

ernation
n with l
ount)

＜旅行開始日＞を参照：2026/10/25～2027/7/27 ＜乗機種＞全機
ローシーズン：10/25～10/28、11/4～11/7、11/24～12/24、2027/4/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18
ハイシーズン：10/30～1/3、11/20～1/23、12/25～2027/1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27
※東京・夏期運賃（福岡）/成田国際線：大阪・大阪国際線（神戸）/関西国際線（大阪）
※運賃は片道のみを示す。
※座席未使用による2歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用される。 （フラッグ/ユースニアップ（国際線往復利用））
※座席未使用による2歳未満の小児の運賃は、50%割引が適用される。 （機主維持便割引）
※機主維持便割引の適用額は、20%割引が適用されます。（フラッグ）
フラッグ/ユースニアップ（国際線往復利用）の適用額フラッグ/ユースニアップ（国際線往復利用）とは別枠でフラッグ/ユースニアップ、同乗です。
また、経路の異なる場合に適用されるフラッグ/ユースニアップの適用額は異なります。
フラッグ/機主維持便割引/島民割引/ユースニアップの適用額は、乗機種によって異なります。
下記運賃表には、片道運賃の適用額が示されています。片道運賃の適用額/片道運賃/片道運賃は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞を参照：2026/10/25～2027/7/27 ＜Applicable flight＞全機
Low Season：10/25～10/28、11/4～11/7、11/24～12/24、1/4～1/7、1/12～2/9、2/15～2/18、2/24～3/18
High Season：10/30～1/3、11/20～11/23、12/25～1/3、1/8～1/11、2/10～2/14、2/19～2/23、3/19～3/27
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults. (Flex: Flex (For combination with INT Fare))
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 50% discount for adults. (Shareholder's Benefit Discount)
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount. (Flex)
The fare amount for "Flex (For combination with INT Fare)" is the same as that for "Flex" (Booking Class Y in Economy Class).
In addition, this fare is not available on routes that include a transit point.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
Fare details for airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

		フラッグ Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex		フラッグス Flex	
--	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--

<飛行開始日> 全期間：2026/10/25～2027/3/27 <乗機等> 全乗機

ローシーズン：10/25～10/28, 11/4～11/19, 11/24～12/24,2027/1/4～1/7, 1/12～2/9, 2/15～2/18, 2/24～3/18
ハイシーズン：10/30～11/3, 11/20～11/23, 12/25～2027/1/3, 1/8～1/11, 2/10～2/14, 2/19～2/23, 3/19～3/27

※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線（成田）/大阪国際線（伊丹）/関西国際線（神戸）
※島根県内各空港を含む。

※座席も使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。フラッグス/株主優待（国際線専用）
※座席も使用する12歳未満の小児の運賃額は、50%割引価格となります。（株主優待割引）

※追加・乗客分の運賃額は、20%割引適用はできません。（フラッグス）
※フラッグス/株主優待割引乗客の乗機別フラッグスの運賃表（エクスプレス）については予約クラスYと、同様です。

また、経由地の記載がある経路については運賃割戻の適用はできません。
※座席・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合もあります。

※12歳未満の児童は、「児童施設使用料」は含まれていません。「施設施設使用料」の対象空港・料金額を詳しくは、ANAのウェブサイトをご覧ください。

(単位：円)

路線 Route	目的地 Transit Point	フレックス Flex		株主優待割引 Shareholder's Benefit Discount						島根割引 Islands Discount		ユース Youth		シニア Senior			
		ファーストクラス First Class		エコノミークラス Economy Class		ファーストクラス First Class		エコノミークラス Economy Class		エコノミークラス Economy Class		エコノミークラス Economy Class		エコノミークラス Economy Class			
		ローシーズン Low		ハイシーズン High		ローシーズン Low		ハイシーズン High		ローシーズン Low		ハイシーズン High		ローシーズン Low		ハイシーズン High	
		ローシーズン Low	ハイシーズン High	予約の3ヶ月前 Booking Class-A	予約の2ヶ月前 Booking Class-B	予約の1ヶ月前 Booking Class-C	予約の2週間前 Booking Class-D	予約の3ヶ月前 Booking Class-A	予約の2ヶ月前 Booking Class-B	予約の1ヶ月前 Booking Class-C	予約の2週間前 Booking Class-D	ローシーズン Low	ハイシーズン High	ローシーズン Low	ハイシーズン High	ローシーズン Low	ハイシーズン High
北九州＝旭川	Kitakyushu＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	144,540	127,050	116,490	151,580	134,530	121,990	-	-	58,300	61,050	-	-	
北九州＝旭川	Kitakyushu＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	141,680	123,970	113,300	148,610	131,560	118,800	-	-	56,760	59,510	-	-	
北九州＝網走	Kitakyushu＝Kushiro	東京 Tokyo	-	-	139,040	122,760	112,860	145,860	129,800	118,030	-	-	56,540	59,180	-	-	
北九州＝帯広	Kitakyushu＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	139,480	122,320	111,980	146,300	129,580	117,040	-	-	56,100	58,630	-	-	
北九州＝函館	Kitakyushu＝Hakodate	東京 Tokyo	-	-	127,490	111,320	101,530	133,650	118,250	106,810	-	-	50,930	53,570	-	-	
大分＝札幌	Oita＝Sapporo	東京 Tokyo	131,890	138,380	113,520	99,220	90,640	119,240	105,380	95,480	67,320	69,850	45,430	47,850	31,350	36,740	
大分＝札幌	Oita＝Sapporo	大阪 Osaka	131,890	138,380	113,520	99,220	90,640	119,240	105,380	95,480	67,320	69,850	45,430	47,850	31,350	36,740	
大分＝札幌	Oita＝Sapporo	名古屋 Nagoya	-	-	113,520	99,220	90,640	119,240	105,380	95,480	-	-	45,430	47,850	31,350	36,740	
大分＝札幌	Oita＝Wakkanai	東京 Tokyo	156,750	163,900	143,880	124,630	113,080	151,140	132,880	118,030	78,980	81,950	56,650	59,070	-	-	
大分＝札幌	Oita＝Memambetsu	東京 Tokyo	155,870	163,020	142,780	123,970	112,640	150,040	132,110	117,590	78,430	81,510	56,430	58,850	-	-	
大分＝女満別	Oita＝Memambetsu	東京 Tokyo	-	-	142,670	124,850	114,070	149,820	132,440	119,240	-	-	57,090	59,620	-	-	
大分＝中津	Oita＝Nakashibetsu	東京 Tokyo	153,890	160,600	141,130	121,880	110,440	148,280	130,130	115,280	77,440	80,300	55,330	57,750	-	-	
大分＝旭川	Oita＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	139,810	121,770	110,880	146,850	129,470	116,050	-	-	55,550	58,080	-	-	
大分＝網走	Oita＝Kushiro	東京 Tokyo	150,150	157,080	137,170	120,560	110,440	144,100	127,710	115,280	75,460	78,540	55,330	57,750	-	-	
大分＝帯広	Oita＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	137,610	120,120	109,560	144,540	127,490	114,290	-	-	54,890	57,200	-	-	
大分＝函館	Oita＝Hakodate	東京 Tokyo	119,350	126,060	107,580	94,600	86,680	112,860	100,210	91,080	61,270	63,470	43,450	45,650	-	-	
大分＝函館	Oita＝Hakodate	大阪 Osaka	119,350	126,060	107,580	94,600	86,680	112,860	100,210	91,080	61,270	63,470	43,450	45,650	-	-	
佐賀＝札幌	Saga＝Sapporo	東京 Tokyo	161,590	168,410	131,010	114,620	104,830	137,390	121,660	110,440	83,930	87,450	52,470	55,330	-	-	
佐賀＝札幌	Saga＝Wakkanai	東京 Tokyo	165,990	173,030	145,750	126,830	116,500	152,900	134,970	120,780	84,480	88,220	57,860	60,500	-	-	
佐賀＝帯広	Saga＝Hakodate	東京 Tokyo	146,850	153,560	127,490	111,320	101,530	133,650	118,250	106,810	75,020	78,540	50,930	53,570	-	-	
長崎＝札幌	Nagasaki＝Sapporo	東京 Tokyo	142,450	149,270	123,640	110,330	100,320	129,910	115,390	105,710	72,160	75,350	50,270	52,910	-	-	
長崎＝札幌	Nagasaki＝Sapporo	大阪 Osaka	142,450	149,270	123,640	110,330	100,320	129,910	115,390	105,710	72,160	75,350	50,270	52,910	-	-	
長崎＝札幌	Nagasaki＝Sapporo	名古屋 Nagoya	-	-	123,640	110,330	100,320	129,910	115,390	105,710	72,160	75,350	50,270	52,910	-	-	
長崎＝帯広	Nagasaki＝Wakkanai	東京 Tokyo	162,360	169,290	149,710	130,460	118,690	157,190	138,600	124,740	81,950	85,140	59,510	62,480	-	-	
長崎＝女満別	Nagasaki＝Memambetsu	東京 Tokyo	-	-	148,500	130,680	119,680	155,870	138,160	125,950	-	-	59,950	63,030	-	-	
長崎＝旭川	Nagasaki＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	145,640	127,600	116,490	152,900	135,190	122,760	-	-	58,410	61,490	-	-	
長崎＝網走	Nagasaki＝Kushiro	東京 Tokyo	155,760	162,470	143,000	126,960	116,050	150,150	132,910	121,990	78,430	81,730	58,190	61,160	-	-	
長崎＝帯広	Nagasaki＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	143,440	125,950	115,360	150,590	133,210	121,000	-	-	57,750	60,610	-	-	
長崎＝函館	Nagasaki＝Hakodate	東京 Tokyo	129,910	136,950	117,700	105,710	96,360	123,530	110,220	101,310	66,110	68,970	48,290	50,710	-	-	
長崎＝函館	Nagasaki＝Hakodate	大阪 Osaka	129,910	136,950	117,700	105,710	96,360	123,530	110,220	101,310	66,110	68,970	48,290	50,710	-	-	
長崎＝帯広	Nagasaki＝Wakkanai	東京 Tokyo	-	-	28,150	23,540	20,310	28,150	23,540	20,310	-	-	8,500	8,500	-	-	
長崎＝帯広	Nagasaki＝Wakkanai	東京 Tokyo	-	-	20,130	16,500	14,410	20,130	16,500	14,410	-	-	7,260	8,030	-	-	
長崎＝石巻	Nagasaki＝Goto Fukue	東京 Tokyo	-	-	23,980	19,800	17,490	23,980	19,800	17,490	-	-	8,800	9,570	-	-	
熊本＝札幌	Kumamoto＝Sapporo	東京 Tokyo	138,820	145,310	120,230	105,820	97,020	126,390	111,980	101,640	70,510	73,370	48,620	50,930	-	-	
熊本＝札幌	Kumamoto＝Sapporo	大阪 Osaka	138,820	145,310	120,230	105,820	97,020	126,390	111,980	101,640	70,510	73,370	48,620	50,930	-	-	
熊本＝帯広	Kumamoto＝Wakkanai	東京 Tokyo	55,660	58,850	51,480	44,660	40,590	54,010	47,520	42,240	28,600	29,590	20,350	21,230	-	-	
熊本＝帯広	Kumamoto＝Wakkanai	東京 Tokyo	161,700	168,520	145,750	126,830	116,500	152,900	134,970	121,220	80,960	83,490	57,860	60,390	-	-	
熊本＝女満別	Kumamoto＝Memambetsu	東京 Tokyo	-	-	144,540	127,050	116,490	151,580	134,530	122,430	-	-	58,300	61,270	-	-	
熊本＝旭川	Kumamoto＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	141,680	123,970	113,300	148,610	131,560	119,240	-	-	56,760	59,730	-	-	
熊本＝網走	Kumamoto＝Kushiro	東京 Tokyo	155,100	161,700	139,040	122,760	112,860	145,860	129,800	118,470	77,440	80,080	56,540	59,400	-	-	
熊本＝帯広	Kumamoto＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	139,480	122,320	111,980	146,300	129,580	117,480	-	-	56,100	58,850	-	-	
熊本＝函館	Kumamoto＝Hakodate	東京 Tokyo	126,280	132,990	114,290	101,200	93,060	120,010	106,810	97,240	64,460	66,990	46,440	48,730	-	-	
熊本＝函館	Kumamoto＝Hakodate	大阪 Osaka	126,280	132,990	114,290	101,200	93,060	120,010	106,810	97,240	64,460	66,990	46,440	48,730	-	-	
熊本＝石巻	Kumamoto＝Ishigaki	福岡 Fukuoka	98,780	103,730	91,300	81,180	73,370	95,810	84,810	76,780	50,160	52,030	36,850	38,610	-	-	
宮崎＝札幌	Miyazaki＝Sapporo	東京 Tokyo	138,820	145,310	120,230	107,140	97,020	126,390	111,980	102,630	70,510	73,480	48,620	51,480	-	-	
宮崎＝札幌	Miyazaki＝Sapporo	大阪 Osaka	138,820	145,310	120,230	107,140	97,020	126,390	111,980	102,630	70,510	73,480	48,620	51,480	-	-	
宮崎＝札幌	Miyazaki＝Sapporo	名古屋 Nagoya	-	-	120,230	107,140	97,020	126,390	111,980	102,630	-	-	48,620	51,480	-	-	
宮崎＝帯広	Miyazaki＝Wakkanai	東京 Tokyo	158,620	165,550	145,750	126,830	116,500	152,900	134,970	121,220	80,960	83,490	57,860	60,390	-	-	
宮崎＝女満別	Miyazaki＝Memambetsu	東京 Tokyo	-	-	144,540	127,050	116,490	151,580	134,530	121,770	-	-	58,300	60,940	-	-	
宮崎＝旭川	Miyazaki＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	141,680	123,970	113,300	148,610	131,560	118,580	-	-	56,760	59,400	-	-	
宮崎＝網走	Miyazaki＝Kushiro	東京 Tokyo	152,020	158,730	139,040	122,760	112,860	145,860	129,800	117,810	76,780	79,640	56,540	59,070	-	-	
宮崎＝帯広	Miyazaki＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	139,480	122,320	111,980	146,300	129,580	116,820	-	-	56,100	58,520	-	-	
宮崎＝函館	Miyazaki＝Hakodate	東京 Tokyo	126,280	132,990	114,290	102,520	93,060	120,010	106,810	98,230	64,460	67,100	46,440	49,280	-	-	
宮崎＝函館	Miyazaki＝Hakodate	大阪 Osaka	126,280	132,990	114,290	102,520	93,060	120,010	106,810	98,230	64,460	67,100	46,440	49,280	-	-	
宮崎＝対馬	Miyazaki＝Tsushima	福岡 Fukuoka	65,890	71,060	60,390	54,120	49,170	63,360	56,430	51,370	33,000	35,530	24,640	25,850	-	-	
宮崎＝石巻	Miyazaki＝Ishigaki	福岡 Fukuoka	-	-	91,960	81,620	73,700	96,580	85,360	77,550	-	-	36,960	38,940	-	-	
鹿児島＝札幌	Kagoshima＝Sapporo	東京 Tokyo	144,210	150,920	125,290	110,770	101,860	131,670	117,040	107,030	72,930	76,120	51,040	53,680	-	-	
鹿児島＝札幌	Kagoshima＝Sapporo	大阪 Osaka	144,210	150,920	125,290	110,770	101,860	131,670	117,040	107,030	72,930	76,120	51,040	53,680	-	-	
鹿児島＝札幌	Kagoshima＝Sapporo	名古屋 Nagoya	-	-	125,290	110,770	101,860	131,670	117,040	107,030	-	-	51,040	53,680	-	-	
鹿児島＝帯広	Kagoshima＝Wakkanai	東京 Tokyo	162,360	169,290	149,710	130,350	118,580	157,190	138,600	123,750	81,840	84,700	59,400	62,040	-	-	
鹿児島＝旭川	Kagoshima＝Ashikawa	東京 Tokyo	-	-	145,640	127,490	116,380	152,900	135,190	121,770	-	-	58,300	60,750	-	-	
鹿児島＝網走	Kagoshima＝Kushiro	東京 Tokyo	155,760	162,470	143,000	126,280	115,940	150,150	133,430	121,000	78,320	81,290	58,080	61,020	-	-	
鹿児島＝帯広	Kagoshima＝Obihiro	東京 Tokyo	-	-	143,440	125,950	115,360	150,590	133,210	121,000	-	-	57,750	60,150	-	-	
鹿児島＝函館	Kagoshima＝Hakodate	東京 Tokyo	131,670	138,600	119,350	106,150	97,900	125,290	111,870	102,630	66,880	69,740	49,060	51,480	-	-	
鹿児島＝函館	Kagoshima＝Hakodate	大阪 Osaka	131,670	138,600	119,350	106,150	97,900	125,290	111,870	102,630	66,880	69,740	49,060	51,480	-	-	
鹿児島＝石巻	Kagoshima＝Ishigaki	福岡 Fukuoka	-	-	79,040	69,600	62,230	73,920	66,220	63,800	-	-	32,980	35,030	-	-	
鹿児島＝石巻	Kagoshima＝Ishigaki	福岡 Fukuoka	-	-	88,330	78,540	71,060	92,730	82,170	74,470	-	-	35,640	37,470	-	-	
石巻＝石巻	Ishigaki＝Miyako	東京 Tokyo	27,280	28,600	24,970	21,230	19,140	26,180	22,880	20,310	13,750	14,300	9,680	10,120	6,690	6,980	