330     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 65,670             | 22,110     | 63,910                    | 22,000     | 62,480                | 21,560     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2026/11/25 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 23,650     | 66,220                    | 22,990     | 64,570                | 22,330     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | 65,670             | 22,110     | 63,910                    | 22,000     | 62,480                | 21,560     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 67,980             | 23,650     | 66,220                    | 22,990     | 64,570                | 22,330     |
| 名古屋～大分      | Nagoya ~ Oita       | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          |                       |            |                       |            |                    |            |                           |            |                       |            |

＜旅行開始日＞有効期 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全席  
 ローンズ 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～5/7, 5/6～7/15, 8/17～8/16, 9/21, 9/27～8/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

(通貨単位)

| 路線       | 経由                | 期間                      | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|----------|-------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|          |                   |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 28日前<br>28days Before |            |
|          |                   |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 名古屋→対馬   | Nagoya→Tushima    | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | 110,550                   | 44,770     | 108,460               | 44,330     |
| 名古屋→対馬   | Nagoya→Tushima    | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | 105,710                   | 41,800     | 103,840               | 41,360     |
| 名古屋→対馬   | Nagoya→Tushima    | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | 110,550                   | 44,770     | 108,460               | 44,330     |
| 名古屋→対馬   | Nagoya→Tushima    | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | 105,710                   | 41,800     | 103,840               | 41,360     |
| 名古屋→対馬   | Nagoya→Tushima    | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | 110,550                   | 44,770     | 108,460               | 44,330     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/1/12 ~ 2027/1/14   | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | 108,680                   | 38,280     | 106,590               | 37,180     |
| 名古屋→札幌   | Nagoya→Itk        | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | 116,050                   | 41,360     | 114,070               | 40,920     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/1/12 ~ 2027/1/14   | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | 114,510                   | 40,920     | 112,200               | 40,150     |
| 名古屋→五島線L | Nagoya→Goto Fukue | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | 122,100                   | 44,110     | 120,010               | 43,670     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/1/12 ~ 2027/1/14   | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 155,760                 | 141,900    | 96,580                | 128,150    | 110,990                   | 26,510     | 108,240               | 25,740     |
| 名古屋→宮古   | Nagoya→Miyako     | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 162,030                 | 146,960    | 98,670                | 131,890    | 122,100                   | 27,610     | 119,350               | 26,290     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/1/12 ~ 2027/1/14   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/3/28 ~ 2027/4/1    | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/2 ~ 2027/4/5     | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/6 ~ 2027/4/9     | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/10 ~ 2027/4/13   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/14 ~ 2027/4/17   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/18 ~ 2027/4/21   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/22 ~ 2027/4/25   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/26 ~ 2027/4/29   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/4/30 ~ 2027/5/3    | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/4 ~ 2027/5/7     | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/8 ~ 2027/5/11    | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/12 ~ 2027/5/15   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/16 ~ 2027/5/19   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/20 ~ 2027/5/23   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/24 ~ 2027/5/27   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/5/28 ~ 2027/5/31   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/1 ~ 2027/6/4     | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/5 ~ 2027/6/8     | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/9 ~ 2027/6/12    | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/13 ~ 2027/6/16   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/17 ~ 2027/6/20   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/21 ~ 2027/6/24   | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/25 ~ 2027/6/28   | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/6/29 ~ 2027/7/2    | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               | 30,140     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/7/3 ~ 2027/7/6     | 177,210                 | 159,720    | 105,160               | 142,120    | 141,130                   | 31,570     | 137,280               | 30,470     |
| 名古屋→石垣   | Nagoya→Ishigaki   | 2027/7/7 ~ 2027/7/10    | 164,120                 | 148,390    | 99,110                | 132,770    | 116,050                   | 30,690     | 113,080               |            |



＜旅行開始日＞有効期 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全席  
 ローンズ 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

＜Departure date＞All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes layovers.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(通貨:円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point   | 期間<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |                       |                       |             |             | エコノミークラス<br>Economy Class |                       |                       |             |             |
|-------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|
|             |                       |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低運賃<br>Max | 最低運賃<br>Min | 1日前<br>1day Before        | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低運賃<br>Max | 最低運賃<br>Min |
|             |                       |                     |                         |                       |                       |             |             |                           |                       |                       |             |             |
|             |                       |                     |                         |                       |                       |             |             |                           |                       |                       |             |             |
| 横内→福岡       | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/11/12 ~ 2027/9/19  | 100,540               | 89,870                | 68,750      | 79,200      | 58,080                    | 93,170                | 33,440                | 91,520      | 32,780      |
| 横内→名古屋      | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 106,370               | 95,700                | 74,360      | 85,030      | 63,800                    | 95,150                | 33,310                | 93,170      | 34,650      |
| 横内→福岡       | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 100,540               | 89,870                | 68,750      | 79,200      | 58,080                    | 93,170                | 33,440                | 91,520      | 32,780      |
| 横内→福岡       | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 106,370               | 95,700                | 74,360      | 85,030      | 63,800                    | 95,150                | 33,310                | 93,170      | 34,650      |
| 横内→福岡       | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 100,540               | 89,870                | 68,750      | 79,200      | 58,080                    | 93,170                | 33,440                | 91,520      | 32,780      |
| 横内→福岡       | Wakkanai→Hakodate     | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 106,370               | 95,700                | 74,360      | 85,030      | 63,800                    | 95,150                | 33,310                | 93,170      | 34,650      |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/9   | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -           | -           | 226,380                   | 52,030                | 221,100               | 50,380      | 215,930     |
| 女満別→苫小牧     | Memambetsu→Miyako     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -           | -           | 258,500                   | 62,040                | 252,230               | 60,170      | 245,630     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/9   | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -           | -           | 235,730                   | 51,260                | 230,120               | 49,500      | 224,730     |
| 女満別→石巻      | Memambetsu→Ishigaki   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -           | -           | 257,070                   | 60,830                | 251,900               | 58,740      | 246,180     |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/11/4 ~ 2026/11/9   | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 99,660                | 88,990                | 67,980      | 76,430      | 57,310                    | 97,790                | 28,050                | 95,920      | 27,610      |
| 中標津→函館      | Nakashibetsu→Hakodate | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 105,160               | 94,930                | 74,580      | 84,700      | 64,350                    | 100,540               | 29,480                | 98,450      | 29,040      |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/9   | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -           | -           | 222,750                   | 51,370                | 217,800               | 49,720      | 212,300     |
| 旭川→苫小牧      | Asahikawa→Miyako      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -           | -           | 254,760                   | 59,730                | 248,490               | 58,080      | 242,000     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -           | -           | 232,210                   | 50,380                | 226,820               | 49,170      | 221,100     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -           | -           | 253,330                   | 58,740                | 248,050               | 56,650      | 242,660     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/9   | -                     | -                     | -           | -           | 232,210                   | 50,380                | 226,820               | 49,170      | 221,100     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -           | -           | 253,330                   | 58,740                | 248,050               | 56,650      | 242,660     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -           | -           | 232,210                   | 50,380                | 226,820               | 49,170      | 221,100     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                     | -                     | -           | -           | 253,330                   | 58,740                | 248,050               | 56,650      | 242,660     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -           | -           | 232,210                   | 50,380                | 226,820               | 49,170      | 221,100     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -           | -           | 253,330                   | 58,740                | 248,050               | 56,650      | 242,660     |
| 旭川→石巻       | Asahikawa→Ishigaki    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -           | -           | 232,                      |                       |                       |             |             |



シンプル 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分 **Fare Charts (Simple-Round Trip)**

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|        |     |                                                                                                                                                |      |    |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 旅行開始日  | 全期間 | 2026/10/25~2027/3/27                                                                                                                           | ※適用費 | 全便 |
| ローシーズン |     | 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18<br>2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30 |      |    |
| ハイシーズン |     | 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/21                                                        |      |    |

**Fare Charts (Simple-Round Trip)** ※Available

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 5/16~5/16, 5/17~5/20, 5/22~5/26, 10/1~10/20

※Route includes both directions.

※東京：東京国際線（羽田）、日本国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方向けを合します。

※標準を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※成人・若者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※殊主・学生割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※航空便・便間によって運賃の設定が異なる場合や運賃が異なる場合があります。

※下記運賃表により、旅客会社運賃表は1番は利用できません。【旅客会社運賃表】の対象空席・料金額などとは、ANAの

※往復乗車日、乗車開始日または往の予約クォータ・サービスデータで確認ください。

※往復乗車日により、旅客会社運賃表が異なる場合は往路の往復乗車日の1/2+復路の往復乗車日の1/2が往復乗車日となります。

- Tokyo: Tokyo International Airport (Hata) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport
- Route includes both directions.
- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 航路    | 経由              | Transit Point | 開航日        | FMS Class   |           |              |         | Economy Class |         |              |         |
|-------|-----------------|---------------|------------|-------------|-----------|--------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|       |                 |               |            | 1日前         |           | 2日前          |         | 3日前           |         | 4日前          |         |
|       |                 |               |            | 1day Before |           | 2days Before |         | 3days Before  |         | 4days Before |         |
|       |                 |               |            | Max         | Min       | Max          | Min     | Max           | Min     | Max          | Min     |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/1/4   | 167,200     | 148,170   | 103,290      | 129,140 | 84,260        | 143,220 | 36,190       | 136,290 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/1/8   | 187,660     | 163,900   | 109,340      | 140,030 | 85,470        | 148,390 | 39,940       | 142,340 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/1/12  | 187,200     | 148,170   | 103,290      | 129,140 | 84,260        | 143,220 | 36,190       | 136,290 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/1/16  | 187,660     | 163,900   | 109,340      | 140,030 | 85,470        | 148,390 | 39,940       | 142,340 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/2/15  | 167,200     | 148,170   | 103,290      | 129,140 | 84,260        | 143,220 | 36,190       | 136,290 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/2/19  | 187,660     | 163,900   | 109,340      | 140,030 | 85,470        | 148,390 | 39,940       | 142,340 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/2/24  | 167,200     | 148,170   | 103,290      | 129,140 | 84,260        | 143,220 | 36,190       | 136,290 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Oita     | 大分 大分         | 2027/3/1   | 187,660     | 163,900   | 109,340      | 140,030 | 85,470        | 148,390 | 39,940       | 142,340 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/10/25 | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/10/30 | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/11/4  | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/11/11 | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/11/24 | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2026/12/1  | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/1/15  | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/1/19  | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/2/12  | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/2/16  | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/2/24  | 176,310     | 157,850   | 109,890      | 137,280 | 89,430        | 159,720 | 38,060       | 152,130 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/3/1   | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝大分 | Aomori＝Nagasaki | 大分 大分         | 2027/3/17  | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝熊本 | Aomori＝Kumamoto | 大分 大分         | 2026/10/25 | 174,900     | 154,660   | 107,470      | 134,420 | 87,120        | 155,320 | 38,280       | 151,580 |
| 西成＝熊本 | Aomori＝Kumamoto | 大分 大分         | 2026/10/30 | 194,810     | 170,720   | 115,830      | 146,740 | 91,740        | 164,670 | 40,370       | 157,850 |
| 西成＝熊本 | Aomori＝Kumamoto | 大分 大分         | 2026/11/4  | 174,900     | 154,660   | 107,470      | 134,420 | 87,120        | 155,320 | 38,280       | 151,580 |
| 西成＝熊本 | Aomori＝Kumamoto | 大分 大分         | 2026/11/20 | 194,810     | 170,720</ |              |         |               |         |              |         |



シンプル 往復 運賃表

シンプル 往復 運賃表

|                                         |                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便 |                                                                                                                                                |
| ローシーズン                                  | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |
| ハイシーズン                                  | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/22                                                        |

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

**Fare Charts (Simple-Round Trip)** ✖ Available

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~2019, 11/4~11/19, 11/24~12/24/2027/1/4~7/1, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~9/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

※ 東京：東京国庫（旧国）成国国庫、大坂：大阪国庫（旧伊）伊勢国庫/神戸  
※ 路線は方向を含みます。  
※ 座席を使用する12歳未満の小児の乗車料金は、25%割引が適用されます。  
※ 最長4人乗りの乗車料金は、20%割引が適用されます。  
※ 主乗客以外（フリー・シーツ）の乗車料金は、5%割引が適用されます。  
※ 座席・喫煙によって乗車料金の決定がなされません。乗車決定は乗客の希望によるものとします。  
※ 下記乗車料金は、1人乗車の場合の乗車料金は適用されません。乗車決定は乗客の希望によるものとします。料金は乗客の希望によるものとします。  
※ 乗車決定は、乗車決定日現在の乗車料金のサービス・チャージで確定します。  
※ フリー・シーツ・喫煙による場合は乗車料金の乗車料金の1/2と乗車決定の乗車料金の1/2が乗車決定となります。

- Tokyo: Tokyo International Airport (HNdA) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- Route includes both directions.
- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(通貨=円)

| 船名<br>Route |                       | 発着<br>Transit Point |       | 船期<br>Travel Period |   | フェリークラス<br>Ferry Class |          |                     |          |                     | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |          |                     |          |                     |          |
|-------------|-----------------------|---------------------|-------|---------------------|---|------------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|
|             |                       |                     |       |                     |   | 1日前<br>1day Before     |          | 2日前<br>2days Before |          | 4日前<br>4days Before |                           | 1日前<br>1day Before |          | 2日前<br>2days Before |          | 4日前<br>4days Before |          |
|             |                       |                     |       |                     |   | 乗客<br>Pass             | 車<br>Car | 乗客<br>Pass          | 車<br>Car | 乗客<br>Pass          | 車<br>Car                  | 乗客<br>Pass         | 車<br>Car | 乗客<br>Pass          | 車<br>Car | 乗客<br>Pass          | 車<br>Car |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2026/12/25          | - | 2027/1/3               | 164,230  | 145,310             | 107,470  | 126,280             | 88,440                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/1/14           | - | 2027/1/17              | 166,930  | 141,680             | 103,510  | 122,430             | 84,260                    | 139,370            | 47,190   | 136,510             | 46,420   | 132,880             | 44,990   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/1/18           | - | 2027/1/11              | 164,230  | 145,310             | 107,470  | 126,280             | 88,440                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/1/19           | - | 2027/1/12              | 161,680  | 140,820             | 103,510  | 122,430             | 84,260                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/2/10           | - | 2027/2/14              | 164,230  | 145,310             | 107,470  | 126,280             | 88,440                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/2/15           | - | 2027/2/18              | 166,930  | 141,680             | 103,510  | 122,430             | 84,260                    | 139,370            | 47,190   | 136,510             | 46,420   | 132,880             | 44,990   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/2/19           | - | 2027/2/23              | 164,230  | 145,310             | 107,470  | 126,280             | 88,440                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=女子      | Odette Noshiro=Yonago | 東京                  | Tokyo | 2027/3/1            | - | 2027/3/27              | 164,230  | 145,310             | 107,470  | 126,280             | 88,440                    | 146,960            | 49,280   | 143,550             | 48,290   | 140,250             | 47,080   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/10/25          | - | 2026/10/29             | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 47,190   | 143,330             | 46,420   | 139,370             | 44,990   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/10/30          | - | 2026/11/3              | 181,390  | 158,620             | 113,300  | 135,850             | 90,530                    | 154,000            | 50,160   | 150,480             | 49,170   | 146,300             | 47,850   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/11/10          | - | 2026/11/13             | 181,390  | 158,620             | 113,300  | 135,850             | 90,530                    | 154,000            | 50,160   | 150,480             | 49,170   | 146,300             | 47,850   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/11/20          | - | 2026/11/23             | 181,390  | 158,620             | 113,300  | 135,850             | 90,530                    | 154,000            | 50,160   | 150,480             | 49,170   | 146,300             | 47,850   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/11/24          | - | 2026/12/24             | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 47,190   | 143,330             | 46,420   | 139,370             | 44,990   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2026/12/25          | - | 2027/1/3               | 181,390  | 158,620             | 113,300  | 135,850             | 90,530                    | 154,000            | 50,160   | 150,480             | 49,170   | 146,300             | 47,850   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2027/1/4            | - | 2027/1/7               | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 47,190   | 143,330             | 46,420   | 139,370             | 44,990   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2027/1/18           | - | 2027/1/24              | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 47,190   | 143,330             | 46,420   | 139,370             | 44,990   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2027/1/12           | - | 2027/1/9               | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 47,190   | 143,330             | 46,420   | 139,370             | 44,990   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2027/2/10           | - | 2027/2/14              | 181,390  | 158,620             | 113,300  | 135,850             | 90,530                    | 154,000            | 50,160   | 150,480             | 49,170   | 146,300             | 47,850   |
| 大船代=石炭      | Odette Noshiro=Iwami  | 東京                  | Tokyo | 2027/2/15           | - | 2027/2/18              | 180,620  | 156,530             | 108,680  | 132,550             | 84,700                    | 146,960            | 4        |                     |          |                     |          |









＜旅行開始日＞全期間 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全乗  
 ロースター 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

(通貨＝円)

| 路線    | 経由               | 経由<br>Travel Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |                       |            |
|-------|------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
|       |                  |                    |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            |
|       |                  |                    |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
|       |                  |                    |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2026/10/25 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/2/10 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Matsuyama  | 名古屋 Nagoya         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 159,720                 | 143,550    | 105,160               | 127,490    | 88,990                | 146,300    | 138,820                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 159,720                 | 143,550    | 105,160               | 127,490    | 88,990                | 146,300    | 138,820                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 159,720                 | 143,550    | 105,160               | 127,490    | 88,990                | 146,300    | 138,820                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 159,720                 | 143,550    | 105,160               | 127,490    | 88,990                | 146,300    | 138,820                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/1/8 ～ 2027/2/9     | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/2/10 ～ 2027/2/18   | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝高知 | Akita＝Kochi      | 東京 Tokyo           | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 165,990                 | 149,490    | 109,890               | 132,880    | 93,390                | 154,220    | 141,890                   | 38,500     | 135,850               | 37,620     | 132,550               | 36,740     |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/2/10 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝松山 | Akita＝Kitakyushu | 東京 Tokyo           | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -          |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/2/10 ～ 2027/2/18   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 東京 Tokyo           | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/2/10 ～ 2027/2/18   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 155,870                 | 138,380    | 97,020                | 120,780    | 79,420                | 146,670    | 144,550                   | 37,400     | 141,130               | 36,410     | 137,500               | 35,530     |
| 秋田＝大分 | Akita＝Oita       | 大宮 Osaka           | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 163,020                 | 145,310    | 103,510               | 127,490    | 85,690                | 146,670    | 144,550                   |            |                       |            |                       |            |

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全乗  
 ローンズ：2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※福岡：福岡国際線
- ※座席も使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
- ※成人・小児の乗客は、20%割引が適用されます。
- ※本乗客の乗客（アビエーション・サービス）の乗客は、5%割引が適用されます。
- ※路線・乗客・期間によっては運賃の設定がない場合や乗客の異なる場合があります。
- ※下記運賃表は、1人乗客の乗客（アビエーション・サービス）に適用されます。
- ※詳細は乗客、乗客の乗客（アビエーション・サービス）に適用されます。
- ※乗客の乗客（アビエーション・サービス）に適用されます。

(通貨：円)

＜Departure date＞All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on routes eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |             |                       |             | エコノミークラス<br>Economy Class |             |                       |             |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      |             | 28日前<br>28days Before |             | 1日前<br>1day Before        |             | 28日前<br>28days Before |             |
|             |                     |                     | 最低運賃<br>Max             | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max               | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/2/23               | 163,680     | 144,870               | 101,200     | 148,610                   | 148,610     | 145,090               | 141,460     |
| 秋田～熊本       | Akita～Kumamoto      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 170,500     | 151,690               | 107,800     | 156,530                   | 156,530     | 152,570               | 148,610     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/2/23               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/3/23               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/3/27               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/1                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/5                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/9                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/13               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/17               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/21               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/25               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/4/29               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/3                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/7                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/11               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/15               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/19               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/23               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/27               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/5/31               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/4                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/8                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/12               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/16               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/20               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/24               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/6/28               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/2                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/6                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/10               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/14               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/18               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/22               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/26               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/7/30               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/3                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/7                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/11               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/15               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/19               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/23               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/27               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/8/31               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/4                | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/8                | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/12               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/16               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/20               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/24               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/9/28               | 173,910     | 154,440               | 109,340     | 149,790                   | 149,790     | 145,500               | 141,460     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/10/2               | 170,940     | 150,920               | 104,500     | 147,180                   | 147,180     | 143,550               | 140,030     |
| 秋田～宮崎       | Akita～Miyazaki      | 東京 Tokyo            | 2027/10/6               | 173,910</   |                       |             |                           |             |                       |             |



| シナプル 往復 運賃表                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | ※2026年8月19日以後に購入分                                                                                                                                                                               |  | Fare Charts (Simple-Round Trip)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <旅行開始日> 発着期<br>2026/10/25~10/29, 11/4~11/18, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18<br>4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~8/16, 9/21, 9/27~8/30<br>10/1~10/30                                                                                                                                               |  | <乗継期間> 2026/10/25~2027/3/27 <乗継期> 全乗<br>2026/10/25~10/29, 11/4~11/18, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18<br>4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~8/16, 9/21, 9/27~8/30<br>10/1~10/30 |  | <Departure date> All: 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All<br><Low season> 2026/10/25~10/29, 11/4~11/18, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18<br>2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~8/16, 9/21, 9/27~8/30<br>High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/3/1, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27<br>2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30 |  | ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport<br>※Route include both directions<br>※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.<br>※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.<br>※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.<br>※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.<br>※The fares listed below do not include the Passenger's Facility Charge.<br>For details on airports eligible for the Passenger's Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.<br>※Please confirm the applicable class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.<br>In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare. |  |
| ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸<br>※運賃は税別です。<br>※座席を複数人利用する場合は乗客の小売の運賃表は、25%割引が適用されます。<br>※障がい・乗客の運賃表は、20%割引が適用されます。<br>※乗客の割引（プロモーションコード）の運賃は、5%割引が適用されます。<br>※航空線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。<br>※下記運賃表は、乗客の便の予約システム（PSS）にて確認してください。<br>※詳細は乗客の便の予約システム（PSS）にて確認してください。<br>※予約システム（PSS）にて確認してください。 |  | (通貨：円)                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 旅行期間<br>Travel Period                | ファーストクラス<br>First Class |                       |                       |                    |                       | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |                       |                       |        |
|-------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|             |                     |                                      | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before     | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最終価格   |
|             |                     |                                      | 最高価格<br>Max             | 最低価格<br>Min           | 最高価格<br>Max           | 最高価格<br>Max        | 最低価格<br>Min           | 最高価格<br>Max               | 最高価格<br>Max        | 最低価格<br>Min           | 最高価格<br>Max           | 最終価格   |
| 秋田→石巻       | Aomori→Shiogaki     | 乗客: Tokyo<br>2027/2/24 ~ 2027/3/27   | 251,460                 | 220,550               | 159,840               | 180,530            | 127,930               | 212,950                   | 208,550            | 148,730               | 138,160               | 47,080 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/12 ~ 2027/1/15   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/16 ~ 2027/1/19   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/20 ~ 2027/1/23   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/24 ~ 2027/1/27   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/1/28 ~ 2027/1/31   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/1 ~ 2027/2/4     | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/5 ~ 2027/2/8     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/9 ~ 2027/2/12    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/13 ~ 2027/2/16   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/17 ~ 2027/2/20   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/21 ~ 2027/2/24   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/2/25 ~ 2027/2/28   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/1 ~ 2027/3/4     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/5 ~ 2027/3/8     | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/9 ~ 2027/3/12    | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/13 ~ 2027/3/16   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/17 ~ 2027/3/20   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/21 ~ 2027/3/24   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/25 ~ 2027/3/28   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/3/29 ~ 2027/4/1    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/2 ~ 2027/4/5     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/6 ~ 2027/4/9     | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/10 ~ 2027/4/13   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/14 ~ 2027/4/17   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/18 ~ 2027/4/21   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/22 ~ 2027/4/25   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/26 ~ 2027/4/29   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/4/30 ~ 2027/5/3    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/4 ~ 2027/5/7     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/8 ~ 2027/5/11    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/12 ~ 2027/5/15   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/16 ~ 2027/5/19   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/20 ~ 2027/5/23   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/24 ~ 2027/5/27   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/5/28 ~ 2027/5/31   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/1 ~ 2027/6/4     | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/5 ~ 2027/6/8     | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/9 ~ 2027/6/12    | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/13 ~ 2027/6/16   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/17 ~ 2027/6/20   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/21 ~ 2027/6/24   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/25 ~ 2027/6/28   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/6/29 ~ 2027/7/2    | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/3 ~ 2027/7/6     | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/7 ~ 2027/7/10    | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/11 ~ 2027/7/14   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/15 ~ 2027/7/18   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/19 ~ 2027/7/22   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/23 ~ 2027/7/26   | 166,980                 | 152,130               | 114,510               | 137,280            | 99,660                | 143,990                   | 49,500             | 141,240               | 48,510                | 46,640 |
| 管内→札幌       | Shiohara→Sapporo    | 乗客: Tokyo<br>2027/7/27 ~ 2027/7/30   | 182,930                 | 162,580               | 122,320               | 142,340            | 101,970               | 151,580                   | 52,910             | 148,830               | 51,810                | 44,520 |
|             |                     |                                      |                         |                       |                       |                    |                       |                           |                    |                       |                       |        |

＜旅行開始日＞ 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全季  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※2026年10月19日より購入可能

＜Departure date＞ All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
 <Low Season> 2026/10/25～10/29, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger's Flight Charge.  
 For details on routes eligible for the Passenger's Flight Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

※東京：東京国際空港（羽田）/成田国際空港 大阪：大阪国際空港（伊丹）/関西国際空港/神戸

※経路は往復を指します。  
 ※座席を占有する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引が適用されます。  
 ※障がい者割引の運賃額は、20%割引が適用されます。  
 ※シェアホルダー割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引が適用されます。  
 ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
 ※下記運賃表は、運賃表の記載内容と異なる場合があります。運賃表の記載内容と異なる場合は、ANAのウェブサイトをご覧ください。  
 ※経路経費は、運賃表の記載内容と異なる場合があります。運賃表の記載内容と異なる場合は、ANAのウェブサイトをご覧ください。  
 ※予約のキャンセル料金は、運賃表の記載内容と異なる場合があります。運賃表の記載内容と異なる場合は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |             |                       |             | シムラ<br>Simple         |             |                    |             | エコノミークラス<br>Economy Class |             |                       |             |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |             | 28日前<br>28days Before |             | 45日前<br>45days Before |             | 1日前<br>1day Before |             | 28日前<br>28days Before     |             | 45日前<br>45days Before |             |
|             |                     |                         | 最低運賃<br>Max             | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max        | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max               | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min |
| 内内～札幌       | Shonai = Iwami      | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 165,770                 | 146,650     | 102,410               | 123,530     | 81,290                | 143,000     | 49,170             | 129,590     | 48,510                    | 126,290     | 47,080                |             |
| 内内～札幌       | Shonai = Iwami      | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 171,160                 | 149,820     | 107,470               | 128,590     | 86,130                | 148,390     | 52,910             | 148,390     | 52,250                    | 141,460     | 51,260                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/11/24 ~ 2026/11/27 | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/11/28 ~ 2026/12/1  | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2026/12/2 ~ 2027/1/5    | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/6 ~ 2027/1/9     | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/10 ~ 2027/1/13   | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/14 ~ 2027/1/17   | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/18 ~ 2027/1/21   | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/22 ~ 2027/1/25   | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/26 ~ 2027/1/29   | 137,720                 | 122,650     | 92,620                | 107,690     | 77,550                | 126,610     | 46,420             | 124,190     | 45,760                    | 121,220     | 44,770                |             |
| 内内～岡山       | Shonai = Okayama    | 2027/1/30 ~ 2027/2/2    | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/3 ~ 2027/2/7     | 147,180                 | 130,790     | 98,450                | 114,510     | 82,170                | 131,450     | 49,940             | 128,700     | 49,500                    | 125,620     | 48,510                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/8 ~ 2027/2/11    | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/12 ~ 2027/2/15   | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/16 ~ 2027/2/19   | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/20 ~ 2027/2/23   | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/24 ~ 2027/2/27   | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/2/28 ~ 2027/3/1    | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/2 ~ 2027/3/5     | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/6 ~ 2027/3/9     | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/10 ~ 2027/3/13   | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/14 ~ 2027/3/17   | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/18 ~ 2027/3/21   | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/22 ~ 2027/3/25   | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/26 ~ 2027/3/29   | 155,320                 | 137,720     | 102,630               | 120,230     | 85,030                | 130,790     | 47,080             | 128,150     | 46,420                    | 125,620     | 45,100                |             |
| 内内～広島       | Shonai = Hiroshima  | 2027/3/30 ~ 2027/4/2    | 164,230                 | 145,420     | 108,020               | 126,610     | 89,210                | 134,640     | 49,940             | 132,110     | 49,170                    | 128,920     | 48,290                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/11/24 ~ 2026/11/27 | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/11/28 ~ 2026/12/1  | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2026/12/2 ~ 2027/1/5    | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/6 ~ 2027/1/9     | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/10 ~ 2027/1/13   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/14 ~ 2027/1/17   | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/18 ~ 2027/1/21   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/22 ~ 2027/1/25   | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/26 ~ 2027/1/29   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/1/30 ~ 2027/2/2    | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/3 ~ 2027/2/6     | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/7 ~ 2027/2/10    | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/11 ~ 2027/2/14   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/19 ~ 2027/2/22   | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/23 ~ 2027/2/26   | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/2/27 ~ 2027/3/1    | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/3/2 ~ 2027/3/5     | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/3/6 ~ 2027/3/9     | 161,810                 | 141,240     | 100,540               | 120,780     | 80,080                | 137,060     | 47,850             | 134,200     | 47,190                    | 131,450     | 45,980                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    | 2027/3/10 ~ 2027/3/13   | 167,420                 | 146,300     | 104,280               | 125,180     | 83,160                | 144,430     | 52,030             | 141,460     | 51,370                    | 138,600     | 50,380                |             |
| 内内～福岡       | Shonai = Iwakuni    |                         |                         |             |                       |             |                       |             |                    |             |                           |             |                       |             |

＜旅行開始日＞ 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全季  
 ローンシーズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※運賃は税別価格です。

※座席を有する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格にいたします。

※成人・高齢者の運賃額は、20%割引価格にいたします。

※本定例便利用（アビエーション）の運賃額は、5%割引価格にいたします。

※旅行・乗・運賃によって運賃の決定など、場合や乗客により、場合により、

※下記運賃表には、1歳未満の幼児利用は含まれていません。1歳未満の幼児利用の必要運賃・料金は別表にて、ANAのウェブサイトにてご確認ください。

※往復運賃は、往復運賃に別れるの往復3/2～3/27（アビエーション）にてご確認ください。

※予約のシーズン・アビエーションの乗客は往復運賃の1/2と運賃の運賃運賃の1/2は往復運賃にいたします。

＜Departure date＞ All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All

Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route indicated by arrows

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger's Facility Charge.

For details on fares eligible for the Passenger's Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

Please confirm the fare for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 28日前<br>28days Before |            |
|             |                     |                         | 最低価格<br>Min             |            | 最低価格<br>Min           |            | 最低価格<br>Min               |            | 最低価格<br>Min           |            |
|             |                     |                         | 乗客数<br>Max              | 乗客数<br>Max | 乗客数<br>Max            | 乗客数<br>Max | 乗客数<br>Max                | 乗客数<br>Max | 乗客数<br>Max            | 乗客数<br>Max |
| 区内～大阪       | Shonai～Oita         | 2027/2/15 ～ 2027/2/23   | 189,530                 | 168,300    | 119,920               | 146,960    | 95,580                    | 156,310    | 153,010               | 54,240     |
| 区内～大阪       | Shonai～Tokyo        | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 172,810                 | 154,660    | 110,990               | 136,510    | 92,840                    | 149,270    | 151,810               | 54,480     |
| 区内～大阪       | Shonai～Oita         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 189,530                 | 168,300    | 117,920               | 146,960    | 95,580                    | 156,310    | 153,010               | 54,240     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Saga         | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2026/11/24 ～ 2026/12/14 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2026/12/15 ～ 2026/12/18 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/1/18 ～ 2027/1/21   | 192,060                 | 171,820    | 122,870               | 151,580    | 102,630                   | 158,840    | 156,210               | 55,550     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/1/22 ～ 2027/1/23   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 192,060                 | 171,820    | 122,870               | 151,580    | 102,630                   | 158,840    | 156,210               | 55,550     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 192,060                 | 171,820    | 122,870               | 151,580    | 102,630                   | 158,840    | 156,210               | 55,550     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 100,100                   | 153,670    | 150,400               | 50,160     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 192,060                 | 171,820    | 122,870               | 151,580    | 102,630                   | 158,840    | 156,210               | 55,550     |
| 区内～佐賀       | Shonai～Tokyo        | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 183,940                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 183,040                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2026/11/24 ～ 2026/12/14 | 183,040                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2026/12/15 ～ 2026/12/18 | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/1/18 ～ 2027/1/21   | 183,040                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/1/22 ～ 2027/1/23   | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 183,040                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 183,040                 | 162,360    | 121,000               | 141,680    | 100,320                   | 156,090    | 153,130               | 51,590     |
| 区内～長崎       | Shonai～Nagasaki     | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 192,940                 | 170,500    | 126,060               | 148,170    | 103,620                   | 165,550    | 162,360               | 55,440     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/11/24 ～ 2026/12/14 | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2026/12/15 ～ 2026/12/18 | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/1/18 ～ 2027/1/21   | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/1/22 ～ 2027/1/23   | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 182,710                 | 161,590    | 119,350               | 140,470    | 98,230                    | 151,360    | 152,030               | 52,000     |
| 区内～熊本       | Shonai～Kumamoto     | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 195,580                 | 172,040    | 124,960               | 148,390    | 101,420                   | 160,490    | 156,650               | 57,410     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2026/11/24 ～ 2026/12/14 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2026/12/15 ～ 2026/12/18 | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/1/18 ～ 2027/1/21   | 191,620                 | 169,510    | 125,620               | 147,400    | 103,510                   | 160,490    | 157,770               | 54,560     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/1/22 ～ 2027/1/23   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 191,620                 | 169,510    | 125,620               | 147,400    | 103,510                   | 160,490    | 157,770               | 54,560     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 191,620                 | 169,510    | 125,620               | 147,400    | 103,510                   | 160,490    | 157,770               | 54,560     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 177,650                 | 160,270    | 117,480               | 143,000    | 99,880                    | 153,230    | 151,370               | 50,260     |
| 区内～宮崎       | Shonai～Miyazaki     | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 191,620                 | 169,510    | 125,620               | 147,400    | 103,510                   | 160,490    | 157,770               | 54,560     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/11/24 ～ 2026/12/14 | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2026/12/15 ～ 2026/12/18 | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/1/18 ～ 2027/1/21   | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/1/22 ～ 2027/1/23   | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 193,930                 | 171,380    | 126,610               | 148,830    | 104,060                   | 164,890    | 162,610               | 55,550     |
| 区内～鹿児島      | Shonai～Kagoshima    | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 182,050                 | 161,370    | 120,010               | 140,690    | 99,330                    | 157,190    | 150,160               | 53,780     |
| 区内～鹿児島      | Sh                  |                         |                         |            |                       |            |                           |            |                       |            |





＜旅行開始日＞ 発着期 2026/10/25～2027/3/27 ＜運賃期＞ 全季  
 ローンズ 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸  
 ※運賃は税別表示です。  
 ※座席を予約する1歳未満の小児の運賃は、25%割引価格にします。  
 ※成人1名当たりの運賃は、20%割引価格に適用します。  
 ※本便乗継割引（アビエーション）の運賃は、5%割引価格にします。  
 ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃が異なる場合があります。  
 ※下記運賃表は、運賃表に掲載されている運賃・サービス・条件・料金を示すものではありません。ANAのウェブサイトをご覧ください。  
 ※往復運賃は、運賃表に掲載されている運賃・サービス・条件・料金を示すものではありません。ANAのウェブサイトをご覧ください。  
 ※予約システムがエラーの場合は、運賃表に掲載されている運賃・サービス・条件・料金を示すものではありません。ANAのウェブサイトをご覧ください。

(通貨：円)

＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
 <Low Season> 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route include connecting flights.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |         |                       |         | シムラ<br>Simple         |         |                    |         | エコノミークラス<br>Economy Class |         |                       |         |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|--------------------|---------|---------------------------|---------|-----------------------|---------|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |         | 28日前<br>28days Before |         | 45日前<br>45days Before |         | 1日前<br>1day Before |         | 28日前<br>28days Before     |         | 45日前<br>45days Before |         |
|             |                     |                         | 最高額<br>Max              |         | 最低額<br>Min            |         | 最高額<br>Max            |         | 最高額<br>Max         |         | 最高額<br>Max                |         | 最高額<br>Max            |         |
|             |                     |                         | 運賃<br>Fare              |         | 運賃<br>Fare            |         | 運賃<br>Fare            |         | 運賃<br>Fare         |         | 運賃<br>Fare                |         | 運賃<br>Fare            |         |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/12 ～ 2027/2/14   | 166,540                 | 147,400 | 102,630               | 126,150 | 83,380                | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 157,960                 | 140,470 | 99,110                | 122,870 | 81,510                | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 166,540                 | 147,400 | 102,630               | 126,150 | 83,380                | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/24 ～ 2027/2/28   | 157,960                 | 140,470 | 99,110                | 122,870 | 81,510                | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/29 ～ 2027/3/1    | 166,540                 | 147,400 | 102,630               | 126,150 | 83,380                | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/24 ～ 2026/11/28 | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/29 ～ 2026/12/2  | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/12/3 ～ 2027/1/3    | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/12 ～ 2027/1/14   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/15 ～ 2027/1/18   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/19 ～ 2027/1/23   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/24 ～ 2027/1/28   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/29 ～ 2027/1/31   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/1 ～ 2027/2/2     | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/3 ～ 2027/2/7     | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/8 ～ 2027/2/11    | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/12 ～ 2027/2/15   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/16 ～ 2027/2/19   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/20 ～ 2027/2/24   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/25 ～ 2027/2/28   | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 134,200 | 35,090             | 131,010 | 34,540                    | 127,930 | 33,660                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/29 ～ 2027/3/1    | -                       | -       | -                     | -       | -                     | 139,810 | 36,740             | 136,290 | 36,190                    | 132,880 | 35,090                | 127,930 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/24 ～ 2026/11/28 | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/29 ～ 2026/12/2  | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/12/3 ～ 2027/1/3    | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/12 ～ 2027/1/14   | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/15 ～ 2027/1/18   | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/19 ～ 2027/1/23   | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/24 ～ 2027/1/28   | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/29 ～ 2027/2/2    | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/3 ～ 2027/2/7     | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/8 ～ 2027/2/11    | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/12 ～ 2027/2/15   | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/16 ～ 2027/2/19   | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/20 ～ 2027/2/24   | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/25 ～ 2027/2/28   | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/2/29 ～ 2027/3/1    | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/24 ～ 2026/11/28 | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/11/29 ～ 2026/12/2  | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2026/12/3 ～ 2027/1/3    | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 173,030                 | 149,490 | 102,410               | 125,840 | 78,760                | 150,700 | 36,960             | 147,400 | 36,190                    | 143,770 | 34,870                | 143,770 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/12 ～ 2027/1/14   | 173,690                 | 154,220 | 109,120               | 134,860 | 89,650                | 156,090 | 37,620             | 152,350 | 36,740                    | 148,390 | 35,750                | 148,390 |
| 仙台～大阪       | Sendai～Osaka        | 2027/1/15 ～ 2027/1/18   | 173,030</               |         |                       |         |                       |         |                    |         |                           |         |                       |         |





シンプル 往復 運賃表

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

| ※旅行開始日※全期間：2026/10/25~2027/3/27 <適用便>全便 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ローシーズン                                  | 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18<br>2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ハイシーズン                                  | 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27<br>2027/4/28~5/3, 5/10~5/13, 5/20~5/23, 5/30~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/12, 12/19~12/22, 12/29~1/2, 1/9~1/12, 1/19~1/22, 1/29~2/2, 2/9~2/12, 2/19~2/22, 2/29~3/2, 3/9~3/12, 3/19~3/22, 3/29~4/2, 4/9~4/12, 4/19~4/22, 4/29~5/2, 5/9~5/12, 5/19~5/22, 5/29~6/2, 6/9~6/12, 6/19~6/22, 6/29~7/2, 7/9~7/12, 7/19~7/22, 7/29~8/2, 8/9~8/12, 8/19~8/22, 8/29~9/2, 9/9~9/12, 9/19~9/22, 9/29~10/2, 10/9~10/12, 10/19~10/22, 10/29~11/2, 11/9~11/12, 11/19~11/22, 11/29~12/2, 12/9~12/ |

**Fare Charts (Simple-Round Trip)** ✖ Available

<Departure date> All: 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 8/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）、山田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方方向を含みます。
- ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。
- ※席が1名割引の運賃額は、20%割引相当額とします。
- ※機主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。
- ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。
- ※以下運賃適用には、「旅客運賃規定」が必要となります。旅客運賃規定使用料の対空運賃、料金額など詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。
- ※往復乗車券は、往復路線がそれぞれ約1万5千〜2万5千円程度と想定されています。
- ※他のフライトと組み合わせる場合や乗継航空会社がある場合は、往復乗車券の1/2は運賃額、1/2は運賃税額となります。

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on amounts eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
[https://www.ana.co.jp/fac](#)

(通貨=円)

| 航路<br>Route |                   |    | 発着<br>Transit |            | 期間<br>Travel Period |            | ファーストクラス<br>First Class |           |                     |           |                     | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |           |                     |           |                     |           |
|-------------|-------------------|----|---------------|------------|---------------------|------------|-------------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
|             |                   |    |               |            |                     |            | 1日前<br>1day Before      |           | 2日前<br>2days Before |           | 4日前<br>4days Before |                           | 1日前<br>1day Before |           | 2日前<br>2days Before |           | 4日前<br>4days Before |           |
|             |                   |    |               |            |                     |            | 最速<br>Max               | 最遅<br>Min | 最速<br>Max           | 最遅<br>Min | 最速<br>Max           | 最遅<br>Min                 | 最速<br>Max          | 最遅<br>Min | 最速<br>Max           | 最遅<br>Min | 最速<br>Max           | 最遅<br>Min |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/1/8   | →                   | 2027/1/11  | 139,810                 | 124,740   | 85,690              | 109,780   | 70,620              | 128,590                   | 51,260             | 126,280   | 50,380              | 123,530   | 49,170              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/1/12  | →                   | 2027/2/9   | 137,280                 | 122,320   | 83,380              | 107,250   | 68,310              | 122,430                   | 46,640             | 120,560   | 45,540              | 118,140   | 44,550              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/2/10  | →                   | 2027/2/14  | 139,810                 | 124,740   | 85,690              | 109,780   | 70,620              | 128,590                   | 51,260             | 126,280   | 50,380              | 123,530   | 49,170              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/2/13  | →                   | 2027/2/20  | 137,280                 | 122,320   | 83,380              | 107,250   | 68,310              | 122,430                   | 46,640             | 120,560   | 45,540              | 118,140   | 44,550              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/2/19  | →                   | 2027/2/23  | 139,810                 | 124,740   | 85,690              | 109,780   | 70,620              | 128,590                   | 51,260             | 126,280   | 50,380              | 123,530   | 49,170              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/2/24  | →                   | 2027/3/18  | 137,280                 | 122,320   | 83,380              | 107,250   | 68,310              | 122,430                   | 46,640             | 120,560   | 45,540              | 118,140   | 44,550              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/3/19  | →                   | 2027/3/27  | 139,810                 | 124,740   | 85,690              | 109,780   | 70,620              | 128,590                   | 51,260             | 126,280   | 50,380              | 123,530   | 49,170              |           |
| 福岡→松山       | Fukuoka→Matsuyama | 大東 | Osaka         | 2027/3/28  | →                   | 2027/4/1   | 137,280                 | 122,320   | 83,380              | 107,250   | 68,310              | 122,430                   | 46,640             | 120,560   | 45,540              | 118,140   | 44,550              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2026/10/30 | →                   | 2026/11/3  | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2026/11/4  | →                   | 2026/11/19 | 142,780                 | 127,930   | 86,790              | 113,080   | 69,410              | 121,000                   | 41,800             | 119,130   | 40,810              | 116,600   | 39,710              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2026/11/20 | →                   | 2026/11/23 | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2026/11/24 | →                   | 2026/11/28 | 142,780                 | 127,930   | 86,790              | 113,080   | 69,410              | 121,000                   | 41,800             | 119,130   | 40,810              | 116,600   | 39,710              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2026/12/25 | →                   | 2027/1/3   | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/1/4   | →                   | 2027/1/7   | 142,780                 | 127,930   | 86,790              | 113,080   | 69,410              | 121,000                   | 41,800             | 119,130   | 40,810              | 116,600   | 39,710              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/1/8   | →                   | 2027/1/11  | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/1/12  | →                   | 2027/2/9   | 142,780                 | 127,930   | 86,790              | 113,080   | 69,410              | 121,000                   | 41,800             | 119,130   | 40,810              | 116,600   | 39,710              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/2/10  | →                   | 2027/2/14  | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/2/15  | →                   | 2027/2/18  | 142,780                 | 127,930   | 86,790              | 113,080   | 69,410              | 121,000                   | 41,800             | 119,130   | 40,810              | 116,600   | 39,710              |           |
| 福岡→福岡       | Fukuoka→Kochi     | 大東 | Osaka         | 2027/2/19  | →                   | 2027/2/23  | 144,430                 | 131,890   | 96,800              | 119,350   | 84,260              | 128,150                   | 46,640             | 125,400   | 45,540              | 122,650   | 44,330              |           |
| 福岡→福岡       |                   |    |               |            |                     |            |                         |           |                     |           |                     |                           |                    |           |                     |           |                     |           |











シンプル 往復 運賃表

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズン 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/11

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方向を含みます。

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。  
※閑散期に適用される割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります。

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約クラス・シーズが同一で確認ください。

(通貨=円)

[illegible]













シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方向を含みます。

※階段を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。  
※階段いしき割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」は路線乗車料、乗降施設使用料それぞれの乗約タリフにより、別料金として算定いたします。

予約クラス・シーズナリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Demographic\_data> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Age-Sexable\_Ethnic> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/2

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

■ Route includes both directions.

ⓂThe fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

✈Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(通貨=円)

| 船名    | 船種 | 航路                  | 発着地      | 船名         | 船種 | 航路         | フェーズAクラス<br>Economy Class |              |             |              | フェーズBクラス<br>Economy Class |             |              |              |        |         |        |  |
|-------|----|---------------------|----------|------------|----|------------|---------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------------------|-------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--|
|       |    |                     |          |            |    |            | 1日前                       |              | 2日前         |              | 4日前                       |             | 1日前          |              | 2日前    |         | 4日前    |  |
|       |    |                     |          |            |    |            | 1day Before               | 2days Before | 1day Before | 2days Before | 4days Before              | 1day Before | 2days Before | 4days Before |        |         |        |  |
| 船名    | 船種 | 航路                  | 発着地      | 船名         | 船種 | 航路         | 発着地                       | 船名           | 船種          | 航路           | 発着地                       | 船名          | 船種           | 航路           | 発着地    |         |        |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2026/10/30 | →  | 2026/11/3  | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2026/11/10 | →  | 2026/11/13 | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2026/11/20 | →  | 2026/11/23 | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2026/11/24 | →  | 2026/11/24 | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2026/11/25 | →  | 2026/11/25 | 141,220                   | 127,690      | 93,830      | 132,330      | 93,830                    | 132,330     | 38,720       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/1/4   | →  | 2027/1/7   | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/1/8   | →  | 2027/1/11  | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/1/12  | →  | 2027/1/29  | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/2/10  | →  | 2027/2/14  | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/2/15  | →  | 2027/2/18  | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/2/19  | →  | 2027/2/22  | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/2/24  | →  | 2027/2/18  | 151,690                   | 138,160      | 104,280     | 124,520      | 90,750                    | 138,160     | 36,740       | 134,970      | 36,190 | 132,110 | 35,090 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Matsuyama | 東京 Tokyo | 2027/2/27  | →  | 2027/3/27  | 163,680                   | 147,950      | 109,560     | 132,330      | 93,830                    | 143,330     | 38,720       | 140,470      | 38,060 | 136,950 | 36,760 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/10/25 | →  | 2026/10/29 | 150,480                   | 135,850      | 100,320     | 121,220      | 85,690                    | 135,410     | 38,500       | 132,550      | 37,840 | 129,360 | 36,960 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/10/30 | →  | 2026/11/3  | 158,400                   | 143,220      | 105,930     | 127,930      | 90,750                    | 142,340     | 39,710       | 139,370      | 39,270 | 136,070 | 38,280 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/11/4  | →  | 2026/11/19 | 150,480                   | 135,850      | 100,320     | 121,220      | 85,690                    | 135,410     | 38,500       | 132,550      | 37,840 | 129,360 | 36,960 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/11/12 | →  | 2026/11/24 | 158,400                   | 143,220      | 105,930     | 127,930      | 90,750                    | 142,340     | 39,710       | 139,370      | 39,270 | 136,070 | 38,280 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/11/24 | →  | 2026/12/24 | 150,480                   | 135,850      | 100,320     | 121,220      | 85,690                    | 135,410     | 38,500       | 132,550      | 37,840 | 129,360 | 36,960 |  |
| 小坂 小坂 | 小坂 | Komatsu - Kochi     | 東京 Tokyo | 2026/12/25 | →  | 2027/1/3   | 158,400                   | 143,220      | 105,930     |              |                           |             |              |              |        |         |        |  |

(JPY)

シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18

ハイシーズン 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※市道を横断する3号公園の山頂の標高は、360m(約1,312呎)あり、本市

※開始・割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約クラス・シーズンが同一で確認ください。

1)  $\forall x \in A, \exists y \in B, xRy$  であること。これは  $\{1, 2\}$  の任意の元  $x$  に対して、 $\{3, 4\}$  の元  $y$  が存在して  $xRy$  であること。これは  $x=1$  のとき  $y=3$ 、 $x=2$  のとき  $y=4$  とすればよい。

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Domestic\_data> All : 2026/10/25~2027/3/27 <AmEubile\_Eight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

ⓂThe fare for children under 10 years old occupying a seat is equivalent to 1/2 the adult fare.

ⓂThe fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

<sup>③</sup>The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equal to the fare for the Shareholder's Benefit.

✈ Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there r

✈ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線    |                   | 経由             | Transit Point | 開通<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |         |        |         | シングル<br>Single |         |        |         | エコノミークラス<br>Economy Class |         |        |     |
|-------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|-------------------------|---------|--------|---------|----------------|---------|--------|---------|---------------------------|---------|--------|-----|
|       |                   |                |               |                     | 1日前                     |         | 2日前    |         | 45日前           |         | 1日前    |         | 28日前                      |         | 45日前   |     |
|       |                   |                |               |                     | Max                     | Min     | Max    | Min     | Max            | Min     | Max    | Min     | Max                       | Min     | Max    | Min |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/10/25    | → 2026/10/29        | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/10/30    | → 2026/11/3         | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/4     | → 2026/11/11        | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/12    | → 2026/11/19        | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/24    | → 2026/12/2         | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/12/25    | → 2027/1/3          | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/1/4      | → 2027/1/7          | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/1/8      | → 2027/1/11         | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/1/12     | → 2027/2/9          | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/1/13     | → 2027/1/19         | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/2/15     | → 2027/2/18         | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/2/19     | → 2027/2/23         | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/2/24     | → 2027/3/18         | 123,090                 | 113,520 | 84,040 | 103,840 | 70,180         | 122,100 | 52,910 | 120,010 | 52,030                    | 117,700 | 51,640 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Tsushima  | 福岡県<br>Fukuoka | 2027/3/19     | → 2027/3/27         | 127,930                 | 117,920 | 87,340 | 107,800 | 72,930         | 127,930 | 54,780 | 125,840 | 53,900                    | 123,090 | 52,690 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/10/25    | → 2026/10/29        | 136,600                 | 126,830 | 93,390 | 115,170 | 77,550         | 129,580 | 55,770 | 126,830 | 55,000                    | 124,190 | 53,900 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/10/30    | → 2026/11/3         | 143,000                 | 131,010 | 97,020 | 119,130 | 80,630         | 135,190 | 57,860 | 132,570 | 57,090                    | 129,580 | 55,770 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/4     | → 2026/11/19        | 136,600                 | 126,830 | 93,390 | 115,170 | 77,550         | 129,580 | 55,770 | 126,830 | 55,000                    | 124,190 | 53,900 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/20    | → 2026/12/13        | 143,000                 | 131,010 | 97,020 | 119,130 | 80,630         | 135,190 | 57,860 | 132,570 | 57,090                    | 129,580 | 55,770 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/11/24    | → 2026/12/24        | 136,600                 | 126,830 | 93,390 | 115,170 | 77,550         | 129,580 | 55,770 | 126,830 | 55,000                    | 124,190 | 53,900 |     |
| 小松→那覇 | Komatsu→Goto Fuku | 福岡県<br>Fukuoka | 2026/12/25    | → 2027/1/13         | 143,000                 | 131,010 | 97,020 | 119,130 | 80,630         | 135,190 | 57,860 | 132,570 | 57,09                     |         |        |     |





シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
ロ－シーズン 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>※東京：東京国際線（羽田）成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）関西国際線/神戸</p> <p>※路線は双方向を含みます。</p> <p>※座席使用率等12歳未満の小児の売価は、25%割引相対します。</p> <p>※障がい者割引の運賃額は、20%割引相対します。</p> <p>※現金乗切券（フロン・シネコード）の乗割額は、5%割引相対します。</p> <p>※乗降・乗継に付いて運賃の戻金、乗金等戻金ありの場合があります。</p> <p>※上記乗割額は、1席当座席使用料が異なります。1席当座席使用料の異なる航空会社と共運は、ANA2フライトに属さない。</p> <p>※乗降回数、乗降回数日それぞれのサービス・セグメントを1回と見做す。</p> <p>※予約システム・セグメントが異なる場合は往路の往復乗割額の1/2+復路の往復乗割額の1/2が復乗割額となります。</p> | <p>※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport</p> <p>※Route includes both directions.</p> <p>※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.</p> <p>※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.</p> <p>※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.</p> <p>※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.</p> <p>※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.</p> <p>※For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.</p> <p>※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(通貨=円)

(JPY)

[illegible]





シンプル 往復 運賃表

|                                         |                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便 |                                                                                                                                               |
| ローシーズン                                  | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/9, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |
| ハイシーズン                                  | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27                                                       |

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

- 障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。
- 株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。
- 路線・便・期間によっては運賃の設定が異なる場合や適用がない場合があります。
- 下記記載運賃は、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。
- 往路振込日、復路振込日それぞれの予約クラス・シーズンナディックを確認ください。

予約クラス・シーズンナディックが異なる場合は往路の往復運賃額1/2 + 復路の往復運賃額1/2が往復運賃額となります。

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- ✖ The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ✖ The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ✖ The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ✖ Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ✖ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)

[illegible]



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

, 2/15~2/18, 2/24~3/18

4, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
0/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- The fare for the Shareholder's benefit discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

■ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)

| 船名<br>Route |    |                 | 目的地<br>Transit Point | 船期<br>Travel Period    |                     |                     |                     |                    |                          |                     |                     |         |         |        |         |        |         |        |
|-------------|----|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
|             |    |                 |                      | フェリスクラス<br>Felis Class |                     |                     |                     |                    | エンビラクラス<br>Enbiira Class |                     |                     |         |         |        |         |        |         |        |
|             |    |                 |                      | 1日前<br>1day Before     | 2日前<br>2days Before | 4日前<br>4days Before | 5日前<br>5days Before | 1日前<br>1day Before | 2日前<br>2days Before      | 4日前<br>4days Before | 5日前<br>5days Before |         |         |        |         |        |         |        |
| 船名          | 船種 | 船名              | 船種                   | 船名                     | 船種                  | 船名                  | 船種                  | 船名                 | 船種                       | 船名                  | 船種                  | 船名      | 船種      | 船名     | 船種      |        |         |        |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/1/12           | ~                   | 2027/2/19           | 198,110            | 179,960                  | 135,630             | 161,810             | 117,480 | 156,970 | 47,210 | 153,780 | 46,200 | 149,820 | 44,550 |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/2/10           | ~                   | 2027/2/14           | 212,520            | 189,750                  | 144,210             | 166,980             | 121,440 | 167,200 | 52,030 | 163,900 | 50,820 | 160,050 | 48,950 |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/2/15           | ~                   | 2027/2/18           | 198,110            | 179,960                  | 135,630             | 161,810             | 117,480 | 156,970 | 47,210 | 153,780 | 46,200 | 149,820 | 44,550 |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/2/22           | ~                   | 2027/2/23           | 212,520            | 189,750                  | 144,210             | 166,980             | 121,440 | 167,200 | 52,030 | 163,900 | 50,820 | 160,050 | 48,950 |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/2/27           | ~                   | 2027/2/28           | 198,110            | 179,960                  | 135,630             | 161,810             | 117,480 | 156,970 | 47,210 | 153,780 | 46,200 | 149,820 | 44,550 |
| 初回          | 北航 | Iwakuni=Sapporo | 東京                   | Tokyo                  | 2027/3/19           | ~                   | 2027/3/27           | 212,520            | 189,750                  | 144,210             | 166,980             | 121,440 | 167,200 | 52,030 | 163,900 | 50,820 | 160,050 | 48,950 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/10/25          | ~                   | 2026/10/29          | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/10/30          | ~                   | 2026/11/3           | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/11/4           | ~                   | 2026/11/9           | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/11/10          | ~                   | 2026/11/23          | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/11/24          | ~                   | 2026/12/24          | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2026/12/25          | ~                   | 2027/1/3            | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/1/4            | ~                   | 2027/1/7            | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/1/8            | ~                   | 2027/1/11           | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/1/12           | ~                   | 2027/2/9            | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/2/10           | ~                   | 2027/2/14           | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/2/15           | ~                   | 2027/2/18           | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/2/19           | ~                   | 2027/2/23           | 100,100            | 86,900                   | 60,830              | 73,810              | 47,630  | 88,220  | 26,290 | 85,910  | 25,960 | 83,820  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    | 那覇                   | Naha                   | 2027/2/24           | ~                   | 2027/3/18           | 99,330             | 86,130                   | 59,730              | 72,930              | 46,640  | 73,810  | 25,960 | 72,270  | 25,740 | 70,400  | 25,300 |
| 初回          | 南航 | Iwakuni=Naha    |                      |                        |                     |                     |                     |                    |                          |                     |                     |         |         |        |         |        |         |        |







シンプル 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズズ 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18

ハイシーズン 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京：東京国際（羽田）成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）関西国際（神戸）  
 ※路線は双方を含みます。  
 ※座席を使用する12歳未満の小児の乗賃料は、25%割引が適用されます。  
 ※離れ・着降りの乗賃料は、20%割引が適用されます。  
 ※主要空港（羽田・成田・セントレア）の乗賃料は、5%割引が適用されます。  
 ※離れ・着降地によって運賃が異なる場合や乗客が異なる場合があります。  
 ※上記運賃には、1席あたり乗賃料は含まれていません。1席あたり乗賃料の参考目安・料金表をご覧ください。ANAウェブサイトでもご確認ください。  
 ※別途運賃・サービス費が加えられる場合は「サービス・オプション」欄に記載いたします。  
 ※フライト・サービスが異なる場合は各路線の運賃表の12歳未満の往復乗賃料の1/2が適用されます。

①Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport

②Route includes both directions.

③The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

④The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

⑤The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

⑥Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

⑦The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

⑧For details on tickets eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of charge, please refer to the ANA website.

⑨Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound round-trip fares.

⑩In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線    |                    |               | 経点          |              |               | ファーストクラス    |              |               | シングル          |              |               | エコノミークラス |         |         |
|-------|--------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------|---------|---------|
|       |                    |               |             |              |               | First Class |              |               | Economy Class |              |               |          |         |         |
|       |                    |               |             |              |               | 1日前         | 2日前          | 45日前          | 1日前           | 2日前          | 45日前          |          |         |         |
| Route | Transit Point      | Travel Period | 1day Before | 2days Before | 45days Before | 1day Before | 2days Before | 45days Before | 1day Before   | 2days Before | 45days Before |          |         |         |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2026/12/25  | 2027/1/3     | -             | -           | -            | -             | 187,660       | 49,280       | 183,480       | 48,070   | 179,300 | 45,980  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/1/4    | 2027/1/7     | -             | -           | -            | -             | 176,770       | 43,590       | 172,810       | 42,020   | 168,630 | 40,370  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/1/8    | 2027/1/11    | -             | -           | -            | -             | 187,660       | 49,280       | 183,480       | 48,070   | 179,300 | 45,980  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/1/12   | 2027/1/15    | -             | -           | -            | -             | 177,420       | 43,590       | 173,460       | 42,020   | 169,630 | 40,370  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/2/10   | 2027/2/14    | -             | -           | -            | -             | 187,660       | 49,280       | 183,480       | 48,070   | 179,300 | 45,980  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/2/15   | 2027/2/18    | -             | -           | -            | -             | 176,770       | 43,590       | 172,810       | 42,020   | 168,630 | 40,370  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/2/19   | 2027/2/23    | -             | -           | -            | -             | 187,660       | 49,280       | 183,480       | 48,070   | 179,300 | 45,980  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/2/24   | 2027/3/18    | -             | -           | -            | -             | 176,770       | 43,590       | 172,810       | 42,020   | 168,630 | 40,370  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Ashikawa | 徳島→Tokyo      | 2027/3/19   | 2027/3/27    | -             | -           | -            | -             | 187,660       | 49,280       | 183,480       | 48,070   | 179,300 | 45,980  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/12/25  | 2026/11/19   | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/11/30  | 2026/11/23   | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/11/24  | 2026/11/23   | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/11/20  | 2026/11/23   | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/1/14   | 2027/1/19    | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/1/18   | 2027/1/21    | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/1/22   | 2027/2/29    | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/2/10   | 2027/2/24    | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/2/15   | 2027/2/28    | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/2/19   | 2027/2/23    | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/2/24   | 2027/3/18    | 203,940       | 179,740     | 125,180      | 155,540       | 100,980       | 179,740      | 125,180       | 155,540  | 100,980 | 179,740 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Kushiro  | 徳島→Tokyo      | 2027/3/19   | 2027/3/27    | 205,480       | 181,610     | 128,150      | 157,850       | 104,280       | 185,130      | 150,380       | 181,170  | 47,320  | 176,990 |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Obihiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/10/25  | 2026/10/29   | -             | -           | -            | -             | 173,910       | 43,320       | 169,950       | 42,900   | 166,210 | 41,480  |
| 徳島→徳島 | Tokushima→Obihiro  | 徳島→Tokyo      | 2026/10/30  | 2026/11/3    | -             | -           | -            | -             | 183,700       | 49,170       | 179,740       | 47,850   | 175,560 |         |



シンプル 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便  
 ローズン 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18

ハイシーズ

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸

※路線は双方向を含みます。

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※株主優待割引（プロモーションコード）の優待額は、5%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります。

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

※往路振乗日、復路振乗日それぞれの予約クラス・シーズナリティをご確認ください。

予約クラス・シーズンが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

(通貨=円)

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

2022/4/1~4/27 5/6~7/15 8/13~8/16 9/21 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions

ⓂThe fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

⊗The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

✈Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

✎ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

[illegible]

(JPY)







＜旅行開始日＞※期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全季  
 ローズコース  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
 ※運賃は税別で表示します。

※座席を希望する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引運賃額となります。

※海外・海外間の運賃は、20%割引運賃額となります。

※バスと航空機併用（アビオ・オン・ランド）の運賃額は、5%割引運賃額となります。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。

※下記運賃額には、1人あたり航空機使用料と含まれていません。（航空機使用料のみの対象額）料金は別表に示し、ANAアプリにてご確認ください。

※往復航空機・復帰航空機は別々の予約システムで予約してください。

予約システムで予約する場合は往復航空機1回/2便の往復運賃表が適用されます。

(通貨：円)

＜Route include both directions＞

＜Departure date＞All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All

Low Season: 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

High Season: 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route include both directions

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

Please confirm the booking class and season for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |   |                       |   |                       |   | エコノミークラス<br>Economy Class |        |                       |        |                       |        |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|---------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      |   | 28日前<br>28days Before |   | 45日前<br>45days Before |   | 1日前<br>1day Before        |        | 28日前<br>28days Before |        | 45日前<br>45days Before |        |
|             |                     |                     | Max                     |   | Max                   |   | Max                   |   | Max                       |        | Max                   |        | Max                   |        |
|             |                     |                     | Min                     |   | Min                   |   | Min                   |   | Min                       |        | Min                   |        | Min                   |        |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～ | 2026/11/3             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～ | 2026/11/19            | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～ | 2026/11/23            | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～ | 2026/11/24            | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～ | 2027/1/3              | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～ | 2027/1/7              | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | ～ | 2027/1/11             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～ | 2027/1/19             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～ | 2027/2/14             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～ | 2027/2/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～ | 2027/2/23             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 53,130 | 196,900               | 51,370 | 192,280               | 49,280 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 191,070                   | 45,760 | 186,890               | 44,110 | 182,710               | 42,020 |
| 北九州＝南広      | Kitakyushu＝Obihiro  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～ | 2027/3/18             | - | -                     | - | 201,080                   | 5      |                       |        |                       |        |



＜旅行開始日＞全期 2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全期  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～5/7, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハルビン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※運賃は税別表示となります。
- ※座席を占有する12歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃となります。
- ※1人1席のみの運賃は、20%割引運賃となります。
- ※バスと航空機（アムステルダム～ロンドン）の運賃は、5%割引運賃となります。
- ※路線・便・期間によっては運賃の決定がない場合や運賃がない場合があります。
- ※下記運賃には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対価として、料金表に記載は、ANAのサイトにてご確認ください。
- ※往復航空券、復帰航空券はそれぞれの航空会社・システムで販売されています。

※予約システムがエラーで発生した場合往復運賃の1/2 + 運賃の往復運賃の1/2は往復運賃となります。

(通貨＝円)

<Departure date> All: 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
 <Low season> 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～5/7, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
- ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |             |                       |             | エコノミークラス<br>Economy Class |             |                       |             |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |             | 28日前<br>28days Before |             | 1日前<br>1day Before        |             | 28日前<br>28days Before |             |
|             |                     |                         | 最低価格<br>Max             | 最低価格<br>Min | 最低価格<br>Max           | 最低価格<br>Min | 最低価格<br>Max               | 最低価格<br>Min | 最低価格<br>Max           | 最低価格<br>Min |
| 佐賀～神戸       | Saga=Wakkanai       | 2027/1/19 ~ 2027/3/27   | 243,650                 | 212,400     | 150,630               | 129,920     | 213,400                   | 64,790      | 208,010               | 63,800      |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/12 ~ 2027/1/9    | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/10 ~ 2027/1/14   | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/15 ~ 2027/1/18   | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/19 ~ 2027/1/23   | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/24 ~ 2027/1/28   | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/1/29 ~ 2027/2/1    | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/2 ~ 2027/2/6     | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/7 ~ 2027/2/11    | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/12 ~ 2027/2/16   | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/17 ~ 2027/2/21   | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/22 ~ 2027/2/26   | 210,210                 | 188,540     | 136,950               | 166,760     | 115,170                   | 180,400     | 51,260                | 176,000     |
| 佐賀～福岡       | Saga=Hakodate       | 2027/2/27 ~ 2027/3/1    | 224,510                 | 199,760     | 142,120               | 175,120     | 117,480                   | 184,800     | 61,820                | 180,400     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/12 ~ 2027/1/9    | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/10 ~ 2027/1/14   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/15 ~ 2027/1/18   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/19 ~ 2027/1/23   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/24 ~ 2027/1/28   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/1/29 ~ 2027/2/1    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/2 ~ 2027/2/6     | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/7 ~ 2027/2/11    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/12 ~ 2027/2/16   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/17 ~ 2027/2/21   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/22 ~ 2027/2/26   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/2/27 ~ 2027/3/1    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/2 ~ 2027/3/6     | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/7 ~ 2027/3/11    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/12 ~ 2027/3/16   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/17 ~ 2027/3/21   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/22 ~ 2027/3/26   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/3/27 ~ 2027/3/31   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/1 ~ 2027/4/5     | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/6 ~ 2027/4/10    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/11 ~ 2027/4/15   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/16 ~ 2027/4/20   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/21 ~ 2027/4/25   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/4/26 ~ 2027/4/30   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/1 ~ 2027/5/5     | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/6 ~ 2027/5/10    | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/11 ~ 2027/5/15   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/16 ~ 2027/5/20   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/21 ~ 2027/5/25   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/26 ~ 2027/5/30   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/5/31 ~ 2027/6/4    | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/5 ~ 2027/6/9     | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/10 ~ 2027/6/14   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/15 ~ 2027/6/19   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/20 ~ 2027/6/24   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/25 ~ 2027/6/29   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/6/30 ~ 2027/7/4    | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/7/5 ~ 2027/7/9     | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/7/10 ~ 2027/7/14   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/7/15 ~ 2027/7/19   | 211,310                 | 185,570     | 134,640               | 159,940     | 108,900                   | 174,130     | 43,010                | 170,500     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/7/20 ~ 2027/7/24   | 205,260                 | 180,400     | 130,790               | 155,540     | 105,930                   | 173,910     | 39,710                | 170,390     |
| 長崎～札幌       | Nagasaki=Sapporo    | 2027/7/25 ~ 2027/7/29   | 211,310                 | 185,570     |                       |             |                           |             |                       |             |



＜旅行開始日＞を参照  
2026/10/25～2027/3/27 <通常期>全席  
2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※運賃は税別表示となります。

※座席を要する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引運賃額となります。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引運賃額とします。

※バスを乗換する（アムステルダム～ロンドン）の乗換額は、5%割引運賃額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や乗換がない場合があります。

※下記運賃額には、搭乗便乗換料は含まれていません。（搭乗便乗換料のみの対象運賃・料金は別表に示し、ANAアプリにてご確認ください。）

※往復乗換料は、往復乗換日と往復の乗換ステーションが同一駅に限り、ANAアプリにてご確認ください。

※予約システムがエラー発生した場合の往復乗換料は2ヶ月間の往復乗換料の1/2に引き上げ運賃となります。

(通貨＝円)

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route include both directions

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airfares eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates. In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |                       |        |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------|
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |        |
|             |                     |                         | 最低額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最低額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最低額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最低額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最低額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最低額<br>Max            |        |
|             |                     |                         | 最低額<br>Min              | 最低額<br>Min | 最低額<br>Min            | 最低額<br>Min | 最低額<br>Min            | 最低額<br>Min | 最低額<br>Min                | 最低額<br>Min | 最低額<br>Min            | 最低額<br>Min |                       |        |
| 長崎＝旭川       | Nagasaki＝Asahikawa  | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -      |
| 長崎＝旭川       | Nagasaki＝Asahikawa  | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                         | -          | -                     | -          | -                     | -      |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 239,140                 | 209,880    | 151,580               | 180,620    | 122,320               | 209,440    | 55,220                    | 205,260    | 53,130                | 200,640    | 51,260                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Kushiro    | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 233,860                 | 205,260    | 147,950               | 176,660    | 119,350               | 197,340    | 46,640                    | 192,940    | 44,550                | 188,760    | 42,460                |        |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 208,010                   | 53,900     | 203,830               | 52,250     | 199,210               | 50,380 |
| 長崎＝熊広       | Nagasaki＝Obihiro    | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 196,680                   | 48,290     | 192,280               | 46,420     | 188,100               | 44,550 |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 184,800                 | 162,360    | 117,700               | 140,030    | 95,260                | 165,550    | 41,140                    | 161,590    | 40,150                | 157,410    | 39,050                |        |
| 長崎＝福岡       | Nagasaki＝Hakodate   | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 191,840                 | 169,070    | 123,970               | 146,300    | 101,200               | 170,170    | 44,550                    | 166,540    | 43,010                | 162,360    | 41,360                |        |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,240                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝対馬       | Nagasaki＝Tsushima   | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 42,020                    | 19,690     | 41,360                | 19,470     | 40,590                | 19,030 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 13,750     | 33,000                | 13,640     | 32,780                | 13,200 |
| 長崎＝伊予       | Nagasaki＝Iki        | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 29,700                    | 13,750     | 29,700                | 13,420     | 29,700                | 12,980 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 16,300     | 33,000                | 16,280     | 33,000                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 39,050                    | 16,300     | 39,050                | 16,280     | 39,050                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 16,300     | 33,000                | 16,280     | 33,000                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 39,050                    | 16,300     | 39,050                | 16,280     | 39,050                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 16,300     | 33,000                | 16,280     | 33,000                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 39,050                    | 16,300     | 39,050                | 16,280     | 39,050                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 16,300     | 33,000                | 16,280     | 33,000                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 39,050                    | 16,300     | 39,050                | 16,280     | 39,050                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2027/1/12 ～ 2027/1/19   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 33,000                    | 16,300     | 33,000                | 16,280     | 33,000                | 15,840 |
| 長崎＝五島南端     | Nagasaki＝Goto Fukue | 2027/1/20 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 39,050                    | 16,300     | 39,050                | 16,280     | 39,050                | 15,    |

＜旅行開始日＞を参照  
2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～2/4, 5/6～7/15, 8/17～8/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～1/6, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※福岡：福岡国際線のみです。
- ※座席を乗換する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引が適用されます。
- ※成人・小児の乗換運賃は、20%割引が適用されます。
- ※本表は乗換便（アライヴ・サービス）の乗換額に、5%割引が適用されます。
- ※路線・便・期間により運賃の設定がない場合や乗換がない場合があります。
- ※12歳未満の小児は、1歳未満の幼児は含まれません。1歳未満の幼児は乗換便にのみ乗換便料を別途支払います。
- ※往復乗換便は、往復乗換便の乗換便料は含まれません。1歳未満の幼児は乗換便にのみ乗換便料を別途支払います。
- ※往復乗換便は、往復乗換便の乗換便料は含まれません。1歳未満の幼児は乗換便にのみ乗換便料を別途支払います。

(単位：円)

Route include both directions  
＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～2/4, 5/6～7/15, 8/17～8/16, 9/21, 9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～1/6, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route include both directions
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare. (JPY)

|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |             |                       |             | エコノミークラス<br>Economy Class |             |                    |             |                       |             |                       |             |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | 1日前<br>1day Before      |             | 28日前<br>28days Before |             | 45日前<br>45days Before     |             | 1日前<br>1day Before |             | 28日前<br>28days Before |             | 45日前<br>45days Before |             |
|             |                     |                     | 最低運賃<br>Max             | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max               | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max        | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min | 最低運賃<br>Max           | 最低運賃<br>Min |
| 熊本～札幌       | Kumamoto～Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/14               | 2027/2/23   | 211,750               | 185,130     | 132,550                   | 158,620     | 105,930            | 169,730     | 43,670                | 165,990     | 42,680                | 162,140     |
| 熊本～札幌       | Kumamoto～Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/24               | 2027/3/18   | 201,850               | 177,210     | 128,370                   | 152,570     | 103,620            | 161,370     | 39,710                | 157,850     | 38,580                | 154,440     |
| 熊本～札幌       | Kumamoto～Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/3/19               | 2027/3/27   | 211,750               | 185,130     | 132,550                   | 158,620     | 105,930            | 169,730     | 43,670                | 165,990     | 42,680                | 162,140     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/10/25              | 2026/10/29  | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/10/30              | 2026/11/3   | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/11/4               | 2026/11/19  | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/11/20              | 2026/11/23  | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/11/24              | 2026/12/24  | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2026/12/25              | 2027/1/3    | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/1/4                | 2027/1/7    | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/1/8                | 2027/1/11   | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/1/12               | 2027/2/9    | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/2/10               | 2027/2/14   | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/2/15               | 2027/2/18   | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/2/19               | 2027/2/23   | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/2/24               | 2027/3/18   | 84,810                | 74,250      | 52,910                    | 63,580      | 42,240             | 67,100      | 22,000                | 65,890      | 21,780                | 64,350      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Naha       |                     | 2027/3/19               | 2027/3/27   | 87,780                | 76,890      | 55,220                    | 66,000      | 44,330             | 76,670      | 25,960                | 68,730      | 24,420                | 73,590      |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29  | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3   | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19  | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23  | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24  | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3    | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7    | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11   | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9    | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14   | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18   | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23   | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18   | 236,170               | 208,560     | 153,450                   | 180,950     | 125,840            | 203,390     | 60,830                | 198,770     | 58,960                | 193,930     |
| 熊本～那覇       | Kumamoto～Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27   | 247,280               | 217,360     | 157,630                   | 187,440     | 127,710            | 215,050     | 65,320                | 210,210     | 63,580                | 205,400     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9    | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 198,330     | 47,410                | 193,930     | 45,460                | 189,750     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ashikawa   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27   | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 210,650     | 56,210                | 206,250     | 54,560                | 201,520     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29  | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3   | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19  | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23  | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24  | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3    | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7    | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11   | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9    | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14   | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18   | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23   | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18   | 233,420               | 204,380     | 146,300                   | 175,340     | 117,260            | 192,500     | 45,540                | 188,320     | 42,870                | 184,360     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Kushiro    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27   | 241,780               | 211,310     | 150,480                   | 180,840     | 120,010            | 204,380     | 55,220                | 200,200     | 53,130                | 195,580     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ohibiro    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29  | -                     | -           | -                         | -           | -                  | 191,840     | 47,410                | 187,660     | 45,540                | 183,700     |
| 熊本～大分       | Kumamoto～Ohibiro    | 東京 Tokyo            | 2026/10/3               |             |                       |             |                           |             |                    |             |                       |             |                       |             |







＜旅行開始日＞全期間 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全乗  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 パイレーツ 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※運賃は税別表示となります。

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃となります。

※成人・小児の運賃は、20%割引運賃となります。

※本表は航空運賃（アビエーション）の運賃表であり、その他の運賃は、本表とは別表となります。

※路線・便・季節により運賃の設定がない場合や運賃が異なる場合があります。

※下記運賃表には、旅客施設使用料は含まれていません。（旅客施設使用料は別表の「旅客施設使用料」欄に記載されています。ANAのウェブサイトをご覧ください。）

※往復運賃は、往復運賃と片道運賃の合計です。片道運賃は、往復運賃の1/2に相当する運賃となります。

※本表はANAのウェブサイト上で公開されている運賃表であり、本表とは別表となります。

(通貨：円)

＜Low season＞All: 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare. (JPY)

| 路線<br>Route |                      | 経由<br>Transit Point |            | 期間<br>Travel Period |            | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       |            | シムラ<br>Simple      |            |                       |            |                       |  | エコノミークラス<br>Economy Class |  |  |  |  |  |
|-------------|----------------------|---------------------|------------|---------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|--|---------------------------|--|--|--|--|--|
|             |                      |                     |            |                     |            | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |  |                           |  |  |  |  |  |
|             |                      |                     |            |                     |            |                         |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            |                       |  |                           |  |  |  |  |  |
|             |                      |                     |            |                     |            |                         |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            |                       |  |                           |  |  |  |  |  |
| 最高額<br>Max  | 最低額<br>Min           | 最高額<br>Max          | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max          | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |                       |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/1/12  | ～                   | 2027/2/9   | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/12  | ～                   | 2027/2/14  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/15  | ～                   | 2027/2/15  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/19  | ～                   | 2027/2/23  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/2/24  | ～                   | 2027/3/18  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 大阪 Osaka            | 2027/3/19  | ～                   | 2027/3/27  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/25 | ～                   | 2026/10/29 | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/30 | ～                   | 2026/11/3  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/4  | ～                   | 2026/11/19 | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/20 | ～                   | 2026/11/23 | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/24 | ～                   | 2026/12/4  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2026/12/25 | ～                   | 2026/12/23 | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/4   | ～                   | 2027/1/7   | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/8   | ～                   | 2027/1/11  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/12  | ～                   | 2027/1/12  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/10  | ～                   | 2027/2/14  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/15  | ～                   | 2027/2/18  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/19  | ～                   | 2027/2/23  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/24  | ～                   | 2027/3/18  | 209,660                 | 183,700    | 132,330               | 157,850    | 106,370               | 167,420    | 38,720             | 163,900    | 37,620                | 168,270    | 36,190                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝札幌      | Kagoshima＝Sapporo    | 名古屋 Nagoya          | 2027/3/19  | ～                   | 2027/3/27  | 217,580                 | 190,410    | 136,290               | 163,240    | 109,120               | 176,220    | 43,320             | 172,480    | 42,020                | 180,300    | 40,920                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2026/10/25 | ～                   | 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2026/11/4  | ～                   | 2026/11/19 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2026/11/20 | ～                   | 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2026/11/24 | ～                   | 2026/12/4  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2026/12/25 | ～                   | 2026/12/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/1/4   | ～                   | 2027/1/7   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/1/8   | ～                   | 2027/1/11  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/1/12  | ～                   | 2027/1/12  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/2/10  | ～                   | 2027/2/14  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/2/15  | ～                   | 2027/2/18  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/2/19  | ～                   | 2027/2/23  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/2/24  | ～                   | 2027/3/18  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 70,070     | 26,290             | 68,530     | 25,960                | 67,100     | 25,520                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝那覇      | Kagoshima＝Naha       | -                   | 2027/3/19  | ～                   | 2027/3/27  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 74,580     | 30,360             | 73,370     | 30,140                | 71,720     | 29,700                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 | ～                   | 2026/10/29 | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 | ～                   | 2026/11/3  | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4  | ～                   | 2026/11/19 | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 | ～                   | 2026/11/23 | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 | ～                   | 2026/12/4  | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 | ～                   | 2027/1/3   | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4   | ～                   | 2027/1/7   | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8   | ～                   | 2027/1/11  | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12  | ～                   | 2027/1/12  | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10  | ～                   | 2027/2/14  | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15  | ～                   | 2027/2/18  | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19  | ～                   | 2027/2/23  | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24  | ～                   | 2027/3/18  | 235,510                 | 208,340    | 154,000               | 181,170    | 126,830               | 209,220    | 58,960             | 204,380    | 57,090                | 199,650    | 55,000                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝種子      | Kagoshima＝Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19  | ～                   | 2027/3/27  | 245,630                 | 216,700    | 159,280               | 187,880    | 130,460               | 219,450    | 61,270             | 214,610    | 59,620                | 209,440    | 57,130                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 | ～                   | 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 | ～                   | 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4  | ～                   | 2026/11/19 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 | ～                   | 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 | ～                   | 2026/12/4  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 | ～                   | 2026/12/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4   | ～                   | 2027/1/7   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/8   | ～                   | 2027/1/11  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12  | ～                   | 2027/1/12  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10  | ～                   | 2027/2/14  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15  | ～                   | 2027/2/18  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19  | ～                   | 2027/2/23  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24  | ～                   | 2027/3/18  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19  | ～                   | 2027/3/27  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/25 | ～                   | 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/30 | ～                   | 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/4  | ～                   | 2026/11/19 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/20 | ～                   | 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/24 | ～                   | 2026/12/4  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    | 44,330             | 172,260    | 43,230                | 168,630    | 41,580                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/12/25 | ～                   | 2026/12/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 187,440    | 47,850             | 183,700    | 46,200                | 179,520    | 44,550                |  |                           |  |  |  |  |  |
| 鹿児島＝女子旅     | Kagoshima＝Memambetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/4   | ～                   | 2027/1/7   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | 176,720    |                    |            |                       |            |                       |  |                           |  |  |  |  |  |

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用乗客＞全乗客  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

ハイレース：2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※国際線往復乗客のみです。
- ※座席を使用する12歳未満の小学生の運賃額は、25%割引運賃額となります。
- ※障がい者割引の運賃額は、20%割引運賃額となります。
- ※本業と兼業割引（プロレ・ノン・プロ）の運賃額は、5%割引運賃額となります。
- ※運賃・税・手数料は、運賃の決定がない場合や運賃がない場合があります。
- ※下記運賃表には、「旅費施設使用料」は含まれていません。「旅費施設使用料」の計算方法は、ANAのウェブサイトをご覧ください。
- ※往路結果日、復路結果日それぞれの予約クラス・シーズン・バリエーションに準拠します。
- ※予約クラス・シーズン・バリエーションの異なる場合は往路の運賃表の1/2と復路の運賃表の1/2が往復運賃額となります。

(通貨＝円)

※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
- ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
- In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線     | 経由                | Travel Period | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |         |                       |         | エコノミークラス<br>Economy Class |        |                       |        |                       |        |
|--------|-------------------|---------------|-------------------------|------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|---------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|        |                   |               | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |         | 45日前<br>45days Before |         | 1日前<br>1day Before        |        | 28日前<br>28days Before |        | 45日前<br>45days Before |        |
|        |                   |               | Max                     | Min        | Max                   | Min     | Max                   | Min     | Max                       | Min    | Max                   | Min    | Max                   | Min    |
|        |                   |               | -                       | -          | -                     | -       | -                     | -       | -                         | -      | -                     | -      | -                     | -      |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/1/8                | 2027/1/11  | -                     | -       | -                     | -       | 207,350                   | 50,600 | 203,170               | 48,950 | 198,550               | 46,860 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/1/12               | 2027/2/9   | -                     | -       | -                     | -       | 197,670                   | 45,760 | 193,380               | 44,110 | 189,310               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/10               | 2027/2/14  | -                     | -       | -                     | -       | 207,350                   | 50,600 | 203,170               | 48,950 | 198,550               | 46,860 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/15               | 2027/2/18  | -                     | -       | -                     | -       | 197,670                   | 45,760 | 193,380               | 44,110 | 189,310               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/19               | 2027/3/18  | -                     | -       | -                     | -       | 207,350                   | 50,600 | 203,170               | 48,950 | 198,550               | 46,860 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/24               | 2027/3/27  | -                     | -       | -                     | -       | 197,670                   | 45,760 | 193,380               | 44,110 | 189,310               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/3/19               | 2027/3/27  | -                     | -       | -                     | -       | 207,350                   | 50,600 | 203,170               | 48,950 | 198,550               | 46,860 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/10/25              | 2026/10/29 | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/10/30              | 2026/11/3  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/11/4               | 2026/11/19 | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/11/20              | 2026/11/23 | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/11/24              | 2026/12/24 | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2026/12/25              | 2027/1/3   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/1/4                | 2027/1/7   | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/1/8                | 2027/1/11  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/1/12               | 2027/2/9   | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/10               | 2027/2/14  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/15               | 2027/2/18  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/19               | 2027/2/23  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/2/29               | 2027/3/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/3/24               | 2027/3/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/3/29               | 2027/3/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/4                | 2027/4/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/9                | 2027/4/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/14               | 2027/4/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/19               | 2027/4/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/24               | 2027/4/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/4/29               | 2027/4/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/4                | 2027/5/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/9                | 2027/5/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/14               | 2027/5/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/19               | 2027/5/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/24               | 2027/5/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/5/29               | 2027/5/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/4                | 2027/6/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/9                | 2027/6/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/14               | 2027/6/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/19               | 2027/6/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/24               | 2027/6/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/6/29               | 2027/6/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/4                | 2027/7/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/9                | 2027/7/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/14               | 2027/7/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/19               | 2027/7/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/24               | 2027/7/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/7/29               | 2027/7/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/4                | 2027/8/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/9                | 2027/8/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/14               | 2027/8/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/19               | 2027/8/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/24               | 2027/8/27  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/8/29               | 2027/8/31  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/9/4                | 2027/9/7   | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/9/9                | 2027/9/11  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/9/14               | 2027/9/17  | 198,110               | 173,910 | 125,620               | 149,600 | 172,260                   | 44,770 | 168,410               | 43,450 | 164,120               | 42,020 |
| 鹿児島＝那覇 | Kagoshima＝Okinawa | 東京 Tokyo      | 2027/9/19               | 2027/9/21  | 189,200               | 165,770 | 119,130               | 142,340 | 167,200                   | 40,370 | 163,240               | 39,490 | 158,840               | 38,500 |