

### Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airpor

- ✖ The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ✖ The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ✖ Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ✖ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

\_\_\_\_\_

(JPY)









※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

\*Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)







※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/1, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airpor

✎The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adult

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

ⓂThe fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be applied.

\_\_\_\_\_

(JPY)



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便

ローシーズン 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

ハイシーズン 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~

[illegible]

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西  
※路線は双方向を意味します。

※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。〔旅客施設使用

doi:10.1017/S0022292412001909 Printed in the United Kingdom

※往路振替日、復路振替日それぞれの予約クラス・シーズサティにご確認ください。

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All

Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18

2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27

2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22

※Route includes both directions.

✎The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

ⓂThe fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

ⓈThe fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

| 路線<br>Route |               | 経由<br>Transit Point | 開行<br>Travel Period | 1日前 |            |         |         |         |         | 2日前     |         |        |         |        |         | 4日前    |         |        |         |        |         | 1日前    |         |        |         |        |         | 2日前    |     |  |  |  |  | 4日前 |  |  |  |  |  |
|-------------|---------------|---------------------|---------------------|-----|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
|             |               |                     |                     | 1日前 |            | 2日前     |         | 4日前     |         | 1日前     |         | 2日前    |         | 4日前    |         | 1日前    |         | 2日前    |         | 4日前    |         | 1日前    |         | 2日前    |         | 4日前    |         |        |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|             |               |                     |                     | Max | Min        | Max     | Min     | Max     | Min     | Max     | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min     | Max    | Min |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/2/24           | ～   | 2027/3/18  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2026/10/25          | ～   | 2026/11/19 | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2026/10/30          | ～   | 2026/10/29 | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2026/11/10          | ～   | 2026/11/23 | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           | ～   | 2027/1/11  | 201,820 | 180,620 | 135,630 | 156,310 | 114,950 | 162,140 | 42,460 | 158,840 | 14,140 | 157,760 | 40,150 | 169,580 | 13,770 | 168,210 | 39,780 | 170,000 | 13,580 | 168,650 | 39,390 | 171,420 | 13,390 | 169,060 | 39,000 |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| 大阪＝青森       | Osaka＝Kushiro | 東日本                 | 2027/1/12           |     |            |         |         |         |         |         |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |     |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |

(JPY)







※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/17, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/1, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

• The fees for children under 12 years old assuming a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

⌘The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

ⓂFares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare.

\_\_\_\_\_

| 船種<br>Route |                     | 航路<br>Transit Point     | Standard            |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     | Economy Class       |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|--|--|--|--|
|             |                     |                         | 1日前<br>1 Day Before |                     |                     |                     |                     | 2日前<br>2Days Before |                     |                     |                     |                     | 4日前<br>4Days Before |                     |                     |                     |                     | 1日前<br>1 Day Before |                     |                     |                     |                     | 2日前<br>2Days Before |                     |                     |                     |            | 4日前<br>4Days Before |  |  |  |  |
|             |                     |                         | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max          | 最遅船<br>Min          | 最速船<br>Max | 最遅船<br>Min          |  |  |  |  |
| 船種<br>Route | 航路<br>Transit Point | 開航<br>Travel Period     | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before | 1日前<br>1 Day Before | 2日前<br>2Days Before | 4日前<br>4Days Before |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/2/10 ~ 2027/2/18   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 151,580             | 135,190             | 102,850             | 118,910             | 86,570              | 137,500             | 37,620              | 134,200             | 36,630              | 130,680             | 35,790              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | 船種 Naha             | 2026/10/10 ~ 2026/11/19 | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2026/10/30 ~ 2026/11/13 | 151,580             | 135,190             | 102,850             | 118,910             | 86,570              | 137,500             | 37,620              | 134,200             | 36,630              | 130,680             | 35,790              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | 船種 Naha             | 2026/11/14 ~ 2026/11/19 | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 151,580             | 135,190             | 102,850             | 118,910             | 86,570              | 137,500             | 37,620              | 134,200             | 36,630              | 130,680             | 35,790              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | 船種 Naha             | 2026/11/24 ~ 2026/11/28 | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 151,580             | 135,190             | 102,850             | 118,910             | 86,570              | 137,500             | 37,620              | 134,200             | 36,630              | 130,680             | 35,790              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | 船種 Naha             | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 151,580             | 135,190             | 102,850             | 118,910             | 86,570              | 137,500             | 37,620              | 134,200             | 36,630              | 130,680             | 35,790              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | 船種 Naha             | 2027/1/12 ~ 2027/1/18   | 145,860             | 128,590             | 94,050              | 111,210             | 76,670              | 113,080             | 33,440              | 110,330             | 33,000              | 107,800             | 32,450              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |
| 大阪 = 名古屋    | Osaka = Miyako      | 2                       |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |  |  |  |  |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/5~12/6, 12/15~1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- ✎ Route includes both directions.
- ✎ The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ✎ The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ✎ Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ✎ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)













スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|                                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季<br>ローシーズン 2026/10/25～10/26、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/14～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30 |  |
| ハイシーズン 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27<br>2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30                           |  |

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西線、神戸  
※路線は両方向を指します。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。  
※乗継は最大乗継2回、乗継時間24時間以内、25%割引が適用されます。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/26、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/14～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

※経路検索画面、運賃表に記されている予約システムコードは、各経路の往復運賃の1/2を往復運賃と見なします。  
予約システムコードが異なる場合は往復運賃の往復運賃の1/2を往復運賃と見なします。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period   | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
|-------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                     |                       | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            |                        |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
|             |                     |                       | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before  |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                     |                       | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/4 ~ 2027/1/7   | 109,340                 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/8 ~ 2027/1/11  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/12 ~ 2027/1/15 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/16 ~ 2027/1/19 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/20 ~ 2027/1/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/24 ~ 2027/1/27 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/1/28 ~ 2027/1/31 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/1 ~ 2027/2/4   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/5 ~ 2027/2/8   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/9 ~ 2027/2/12  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/13 ~ 2027/2/16 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/17 ~ 2027/2/20 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/21 ~ 2027/2/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/25 ~ 2027/2/28 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/2/29 ~ 2027/3/1  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/2 ~ 2027/3/5   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/6 ~ 2027/3/9   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/10 ~ 2027/3/13 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/14 ~ 2027/3/17 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/18 ~ 2027/3/21 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/22 ~ 2027/3/25 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/26 ~ 2027/3/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/3/30 ~ 2027/3/31 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/1 ~ 2027/4/4   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/5 ~ 2027/4/8   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/9 ~ 2027/4/12  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/13 ~ 2027/4/16 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/17 ~ 2027/4/20 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/21 ~ 2027/4/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/25 ~ 2027/4/28 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/4/29 ~ 2027/5/1  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/2 ~ 2027/5/5   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/6 ~ 2027/5/9   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/10 ~ 2027/5/13 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/14 ~ 2027/5/17 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/18 ~ 2027/5/21 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/22 ~ 2027/5/25 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/26 ~ 2027/5/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/5/30 ~ 2027/5/31 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,630     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/6/1 ~ 2027/6/4   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380                | 39,270     | 109,890            | 40,810     | 107,690               | 39,930     | 105,380               | 39,270     | 109,890            | 40,810     |
| 名古屋→福岡      | Nagoya→Hakodate     | 2027/6/5 ~ 2027/6/8   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                 | 35,310     | 103,290            | 36,630     | 100,760               | 35,970     | 98,450                | 35,310     | 103,290            | 36,        |

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
2026/10/25～10/28、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
ローシーズン  
2027/1/1～4/27、5/6～7/15、8/12～9/16、9/21、9/27～9/30  
ハイシーズン  
2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方の方向を指します。  
※運賃表の適用は最大乗客数の少ない運賃適用。25%割引可能運賃は、  
※障がい者割引の適用は、20%割引可能運賃は、  
※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や運賃が異なる場合があります。  
※下記運賃適用は、1人乗客運賃表と一致していません。1人乗客運賃表の適用と対象運賃・料金を必ずお読みください。ANA予約システムにてご確認ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/28、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/1/1～4/27、5/6～7/15、8/12～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30  
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fare listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | (通貨 = 円)                |                       |                       |                    |                       |                           |                    |                       |                       |                    |         |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|
|             |                     |                     | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                       | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |                       |                       |                    |         |
|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    |                       | スタンダード<br>Standard        |                    | スタンダード<br>Standard    |                       |                    |         |
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before     | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before |         |
|             |                     |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min         | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min                | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min         |         |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 120,560               | 108,460               | 84,480             | 96,360                | 72,270                    | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 128,700               | 115,830               | 90,090             | 102,850               | 77,110                    | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 120,560               | 108,460               | 84,480             | 96,360                | 72,270                    | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 128,700               | 115,830               | 90,090             | 102,850               | 77,110                    | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 120,560               | 108,460               | 84,480             | 96,360                | 72,270                    | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 128,700               | 115,830               | 90,090             | 102,850               | 77,110                    | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 120,560               | 108,460               | 84,480             | 96,360                | 72,270                    | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 128,700               | 115,830               | 90,090             | 102,850               | 77,110                    | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 120,560               | 108,460               | 84,480             | 96,360                | 72,270                    | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 福岡 Fukuoka          | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 128,700               | 115,830               | 90,090             | 102,850               | 77,110                    | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 115,170            | 47,850                | 113,300               | 47,190             | 111,210 |
| 名古屋＝対馬      | Nagoya＝Tushima      | 長崎 Nagasaki         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 120,780            | 51,040                | 118,690               | 50,600             | 116,380 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 119,790            | 42,900                | 117,920               | 42,240             | 115,830 |
| 名古屋＝札幌      | Nagoya＝Sapporo      | 長崎 Nagasaki         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 127,710            | 46,640                | 125,400               | 46,200             | 123,090 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 126,060            | 46,200                | 123,970               | 45,540             | 121,660 |
| 名古屋＝五島輪江    | Nagoya＝Goto Fukue   | 長崎 Nagasaki         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                         | 134,420            | 49,940                | 131,890               | 49,500             | 129,360 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 168,300               | 155,760               | 110,990            | 143,220               | 90,310                    | 134,420            | 32,450                | 121,660               | 31,350             | 118,690 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 長崎 Nagasaki         | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 176,000               | 162,580               | 115,170            | 149,270               | 93,170                    | 135,410            | 35,750                | 132,770               | 34,540             | 129,800 |
| 名古屋＝宮古      | Nagoya＝Miyako       | 那覇 Naha             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 168,300               | 15                    |                    |                       |                           |                    |                       |                       |                    |         |



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降の購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用機材＞全季  
2026/10/25～10/29 1/4～1/19, 11/24～12/24 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
0～5～10  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
ハイクラス 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は及び内航を含みます。  
※乗継便を利用した乗客のみの乗継便は、25%割引が適用されます。  
※海外＜乗継＞の乗継便は、20%割引が適用されます。  
※路線・便・期間によっては、乗継便の設定がない場合や乗継便がない場合が稀です。  
※下記運賃表には、1人乗客の乗客料と1人乗客の乗客料の乗客料・金額は、ANAの予約システムにてご確認ください。

＜Departure date＞All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30  
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard |            | スタンダード<br>Standard    |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            |
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before  |            | 1日前<br>1day Before     |            | 28日前<br>28days Before  |            | 45日前<br>45days Before  |            | 1日前<br>1day Before     |            |
|             |                      |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/4               | 2026/11/19 | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20              | 2026/11/23 | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24              | 2026/11/24 | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25              | 2027/1/3   | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4                | 2027/1/7   | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8                | 2027/1/11  | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12               | 2027/2/9   | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10               | 2027/2/14  | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15               | 2027/2/18  | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19               | 2027/2/23  | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 122,430               | 109,890    | 85,250                | 97,350     | 112,860            | 39,930     | 110,550               | 38,830     | 108,460                | 37,840     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Kushiro     | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 131,670               | 118,470    | 92,400                | 105,380    | 116,380            | 41,140     | 114,070               | 39,930     | 111,430                | 38,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/11/25              | 2026/11/29 | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/11/30              | 2026/11/13 | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/11/14              | 2026/11/19 | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20              | 2026/11/23 | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24              | 2026/11/24 | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25              | 2027/1/3   | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4                | 2027/1/7   | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8                | 2027/1/11  | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12               | 2027/2/9   | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10               | 2027/2/14  | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15               | 2027/2/18  | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19               | 2027/2/23  | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 114,290               | 103,290    | 81,510                | 92,180     | 108,680            | 43,010     | 103,510               | 42,400     | 101,420                | 38,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Wakkanai→Hakodate    | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 122,320               | 110,990    | 88,660                | 99,660     | 108,680            | 43,010     | 106,810               | 42,240     | 104,500                | 41,140     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/11/24 | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14  | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/3/18  | -                     | -          | -                     | -          | 289,080            | 76,120     | 282,810               | 74,030     | 276,320                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Miyako    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | -                     | -          | -                     | -          | 253,770            | 64,570     | 248,270               | 62,480     | 243,100                | 60,830     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | -                     | -          | -                     | -          | 286,990            | 76,450     | 281,490               | 74,250     | 275,880                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | -                     | -          | -                     | -          | 286,990            | 76,450     | 281,490               | 74,250     | 275,880                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/11/24 | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | -                     | -          | -                     | -          | 286,990            | 76,450     | 281,490               | 74,250     | 275,880                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | -                     | -          | -                     | -          | 286,990            | 76,450     | 281,490               | 74,250     | 275,880                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/14  | -                     | -          | -                     | -          | 286,990            | 76,450     | 281,490               | 74,250     | 275,880                | 71,720     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |
| 管内→管内       | Memambetsu→Ishigaki  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | -                     | -          | -                     | -          | 265,650            | 63,800     | 260,040               | 61,820     | 254,320                | 59,730     |                        |            |                        |            |                        |            |                        |            |

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~8/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

\*Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 \*Route includes both directions.

- \*The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- \*The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- \*Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- \*The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

\*Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)

[illegible]

＜旅行開始日＞全期※ 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全季  
0～9月※ 2026/10/11～11/4、11/18、11/24～12/24 2027/1/14～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
10～12月※ 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30

ハイシーズン 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/2/28～3/31、4/28～5/5、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方を指します。
- ※運賃表掲載の上記各都市間の小回り運賃は、25%割引可能運賃とします。
- ※離島・海外からの運賃は、20%割引可能運賃とします。
- ※運賃・便・期によって運賃の設定が異なる場合や運賃がない場合が稀です。
- ※下記運賃表には、旅客施設使用料と含まれていません。旅客施設使用料のみの旅客用・料金を別表にてご確認下さい。
- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for return under 12 years is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AINA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boardings.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route |                  | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period     | 運賃（円）<br>Fare Class     |            |                       |            |                       |                    |                    |            |                       |            |
|-------------|------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                  |                      |                         | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       | スタンダード<br>Standard |                    |            |                       |            |
|             |                  |                      |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |                    | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            |
|             |                  |                      |                         | 最高値<br>Max              | 最低値<br>Min | 最高値<br>Max            | 最低値<br>Min | 最高値<br>Max            | 最低値<br>Min         | 最高値<br>Max         | 最低値<br>Min | 最高値<br>Max            | 最低値<br>Min |
| 西森～岡山       | Aomori～Matsuyama | 大阪 Osaka             | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 173,690                 | 157,190    | 111,980               | 95,480     | 140,690               | 95,480             | 154,000            | 44,330     | 151,360               | 43,230     |
| 西森～岡山       | Aomori～Matsuyama | 大阪 Osaka             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 189,750                 | 169,510    | 116,820               | 149,270    | 96,580                | 156,750            | 45,170             | 154,220    | 48,070                | 151,690    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2026/12/5 ～ 2027/1/3    | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/1/4 ～ 2027/1/11    | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 177,210                 | 161,810    | 115,390               | 146,300    | 97,020                | 153,450            | 40,370             | 150,700    | 39,050                | 147,180    |
| 西森～高知       | Aomori～Kochi     | 大阪 Osaka             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 193,930                 | 176,440    | 127,710               | 158,840    | 110,110               | 156,310            | 45,100             | 153,230    | 44,110                | 150,480    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2026/10/25 ～ 2026/11/3  | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2026/12/5 ～ 2026/12/25  | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/1/4 ～ 2027/1/11    | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/1/12 ～ 2027/1/17   | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/1/18 ～ 2027/1/19   | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/1/20 ～ 2027/1/23   | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 185,130                 | 166,540    | 121,220               | 147,950    | 102,630               | 160,270            | 43,890             | 156,970    | 42,680                | 153,230    |
| 西森～大分       | Aomori～Oita      | 大阪 Osaka             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 205,920                 | 182,490    | 127,490               | 159,060    | 104,060               | 163,900            | 48,070             | 160,710    | 47,080                | 157,850    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 201,850                 | 180,840    | 130,460               | 159,720    | 109,340               | 178,090            | 46,860             | 174,350    | 45,320                | 170,500    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 219,230                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 201,850                 | 180,840    | 130,460               | 159,720    | 109,340               | 178,090            | 46,860             | 174,350    | 45,320                | 170,500    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 223,120                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 201,850                 | 180,840    | 130,460               | 159,720    | 109,340               | 178,090            | 46,860             | 174,350    | 45,320                | 170,500    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2026/12/5 ～ 2026/12/25  | 223,120                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/4 ～ 2027/1/11    | 219,230                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/12 ～ 2027/1/17   | 219,230                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/18 ～ 2027/1/19   | 219,230                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/20 ～ 2027/1/23   | 201,850                 | 180,840    | 130,460               | 159,720    | 109,340               | 178,090            | 46,860             | 174,350    | 45,320                | 170,500    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/24 ～ 2027/1/28   | 223,120                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/29 ～ 2027/2/2    | 201,850                 | 180,840    | 130,460               | 159,720    | 109,340               | 178,090            | 46,860             | 174,350    | 45,320                | 170,500    |
| 西森～長崎       | Aomori～Nagasaki  | 大阪 Osaka             | 2027/2/3 ～ 2027/2/7     | 219,230                 | 194,590    | 136,950               | 169,950    | 112,200               | 181,610            | 50,380             | 178,090    | 48,950                | 174,680    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2026/11/4 ～ 2026/11/9   | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2026/11/10 ～ 2026/11/23 | 216,610                 | 190,190    | 132,880               | 165,770    | 108,460               | 176,770            | 49,940             | 173,250    | 49,170                | 169,730    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2026/12/5 ～ 2026/12/25  | 216,610                 | 190,190    | 132,880               | 165,770    | 108,460               | 176,770            | 49,940             | 173,250    | 49,170                | 169,730    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/4 ～ 2027/1/11    | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/12 ～ 2027/1/17   | 216,610                 | 190,190    | 132,880               | 165,770    | 108,460               | 176,770            | 49,940             | 173,250    | 49,170                | 169,730    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/18 ～ 2027/1/19   | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/20 ～ 2027/1/23   | 216,610                 | 190,190    | 132,880               | 165,770    | 108,460               | 176,770            | 49,940             | 173,250    | 49,170                | 169,730    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/24 ～ 2027/1/28   | 194,590                 | 174,570    | 126,280               | 154,440    | 106,150               | 172,810            | 46,200             | 169,290    | 45,100                | 165,330    |
| 西森～熊本       | Aomori～Kumamoto  | 大阪 Osaka             | 2027/1/29 ～ 2027/2/2    | 216,610                 | 190,190    | 132,880               | 165,770    | 108,460               | 176,770            | 49,940             | 173,250    | 49,170                | 169,730    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            | 46,420             | 166,760    | 44,990                | 163,020    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 217,140                 | 192,280    | 134,200               | 167,420    | 109,340               | 173,690            | 50,380             | 170,500    | 48,950                | 167,200    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            | 46,420             | 166,760    | 44,990                | 163,020    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 217,140                 | 192,280    | 134,200               | 167,420    | 109,340               | 173,690            | 50,380             | 170,500    | 48,950                | 167,200    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            | 46,420             | 166,760    | 44,990                | 163,020    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2026/12/5 ～ 2026/12/25  | 217,140                 | 192,280    | 134,200               | 167,420    | 109,340               | 173,690            | 50,380             | 170,500    | 48,950                | 167,200    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/4 ～ 2027/1/11    | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            | 46,420             | 166,760    | 44,990                | 163,020    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/12 ～ 2027/1/17   | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            | 46,420             | 166,760    | 44,990                | 163,020    |
| 西森～宮崎       | Aomori～Miyazaki  | 大阪 Osaka             | 2027/1/18 ～ 2027/1/19   | 199,210                 | 178,310    | 128,370               | 157,410    | 107,470               | 170,390            |                    |            |                       |            |











|            |                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期間 | 2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季                                                      |
| ＜シーズン＞     | 2026/10/25～10/26、11/4～11/18、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18 |
|            | 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30                                   |
| ＜ハイシーズン＞   | 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  |
|            | 2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/20、9/22～9/26、10/1～10/30                            |

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は及び方向を明示する。

※運賃表に掲載の上記運賃は乗客1名あたりの運賃で、25%割引相当額とします。

※障がい者割引の適用運賃は、20%割引相当額とします。

※記録簿・便・乗継により運賃の設定がない場合や運賃がない場合が必ずあります。

※下記運賃表には、1人乗客運賃と1人乗客の乗客1人あたりの乗客運賃の1/2は別表に示す。ANAのフライトにのみ適用。

＜Departure date＞All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight＞ All  
Low Season 2026/10/25～10/26、11/4～11/18、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for an adult under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period    | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | スタンダード<br>Standard    |            |                    |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|-------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                      |                        | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before     |            | 45日前<br>45days Before |            |
|             |                      |                        | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2026/11/24～ 2026/12/24 | 144,870                 | 129,580    | 99,330                | 114,290    | 84,040                | 127,930    | 41,360             | 125,400    | 40,920                    | 122,650    | 40,370                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2026/12/25～ 2027/1/3   | 155,760                 | 138,820    | 105,160               | 121,880    | 88,220                | 132,550    | 43,230             | 129,800    | 42,900                    | 126,830    | 42,020                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/1/4～ 2027/1/7     | 144,870                 | 129,580    | 99,330                | 114,290    | 84,040                | 127,930    | 41,360             | 125,400    | 40,920                    | 122,650    | 40,370                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/1/8～ 2027/1/11    | 155,760                 | 138,820    | 105,160               | 121,880    | 88,220                | 132,550    | 43,230             | 129,800    | 42,900                    | 126,830    | 42,020                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/1/12～ 2027/2/9    | 144,870                 | 129,580    | 99,330                | 114,290    | 84,040                | 127,930    | 41,360             | 125,400    | 40,920                    | 122,650    | 40,370                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/2/10～ 2027/2/14   | 155,760                 | 138,820    | 105,160               | 121,880    | 88,220                | 132,550    | 43,230             | 129,800    | 42,900                    | 126,830    | 42,020                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/2/15～ 2027/2/18   | 144,870                 | 129,580    | 99,330                | 114,290    | 84,040                | 127,930    | 41,360             | 125,400    | 40,920                    | 122,650    | 40,370                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/2/19～ 2027/2/23   | 155,760                 | 138,820    | 105,160               | 121,880    | 88,220                | 132,550    | 43,230             | 129,800    | 42,900                    | 126,830    | 42,020                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/2/24～ 2027/3/18   | 144,870                 | 129,580    | 99,330                | 114,290    | 84,040                | 127,930    | 41,360             | 125,400    | 40,920                    | 122,650    | 40,370                |            |
| 秋田～小松       | Akita～Komatsu        | 2027/3/19～ 2027/3/27   | 155,760                 | 138,820    | 105,160               | 121,880    | 88,220                | 132,550    | 43,230             | 129,800    | 42,900                    | 126,830    | 42,020                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/10/25～ 2026/10/29 | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/10/30～ 2026/11/3  | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/11/4～ 2026/11/9   | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/11/10～ 2026/11/23 | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/11/24～ 2026/12/24 | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2026/12/25～ 2027/1/3   | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/1/4～ 2027/1/7     | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/1/8～ 2027/1/11    | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/1/12～ 2027/2/9    | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/2/10～ 2027/2/14   | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/2/15～ 2027/2/18   | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/2/19～ 2027/2/23   | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/2/24～ 2027/3/18   | 163,680                 | 146,960    | 113,960               | 130,240    | 97,240                | 150,040    | 53,900             | 146,740    | 53,130                    | 143,550    | 52,250                |            |
| 秋田～盛岡       | Akita～Tottori        | 2027/3/19～ 2027/3/27   | 171,380                 | 153,450    | 117,700               | 135,410    | 99,660                | 156,530    | 59,180             | 153,230    | 58,520                    | 149,600    | 57,640                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/10/25～ 2026/10/29 | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/10/30～ 2026/11/3  | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/11/4～ 2026/11/9   | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/11/10～ 2026/11/23 | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/11/24～ 2026/12/24 | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2026/12/25～ 2027/1/3   | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/1/4～ 2027/1/7     | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/1/8～ 2027/1/11    | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/1/12～ 2027/2/9    | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/2/10～ 2027/2/14   | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/2/15～ 2027/2/18   | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/2/19～ 2027/2/23   | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/2/24～ 2027/3/18   | 169,070                 | 151,580    | 116,600               | 133,980    | 99,110                | 155,000    | 55,000             | 151,690    | 54,120                    | 148,390    | 53,130                |            |
| 秋田～米子       | Akita～Yonago         | 2027/3/19～ 2027/3/27   | 177,210                 | 158,620    | 121,660               | 140,030    | 103,070               | 162,140    | 59,180             | 158,840    | 58,300                    | 155,320    | 57,310                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/10/25～ 2026/10/29 | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/10/30～ 2026/11/3  | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/11/4～ 2026/11/9   | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/11/10～ 2026/11/23 | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/11/24～ 2026/12/24 | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2026/12/25～ 2027/1/3   | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/1/4～ 2027/1/7     | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/1/8～ 2027/1/11    | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/1/12～ 2027/2/9    | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/2/10～ 2027/2/14   | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/2/15～ 2027/2/18   | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/2/19～ 2027/2/23   | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/2/24～ 2027/3/18   | 191,400                 | 168,850    | 123,970               | 146,300    | 101,420               | 164,230    | 54,340             | 160,490    | 53,680                    | 156,750    | 52,470                |            |
| 秋田～石巻       | Akita～Iwami          | 2027/3/19～ 2027/3/27   | 196,240                 | 173,910    | 129,580               | 151,580    | 107,250               | 171,380    | 59,400             | 167,860    | 58,520                    | 163,460    | 57,530                |            |
| 秋田～岡山       | Akita～Okayama        | 2026/10/25～ 2026/10/29 | 168,850                 | 149,270    | 113,300               | 129,580    | 96,800                | 147,180    | 44,330             | 143,990    | 43,450                    | 140,690    | 42,900                |            |
| 秋田～岡山       | Akita～Okayama        | 2026/10/30～ 2026/11/3  | 173,470                 | 155,540    | 120,010               | 137,500    | 101,970               | 153,230    | 47,850             | 150,040    | 47,410                    | 146,300    | 46,860                | </         |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/3/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport   Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

(JPY)

スタートアップ

Standard

ファーストクラス  
131 Class

エコノミークラス

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

1日前

2日前

4日前

1日前

2日前

4日前

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

乗客数

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名

船種

航路

船主

船名







スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<旅行開始日> 全期間：2026/10/25~2027/3/27 <適用期> 全季  
2026/10/25~2026/11/4、11/4~11/19、11/24~12/24 2027/1/4~1/7、1/12~2/9、2/15~2/18、2/24~3/18  
0~9/25  
2027/4/1~4/27、5/6~7/15、8/12~9/16、9/21、9/27~9/30  
ハイシーズン 2026/10/30~1/3、11/20~11/23、12/25~2027/1/3、1/8~1/11、2/10~2/14、2/19~2/23、3/19~3/27  
2027/2/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~2026/11/4、11/4~11/19、11/24~12/24 2027/1/4~1/7、1/12~2/9、2/15~2/18、2/24~3/18  
2027/4/1~4/27、5/6~7/15、8/12~9/16、9/21、9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~1/3、11/20~11/23、12/25~2027/1/3、1/8~1/11、2/10~2/14、2/19~2/23、3/19~3/27  
2027/2/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport

※路線は双方方向を含みます。

※Route includes both directions.

※乗客が利用する1人あたり乗客の最大割引率は、25%割引相当額とします。

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※障がい者割引の適用範囲は、20%割引相当額とします。

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※搭乗・便・乗組員によっては運賃の設定が異なる場合や運賃がない場合があるためです。

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※上記運賃表には、旅客施設使用料が含まれていません。旅客施設使用料のみの乗降運賃・料金表については、ANAウェブサイトをご覧ください。

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of flights splitting class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route |                   | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period     | (通貨：円)                  |                       |                       |                    |                       |                           |                    |                       |                       |                    |
|-------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
|             |                   |                      |                         | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                       | エコノミークラス<br>Economy Class |                    |                       |                       |                    |
|             |                   |                      |                         | ファーストクラス<br>First Class |                       | 45日前                  |                    | 28日前                  |                           | 1日前                |                       | 45日前                  |                    |
|             |                   |                      |                         | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before     | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 166,760                 | 151,580               | 113,960               | 136,290            | 98,670                | 154,220                   | 57,640             | 57,090                | 147,950               | 56,210             |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/18   | 173,910                 | 157,960               | 119,130               | 142,120            | 103,290               | 161,810                   | 61,490             | 58,620                | 155,540               | 59,620             |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 166,760                 | 151,580               | 113,960               | 136,290            | 98,670                | 154,220                   | 57,640             | 57,090                | 147,950               | 56,210             |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 173,910                 | 157,960               | 119,130               | 142,120            | 103,290               | 161,810                   | 61,490             | 58,620                | 155,540               | 59,620             |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 166,760                 | 151,580               | 113,960               | 136,290            | 98,670                | 154,220                   | 57,640             | 57,090                | 147,950               | 56,210             |
| 区内ー関西       | Shonai=Kochi      | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 173,910                 | 157,960               | 119,130               | 142,120            | 103,290               | 161,810                   | 61,490             | 58,620                | 155,540               | 59,620             |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 178,860                   | 67,540             | 175,780               | 66,000                | 172,260            |
| 区内ー北九州      | Shonai=Kitakyushu | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -                     | -                     | -                  | -                     | 169,950                   | 61,270             | 167,200               | 59,620                | 163,460            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/1/11   | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 189,310                 | 170,720               | 125,180               | 152,130            | 106,590               | 163,240                   | 62,480             | 160,050               | 156,530               | 59,620             |
| 区内ー大分       | Shonai=Oita       | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 205,040                 | 183,920               | 133,100               | 162,800            | 111,980               | 170,720                   | 66,880             | 167,200               | 65,450                | 163,900            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 197,560                 | 179,740               | 134,970               | 162,030            | 117,260               | 170,940                   | 59,620             | 167,420               | 58,960                | 163,680            |
| 区内ー佐賀       | Shonai=Saga       | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 211,310                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/1/11   | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,870                   | 65,450             | 173,910               | 64,790                | 170,170            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 198,770                 | 177,430               | 135,190               | 156,090            | 113,960               | 169,510                   | 63,910             | 166,320               | 62,700                | 162,800            |
| 区内ー長崎       | Shonai=Nagasaki   | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 212,480                 | 191,070               | 141,130               | 170,720            | 120,780               | 177,8                     |                    |                       |                       |                    |





＜旅行開始日＞ 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞ 全季  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 10～19日  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 10～19日  
 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/2/28/3/16, 4/28～5/5, 7/16～8/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方方向を指します。

※運賃は乗客1人1席あたり乗客の小児運賃の25%割引相当額とします。

※障がい者割引相当額は、20%割引相当額とします。

※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。

※下記運賃表には、旅客施設使用料と引当金はありません。旅客施設使用料の引当金と、料金は別表に、ANAの予約システムにてご確認ください。

※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合があります。

予約システムで予約可能な乗客は往復運賃の1/2を往復運賃の1/2で往復運賃とします。

＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight＞ All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/2/28/3/16, 4/28～5/5, 7/16～8/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of flights on different class and seasonality, the amount of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                       |            |                    |            |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                     |                         | ファーストクラス<br>First Class |            | 45日前<br>45Days Before |            | 28日前<br>28Days Before |            | 1日前<br>1Day Before     |            | 28日前<br>28Days Before |            | 1日前<br>1Day Before |            |
|             |                     |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 143,000                | 43,230     | 140,470               | 42,460     | 137,720            | 41,580     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                | 45,320     | 145,420               | 44,550     | 142,560            | 43,670     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 143,000                | 43,230     | 140,470               | 42,460     | 137,720            | 41,580     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                | 45,320     | 145,420               | 44,550     | 142,560            | 43,670     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 143,000                | 43,230     | 140,470               | 42,460     | 137,720            | 41,580     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                | 45,320     | 145,420               | 44,550     | 142,560            | 43,670     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 143,000                | 43,230     | 140,470               | 42,460     | 137,720            | 41,580     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                | 45,320     | 145,420               | 44,550     | 142,560            | 43,670     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 143,000                | 43,230     | 140,470               | 42,460     | 137,720            | 41,580     |
| 仙台～松山       | Sendai～Matsuyama    | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                | 45,320     | 145,420               | 44,550     | 142,560            | 43,670     |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 166,320                 | 152,130    | 109,340               | 137,940    | 92,180                | 142,340    | 46,200                 | 139,810    | 45,100                | 136,730    | 44,110             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Kochi        | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 171,390                 | 158,180    | 119,350               | 145,090    | 106,150               | 147,950    | 48,730                 | 144,430    | 47,630                | 141,240    | 46,640             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 174,350                 | 156,970    | 115,170               | 139,590    | 97,790                | 149,270    | 42,900                 | 146,080    | 42,020                | 142,780    | 40,920             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 183,260                 | 164,230    | 119,130               | 145,310    | 100,100               | 155,540    | 44,550                 | 151,910    | 43,450                | 148,610    | 42,460             |            |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 149,270                | 42,900     | 146,080               | 42,020     | 142,780            | 40,920     |
| 仙台～大分       | Sendai～Oita         | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 155,540                | 44,550     | 151,910               | 43,450     | 148,610            | 42,460     |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 194,590                 | 170,720    | 123,310               | 146,960    | 99,440                | 166,980    | 45,760                 | 163,460    | 44,550                | 160,050    | 43,450             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 199,590                 | 176,440    | 128,590               | 156,090    | 108,240               | 173,250    | 46,640                 | 169,290    | 45,320                | 165,550    | 44,330             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 194,590                 | 170,720    | 123,310               | 146,960    | 99,440                | 166,980    | 45,760                 | 163,460    | 44,550                | 160,050    | 43,450             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 199,590                 | 176,440    | 128,590               | 156,090    | 108,240               | 173,250    | 46,640                 | 169,290    | 45,320                | 165,550    | 44,330             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 194,590                 | 170,720    | 123,310               | 146,960    | 99,440                | 166,980    | 45,760                 | 163,460    | 44,550                | 160,050    | 43,450             |            |
| 仙台～長崎       | Sendai～Nagasaki     | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 199,590                 | 176,440    | 128,590               | 156,090    | 108,240               | 173,250    | 46,640                 | 169,290    |                       |            |                    |            |

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airpor

\*The fees for children under 12 years old assuming a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

✎ The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

✖The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

✉ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare.

---

|         |  |
|---------|--|
| 175-057 |  |
|---------|--|

Economy Class

|   |      |      |
|---|------|------|
| 前 | 28日前 | 45日前 |
|---|------|------|

(JPY)



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

| ＜旅行開始日＞  | 全期                                                                                     | 2026/10/25～2027/3/27                 | ＜適用便＞                                        | 全季 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|----|
| ＜シーズン＞   | 2026/10/25～10/29                                                                       | 11/10～11/19, 11/24～12/24             | 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18 |    |
|          | 2027/1/1～4/27                                                                          | 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |                                              |    |
| ＜ハイシーズン＞ | 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27 |                                      |                                              |    |
|          | 2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/6, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30                   |                                      |                                              |    |

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（関西）/関西国際線/神戸

※路線は双方の便を含みます。

※乗継便を利用した場合乗継の小の乗継料を徴収し、25%割引可能と致します。

※障がい者割引の適用は、20%割引可能と致します。

※運賃・便・期間およびこの運賃表の適用がない場合や運賃が異なる場合があります。

※下記運賃表には、旅客施設使用料と含まれていません。旅客施設使用料のみの旅客用・料金を別表にてご確認下さい。

＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/10～11/19, 11/24～12/24 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/1/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～1/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/2/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/6, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AINA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 時期<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    | エコノミー<br>Economy Class |                       |                        |                       |         |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------|
|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    | エコノミー<br>Economy Class |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       |         |
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before  | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before |         |
|             |                     |                     | 最前席<br>Max              | 最前席<br>Max            | 最前席<br>Max            | 最前席<br>Max         | 最前席<br>Max             | 最前席<br>Max            | 最前席<br>Max             | 最前席<br>Max            |         |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12 ～ 2027/1/15   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/16 ～ 2027/1/19   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/20 ～ 2027/1/23   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/24 ～ 2027/1/27   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/1/28 ～ 2027/1/31   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/1 ～ 2027/2/4     | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/5 ～ 2027/2/8     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/9 ～ 2027/2/12    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/13 ～ 2027/2/16   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/17 ～ 2027/2/20   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/21 ～ 2027/2/24   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/25 ～ 2027/2/28   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/2/29 ～ 2027/3/1    | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/2 ～ 2027/3/5     | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/6 ～ 2027/3/9     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/10 ～ 2027/3/13   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/14 ～ 2027/3/17   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/18 ～ 2027/3/21   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/22 ～ 2027/3/25   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/26 ～ 2027/3/29   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/3/30 ～ 2027/4/2    | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/3 ～ 2027/4/6     | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/7 ～ 2027/4/10    | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/11 ～ 2027/4/14   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/15 ～ 2027/4/18   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/19 ～ 2027/4/22   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/23 ～ 2027/4/26   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/4/27 ～ 2027/4/30   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/1 ～ 2027/5/4     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/5 ～ 2027/5/8     | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/9 ～ 2027/5/12    | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/13 ～ 2027/5/16   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/17 ～ 2027/5/20   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/21 ～ 2027/5/24   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/25 ～ 2027/5/28   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/5/29 ～ 2027/5/31   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/1 ～ 2027/6/4     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/5 ～ 2027/6/8     | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/9 ～ 2027/6/12    | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/13 ～ 2027/6/16   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/17 ～ 2027/6/20   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/21 ～ 2027/6/24   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/25 ～ 2027/6/28   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/6/29 ～ 2027/7/2    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/3 ～ 2027/7/6     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/7 ～ 2027/7/10    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/11 ～ 2027/7/14   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/15 ～ 2027/7/18   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/19 ～ 2027/7/22   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/23 ～ 2027/7/26   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/27 ～ 2027/7/30   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/7/31 ～ 2027/8/3    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/8/4 ～ 2027/8/7     | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/8/8 ～ 2027/8/11    | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/8/12 ～ 2027/8/15   | 152,130               | 140,690               | 106,370            | 129,140                | 90,310                | 143,000                | 51,260                | 139,590 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/8/16 ～ 2027/8/19   | 166,540               | 150,480               | 113,960            | 134,420                | 93,060                | 150,260                | 54,560                | 146,960 |
| 福岡～福岡       | Fukuohima～Kushiro   | 札幌 Sapporo          | 2027/8/20 ～ 20          |                       |                       |                    |                        |                       |                        |                       |         |

＜旅行開始日＞ 2026/10/25～2027/3/27 ＜適用条件＞ 全席  
 2026/10/25～10/28、11/4～11/18、11/24～12/24 2027/1/14～1/17、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
 0～9時止  
 2027/4/1～4/27、5/6～5/15、8/12～8/16、9/21、9/27～9/30  
 パイラース 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/18～2/23、3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
 Low Season 2026/10/25～10/28、11/4～11/18、11/24～12/24 2027/1/14～1/17、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27、5/6～5/15、8/12～8/16、9/21、9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/18～2/23、3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方を指します。

※運賃表の適用上2歳未満の小児の運賃は、25%割引可能運賃とします。

※障がい・高齢者割引運賃は、20%割引可能運賃とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合がおります。

※下記「運賃表」は、JAL航空運賃表と一致していません。JAL航空運賃表のJAL航空運賃・料金を除く以外は、ANA航空運賃と一致していません。

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point    | 期間<br>Travel Period     | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            | スタンダード<br>Standard    |            |                    |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                       |            |
|-------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                        |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before     |            | 45日前<br>45days Before |            |
|             |                        |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Sapporo      | 2027/12/24 ~ 2027/3/18  | 88,990                  | 83,160     | 60,830                | 77,330     | 50,600                | 81,950     | 75,740             | 80,080     | 25,520                    | 79,210     | 25,080                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Sapporo      | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 97,570                  | 88,880     | 66,660                | 80,080     | 53,350                | 87,780     | 79,260             | 85,910     | 28,600                    | 84,260     | 27,830                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 209,660                 | 186,230    | 133,760               | 162,800    | 110,330               | 170,500    | 150,400            | 167,420    | 44,330                    | 163,680    | 43,230                |            |
| 新橋～新橋       | Niigata ~ Naha         | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 223,630                 | 199,210    | 144,210               | 174,680    | 119,790               | 192,500    | 188,320            | 47,850     | 183,700                   | 45,640     |                       |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2026/12/5 ~ 2026/12/24  | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 151,910                 | 139,590    | 104,500               | 127,270    | 87,780                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～札幌       | Niigata ~ Wakkanai     | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 164,890                 | 150,040    | 115,830               | 135,190    | 96,360                | 147,400    | 131,730            | 144,430    | 50,160                    | 141,240    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 152,130                 | 139,590    | 104,060               | 127,050    | 87,120                | 144,430    | 127,080            | 141,460    | 49,950                    | 138,160    | 48,730                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～中継線      | Niigata ~ Nakashibetsu | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 165,110                 | 150,260    | 116,160               | 135,410    | 96,800                | 152,350    | 139,940            | 149,050    | 48,950                    | 146,080    | 47,630                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 145,310                 | 130,790    | 92,180                | 116,380    | 77,770                | 133,320    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 145,310                 | 130,790    | 92,180                | 116,380    | 77,770                | 133,320    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | 145,310                 | 130,790    | 92,180                | 116,380    | 77,770                | 133,320    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 145,310                 | 130,790    | 92,180                | 116,380    | 77,770                | 133,320    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 145,310                 | 130,790    | 92,180                | 116,380    | 77,770                | 133,320    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～松山       | Niigata ~ Matsuyama    | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 156,530                 | 141,770    | 107,030               | 124,440    | 80,630                | 139,590    | 127,080            | 136,730    | 46,200                    | 133,760    | 45,100                |            |
| 新橋～高松       | Niigata ~ Kochi        | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 148,830                 | 135,410    | 95,480                | 122,100    | 79,200                | 132,770    | 120,920            | 131,230    | 40,370                    | 128,700    | 39,270                |            |
| 新橋～高松       | Niigata ~ Kochi        | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 156,530                 | 143,770    | 107,030               |            |                       |            |                    |            |                           |            |                       |            |

スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|         |                                                                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞ | 2026/10/25～2027/3/27 ＜標準席＞ 全席                                                     |
| ローシーズン  | 2026/10/25～10/28、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18 |
|         | 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30                                   |
| ハイシーズン  | 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  |
|         | 2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30                  |

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方方向を指します。
- ※運賃表掲載の上記の運賃は最小の運賃であり、25%割引相当額以上です。
- ※障がい者割引の適用は、20%割引相当額以上です。
- ※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀です。
- ※下記運賃表には、旅客施設使用料と含まれていません。旅客施設使用料のみの旅客入金金額は別紙に、ANA予約システムにてご確認ください。
- ※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀です。
- ※Fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
- ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
- In case of flights splitting class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Travel Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
|-------------|--------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                    |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard     |            | スタンダード<br>Standard |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard |            |
|             |                    |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before  |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                    |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 新幹線～鹿児島     | Nagata ~ Kagoshima | 大阪 Osaka            | 2027/2/15 ~             | 2027/2/18  | 176,650               | 156,970    | 111,870               | 92,180     | 159,280            | 42,020     | 156,310               | 40,920     | 152,790                | 39,710     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～鹿児島     | Nagata ~ Kagoshima | 大阪 Osaka            | 2027/2/19 ~             | 2027/2/23  | 185,790               | 165,110    | 117,700               | 94,430     | 166,980            | 43,890     | 163,680               | 43,010     | 159,940                | 42,020     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～鹿児島     | Nagata ~ Kagoshima | 大阪 Osaka            | 2027/2/24 ~             | 2027/3/18  | 176,660               | 156,970    | 111,870               | 92,180     | 159,280            | 42,020     | 156,310               | 40,920     | 152,790                | 39,710     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～鹿児島     | Nagata ~ Kagoshima | 大阪 Osaka            | 2026/11/24 ~            | 2026/11/24 | 185,790               | 165,110    | 117,700               | 94,430     | 166,980            | 43,890     | 163,680               | 43,010     | 159,940                | 42,020     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/10/25 ~            | 2026/10/29 | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/10/30 ~            | 2026/11/3  | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/4 ~             | 2026/11/19 | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/20 ~            | 2026/11/23 | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/24 ~            | 2026/11/24 | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2026/12/25 ~            | 2027/1/3   | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/4 ~              | 2027/1/7   | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/8 ~              | 2027/1/11  | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/12 ~             | 2027/1/14  | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/10 ~             | 2027/2/14  | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/15 ~             | 2027/2/18  | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/19 ~             | 2027/2/23  | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/24 ~             | 2027/3/18  | -                     | -          | -                     | -          | 159,720            | 58,960     | 157,850               | 57,310     | 155,760                | 55,550     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 新幹線～対馬      | Nagata ~ Tsushima  | 福岡 Fukuoka          | 2027/3/19 ~             | 2027/3/27  | -                     | -          | -                     | -          | 168,410            | 60,170     | 166,210               | 58,520     | 163,460                | 56,650     |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/10/25 ~            | 2026/10/29 | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/10/30 ~            | 2026/11/3  | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/11/4 ~             | 2026/11/19 | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/11/20 ~            | 2026/11/23 | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/11/24 ~            | 2026/11/24 | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2026/12/25 ~            | 2027/1/3   | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/1/4 ~              | 2027/1/7   | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/1/8 ~              | 2027/1/11  | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/1/12 ~             | 2027/1/14  | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/2/10 ~             | 2027/2/14  | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/2/15 ~             | 2027/2/18  | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/2/19 ~             | 2027/2/23  | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/2/24 ~             | 2027/3/18  | 105,160               | 98,010     | 71,280                | 90,970     | 58,960             | 95,920     | 31,570                | 93,610     | 31,130                 | 91,520     | 30,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   |                     | 2027/3/19 ~             | 2027/3/27  | 113,740               | 104,500    | 80,850                | 95,260     | 66,220             | 101,970    | 36,190                | 99,880     | 35,310                 | 98,010     | 34,650             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~            | 2026/10/29 | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~            | 2026/11/3  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~             | 2026/11/19 | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~            | 2026/11/23 | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~            | 2026/11/24 | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~              | 2027/1/7   | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~              | 2027/1/11  | 201,300               | 180,620    | 139,590               | 159,940    | 118,910            | 162,580    | 61,490                | 159,500    | 60,390                 | 156,310    | 58,740             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~             | 2027/1/14  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~             | 2027/2/14  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~             | 2027/2/18  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~             | 2027/2/23  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~             | 2027/3/18  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～札幌       | Toyama ~ Sapporo   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~             | 2027/3/27  | 182,050               | 168,080    | 130,240               | 154,000    | 115,170            | 153,230    | 55,550                | 150,480    | 54,560                 | 147,400    | 52,910             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～那覇       | Toyama ~ Naha      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~            | 2026/10/29 | 212,300               | 189,750    | 144,650               | 167,200    | 122,100            | 159,280    | 54,340                | 156,310    | 53,460                 | 153,010    | 52,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～那覇       | Toyama ~ Naha      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~            | 2026/11/3  | 226,820               | 201,850    | 152,570               | 176,990    | 127,710            | 183,480    | 62,040                | 179,300    | 61,050                 | 175,340    | 59,950             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～那覇       | Toyama ~ Naha      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~             | 2026/11/19 | 212,300               | 189,750    | 144,650               | 167,200    | 122,100            | 159,280    | 54,340                | 156,310    | 53,460                 | 153,010    | 52,470             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～那覇       | Toyama ~ Naha      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~            | 2026/11/23 | 226,820               | 201,850    | 152,570               | 176,990    | 127,710            | 183,480    | 62,040                | 179,300    | 61,050                 | 175,340    | 59,950             |            |                       |            |                       |            |                    |            |
| 岡山～那覇       | Toyama ~ Naha      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~            | 2026/11/24 | 212,300               | 189,750    | 144,650               | 167,200    | 122,100            | 159,280    | 54,340                | 156,3      |                        |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用便＞全便

|        |                                                                                                                                                |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ローシーズン | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/3/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方を含みます。  
※座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。  
※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります。  
※下記運賃表には、「旅客施設使用料」は含まれていません。（「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください）

●Tokyo: Tokyo International Airport (Hao) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport  
●Route information about both directions.

■The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

■The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

■The fare may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

■The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

■For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

■Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

■In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the no

※往路振替日、復路振替日それぞれの予約クラス・シーズン料ティをご確認ください。  
予約クラス・シーズン料ティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

(JPY)

[illegible]

スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞ 全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全季  
 0～9月迄 2026/10/25～10/26/11/18、11/24～12/24/2027/1/14～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
 10～11月 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/12～9/16、9/21、9/27～9/30  
 12月～3月 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

＜Departure date＞ All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
 Low Season 2026/10/30～11/3、11/24～12/24/2027/1/14～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/12～9/16、9/21、9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
 2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport /Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boardings.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（関西）/関西国際線/神戸  
 ※路線は双方方向を含みます。  
 ※子供（12歳未満）の運賃は、大人運賃の25%割引が適用されます。  
 ※障がい者（身体障害者）の運賃は、20%割引が適用されます。  
 ※航空機・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
 ※下記運賃表には、旅客施設使用料が記載されていません。旅客施設使用料のみの旅客用・料金を別表にてご確認ください。

※路線表参照、運賃表に記されていないフライト・スケジュールは記載していません。  
 予約クラス・シーズンが異なる場合の往復運賃の1/2と片道運賃の1/2は往復運賃の1/2で往復運賃となります。

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point   | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                        |            |                        |            |
|-------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|
|             |                        |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            |
|             |                        |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before     |            | 28日前<br>28days Before  |            | 45日前<br>45days Before  |            |
|             |                        |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 137,500                | 51,260     | 135,190                | 50,380     | 132,550                | 49,280     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 143,990                | 55,440     | 141,240                | 54,780     | 138,380                | 53,680     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 137,500                | 51,260     | 135,190                | 50,380     | 132,550                | 49,280     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/13   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 143,990                | 55,440     | 141,240                | 54,780     | 138,380                | 53,680     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 137,500                | 51,260     | 135,190                | 50,380     | 132,550                | 49,280     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 143,990                | 55,440     | 141,240                | 54,780     | 138,380                | 53,680     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/2    | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 137,500                | 51,260     | 135,190                | 50,380     | 132,550                | 49,280     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Hiroshima     | 東京 Tokyo            | 2027/3/3 ~ 2027/3/7     | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 143,990                | 55,440     | 141,240                | 54,780     | 138,380                | 53,680     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/28 | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 170,720    | 152,570               | 116,380    | 134,420               | 98,230     | 136,070                | 51,260     | 133,760                | 50,380     | 130,790                | 49,500     |
| 岡山～広島       | Toyama ~ Iwakuni       | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 180,840    | 161,810               | 123,970    | 142,780               | 104,940    | 145,640                | 56,430     | 143,000                | 55,550     | 140,030                | 54,560     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 178,860    | 157,960               | 116,380    | 137,060               | 95,480     | 146,300                | 52,690     | 143,770                | 51,590     | 140,910                | 50,600     |
| 岡山～山形市部     | Toyama ~ Yamaguchi Ube | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 187,220    | 165,770               | 122,870    | 144,210               | 101,420    | 156,310                | 58,740     | 153,010                | 57,860     | 150,040                | 56,870     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 155,100    | 142,120               | 109,780    | 129,140               | 96,800     | 148,390                | 52,470     | 145,420                | 51,590     | 142,780                | 50,820     |
| 岡山～高松       | Toyama ~ Takamatsu     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 169,950    | 154,440               | 116,820    | 139,040               | 101,420    | 152,350                | 58,520     | 149,050                | 57,530     | 146,080                | 56,210     |
| 岡山～徳島       | Toyama ~ Tokushima     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 170,390    | 154,000               | 114,510    | 137,720               | 98,230     | 143,220                | 53,460     | 140,690                | 52,470     | 137,500                | 51,260     |
| 岡山～徳島       | Toyama ~ Tokushima     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 177,870    | 160,930               | 120,230    | 143,990               | 103,290    | 152,130                | 58,300     | 148,830                | 57,310     | 146,080                | 55,990     |
| 岡山～徳島       | Toyama ~ Tokushima     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 170,390    | 154,000               | 114,510    | 137,720               | 98,230     | 143,220                | 53,460     | 140,690                | 52,470     | 137,500                | 51,260     |
| 岡山～徳島       | Toyama ~ Tokushima     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 177,870    | 160,930               | 120,230    | 143,990               | 103,290    | 152,130                | 58,300     | 148,830                | 57,310     | 146,080                | 55,9       |

スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

Fare Charts (Standard Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞ 全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全季  
2026/10/25～10/26、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
0～9時止  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
10～19時止  
2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

＜Departure date＞ All : 2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All  
Low Season 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田） 成田国際線、大泉：大泉国際線（伊丹） 関西国際線/神戸

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

※路線は双方両方を含みます。

※Route includes both directions.

※乗換便を利用した場合は乗換の乗降料は、25%割引可能運賃となります。

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※障がい者・高齢者には、20%割引可能運賃となります。

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※乗機・便・運賃額によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀です。

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※下記運賃表には、旅客施設使用料が含まれていません。旅客施設使用料のみの乗降便・料金金は別表に、ANAマイレージにてご確認下さい。

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | (通貨 = 円)                |            |                       |            |                       |                    |                    |            |                       |            |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                     |                         | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       | スタンダード<br>Standard |                    |            |                       |            |
|             |                     |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |                    | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            |
|             |                     |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min         | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 201,080                 | 179,740    | 137,280               | 158,400    | 116,050               | 165,330            | 162,140            | 58,300     | 158,840               | 56,650     |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 211,310                 | 188,760    | 143,770               | 166,210    | 121,220               | 176,660            | 165,670            | 173,030    | 64,350                | 169,730    |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 201,080                 | 179,740    | 137,280               | 158,400    | 116,050               | 165,330            | 162,140            | 58,300     | 158,840               | 56,650     |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 211,310                 | 188,760    | 143,770               | 166,210    | 121,220               | 176,660            | 165,670            | 173,030    | 64,350                | 169,730    |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 201,080                 | 179,740    | 137,280               | 158,400    | 116,050               | 165,330            | 162,140            | 58,300     | 158,840               | 56,650     |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 211,310                 | 188,760    | 143,770               | 166,210    | 121,220               | 176,660            | 165,670            | 173,030    | 64,350                | 169,730    |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 201,080                 | 179,740    | 137,280               | 158,400    | 116,050               | 165,330            | 162,140            | 58,300     | 158,840               | 56,650     |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 211,310                 | 188,760    | 143,770               | 166,210    | 121,220               | 176,660            | 165,670            | 173,030    | 64,350                | 169,730    |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 201,080                 | 179,740    | 137,280               | 158,400    | 116,050               | 165,330            | 162,140            | 58,300     | 158,840               | 56,650     |
| 高山～長崎       | Toyama~Nagasaki     | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 211,310                 | 188,760    | 143,770               | 166,210    | 121,220               | 176,660            | 165,670            | 173,030    | 64,350                | 169,730    |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/11/10 ~ 2026/11/23 | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 200,860                 | 179,080    | 135,630               | 157,410    | 113,960               | 160,490            | 158,520            | 57,090     | 154,440               | 55,440     |
| 高山～熊本       | Toyama~Kumamoto     | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 215,710                 | 191,290    | 142,780               | 166,760    | 118,250               | 170,720            | 165,230            | 67,420     | 163,800               | 64,120     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 197,120                 | 176,990    | 137,060               | 156,970    | 117,040               | 163,900            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 197,120                 | 176,990    | 137,060               | 156,970    | 117,040               | 163,900            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/11/10 ~ 2026/11/23 | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 197,120                 | 176,990    | 137,060               | 156,970    | 117,040               | 163,900            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～宮崎       | Toyama~Miyazaki     | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 211,310                 | 188,980    | 144,650               | 166,540    | 122,320               | 173,910            | 164,350            | 70,390     | 162,920               | 66,980     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/11/10 ~ 2026/11/23 | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 200,200                 | 178,860    | 136,510               | 157,630    | 115,170               | 166,980            | 160,710            | 56,430     | 157,410               | 54,780     |
| 高山～鹿児島      | Toyama~Kagoshima    | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 212,960                 | 189,970    | 144,430               | 168,980    | 121,440               | 176,660            | 161,710            | 73,030     | 60,390                | 169,730    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 253,330                 | 224,290    | 166,210               | 195,250    | 137,060               | 193,930            | 163,360            | 190,190    | 62,260                | 186,010    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 281,710                 | 250,140    | 187,440               | 218,570    | 155,870               | 227,590            | 172,710            | 222,420    | 71,280                | 217,360    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/11/4 ~ 2026/11/7   | 253,330                 | 224,290    | 166,210               | 195,250    | 137,060               | 193,930            | 163,360            | 190,190    | 62,260                | 186,010    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/11/10 ~ 2026/11/23 | 281,710                 | 250,140    | 187,440               | 218,570    | 155,870               | 227,590            | 172,710            | 222,420    | 71,280                | 217,360    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 253,330                 | 224,290    | 166,210               | 195,250    | 137,060               | 193,930            | 163,360            | 190,190    | 62,260                | 186,010    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 281,710                 | 250,140    | 187,440               | 218,570    | 155,870               | 227,590            | 172,710            | 222,420    | 71,280                | 217,360    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 253,330                 | 224,290    | 166,210               | 195,250    | 137,060               | 193,930            | 163,360            | 190,190    | 62,260                | 186,010    |
| 高山～宮古島      | Toyama~Miyako       | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 281,710                 | 250,140    | 187,440               | 218,570    | 155,870               | 227,590            | 172,710            |            |                       |            |



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞ 全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞ 全期                                                |
| ローシーズン 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18 |
| ハイシーズン 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  |
| 2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/21～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30                         |

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜Departure date＞ All：2026/10/25～2027/3/27 ＜Applicable Flight＞ All                            |
| Low Season 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18 |
| High Season 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27 |
| 2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/21～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30                             |

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方往復を含みます。

※乗客が持参する2歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。

※障がい者割引の適用率は、20%割引が適用されます。

※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や適用できない場合があります。

※下記運賃表には、旅客保険料と引当金（税金）は含まれていません。旅客保険料適用の日の乗降履歴・料金額を詳しくは、ANAアプリにてご確認ください。

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period | (通貨：円)                  |                       |                       |                    |                        |                        |                    |                       |                        |                    |         |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------|
|             |                      |                     | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                        | エコノミー<br>Economy Class |                    |                       |                        |                    |         |
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    | エコノミー<br>Economy Class |                        | スタンダード<br>Standard |                       | エコノミー<br>Economy Class |                    |         |
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before  | 45日前<br>45days Before  | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before  | 1日前<br>1day Before |         |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 168,850               | 151,580               | 111,650            | 134,200                | 94,270                 | 144,650            | 53,680                | 141,680                | 52,910             | 138,820 |
| 新設＝米子       | Noto＝Yonago          | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 173,910               | 155,870               | 114,950            | 137,940                | 97,020                 | 151,140            | 56,430                | 147,950                | 55,440             | 145,310 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 191,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 189,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 189,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 189,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 189,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 189,290               | 168,850               | 118,910            | 146,520                | 96,580                 | 153,780            | 53,130                | 150,480                | 52,470             | 147,180 |
| 新設＝石見       | Noto＝Iwami           | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 192,940               | 171,160               | 122,870            | 149,490                | 101,200                | 160,270            | 56,650                | 156,970                | 55,550             | 153,450 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 168,630               | 149,270               | 108,240            | 129,800                | 91,960                 | 136,730            | 50,820                | 133,980                | 49,940             | 131,010 |
| 新設＝岡山       | Noto＝Okayama         | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 170,170               | 152,790               | 113,300            | 135,410                | 95,920                 | 142,120            | 53,460                | 139,150                | 52,910             | 136,290 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 139,370            | 51,370                | 136,730                | 50,600             | 133,980 |
| 新設＝広島       | Noto＝Hiroshima       | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 144,210            | 53,350                | 141,460                | 52,470             | 138,600 |
| 新設＝福岡       | Noto＝Iwakuni         | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 137,940            | 51,370                | 135,190                | 50,600             | 132,330 |
| 新設＝福岡       | Noto＝Iwakuni         | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 145,860            | 54,340                | 143,220                | 53,350             | 140,250 |
| 新設＝福岡       | Noto＝Iwakuni         | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 137,940            | 51,370                | 135,190                | 50,600             | 132,330 |
| 新設＝福岡       | Noto＝Iwakuni         | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 183,700               | 164,670               | 121,660            | 145,640                | 102,630                | 145,860            | 54,340                | 143,220                | 53,350             | 140,250 |
| 新設＝福岡       | Noto＝Iwakuni         | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | 178,310               | 159,500               | 116,820            | 146,690                | 98,010                 | 137,940            | 51,370                | 135,190                | 50,600             | 132,330 |



＜旅行開始日＞ 全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞ 全期  
2026/10/25～10/28、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
0～5～10  
ハイシーズン 2026/10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/29～10/29、11/4～11/18、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方の方向を含みます。

※乗客が乗る1人当りの乗客の小児運賃は、25%割引可能と適用します。

※障がい者割引の適用は、20%割引可能と適用します。

※路線・便・乗り場によっては運賃の設定がない場合や適用されない場合があります。

※下記運賃表には、1人当りの乗客の小児運賃は、1人当りの乗客の小児運賃の1/2を適用するものとします。ANAの予約システムにてご確認ください。

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport

※Route includes both directions.

※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.

※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.

※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on flights eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            |                    |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard        |            | スタンダード<br>Standard |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard |            |
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before     |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                      |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 小松～札幌       | Komatsu～Sapporo      | 東京 Tokyo            | 2027/12/24              | ～          | 2027/3/18             | 179,520    | 166,210               | 129,580    | 152,790            | 115,170    | 153,010               | 47,190     | 150,260                   | 46,420     | 146,960            | 44,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Sapporo      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 199,760    | 179,520               | 139,150    | 159,280            | 118,910    | 160,490               | 50,160     | 157,410                   | 49,170     | 154,220            | 47,850     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/11/3               | ～          | 2026/11/3             | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/11/24              | ～          | 2026/11/24            | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/7              | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/1/8                | ～          | 2027/1/11             | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | 95,480     | 89,650                | 66,220     | 83,820             | 55,550     | 93,830                | 40,810     | 91,960                    | 39,930     | 89,870             | 39,270     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 107,030    | 97,240                | 72,710     | 87,340             | 57,860     | 99,440                | 43,450     | 97,570                    | 42,680     | 95,480             | 41,800     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      |                     | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/11/24            | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/7              | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | ～          | 2027/1/11             | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | 184,140    | 169,950               | 131,670    | 155,760            | 116,380    | 159,500               | 49,280     | 156,530                   | 48,290     | 153,230            | 46,860     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 199,650    | 180,180               | 141,240    | 160,710            | 121,880    | 167,860               | 53,130     | 164,670                   | 52,030     | 161,370            | 50,380     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/11/24            | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/7              | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | ～          | 2027/1/11             | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | 199,760    | 182,930               | 137,280    | 165,990            | 115,610    | 159,060               | 46,200     | 156,090                   | 45,540     | 152,570            | 44,550     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 217,800    | 195,800               | 147,180    | 173,910            | 120,230    | 181,390               | 50,600     | 177,210                   | 49,720     | 173,250            | 48,990     |                       |            |                       |            |                    |            |
| 小松～札幌       | Komatsu～Naha         | 福岡 Fukuoka          | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 199,760    | 182,930               |            |                    |            |                       |            |                           |            |                    |            |                       |            |                       |            |                    |            |



|                                                                                                                                                                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用期＞全期<br>（ローシーズン）<br>2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 12/24～12/24/2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30 |  |
| ハイシーズン<br>2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27<br>2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30                          |  |

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方方向を含みます。
- ※幼児（4歳未満）は大人乗客の小児の運賃額に、25%割引可能額が適用されます。
- ※障がい者割引の適用額は、20%割引額が適用されます。
- ※路線・便・期間によっては運賃の適用が定められている場合や運賃がない場合があります。
- ※下記運賃額には、1人乗客施設使用料が含まれていません。1人乗客施設使用料のみの乗客運賃・料金を別表にてご確認下さい。

※往路開始日、帰路開始日それぞれが予約システムで指定された日になります。

予約システムで予約が可能な場合は往路の往復運賃額の1/2+最低額の往復運賃額の1/2が往復運賃となります。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point   | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                       |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       |                       |                    |                       |                       |
|-------------|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|             |                        |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    |                       |                       | スタンダード<br>Standard     |                       | スタンダード<br>Standard    |                    |                       |                       |
|             |                        |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 168,080               | 154,660               | 115,390            | 141,240               | 96,800                | 162,800                | 53,130                | 159,720               | 51,370             | 156,090               | 50,160                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 181,830               | 166,540               | 131,010            | 151,360               | 110,330               | 166,760                | 58,960                | 163,900               | 57,640             | 160,490               | 55,770                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 168,080               | 154,660               | 115,390            | 141,240               | 96,800                | 162,800                | 53,130                | 159,720               | 51,370             | 156,090               | 50,160                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 181,830               | 166,540               | 131,010            | 151,360               | 110,330               | 166,760                | 58,960                | 163,900               | 57,640             | 160,490               | 55,770                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 168,080               | 154,660               | 115,390            | 141,240               | 96,800                | 162,800                | 53,130                | 159,720               | 51,370             | 156,090               | 50,160                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10 ~ 2027/2/13   | 181,830               | 166,540               | 131,010            | 151,360               | 110,330               | 166,760                | 58,960                | 163,900               | 57,640             | 160,490               | 55,770                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 168,080               | 154,660               | 115,390            | 141,240               | 96,800                | 162,800                | 53,130                | 159,720               | 51,370             | 156,090               | 50,160                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 181,830               | 166,540               | 131,010            | 151,360               | 110,330               | 166,760                | 58,960                | 163,900               | 57,640             | 160,490               | 55,770                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 168,080               | 154,660               | 115,390            | 141,240               | 96,800                | 162,800                | 53,130                | 159,720               | 51,370             | 156,090               | 50,160                |
| 小松～中津雄      | Komatsu ~ Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 181,830               | 166,540               | 131,010            | 151,360               | 110,330               | 166,760                | 58,960                | 163,900               | 57,640             | 160,490               | 55,770                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 170,170                | 50,380                | 167,200               | 49,170             | 163,680               | 47,630                |
| 小松～旭川       | Komatsu ~ Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 177,210                | 54,560                | 173,690               | 53,350             | 170,390               | 51,590                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 191,840               | 169,950               | 126,060            | 147,950               | 104,060               | 167,860                | 49,170                | 164,890               | 48,070             | 161,810               | 46,200                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 202,730               | 179,740               | 133,760            | 156,750               | 110,770               | 178,530                | 55,440                | 175,120               | 54,340             | 171,820               | 52,910                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 168,630                | 50,820                | 165,990               | 49,720             | 162,580               | 48,070                |
| 小松～南広       | Komatsu ~ Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -                  | -                     | -                     | 175,560                | 55,000                | 171,820               | 53,900             | 168,410               | 52,470                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 137,060               | 100,320               | 154,660                | 45,980                | 152,130               | 45,100             | 148,610               | 44,330                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 185,570               | 165,110               | 124,410            | 144,650               | 103,840               | 157,630                | 52,690                | 154,220               | 51,590             | 151,360               | 50,380                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 137,060               | 100,320               | 154,660                | 45,980                | 152,130               | 45,100             | 148,610               | 44,330                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 185,570               | 165,110               | 124,410            | 144,650               | 103,840               | 157,630                | 52,690                | 154,220               | 51,590             | 151,360               | 50,380                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 137,060               | 100,320               | 154,660                | 45,980                | 152,130               | 45,100             | 148,610               | 44,330                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 185,570               | 165,110               | 124,410            | 144,650               | 103,840               | 157,630                | 52,690                | 154,220               | 51,590             | 151,360               | 50,380                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 137,060               | 100,320               | 154,660                | 45,980                | 152,130               | 45,100             | 148,610               | 44,330                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 185,570               | 165,110               | 124,410            | 144,650               | 103,840               | 157,630                | 52,690                | 154,220               | 51,590             | 151,360               | 50,380                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 137,060               | 100,320               | 154,660                | 45,980                | 152,130               | 45,100             | 148,610               | 44,330                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 185,570               | 165,110               | 124,410            | 144,650               | 103,840               | 157,630                | 52,690                | 154,220               | 51,590             | 151,360               | 50,380                |
| 小松～函館       | Komatsu ~ Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 173,910               | 155,540               | 118,690            | 13                    |                       |                        |                       |                       |                    |                       |                       |

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用機＞全機  
 10～19歳  
 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 ハイシーズン  
 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30  
 ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線 大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
 ※路線は双方の方向を含みます。  
 ※運賃は成人の往復運賃の25%割引が適用されます。  
 ※障がい者割引の適用は、20%割引が適用されます。  
 ※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
 ※下記運賃には、1人あたり航空料金が含まれていません。1人あたり航空料金は別途の航空運賃・料金を別表にてご確認ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
 Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
 High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
 2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30  
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※The fare may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on flights eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Route Point | 期間<br>Travel Period              | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                       |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       |                       |                    |                       |                       |
|-------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|             |                   |                                  | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    |                       |                       | スタンダード<br>Standard     |                       | スタンダード<br>Standard    |                    |                       |                       |
|             |                   |                                  | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/3/28 ～ 2027/4/1    | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/2 ～ 2027/4/5     | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/6 ～ 2027/4/9     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/10 ～ 2027/4/13   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/14 ～ 2027/4/17   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/18 ～ 2027/4/21   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/22 ～ 2027/4/25   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/26 ～ 2027/4/29   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/4/30 ～ 2027/5/3    | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/4 ～ 2027/5/7     | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/8 ～ 2027/5/11    | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/12 ～ 2027/5/15   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/16 ～ 2027/5/19   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/20 ～ 2027/5/23   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/24 ～ 2027/5/27   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/5/28 ～ 2027/5/31   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/1 ～ 2027/6/4     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/5 ～ 2027/6/8     | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/9 ～ 2027/6/12    | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/13 ～ 2027/6/16   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/17 ～ 2027/6/20   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/21 ～ 2027/6/24   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/25 ～ 2027/6/28   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/6/29 ～ 2027/7/2    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/3 ～ 2027/7/6     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/7 ～ 2027/7/10    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/11 ～ 2027/7/14   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/15 ～ 2027/7/18   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/19 ～ 2027/7/22   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/23 ～ 2027/7/26   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/27 ～ 2027/7/30   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/7/31 ～ 2027/8/3    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/4 ～ 2027/8/7     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/8 ～ 2027/8/11    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/12 ～ 2027/8/15   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/16 ～ 2027/8/19   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/20 ～ 2027/8/23   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/24 ～ 2027/8/27   | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/8/28 ～ 2027/8/31   | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/9/1 ～ 2027/9/4     | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,900                 | 140,910               | 53,130                | 137,940            | 52,030                | 145,540               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/9/5 ～ 2027/9/8     | 168,300                 | 150,700               | 115,830               | 133,100            | 98,230                | 135,850               | 51,260                 | 133,540               | 50,380                | 130,460            | 49,500                | 137,940               |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka   | 東京 Tokyo 2027/9/9 ～ 2027/9/12    | 179,300                 | 160,710               | 123,530               | 142,120            | 104,940               | 143,550               | 53,                    |                       |                       |                    |                       |                       |

|                                        |                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用機＞全機 |                                                                                                                                                       |
| ローシーズン                                 | 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/14～1/17、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30                |
| ハイシーズン                                 | 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27<br>2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30 |

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方の中点を合します。
- ※運賃が乗客の1人当り乗客の小児の運賃額より、25%割引可能額とします。
- ※障がい者割引の適用額は、20%割引額とします。
- ※記録・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀です。
- ※下記運賃額には、「旅客施設使用料」が含まれていません。「旅客施設使用料」の計算単位・料金額等は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All

<Low Season> 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/14～1/17、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18

2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27

2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/20、9/22～9/26、10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbounds and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the amount of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Travel Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |                       |                       |            |         |        |         |        |
|-------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|---------|--------|---------|--------|
|             |                    |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard     |                       | スタンダード<br>Standard    |            |         |        |         |        |
|             |                    |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低額<br>Min | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低額<br>Min |         |        |         |        |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2026/12/29 | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/17    | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/1/18 ～ 2027/1/31   | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/2/1 ～ 2027/2/9     | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/2/28   | 198,330               | 177,210               | 134,970    | 156,090                | 113,960               | 160,270               | 49,720     | 157,630 | 48,510 | 154,000 | 47,080 |
| 小松～熊本       | Komatsu～Kumamoto   | 東京 Tokyo            | 2027/3/1 ～ 2027/3/27    | 214,280               | 190,190               | 142,340    | 166,210                | 118,250               | 168,630               | 53,350     | 165,330 | 52,030 | 162,030 | 50,600 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/17    | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/1/18 ～ 2027/1/31   | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/1 ～ 2027/2/9     | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 194,590               | 175,120               | 136,510    | 155,760                | 117,040               | 163,680               | 49,170     | 160,490 | 48,070 | 156,970 | 46,640 |
| 小松～宮崎       | Komatsu～Miyazaki   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 209,880               | 187,880               | 144,210    | 165,990                | 122,320               | 171,820               | 52,690     | 168,300 | 51,370 | 164,890 | 49,940 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/17    | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/1/18 ～ 2027/1/31   | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/2/1 ～ 2027/2/9     | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 197,670               | 176,990               | 135,850    | 156,310                | 115,170               | 166,760               | 48,510     | 163,680 | 47,190 | 160,050 | 45,760 |
| 小松～鹿児島      | Komatsu～Kagoshima  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 211,530               | 188,980               | 143,990    | 166,320                | 121,440               | 174,570               | 50,380     | 170,940 | 49,170 | 167,640 | 47,410 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/4 ～ 2027/1/17    | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/18 ～ 2027/1/31   | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/1 ～ 2027/2/9     | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,370 | 62,260 | 136,510 | 60,830 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 134,970               | 125,840               | 95,920     | 133,980                | 81,950                | 133,980               | 63,360     | 131,890 | 59,400 | 129,360 | 58,300 |
| 小松～福岡       | Komatsu～Fukuoka    | 福岡 Fukuoka          | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 148,170               | 135,190               | 104,500    | 141,680                | 63,360                | 141,680               | 63,360     | 139,3   |        |         |        |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2021

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Nita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- ※For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
- ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
- ※In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 船名  | 目的地<br>Point | 船種<br>Type                | 航路別所要時間<br>航路別所要時間<br>航路別所要時間 |              |              |              |              |                     |              |              |              |              | 航路別所要時間<br>航路別所要時間<br>航路別所要時間 |              |              |              |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
|-----|--------------|---------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--|--|
|     |              |                           | 1日航路<br>1Day Route            |              |              |              |              | 2日航路<br>2Days Route |              |              |              |              | 4日航路<br>4Days Route           |              |              |              |              | 1日航路<br>1Day Route |              |              |              |              | 2日航路<br>2Days Route |              |              |              |              | 4日航路<br>4Days Route |              |              |  |  |
|     |              |                           | 所要時間<br>Time                  | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time        | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time                  | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time       | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time        | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time        | 所要時間<br>Time | 所要時間<br>Time |  |  |
| 船名  | 目的地          | 船種                        | 所要時間                          | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間                | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間                          | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間               | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間                | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間         | 所要時間                | 所要時間         |              |  |  |
| 八戸丸 | 岡山           | Hachijojoima = Okayama    | 東京                            | 2027/12/24   | ~ 2027/11/18 | 153,780      | 139,570      | 103,840             | 118,250      | 89,210       | 134,860      | 51,810       | 132,550                       | 51,040       | 129,580      | 50,160       |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 岡山           | Hachijojoima = Okayama    | 東京                            | 2027/3/19    | ~ 2027/3/27  | 155,100      | 135,900      | 108,900             | 124,190      | 93,390       | 141,460      | 54,560       | 138,820                       | 54,120       | 135,850      | 53,350       |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2026/10/25   | ~ 2026/10/19 | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2026/10/30   | ~ 2026/11/3  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2026/11/4    | ~ 2026/11/12 | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2026/11/24   | ~ 2026/12/24 | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2026/12/25   | ~ 2027/1/3   | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/1/4     | ~ 2027/1/7   | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/1/8     | ~ 2027/1/11  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/1/12    | ~ 2027/1/19  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/1/20    | ~ 2027/1/23  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/1/25    | ~ 2027/1/18  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/2/15    | ~ 2027/2/18  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/2/19    | ~ 2027/2/23  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/2/24    | ~ 2027/3/18  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 北九州          | Hachijojoima = Kitakyushu | 東京                            | 2027/3/19    | ~ 2027/3/27  | -            | -            | -                   | -            | -            | -            | -            | -                             | -            | -            | -            |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 大分           | Hachijojoima = Oita       | 東京                            | 2026/10/25   | ~ 2026/10/19 | 184,360      | 166,760      | 123,310             | 149,270      | 105,710      | 159,060      | 59,400       | 158,870                       | 58,080       | 152,570      | 56,430       |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |
| 八戸丸 | 大分           | Hachijojoima = Oita       | 東京                            | 2026/10/30   | ~ 2026/11/3  | 185,860      | 167,760      | 123,310             | 149,270      | 105,710      | 159,060      | 59,400       | 158,870                       | 58,080       | 152          |              |              |                    |              |              |              |              |                     |              |              |              |              |                     |              |              |  |  |

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <＜適用期＞＞全季  
2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 12/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
ローシーズン  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/12～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
ハイシーズン  
2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30  
※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方方向を含みます。  
※運賃は成人（12歳以上）の小児の運賃の125%割引相当額とします。  
※障がい者割引の運賃減額は、20%割引相当額とします。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
※下記運賃表には、1席あたり運賃の料金が記載されています。1席あたり運賃の料金は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 12/24～12/24, 2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/12～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30  
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of flights booking class and seasonality, the amount of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |                    |                       |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       |                        |                    |                        |                       |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | スタンダード<br>Standard    |                    | スタンダード<br>Standard    |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       | エコノミー<br>Economy Class |                    | エコノミー<br>Economy Class |                       |
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before  | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before  | 45日前<br>45days Before |
|             |                      |                     |                         |                       |                       |                    |                       |                       |                        |                       |                        |                    |                        |                       |
|             |                      |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min         | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max             | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min             | 最高額<br>Max            |
| 鳥取＝神戸       | Tottori＝Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～                     | 2027/2/18             | 217,140            | 195,030               | 151,140               | 172,810                | 128,920               | 205,040                | 68,750             | 200,640                | 67,320                |
| 鳥取＝神戸       | Tottori＝Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～                     | 2027/2/23             | 224,730            | 201,300               | 154,440               | 177,870                | 131,010               | 214,280                | 73,150             | 209,440                | 71,940                |
| 鳥取＝神戸       | Tottori＝Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～                     | 2027/3/18             | 217,140            | 195,030               | 151,140               | 172,810                | 128,920               | 205,040                | 68,750             | 200,640                | 67,320                |
| 鳥取＝神戸       | Tottori＝Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～                     | 2027/3/27             | 224,730            | 201,300               | 154,440               | 177,870                | 131,010               | 214,280                | 73,150             | 209,440                | 71,940                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～                     | 2026/10/29            | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～                     | 2026/11/3             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～                     | 2026/11/19            | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～                     | 2026/11/23            | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～                     | 2026/12/4             | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～                     | 2027/1/3              | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～                     | 2027/1/7              | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～                     | 2027/1/19             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/29               | ～                     | 2027/2/9              | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～                     | 2027/2/14             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～                     | 2027/2/18             | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～                     | 2027/2/23             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～                     | 2027/3/18             | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,010                | 193,380                | 62,920             | 189,530                | 61,270                |
| 鳥取＝女満島      | Tottori＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～                     | 2027/3/27             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～                     | 2026/10/29            | 212,300            | 189,530               | 144,430               | 166,760                | 121,660               | 197,560                | 65,230             | 193,160                | 63,800                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～                     | 2026/11/3             | 216,700            | 193,710               | 147,950               | 170,720                | 124,960               | 207,570                | 71,280             | 202,730                | 70,070                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～                     | 2026/11/19            | 212,300            | 189,530               | 144,430               | 166,760                | 121,660               | 197,560                | 65,230             | 193,160                | 63,800                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～                     | 2026/11/23            | 216,700            | 193,710               | 147,950               | 170,720                | 124,960               | 207,570                | 71,280             | 202,730                | 70,070                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～                     | 2026/12/24            | 212,300            | 189,530               | 144,430               | 166,760                | 121,660               | 197,560                | 65,230             | 193,160                | 63,800                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～                     | 2027/1/3              | 216,700            | 193,710               | 147,950               | 170,720                | 124,960               | 207,570                | 71,280             | 202,730                | 70,070                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～                     | 2027/1/7              | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,230                | 193,160                | 63,800             | 188,760                | 62,700                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～                     | 2027/1/19             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/29               | ～                     | 2027/2/9              | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,230                | 193,160                | 63,800             | 188,760                | 62,700                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～                     | 2027/2/14             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～                     | 2027/2/18             | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,230                | 193,160                | 63,800             | 188,760                | 62,700                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～                     | 2027/2/23             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～                     | 2027/3/18             | -                  | -                     | -                     | 197,560                | 65,230                | 193,160                | 63,800             | 188,760                | 62,700                |
| 鳥取＝中標津      | Tottori＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～                     | 2027/3/27             | -                  | -                     | -                     | 206,690                | 75,240                | 202,510                | 73,590             | 198,330                | 71,720                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～                     | 2026/10/29            | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～                     | 2026/11/3             | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～                     | 2026/11/19            | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～                     | 2026/11/23            | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～                     | 2026/12/24            | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～                     | 2027/1/3              | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～                     | 2027/1/7              | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～                     | 2027/1/19             | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/1/29               | ～                     | 2027/2/9              | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～                     | 2027/2/14             | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～                     | 2027/2/18             | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～                     | 2027/2/23             | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～                     | 2027/3/18             | -                  | -                     | -                     | 192,280                | 64,350                | 188,540                | 62,700             | 184,580                | 60,830                |
| 鳥取＝旭川       | Tottori＝Ashikawa     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～                     | 2027/3/27             | -                  | -                     | -                     | 201,300                | 72,490                | 197,120                | 70,840             | 193,160                | 68,970                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～                     | 2026/10/29            | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～                     | 2026/11/3             | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～                     | 2026/11/19            | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～                     | 2026/11/23            | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～                     | 2026/12/24            | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～                     | 2027/1/3              | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～                     | 2027/1/7              | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～                     | 2027/1/19             | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/29               | ～                     | 2027/2/9              | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～                     | 2027/2/14             | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～                     | 2027/2/18             | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～                     | 2027/2/23             | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～                     | 2027/3/18             | 210,650            | 187,220               | 140,690               | 163,900                | 117,260               | 189,970                | 62,920             | 186,230                | 61,270                |
| 鳥取＝網走       | Tottori＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～                     | 2027/3/27             | 218,460            | 194,370               | 146,300               | 170,390                | 122,320               | 202,510                | 73,590             | 198,550                | 72,160                |
| 鳥取＝南広       | Tottori＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～                     | 2026/10/29            | -                  | -                     | -                     | 190,850                | 65,010                | 187,220                | 63,360             | 183,480                | 61,490                |
| 鳥取＝南広       | Tottori＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～                     | 2026/11/3             | -                  | -                     | -                     | 199,650                | 72,930                | 195,250                | 71,500             | 191,290                | 69,850                |
| 鳥取＝南広       | Tottori＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～                     | 2026/11/19            | -                  | -                     | -                     | 190,850                | 65,010                | 187,220                | 63,360             | 183                    |                       |

＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
0～9時～0時

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/29～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
- ※路線は双方の方向を含みます。
- ※旅客が乗る以上の乗客の小児の乗客は、25%割引可能とします。
- ※障がい者割引の乗客は、20%割引可能とします。
- ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が有ります。
- ※下記運賃表には、旅客施設使用料と含まれていません。（旅客施設使用料の引当金・料金を別表に示し、ANAのウェブサイトにてご確認ください。

※往路・帰路、運賃開始日と往路のフライト・シーズン・ステータスに注意してください。

予約クラス・シーズン・ステータスに関する場合は往路の往復運賃額の1/2 + 帰路の往復運賃額の1/2を往復運賃額とします。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Point         | 時期<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                       |            |                    |            |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | 45日前                  |            | 28日前                  |            | 1日前                    |            | 28日前                  |            | 1日前                |            |
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before     |            | 28日前<br>28days Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                     |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | -          | -                     | -          | 2027/1/10              | 66,000     | 198,330               | 63,910     | 194,370            | 62,040     |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | -          | -                     | -          | 212,300                | 75,240     | 208,120               | 73,370     | 203,940            | 71,280     |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | -          | -                     | -          | 202,510                | 66,000     | 198,330               | 63,910     | 194,370            | 62,040     |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | -          | -                     | -          | 212,300                | 75,240     | 208,120               | 73,370     | 203,940            | 71,280     |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | -          | -                     | -          | 202,510                | 66,000     | 198,330               | 63,910     | 194,370            | 62,040     |
| 女子＝女児別      | Yonago＝Memanbetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | -          | -                     | -          | 212,300                | 75,240     | 208,120               | 73,370     | 203,940            | 71,280     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/12/24            | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/11             | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | 217,800    | 194,150               | 147,180    | 202,510                | 66,220     | 198,110               | 64,790     | 193,490            | 63,580     |
| 女子＝中継乗      | Yonago＝Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 222,640    | 198,990               | 151,910    | 213,180                | 71,280     | 208,340               | 69,850     | 203,940            | 68,310     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/12/24            | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/11             | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | -          | -                     | -          | 197,340                | 65,450     | 193,490               | 63,800     | 189,310            | 61,710     |
| 女子＝旭川       | Yonago＝Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | -          | -                     | -          | 206,910                | 72,490     | 202,730               | 70,620     | 198,770            | 68,530     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/12/24            | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/11             | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | 216,150    | 191,840               | 143,330    | 195,030                | 63,910     | 191,290               | 62,260     | 187,440            | 59,950     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | 224,290    | 199,650               | 150,260    | 208,120                | 73,590     | 204,160               | 71,940     | 200,200            | 70,070     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 198,990    | 185,020               | 140,910    | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/12/24            | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | ～          | 2027/1/11             | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | ～          | 2027/2/9              | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | ～          | 2027/2/14             | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | ～          | 2027/2/18             | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | ～          | 2027/2/23             | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | ～          | 2027/3/18             | -          | -                     | -          | 205,260                | 72,930     | 200,860               | 71,280     | 196,900            | 69,410     |
| 女子＝札幌       | Yonago＝Obihiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | ～          | 2027/3/27             | -          | -                     | -          | 195,800                | 66,000     | 192,280               | 64,350     | 188,320            | 62,260     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | ～          | 2026/10/29            | 198,110    | 177,430               | 136,070    | 181,830                | 60,390     | 178,530               | 58,960     | 174,350            | 57,640     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | ～          | 2026/11/3             | 207,130    | 185,020               | 140,910    | 187,220                | 70,180     | 183,260               | 68,530     | 179,740            | 67,100     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | ～          | 2026/11/19            | 198,110    | 177,430               | 136,070    | 181,830                | 60,390     | 178,530               | 58,960     | 174,350            | 57,640     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | ～          | 2026/11/23            | 207,130    | 185,020               | 140,910    | 187,220                | 70,180     | 183,260               | 68,530     | 179,740            | 67,100     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | ～          | 2026/12/24            | 198,110    | 177,430               | 136,070    | 181,830                | 60,390     | 178,530               | 58,960     | 174,350            | 57,640     |
| 女子＝函館       | Yonago＝Hakodate     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | ～          | 2027/1/3              | 207,130    | 185,020               | 140,910    | 187,220                | 70,180     | 183,260               |            |                    |            |



＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全期  
10/5～10/21 2026/10/25～11/4、11/19、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2/27/1/4～2/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
2027/1/4～2/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/20、9/22～9/26、10/1～10/30

ハイシーズン 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※The fare may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

※往路乗継地、復路帰国日とれたの期が27/3/27～3/27までで記載されています。  
予約クラス・シーズンが予約可能な場合往路往復往復乗継の1/2と復路往復乗継の1/2は往復乗継の往復乗継となります。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Itinerary      | 時期<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |                       |                       |            |         |        |         |        |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|---------|--------|---------|--------|
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       | 45日前                  |            | 28日前                   |                       | 45日前                  |            |         |        |         |        |
|             |                      |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低額<br>Min | 1日前<br>1day Before     | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 最低額<br>Min |         |        |         |        |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 208,780               | 183,920               | 134,640    | 159,060                | 109,780               | 168,410               | 56,650     | 165,550 | 55,220 | 162,140 | 53,680 |
| 岡山＝神戸       | Okayama=Wakkanai     | 札幌 Sapporo          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 214,830               | 191,290               | 144,210    | 167,640                | 120,560               | 191,290               | 58,520     | 187,110 | 57,090 | 182,490 | 55,220 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 194,590               | 53,680     | 190,630 | 51,810 | 186,670 | 50,380 |
| 岡山＝女満路      | Okayama=Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -                     | -          | -                      | -                     | 203,390               | 61,490     | 199,430 | 60,170 | 195,030 | 58,740 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,900 | 166,540 | 52,690 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 215,050               | 191,400               | 144,650    | 167,860                | 121,000               | 196,240               | 57,090     | 191,620 | 55,770 | 187,220 | 54,120 |
| 岡山＝中標津      | Okayama=Nakashibetsu | 札幌 Sapporo          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 209,000               | 183,920               | 134,200    | 158,840                | 109,120               | 173,250               | 55,440     | 170,390 | 53,9   |         |        |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/31, 11/4~11/11, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2/2/23, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

- Tokyo: Tokyo International Airport (Hirata) /Narita International Airport /Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport
- Route includes both directions.
- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

- Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

(JPY)

| 船名<br>Ship Name | 船種<br>Type | 航路<br>Route          | 目的地<br>Destination | 出発地<br>Origin           | 船種<br>Type      | 船名<br>Ship Name | 船種<br>Type      | スタンダード<br>Standard |                 |                 |                 | エコノミー<br>Economy Class |                 |                 |                 |                 |            |                 |            |
|-----------------|------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
|                 |            |                      |                    |                         |                 |                 |                 | 1日航<br>1 Day       |                 | 2日航<br>2 Days   |                 | 4日航<br>4 Days          |                 | 1日航<br>1 Day    |                 | 2日航<br>2 Days   |            | 4日航<br>4 Days   |            |
|                 |            |                      |                    |                         |                 |                 |                 | 乗客<br>Passenger    | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger        | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare |
| 船名<br>Ship Name | 船種<br>Type | 航路<br>Route          | 目的地<br>Destination | 出発地<br>Origin           | 船名<br>Ship Name | 船種<br>Type      | 船名<br>Ship Name | 船種<br>Type         | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare             | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare      | 乗客<br>Passenger | 料金<br>Fare      |            |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2026/11/14 → 2026/11/19 | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2026/11/20 → 2026/12/24 | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2026/11/24 → 2026/12/24 | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2026/12/25 → 2027/1/3   | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/1/4 → 2027/1/17    | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/1/18 → 2027/1/27   | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/1/28 → 2027/2/1    | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/2/2 → 2027/2/11    | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/2/12 → 2027/2/21   | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/2/22 → 2027/2/28   | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/2/29 → 2027/3/5    | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/3/6 → 2027/3/13    | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/3/14 → 2027/3/21   | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/3/22 → 2027/3/29   | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/3/30 → 2027/4/6    | 207,570         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 169,510         | 47,080          | 169,510         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/4/7 → 2027/4/14    | 216,920         | 185,350         | 141,240         | 163,240            | 119,130         | 176,660         | 49,280          | 173,470                | 48,070          | 173,030         | 47,080          | 173,030         | 47,080     |                 |            |
| 広島 → 福岡         | 広島 → 福岡    | Hiroshima → Hakodate | 東京 Tokyo           | 2027/4/15 → 2027/4/22   | 207,570         | 185,350         | 141,240         |                    |                 |                 |                 |                        |                 |                 |                 |                 |            |                 |            |



＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
10～12月 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
3～5月 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24 2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
High Season 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方方向を指します。  
※低価格帯の往復2人乗用または少人数の往復乗用は、25%割引が適用されます。  
※障がい者割引の往復乗用は、20%割引が適用されます。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
※下記運賃表は、1人乗用往復乗用料金と表示されていますが、往復乗用料金の1/2は往復乗用の1/2は往復乗用の往復乗用料金と表示されています。

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route |                         | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period     | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                       |            |                    |            |        |
|-------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|--------|
|             |                         |                      |                         | ファーストクラス<br>First Class |            | 45日前<br>45Days Before |            | 28日前<br>28Days Before |            | 1日前<br>1Day Before     |            | 28日前<br>28Days Before |            | 1日前<br>1Day Before |            |        |
|             |                         |                      |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ～ 2026/12/25  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 200,860                | 55,000     | 197,120               | 53,350     | 192,940            | 51,590     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～旭川     | Yamaguchi Ube～Asahikawa | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 212,300                | 61,820     | 208,010               | 60,170     | 203,830            | 58,520     |        |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ～ 2027/1/3    | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ～ 2027/3/18   | 233,640                 | 205,260    | 148,610               | 176,770    | 120,230               | 198,550    | 53,680                 | 194,810    | 52,030                | 191,070    | 50,160             | 191,070    | 50,160 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Kushiro   | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 240,570                 | 212,300    | 155,870               | 184,140    | 127,710               | 213,620    | 62,700                 | 209,440    | 61,270                | 205,260    | 59,730             | 205,260    | 59,730 |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ～ 2027/1/3    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～帯広     | Yamaguchi Ube～Obihiro   | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 199,430                | 55,440     | 195,800               | 53,900     | 191,840            | 52,030     |        |
| 山口宇部～札幌     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -          | 210,650                | 62,260     | 206,030               | 60,830     | 201,850            | 59,180     |        |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ～ 2026/12/4  | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ～ 2027/1/3    | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ～ 2027/3/18   | 223,410                 | 197,670    | 146,520               | 172,040    | 120,780               | 192,720    | 59,730                 | 188,540    | 58,520                | 184,800    | 57,310             | 184,800    | 57,310 |
| 山口宇部～函館     | Yamaguchi Ube～Hakodate  | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 215,710                 | 190,850    | 141,240               | 165,990    | 116,380               | 185,350    | 50,600                 | 182,050    | 49,170                | 177,870    | 48,070             | 177,870    | 48,070 |
| 函松～札幌       | Takamatsu～Sapporo       | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 197,560                 | 185,570    | 145,420               | 173,690    | 132,550               | 185,790    | 51,590                 | 181,830    | 50,380                | 178,090    | 49,170             | 178,090    | 49,170 |
| 函松～札幌       | Takamatsu～Sapporo       | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 200,330                 | 200,860    | 155,320               | 181,390    | 135,850               | 191,620    | 57,310                 | 187,660    | 55,770                | 183,700    | 53,900             | 183,700    | 53,900 |
| 函松～札幌       | Takamatsu～Sapporo       | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 197,560                 | 185,570    | 145,420               | 173,690    | 132,550               | 185,790    | 51,590                 | 181,830    | 50,380                | 178,090    | 49,170             | 178,090    | 49,170 |
| 函松～札幌       | Takamatsu～Sapporo       | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 |                         |            |                       |            |                       |            |                        |            |                       |            |                    |            |        |

|                                         |                                                                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用機＞全季 |                                                                                           |
| ローシーズン                                  | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/17, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18 |
|                                         | 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30                                       |
| ハイシーズン                                  | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27   |
|                                         | 2027/2/28～3/1, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30                      |

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸

※路線は双方方向を含みます。

※乗換可能駅は上表の乗換点のみの乗換とし、25%割引が適用されます。

※障がい者割引の乗換乗換は、20%割引が適用されます。

※記録・便・期間によって運賃の決定がない場合や運賃がない場合が必ずあります。

※下記運賃には、1人乗換乗換乗換料と含まれていません。1人乗換乗換乗換料のみの乗換乗換乗換料金は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

|                                                                   |                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All |                                                                                                                                                                  |
| Low Season                                                        | 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/17, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18<br>2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30                 |
| High Season                                                       | 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27<br>2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30 |

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport /Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
- Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
- In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point   | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                       |            |                       |            |        |
|-------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------|
|             |                        |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard     |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            |        |
|             |                        |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before     |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            |        |
|             |                        |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min |        |
| 高松～高松       | Takamatsu～Monbetsu     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 207,130               | 188,980    | 146,080               | 170,720    | 127,930                | 208,560    | 62,700                | 203,830    | 61,270                | 199,430    | 59,230 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Monbetsu     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 219,010               | 199,430    | 153,450               | 179,740    | 133,760                | 213,840    | 68,310                | 208,780    | 66,660                | 203,940    | 65,010 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/13  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,120    | 55,220                | 203,610    | 53,460                | 199,760    | 52,030 |
| 高松～高松       | Takamatsu～Memambetsu   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 213,840    | 63,910                | 209,440    | 62,260                | 205,040    | 60,170 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24 | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/13  | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23  | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 211,530               | 191,620    | 145,640               | 171,820    | 125,840                | 208,120    | 65,230                | 203,390    | 63,800                | 198,990    | 62,700 |
| 高松～中継線      | Takamatsu～Nakashibetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 221,540               | 200,420    | 151,580               | 179,300    | 130,460                | 214,610    | 71,280                | 209,660    | 69,630                | 205,040    | 67,980 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | 202,950               | 54,780     | 198,770               | 53,350     | 194,810                | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24 | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/13  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 202,950    | 54,780                | 198,770    | 53,350                | 194,810    | 51,590 |
| 高松～旭川       | Takamatsu～Asahikawa    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | -                     | -          | -                     | -          | -                      | 208,340    | 61,710                | 203,940    | 59,730                | 199,760    | 57,860 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25              | 2026/10/29 | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30              | 2026/11/3  | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4               | 2026/11/19 | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20              | 2026/11/23 | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24              | 2026/12/24 | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25              | 2027/1/3   | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4                | 2027/1/7   | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8                | 2027/1/11  | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12               | 2027/2/9   | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10               | 2027/2/13  | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15               | 2027/2/18  | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19               | 2027/2/23  | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178,860    | 127,710                | 209,660    | 62,480                | 205,480    | 61,050                | 201,300    | 59,180 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24               | 2027/3/18  | 209,880               | 189,310    | 141,900               | 168,850    | 121,440                | 200,640    | 53,460                | 196,460    | 52,030                | 192,940    | 50,380 |
| 高松～函館       | Takamatsu～Kushiro      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19               | 2027/3/27  | 223,190               | 201,080    | 149,820               | 178        |                        |            |                       |            |                       |            |        |

<旅行開始日> 全期：2026/10/25~2027/3/27 <適用機材> 全機  
ハロー・シー 2026/10/25~10/29、11/4~11/19、11/24~12/24、2027/1/4~1/7、1/12~2/9、2/15~2/18、2/24~3/18  
2027/4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30  
ハイ・シー 2026/10/30~11/3、11/20~11/23、12/25~2027/1/3、1/8~1/11、2/10~2/14、2/19~2/23、3/19~3/27  
2027/3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30

- ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線 大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方の方向を含みます。  
※運賃は成人1人1席の往復運賃の25%割引相当額とします。  
※障がい者割引の適用運賃は、20%割引相当額とします。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
※下記運賃表には、旅客施設使用料と含まれていません。1旅客施設使用料のみの旅客運賃・料金を別表にてご確認ください。

※往路経路は、運賃表の旅行開始日と旅行終了の2つのエリアで記載されています。  
予約クラス・サービスが異なる場合は往路の往復運賃の1/2 + 便数の往復運賃の1/2が往復運賃となります。

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10~10/29、11/4~11/19、11/24~12/24、2027/1/4~1/7、1/12~2/9、2/15~2/18、2/24~3/18  
2027/4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30  
High Season 2026/10/30~11/3、11/20~11/23、12/25~2027/1/3、1/8~1/11、2/10~2/14、2/19~2/23、3/19~3/27  
2027/3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※The fare may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the amount of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

| 路線<br>Route | 経由<br>Travel Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                    |            |                    |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                    |            |                    |            |
|-------------|--------------------|---------------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                    |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | 45日前               |            | 28日前               |            | 45日前                      |            | 28日前               |            | 45日前               |            |
|             |                    |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 1日前<br>1day Before |            | 1日前<br>1day Before |            | 1日前<br>1day Before        |            | 1日前<br>1day Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                    |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 徳島～札幌       | Tokushima～Sapporo  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 212,740    | 197,560            | 150,260    | 182,270            | 133,980    | 180,620                   | 52,690     | 176,990            | 51,260     | 172,810            | 49,280     |
| 徳島～札幌       | Tokushima～Sapporo  | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 228,250    | 207,350            | 158,620    | 186,450            | 137,720    | 191,400                   | 57,090     | 187,440            | 55,550     | 183,700            | 53,900     |
| 徳島～札幌       | Tokushima～Sapporo  | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 212,740    | 197,560            | 150,260    | 182,270            | 133,980    | 180,620                   | 52,690     | 176,990            | 51,260     | 172,810            | 49,280     |
| 徳島～札幌       | Tokushima～Sapporo  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 228,250    | 207,350            | 158,620    | 186,450            | 137,720    | 191,400                   | 57,090     | 187,440            | 55,550     | 183,700            | 53,900     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 231,550    | 209,000            | 157,190    | 186,450            | 134,640    | 210,430                   | 69,850     | 206,030            | 68,090     | 201,300            | 66,440     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 237,380    | 214,390            | 161,370    | 191,400            | 138,380    | 221,100                   | 72,930     | 216,150            | 71,280     | 211,530            | 69,630     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 231,550    | 209,000            | 157,190    | 186,450            | 134,640    | 210,430                   | 69,850     | 206,030            | 68,090     | 201,300            | 66,440     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 237,380    | 214,390            | 161,370    | 191,400            | 138,380    | 221,100                   | 72,930     | 216,150            | 71,280     | 211,530            | 69,630     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 231,550    | 209,000            | 157,190    | 186,450            | 134,640    | 210,430                   | 69,850     | 206,030            | 68,090     | 201,300            | 66,440     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 237,380    | 214,390            | 161,370    | 191,400            | 138,380    | 221,100                   | 72,930     | 216,150            | 71,280     | 211,530            | 69,630     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～神戸       | Tokushima～Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2026/10/29 | 222,420    | 200,860            | 150,920    | 179,300            | 129,360    | 203,390                   | 63,800     | 198,990            | 62,040     | 194,150            | 60,170     |
| 徳島～徳島       | Tokushima～Monbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 226,930    | 205,920            | 156,750    | 184,800            | 135,630    | 213,620                   | 68,090     | 208,560            | 66,440     | 203,940            | 64,790     |
| 徳島～徳島       |                    |                     |                         |            |                    |            |                    |            |                           |            |                    |            |                    |            |



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| ＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 ＜適用機＞全季                                                  |
| 0～1～2～3～                                                                                 |
| 2026/10/25～10/28, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18 |
| 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30                                      |
| ハイスピード                                                                                   |
| 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  |
| 2027/3/28～3/31, 4/28～5/6, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30                    |

- ※東京：東京国際線（羽田）⇔成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）⇔関西国際線/神戸
- ※路線は双方方向を含みます。
- ※運賃が乗客または2歳未満の小児の運賃額に、25%割引相当額とします。
- ※障がい者割引の運賃減額は、20%割引相当額とします。
- ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合が稀です。
- ※下記運賃額には、JAL旅客施設利用料と含まれていません。JAL旅客施設利用料の対価と乗降・料金を別記します。ANAの予約システムにて追加します。
- ※路線間乗換、運送経路が別れた場合の予約システムで予約に確認してください。
- 予約システムで予約可能な場合は往復の往復運賃額の1/2 + 運賃の往復運賃額の1/2 + 運賃の往復運賃額となります。

- <Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All
- <Low Season> Season 2026/10/25～10/28, 11/4～11/18, 11/24～12/24, 2027/1/14～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18
- 2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30
- High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27
- 2027/3/28～3/31, 4/28～5/6, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

- ※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
- ※Route includes both directions.
- ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
- For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the fee, please refer to the ANA website.
- ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
- In case of flights booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Travel Point | 期間<br>Travel Period     | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |                    |                    |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                    |            |                       |                        |                       |            |                    |            |
|-------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|
|             |                    |                         | ファーストクラス<br>First Class |            |                       |            |                       | スタンダード<br>Standard |                    |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                    |            |                       | エコノミー<br>Economy Class |                       |            |                    |            |
|             |                    |                         | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |                    | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before  |            | 1日前<br>1day Before |            | 28日前<br>28days Before |                        | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before |            |
|             |                    |                         | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min         | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min             | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max         | 最低額<br>Min |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 206,470                 | -          | 183,920               | 134,860    | 161,370               | 112,200            | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 213,400                 | -          | 189,530               | 138,380    | 165,770               | 114,510            | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 206,470                 | -          | 183,920               | 134,860    | 161,370               | 112,200            | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 213,400                 | -          | 189,530               | 138,380    | 165,770               | 114,510            | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 206,470                 | -          | 183,920               | 134,860    | 161,370               | 112,200            | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 213,400                 | -          | 189,530               | 138,380    | 165,770               | 114,510            | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 157,960            | 46,420     | 155,320               | 45,320     | 152,570                | 44,330     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝札幌       | Matsuyama＝Sapporo  | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                       | -          | -                     | -          | -                     | -                  | 166,210            | 52,030     | 163,460               | 51,040     | 160,490                | 49,940     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 108,240                 | -          | 94,490                | 67,100     | 80,630                | 53,350             | 82,170             | 30,360     | 80,300                | 30,140     | 78,540                 | 29,700     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Naha     | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 111,980                 | -          | 99,110                | 73,370     | 86,130                | 60,390             | 98,450             | 31,570     | 96,140                | 30,910     | 93,830                 | 30,360     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,710               | 66,880     | 210,870                | 65,450     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 241,560                 | -          | 219,450               | 167,200    | 197,340               | 145,090            | 229,900            | 71,720     | 224,840               | 70,070     | 219,890                | 68,530     | -                  | -          | -                     | -                      | -                     | -          | -                  | -          |
| 松山＝那覇       | Matsuyama＝Wakkanai | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 231,000                 | -          | 210,650               | 162,580    | 190,410               | 142,340            | 220,550            | 68,530     | 215,71                |            |                        |            |                    |            |                       |                        |                       |            |                    |            |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

- The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
- The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
- Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
- The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

- Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be applied.

※往路振替日、復路振替日それぞれの予約クラス・シーズナリティをご確認ください。  
予約クラス・シーズナリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

(JPY)

| 船名    | 船種               | 目的地      | 船名         | 目的地          | フェリークラス |         |         |         | スタンダード  |         |        |         | エコノミー  |         |        |  |
|-------|------------------|----------|------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--|
|       |                  |          |            |              | Max     |         | Class   |         | Max     |         | Max    |         | Max    |         | Max    |  |
|       |                  |          |            |              | 1日往     | 28日往    | 45日往    | 1日往     | 28日往    | 45日往    | 1日往    | 28日往    | 45日往   |         |        |  |
| 船名    | 目的地              | 船名       | 目的地        | 船名           | 目的地     | 船名      | 目的地     | 船名      | 目的地     | 船名      | 目的地    | 船名      | 目的地    | 船名      | 目的地    |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2026/11/24 | ～ 2026/12/24 | 230,340 | 208,780 | 158,620 | 187,220 | 137,060 | 217,360 | 69,630 | 212,520 | 68,310 | 207,790 | 67,100 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2026/12/25 | ～ 2027/1/3   | 236,390 | 214,390 | 163,240 | 192,500 | 141,240 | 228,250 | 72,930 | 223,190 | 71,500 | 218,240 | 70,670 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/1/4   | ～ 2027/1/11  | 236,390 | 208,780 | 158,620 | 187,220 | 137,060 | 217,360 | 69,630 | 212,520 | 68,310 | 207,790 | 67,100 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/1/8   | ～ 2027/1/11  | 236,390 | 214,390 | 163,240 | 192,500 | 141,240 | 228,250 | 72,930 | 223,190 | 71,500 | 218,240 | 70,670 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/1/12  | ～ 2027/2/9   | 230,340 | 208,780 | 158,620 | 187,220 | 137,060 | 217,360 | 69,630 | 212,520 | 68,310 | 207,790 | 67,100 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/1/15  | ～ 2027/2/9   | 236,390 | 214,390 | 163,240 | 192,500 | 141,240 | 228,250 | 72,930 | 223,190 | 71,500 | 218,240 | 70,670 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/2/15  | ～ 2027/2/18  | 230,340 | 208,780 | 158,620 | 187,220 | 137,060 | 217,360 | 69,630 | 212,520 | 68,310 | 207,790 | 67,100 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/2/19  | ～ 2027/2/18  | 236,390 | 214,390 | 163,240 | 192,500 | 141,240 | 228,250 | 72,930 | 223,190 | 71,500 | 218,240 | 70,670 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/2/24  | ～ 2027/3/18  | 230,340 | 208,780 | 158,620 | 187,220 | 137,060 | 217,360 | 69,630 | 212,520 | 68,310 | 207,790 | 67,100 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Wakkanai   | 東京＝Tokyo | 2027/3/19  | ～ 2027/3/27  | 236,390 | 214,390 | 163,240 | 192,500 | 141,240 | 228,250 | 72,930 | 223,190 | 71,500 | 218,240 | 70,670 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/10/25 | ～ 2026/10/29 | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/10/30 | ～ 2026/11/3  | -       | -       | -       | -       | -       | 220,660 | 63,890 | 216,370 | 62,260 | 211,750 | 60,390 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/11/4  | ～ 2026/11/19 | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/11/20 | ～ 2026/11/23 | -       | -       | -       | -       | -       | 220,660 | 63,890 | 216,370 | 62,260 | 211,750 | 60,390 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/11/24 | ～ 2026/12/24 | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2026/12/25 | ～ 2027/1/3   | -       | -       | -       | -       | -       | 220,660 | 63,890 | 216,370 | 62,260 | 211,750 | 60,390 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/1/4   | ～ 2027/1/7   | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/1/8   | ～ 2027/1/11  | -       | -       | -       | -       | -       | 220,660 | 63,890 | 216,370 | 62,260 | 211,750 | 60,390 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/1/12  | ～ 2027/2/9   | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/2/10  | ～ 2027/2/14  | -       | -       | -       | -       | -       | 220,660 | 63,890 | 216,370 | 62,260 | 211,750 | 60,390 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/2/15  | ～ 2027/2/18  | -       | -       | -       | -       | -       | 209,880 | 55,990 | 205,260 | 54,340 | 201,080 | 52,910 |  |
| 高知＝高知 | Kochi＝Memambetsu | 東京＝Tokyo | 2027/2/19  | ～ 2027/2/18  | -       | -</     |         |         |         |         |        |         |        |         |        |  |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

//Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport   Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport   //Kobe Airport  
 //Route includes both directions.  
 //The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 //The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 //Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 //The fares listed below are for the Passenger Agency Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 //Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the fare.

| 路線<br>Route |                     | 発着<br>Transit Point | 時刻<br>Travel Period | フェースクラス<br>Face Class |           |                |           | スタンダード<br>Standard |           |                |           | エコノミー<br>Economy |           |        |  |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------|--------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|--------|--|
|             |                     |                     |                     | 28日間<br>28days        |           | 45日間<br>45days |           | 1日間<br>1day        |           | 28日間<br>28days |           | 45日間<br>45days   |           |        |  |
|             |                     |                     |                     | 最速<br>Max             | 最遅<br>Min | 最速<br>Max      | 最遅<br>Min | 最速<br>Max          | 最遅<br>Min | 最速<br>Max      | 最遅<br>Min | 最速<br>Max        | 最遅<br>Min |        |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/4           | → 2026/11/13          | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/20          | → 2026/11/29          | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/24          | → 2026/12/4           | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/12/25          | → 2027/1/3            | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/4            | → 2027/1/7            | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/8            | → 2027/1/11           | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/12           | → 2027/2/9            | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/10           | → 2027/2/14           | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/15           | → 2027/2/18           | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/19           | → 2027/2/18           | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/19           | → 2027/2/18           | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/19           | → 2027/2/18           | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/24           | → 2027/3/18           | -         | -              | -         | -                  | 233,090   | 73,150         | 228,470   | 70,840           | 223,190   | 68,970 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/3/19           | → 2027/3/27           | -         | -              | -         | -                  | 245,410   | 78,980         | 240,350   | 76,840           | 234,960   | 74,800 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/12/25          | → 2026/10/29          | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/10/30          | → 2026/11/3           | -         | -              | -         | -                  | 237,820   | 68,970         | 232,420   | 66,880           | 228,470   | 64,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/4           | → 2026/11/19          | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/20          | → 2026/11/23          | -         | -              | -         | -                  | 237,820   | 68,970         | 232,420   | 66,880           | 228,470   | 64,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/11/24          | → 2026/12/24          | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2026/12/25          | → 2027/1/3            | -         | -              | -         | -                  | 237,820   | 68,970         | 232,420   | 66,880           | 228,470   | 64,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/4            | → 2027/1/7            | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/8            | → 2027/1/11           | -         | -              | -         | -                  | 237,820   | 68,970         | 232,420   | 66,880           | 228,470   | 64,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/1/12           | → 2027/2/9            | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/10           | → 2027/2/14           | -         | -              | -         | -                  | 237,820   | 68,970         | 232,420   | 66,880           | 228,470   | 64,570 |  |
| 北九州→管内      | Kitakyushu=Wakkanai | 東京 Tokyo            | 2027/2/15           | → 2027/2/18           | -         | -              | -         | -                  | 225,500   | 58,960         | 221,100   | 56,430           | 216,480   | 54,570 |  |
| 北九州→管内      |                     |                     |                     |                       |           |                |           |                    |           |                |           |                  |           |        |  |

スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降に購入分

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

＜旅行開始日＞全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
ロースピード 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 12/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
ハイスピード 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸  
※路線は双方方向を含みます。  
※旅客が所持する上記各乗客の小児の乗客数は、25%割引可能当額以上です。  
※障がい者割引の乗客数は、20%割引可能当額以上です。  
※路線・便・期間によっては運賃の適用がない場合や運賃がない場合があります。  
※下記運賃表には、旅客施設使用料と入浴料は含まれていません。1旅客施設使用料のみの旅客入浴料金は別記のANAのウェブサイトをご覧ください。

<Departure date> All : 2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 12/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the amount of 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

|             |                      |                     | (通貨：円)                  |            |            |            |                           |            |            |            |                    |                       | (JPY)                 |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 路線<br>Route | 経由<br>Transfer Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |            |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |            |            | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before | 1日前<br>1day Before | 28日前<br>28days Before | 45日前<br>45days Before |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |                      |                     | ファーストクラス<br>First Class |            |            |            |                           |            |            |            |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |                      |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max | 最低額<br>Min |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |                      |                     |                         |            |            |            |                           |            |            |            |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/2/28   | 252,890    | 228,030    | 169,950    | 203,170                   | 145,090    | 226,380    | 74,360     | 221,320            | 72,490                | 216,370               | 70,400             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Wakkanai        | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 267,520    | 240,350    | 177,210    | 213,180                   | 150,040    | 237,270    | 78,430     | 231,770            | 76,340                | 226,600               | 74,360             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 243,650    | 219,890    | 163,680    | 196,020                   | 139,810    | 219,230    | 68,310     | 214,280            | 66,440                | 209,220               | 64,130             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝福岡       | Oita＝Monbetsu        | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 257,070    | 231,770    | 172,590    | 206,470                   | 147,400    | 229,680    | 73,590     | 224,290            | 71,500                | 219,010               | 69,630             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -          | -          | -          | -                         | -          | 179,960    | 47,850     | 176,220            | 47,080                | 172,260               | 45,980             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -          | -          | -          | -                         | -          | 189,750    | 54,780     | 185,790            | 52,910                | 181,830               | 51,260             |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | -          | -          | -          | -                         | -          | -          | -          | -                  | -                     | -                     | -                  |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大分＝女満別      | Oita＝Memambetsu      | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | -          | -          | -          | -                         | -</        |            |            |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

スタンダード 往復 運賃表

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約クラス・シーズナリティをご確認ください。  
予約クラス・シーズナリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

※2026年8月19日以降ご購入分

### Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 202

| 船種<br>Route |               | 目的地<br>Transit Point | 開航<br>Transit Period    | フェースクラス<br>Face Class |             |                      |             | スタンダード<br>Standard    |             | エコノミー<br>Economy Class |             |                      |             |                       |  |
|-------------|---------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|--|
|             |               |                      |                         | 21日前<br>1day Before   |             | 26日前<br>2days Before |             | 45日前<br>45days Before |             | 21日前<br>1day Before    |             | 26日前<br>2days Before |             | 45日前<br>45days Before |  |
|             |               |                      |                         | 最速航路<br>Max           | 最遅航路<br>Min | 最速航路<br>Max          | 最遅航路<br>Min | 最速航路<br>Max           | 最遅航路<br>Min | 最速航路<br>Max            | 最遅航路<br>Min | 最速航路<br>Max          | 最遅航路<br>Min |                       |  |
| 大分→熊本       | Oita→Ohibno   | 東京 Tokyo             | 2027/12/24 ~ 2027/1/18  | -                     | -           | -                    | -           | -                     | 212,190     | 59,950                 | 208,010     | 58,300               | 203,610     | 55,990                |  |
| 大分→熊本       | Oita→Ohibno   | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                     | -           | -                    | -           | -                     | 222,640     | 66,440                 | 217,580     | 64,570               | 212,960     | 62,480                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/1/19   | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/20 ~ 2027/1/23   | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/24 ~ 2027/1/29   | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/1/30 ~ 2027/2/2    | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/3 ~ 2027/2/7     | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/8 ~ 2027/2/11    | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/12 ~ 2027/2/18   | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/2/28   | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     | 46,200               | 162,580     | 45,320                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/2/29 ~ 2027/3/5    | 209,000               | 185,790     | 139,810              | 162,580     | 116,600               | 174,680     | 53,900                 | 171,380     | 52,690               | 167,640     | 50,820                |  |
| 大分→宮崎       | Oita→Hakodate | 東京 Tokyo             | 2027/3/6 ~ 2027/3/10    | 196,680               | 175,340     | 132,770              | 154,000     | 111,430               | 170,500     | 47,010                 | 166,760     |                      |             |                       |  |

(JPY)



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

\* Departure date All: 2026/10/25-2027/3/27 \*Capable Flight All  
 Low Season 2026/10/25-2026/11-11/19, 11/24-11/24/2027/1/4-1/7, 1/12-2/19, 2/15-2/18, 2/24-3/18  
 2027/4/1-4/27, 5/6-7/15, 8/17-9/16, 9/21, 9/27-8/30  
 High Season 2026/11/13, 11/20-11/23, 12/25-2027/1/13, 1/18-1/11, 2/10-2/14, 2/19-2/23, 3/19-3/27  
 2027/3/28-3/31, 4/28-5/15, 6/16-8/16, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/1-10/30  
 \* Notes: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport  
 \* Route includes both directions.  
 \* The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 \* The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 \* Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operation  
 \* The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to:  
 \* Passenger Guide for the booking of international flights and inbound boarding dates.  
 In case of different booking date and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

| 路線<br>Route |                     | 発着地<br>Transit Point | 乗車券<br>Travel Period    | ファーストクラス<br>First Class |            |                        |            | スタンダード<br>Standard     |            |                     |            | エコノミークラス<br>Economy Class |            |                        |  |
|-------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|---------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------|--|
|             |                     |                      |                         | 1日往復<br>1day Before     |            | 28日往復<br>28days Before |            | 45日往復<br>45days Before |            | 1日往復<br>1day Before |            | 28日往復<br>28days Before    |            | 45日往復<br>45days Before |  |
|             |                     |                      |                         | 乗車券<br>Max              | 乗車券<br>Min | 乗車券<br>Max             | 乗車券<br>Min | 乗車券<br>Max             | 乗車券<br>Min | 乗車券<br>Max          | 乗車券<br>Min | 乗車券<br>Max                | 乗車券<br>Min | 乗車券<br>Max             |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Wakkanai   | 東京 Tokyo             | 2022/12/15 ~ 2022/12/18 | 262,350                 | 234,740    | 179,960                | 207,130    | 152,350                | 233,650    | 75,900              | 227,990    | 74,030                    | 222,640    | 71,940                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Wakkanai   | 東京 Tokyo             | 2022/12/19 ~ 2022/12/23 | 270,820                 | 242,220    | 185,020                | 213,620    | 156,310                | 243,630    | 80,300              | 240,350    | 78,430                    | 235,180    | 75,900                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Wakkanai   | 東京 Tokyo             | 2022/12/24 ~ 2023/1/18  | 262,350                 | 234,740    | 179,960                | 207,130    | 152,350                | 233,650    | 75,900              | 227,990    | 74,030                    | 222,640    | 71,940                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Wakkanai   | 東京 Tokyo             | 2023/1/19 ~ 2023/1/27   | 270,820                 | 242,220    | 185,020                | 213,620    | 156,310                | 243,630    | 80,300              | 240,350    | 78,430                    | 235,180    | 75,900                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 206,560    | 57,090              | 203,940    | 55,990                    | 199,650    | 54,340                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Memambetsu | 名古屋 Nagoya           | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 193,930    | 49,500              | 189,970    | 48,730                    | 185,570    | 47,630                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 189,970    | 51,260              | 186,230    | 50,380                    | 182,270    | 49,170                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Ashikawa   | 名古屋 Nagoya           | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 210,430    | 59,180              | 205,480    | 57,860                    | 200,860    | 56,210                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/11/24 ~ 2026/12/4  | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2026/12/5 ~ 2027/1/3    | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/2/10 ~ 2027/2/11   | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 255,860                 | 226,930    | 169,510                | 198,110    | 140,690                | 217,580    | 59,620              | 213,180    | 57,640                    | 209,000    | 55,220                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Kushiro    | 東京 Tokyo             | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 264,550                 | 235,290    | 176,770                | 206,030    | 147,510                | 233,860    | 68,530              | 229,460    | 66,880                    | 224,840    | 64,350                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Obihiro    | 東京 Tokyo             | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 218,460    | 61,270              | 214,280    | 59,620                    | 209,880    | 57,310                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Obihiro    | 東京 Tokyo             | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -                       | -          | -                      | -          | -                      | 231,000    | 68,090              | 226,160    | 66,220                    | 221,540    | 63,800                 |  |
| 長崎→長崎       | Nagasaki→Obi        |                      |                         |                         |            |                        |            |                        |            |                     |            |                           |            |                        |  |

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All : 2026/10/25~2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25~10/29, 11/4~11/19, 11/24~12/24, 2027/1/4~1/7, 1/12~2/9, 2/15~2/18, 2/24~3/18  
2027/4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30

High Season 2026/10/30~11/3, 11/20~11/23, 12/25~2027/1/3, 1/8~1/11, 2/10~2/14, 2/19~2/23, 3/19~3/27  
2027/3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Hta) /Naria International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Route includes both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the fare.

(JPY)

| 航空運賃        |                   |                     |                         |                    |             |             |             |             |                       | フェリー運賃      |             |             |             |                       |             |             |             |             |                    | エクスプレス      |             |             |             |                       |             |             |             |             |                       | Standard |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|-------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 路線<br>Route |                   | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period     | 1日前<br>1day Before |             |             |             |             | 28日前<br>28days Before |             |             |             |             | 45日前<br>45days Before |             |             |             |             | 1日前<br>1day Before |             |             |             |             | 28日前<br>28days Before |             |             |             |             | 45日前<br>45days Before |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |                   |                     |                         | 最廉運賃<br>Max        | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min           | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max           | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min        | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max           | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max | 最安運賃<br>Min | 最安運賃<br>Max |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                  | -           | 43,450      | 21,120      | 42,900      | 20,900                | 42,240      | 20,460      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/2/10 ~ 2027/3/7    | -                  | -           | 43,520      | 21,120      | 44,770      | 21,000                | 43,980      | 20,460      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/2/15 ~ 2027/3/18   | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           |             |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/2/19 ~ 2027/3/23   | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           |             |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           |             |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Tsushima | -                   | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           |             |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -                  | -           | 24,100      | 14,630      | 34,100      | 14,410                | 33,880      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/11/24 ~ 2026/11/24 | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/11/25 ~ 2026/11/25 | -                  | -           | 34,100      | 14,630      | 34,100      | 14,410                | 33,880      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/11/26 ~ 2026/12/24 | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2026/12/25 ~ 2027/1/1   | -                  | -           | 34,100      | 14,630      | 34,100      | 14,410                | 33,880      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2027/1/4 ~ 2027/1/11    | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -                  | -           | 34,100      | 14,630      | 34,100      | 14,410                | 33,880      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -                  | -           | 31,130      | 14,630      | 31,130      | 14,410                | 31,130      | 13,970      | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           | -                  | -           | -           | -           | -           | -                     | -           | -           | -           | -           |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 長崎→下関       | Nagasaki→Iki      | -                   | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -                  | -           | 34,100      | 14,630      | 34,100      |                       |             |             |             |             |                       |             |             |             |             |                    |             |             |             |             |                       |             |             |             |             |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 202

※Route: Tokyo International Airport (HND) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (ITM) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
 ※Returns include both directions.  
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods there may be periods with no flight operations.  
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.  
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
 ※Please confirm the booking date and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
 In case of different booking date and seasonality, the total 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the

(JPY)

| 船名<br>Route | 目的地<br>Transit Point | 船期<br>Travel Period | フェースクラス<br>Face Class |              |                    |              | スタンダード<br>Standard |              |                   |              | エコノミー<br>Economy   |              |                    |              |        |
|-------------|----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------|
|             |                      |                     | 1泊<br>1day Before     |              | 2泊<br>2days Before |              | 4泊<br>4days Before |              | 1泊<br>1day Before |              | 2泊<br>2days Before |              | 4泊<br>4days Before |              |        |
|             |                      |                     | 前乗組<br>Before         | 後乗組<br>After | 前乗組<br>Before      | 後乗組<br>After | 前乗組<br>Before      | 後乗組<br>After | 前乗組<br>Before     | 後乗組<br>After | 前乗組<br>Before      | 後乗組<br>After | 前乗組<br>Before      | 後乗組<br>After |        |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4              | → 2027/1/7   | 255,640            | 226,380      | 167,860            | 197,120      | 138,600           | 212,740      | 58,740             | 208,780      | 56,650             | 204,600      | 54,120 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8              | → 2027/1/11  | 268,950            | 237,820      | 175,780            | 206,690      | 144,650           | 228,030      | 68,090             | 223,850      | 66,220             | 219,320      | 64,130 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12             | → 2027/1/15  | 255,640            | 226,380      | 167,860            | 197,120      | 138,600           | 212,740      | 58,740             | 208,780      | 56,650             | 204,600      | 54,120 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10             | → 2027/2/13  | 268,950            | 237,820      | 175,780            | 206,690      | 144,650           | 228,030      | 68,090             | 223,850      | 66,220             | 219,320      | 64,130 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15             | → 2027/2/18  | 255,640            | 226,380      | 167,860            | 197,120      | 138,600           | 212,740      | 58,740             | 208,780      | 56,650             | 204,600      | 54,120 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19             | → 2027/2/22  | 268,950            | 237,820      | 175,780            | 206,690      | 144,650           | 228,030      | 68,090             | 223,850      | 66,220             | 219,320      | 64,130 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Kushiro     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24             | → 2027/2/27  | 255,640            | 226,380      | 167,860            | 197,120      | 138,600           | 212,740      | 58,740             | 208,780      | 56,650             | 204,600      | 54,120 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/10/25            | → 2026/10/29 | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/10/30            | → 2026/11/3  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/11/4             | → 2026/11/19 | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/11/20            | → 2026/11/23 | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/11/24            | → 2026/12/4  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2026/12/25            | → 2027/1/3   | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/1/4              | → 2027/1/7   | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/1/8              | → 2027/1/11  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/1/12             | → 2027/1/15  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/2/10             | → 2027/2/13  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/2/15             | → 2027/2/18  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/2/19             | → 2027/2/22  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/2/24             | → 2027/3/18  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 21,620       | 60,390             | 209,880      | 58,250             | 205,480      | 56,210 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Ohihori     | 東京 Tokyo            | 2027/3/19             | → 2027/3/22  | -                  | -            | -                  | -            | -                 | 225,060      | 67,760             | 220,550      | 65,890             | 215,930      | 63,580 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/10/25            | → 2026/10/29 | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/10/30            | → 2026/11/3  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/11/4             | → 2026/11/19 | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/11/20            | → 2026/11/23 | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/11/24            | → 2026/12/4  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2026/12/25            | → 2027/1/3   | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/1/4              | → 2027/1/7   | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/1/8              | → 2027/1/11  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/1/12             | → 2027/1/15  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/2/10             | → 2027/2/13  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/2/15             | → 2027/2/18  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/2/19             | → 2027/2/22  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/2/24             | → 2027/3/18  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/3/19             | → 2027/3/22  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/3/23             | → 2027/3/26  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/3/27             | → 2027/3/30  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/3/31             | → 2027/4/3   | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/7              | → 2027/4/10  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/11             | → 2027/4/14  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/15             | → 2027/4/18  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/19             | → 2027/4/22  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/23             | → 2027/4/26  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/27             | → 2027/4/30  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/4/30             | → 2027/5/3   | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/4              | → 2027/5/7   | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/8              | → 2027/5/11  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/12             | → 2027/5/15  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/16             | → 2027/5/19  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/20             | → 2027/5/23  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/24             | → 2027/5/27  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/5/28             | → 2027/5/31  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/1              | → 2027/6/4   | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/5              | → 2027/6/8   | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/9              | → 2027/6/12  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/13             | → 2027/6/16  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/17             | → 2027/6/20  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/21             | → 2027/6/24  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/25             | → 2027/6/28  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/6/29             | → 2027/7/2   | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/3              | → 2027/7/6   | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/7              | → 2027/7/10  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/11             | → 2027/7/14  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/15             | → 2027/7/18  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/19             | → 2027/7/22  | 217,800            | 193,440      | 145,310            | 169,290      | 121,000           | 187,660      | 55,550             | 183,920      | 54,560             | 179,520      | 52,910 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→Hakodate    | 東京 Tokyo            | 2027/7/23             | → 2027/7/26  | 206,030            | 183,260      | 137,720            | 160,490      | 114,950           | 183,040      | 49,720             | 179,080      | 48,730             | 174,680      | 47,850 |
| 熊本→那覇       | Kumamoto→H           |                     |                       |              |                    |              |                    |              |                   |              |                    |              |                    |              |        |



＜旅行開始日＞全期：2026/10/25～2027/3/27 <適用期＞全季  
2026/10/25～10/29、11/4～11/19、11/24～12/24、2027/1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18  
ローシーズン 2027/4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～8/16、9/21、9/27～9/30  
ハイシーズン 2026/10/30～11/3、11/20～11/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27  
2027/2/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30

※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線（成田）/関西国際線（神戸）/関西国際線（神戸）  
※路線は双方方向を含みます。  
※旅客が乗る以上の乗客の小児の乗客は、25%割引可能と見なされます。  
※障がい者割引の乗客は、20%割引可能と見なされます。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合がある場合があります。  
※下記運賃表には、1人乗客の乗客料金と見なされ、1人乗客の乗客料金は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

(通貨：円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Travel Point  | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |            |                       |            |                       |            | エコノミー<br>Economy Class |            |                        |            |                        |            |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|
|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |            | スタンダード<br>Standard    |            | スタンダード<br>Standard    |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            | エコノミー<br>Economy Class |            |
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      |            | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before     |            | 28日前<br>28days Before  |            | 45日前<br>45days Before  |            |
|             |                     |                     | 最高額<br>Max              | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max             | 最低額<br>Min |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 170,500    | 149,600               | 107,800    | 128,700               | 86,900     | 81,290                 | 27,830     | 79,420                 | 72,160     | 77,770                 | 27,170     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 181,610    | 159,280               | 114,730    | 136,950               | 92,400     | 87,340                 | 34,870     | 85,470                 | 34,650     | 83,820                 | 34,320     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 170,500    | 149,600               | 107,800    | 128,700               | 86,900     | 81,290                 | 27,830     | 79,420                 | 27,610     | 77,770                 | 27,170     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 181,610    | 159,280               | 114,730    | 136,950               | 92,400     | 87,340                 | 34,870     | 85,470                 | 34,650     | 83,820                 | 34,320     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 170,500    | 149,600               | 107,800    | 128,700               | 86,900     | 81,290                 | 27,830     | 79,420                 | 27,610     | 77,770                 | 27,170     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 181,610    | 159,280               | 114,730    | 136,950               | 92,400     | 87,340                 | 34,870     | 85,470                 | 34,650     | 83,820                 | 34,320     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 170,500    | 149,600               | 107,800    | 128,700               | 86,900     | 81,290                 | 27,830     | 79,420                 | 27,610     | 77,770                 | 27,170     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 181,610    | 159,280               | 114,730    | 136,950               | 92,400     | 87,340                 | 34,870     | 85,470                 | 34,650     | 83,820                 | 34,320     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 170,500    | 149,600               | 107,800    | 128,700               | 86,900     | 81,290                 | 27,830     | 79,420                 | 27,610     | 77,770                 | 27,170     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Naha       | 福岡 Fukuoka          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 181,610    | 159,280               | 114,730    | 136,950               | 92,400     | 87,340                 | 34,870     | 85,470                 | 34,650     | 83,820                 | 34,320     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | 258,280    | 231,990               | 179,740    | 205,700               | 153,450    | 231,110                | 74,250     | 226,160                | 72,160     | 221,100                | 70,070     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Wakkanai   | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | 270,820    | 242,440               | 185,790    | 214,060               | 157,410    | 242,880                | 78,980     | 237,600                | 76,890     | 232,430                | 74,800     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 205,700                | 56,210     | 201,740                | 55,000     | 197,560                | 53,130     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 191,070                | 49,940     | 187,220                | 48,950     | 183,040                | 47,850     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Memanbetsu | 名古屋 Nagoya          | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/1/4 ~ 2027/1/7     | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/1/8 ~ 2027/1/11    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/1/12 ~ 2027/2/9    | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/2/10 ~ 2027/2/14   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/2/15 ~ 2027/2/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/2/19 ~ 2027/2/23   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/2/24 ~ 2027/3/18   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 187,110                | 51,590     | 183,480                | 50,380     | 179,740                | 49,280     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 東京 Tokyo            | 2027/3/19 ~ 2027/3/27   | -          | -                     | -          | -                     | -          | 207,570                | 58,520     | 203,170                | 56,870     | 198,770                | 55,220     |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/25 ~ 2026/10/29 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/10/30 ~ 2026/11/3  | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/4 ~ 2026/11/19  | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/20 ~ 2026/11/23 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/11/24 ~ 2026/12/24 | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2026/12/25 ~ 2027/1/3   | -          | -                     | -          | -                     | -          | -                      | -          | -                      | -          | -                      | -          |
| 福岡＝福岡       | Miyazaki=Asahikawa  | 名古屋 Nagoya          | 2027/1/4 ~ 2027/1/      |            |                       |            |                       |            |                        |            |                        |            |                        |            |



※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

(Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport

(JPY)

[illegible]



スタンダード 往復 運賃表

※2026年8月19日以降ご購入分

<旅行開始日>全期間：2026/10/25～2027/3/27 <適用便>全便  
O～S～O  
2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30  
ハイス～O  
2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸  
※路線は双方向を含みます。  
※運賃に使用する上記年満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。  
※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。  
※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。  
※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額は別記し、ANAのウェブサイトをご覧ください。

※往路経線表、復路経線表それぞれの手約クラス・シーズナリティで確認ください。  
手約クラス・シーズナリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

(通貨＝円)

| 路線<br>Route | 経由<br>Transit Point | 期間<br>Travel Period | スタンダード<br>Standard      |                       |            |                       |            |                           |                       |            |                       |            |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
|             |                     |                     | ファーストクラス<br>First Class |                       |            |                       |            | エコノミークラス<br>Economy Class |                       |            |                       |            |
|             |                     |                     | 1日前<br>1day Before      | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            | 1日前<br>1day Before        | 28日前<br>28days Before |            | 45日前<br>45days Before |            |
|             |                     |                     | -                       | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max            | 最低額<br>Min | 最高額<br>Max                | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max | 最低額<br>Min            | 最高額<br>Max |
| 鹿児島～石垣      | Kagoshima～Ishigaki  | 那覇 Naha             | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | -                     | -          | -                     | -          | 141,240                   | 47,850                | 139,150    | 46,640                | 136,290    |
| 鹿児島～石垣      | Kagoshima～Ishigaki  | 那覇 Naha             | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | -                     | -          | -                     | -          | 148,390                   | 52,910                | 145,860    | 51,810                | 143,330    |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/10/25 ～ 2026/10/29 | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/10/30 ～ 2026/11/3  | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/11/4 ～ 2026/11/19  | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/11/20 ～ 2026/11/23 | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/11/24 ～ 2026/12/24 | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2026/12/25 ～ 2027/1/3   | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/1/4 ～ 2027/1/7     | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/1/8 ～ 2027/1/11    | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/1/12 ～ 2027/2/9    | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/2/10 ～ 2027/2/14   | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/2/15 ～ 2027/2/18   | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/2/19 ～ 2027/2/23   | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/2/24 ～ 2027/3/18   | 41,360                | 36,740     | 27,610                | 32,230     | 39,710                    | 16,940                | 39,490     | 16,720                | 39,050     |
| 石垣＝宮古       | Ishigaki＝Miyako     |                     | 2027/3/19 ～ 2027/3/27   | 42,900                | 38,280     | 29,040                | 33,660     | 40,810                    | 16,940                | 40,370     | 16,720                | 39,930     |

Fare Charts (Standard-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after Aug 19, 2026

<Departure date> All：2026/10/25～2027/3/27 <Applicable Flight> All  
Low Season 2026/10/25～10/29, 11/4～11/19, 11/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18  
2027/4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30

High Season 2026/10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27  
2027/3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport  
※Route includes both directions.  
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.  
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.  
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.  
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.  
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.  
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)