



平成12年8月23日

# ANAグループ実績

## 平成12年度第1四半期(4・5・6月)

1. ANAグループトピックス
2. 4・5・6月の実績
  - (1)国内線月別旅客輸送実績
  - (2)国内線路線別旅客輸送実績
  - (3)国際線月別旅客輸送実績
  - (4)国際線方面別旅客輸送実績
  - (5)運航状況
  - (6)貨物・郵便輸送実績
3. 7・8・9月のダイヤ
4. 使用機数(7月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス: <http://www.ananet.or.jp/ank>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/adk>





# ANAグループトピックス【平成12年5月12日～7月31日】

(ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、ADK = エアー北海道)

5月12日	ANA	7～9月搭乗分の割引運賃を設定(「夏休み超割」を7/14～8/31に新規設定)
15日	ANA	7月搭乗分、北海道方面の「特割」を大幅拡充
16日	ANK	平成12年度7月搭乗分の割引運賃を拡充、新たに14路線で「夏休み超割」を設定
17日	ANA	東京 - 札幌、東京 - 福岡線の「特割」を追加設定(7/14～8/31搭乗分)
19日	ANA	「ANA SUPER STYLE」を北米路線に展開(5/19、成田ーシカゴ線より)
24日	ANA	「幸せの花 すずらん」を日赤病院など全国74の病院にプレゼント(5/30全国一斉実施)
24日	ANA	「スターアライアンス・コンベンションズ・プラス(イベントサポートサービス)」を発表(5/23、ジュネーブ発)
25日	ANA	7月搭乗分東京 - 福岡線の「特割」の割引率を拡大
26日	ANA	アジア初、国際線全便に「24時間機内医療体制」を導入(米国MedAir社と提携、6/15運用開始)
26日	ANA	J-Sky Web( J-PHONE )にて国内線空席照会サービス開始(業界初、「iモード」「EZweb」「EZaccess」「JーSky Web」すべてに携帯電話専用インターネットサービスを提供)
30日	ANK	平成12年3月期(第27期)決算案を発表
31日	ANA	平成11年度決算を発表
31日	ANA	国内ホテル事業の再構築について発表
31日	ANA	全日空労組、全日空乗組に対して「賃金カット」の申し入れを行う
6月 7日	ADK	平成12年3月期(第6期)決算案を発表
9日	ANA	平成12年3月期(第6期)決算案を発表 7～10月の間、ANAポケモンジェット「ジェットでゲットだ! 2000」キャンペーンを国内線全便で実施
12日	ANA	IATA国際運賃の改訂について発表(7/1より改訂実施)
14日	ANA	2000年度下期の米国・ホノルル線の「G・E・T運賃」(ゾーンボックス運賃)を申請(10/1～2001年3/31日本出発分)
21日	ANA	TWA社と米国郵便輸送分野で提携(6/22より全日空運航便8路線でコードシェア・サービスを開始)
26日	ANA	9月搭乗分の「特割」を設定
26日	ANA	スターアライアンスにブリティッシュ・ミッドランド航空とメキシカーナ航空が7/1より正式加盟(ウィーン発、6/26スターアライアンス社長会にて発表)
26日	ANA	スターアライアンスが加盟航空会社間の協力関係深化のため運営組織を整理・強化(ウィーン発、6/26発表)
26日	ANA	スターアライアンス社長会で航空業界の将来と課題を確認(ウィーン発、6/26発表)

27日	ANA	「iモード」「EZweb」「EZaccess」で予約した航空券の決済手段を拡充(7/1より)
29日	ANA	「役員担当業務の変更」、「組織改正」ならびに「管理職者の人事異動」について発表 (6/29第55回定時株主総会実施)
29日	ANK	平成12年度9月搭乗分の「特割」「往復特割」「早割」を設定
29日	ANK	東京 - 八丈島線に新機材「ボーイング737 - 400型機を導入
7月 3日	ANA	9月搭乗分の「特割」を追加設定
3日	ANA	9月より羽田 - 伊丹線を1便/日増便し、東京 - 大阪は14便/日へ。 航空3社合わせて34便/日となり、シャトル便がますます便利になる
6日	ANA	スターアライアンスが「スターアライアンス・オープン」ゴルフ・トーナメントにタイトルスポンサーとして協賛(香港発)
7日	ANA	ANAマイレージクラブ会員向けに、航空券の新コンビニ支払いサービス「キャッシュ・チケットレスサービス」を導入(7/17より)
7日	ANA	「男たちの旅」を大募集(募集期間7/11 ~ 8/31)
7日	ANA	9月搭乗分の東京 - 札幌、東京 - 福岡線の「特割」を追加設定
10日	ANA	東京 - 大阪 シャトル便のANA便の実績を発表(7/1 ~ 7搭乗分)
11日	ANA	東京 - 大阪 シャトル便の運賃に関する当社の方針について発表
19日	ANA	平成12年度夏休み期間(7/20 ~ 8/20)の予約状況を発表
19日	ANK	平成12年度夏休み期間(7/20 ~ 8/20)の予約状況を発表
21日	ANA	平成12年度下期国内線運賃を設定
24日	ANA	航空業界最大の調達用企業間電子商取引市場を設立 (計13社エアライン共同でe パーチェシング運営会社「Aerexchange」を設立)
24日	ANA	「B777-300 長距離型機」の導入を決定(2004年度に初号機の運航開始予定)
28日	ANK	平成12年度下期の国内線運賃を設定、北海道内9路線にて一律5000円の「道内超割」など新規設定
31日	ANA	10月搭乗分の「特割」を設定
31日	ANA	ANA総合旅行サイト「atour(エーツアー)」を開設 (8/7より、『ANA'S CAが創った旅』など国内外のツアーをご用意)
31日	ANA	J スカイ、DDIポケット(PHS)にて航空券の予約・決済サービスを開始 (8月より開始、PHS端末での国内線航空券の決済サービスは9月より開始)
31日	ANK	平成12年度10月搭乗分の「特割」「往復特割」「早割」を設定

# 2 4・5・6月の実績

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

太字部分につきましては、11月30日付で訂正させていただきました。

	旅客数（人）	前年比（％）	利用率（％）	座キ口前年比（％）	旅キ口前年比（％）
4月	3,374,828	101.8	57.8	99.3	100.6
5月	3,632,058	97.2	58.9	100.1	95.7
6月	3,487,121	96.9	58.9	99.3	95.7
第1四半期	10,494,007	98.6	58.5	99.6	97.2

### ANA

	旅客数（人）	前年比（％）	利用率（％）	座キ口前年比（％）	旅キ口前年比（％）
4月	2,914,718	101.8	58.7	98.3	100.3
5月	3,116,377	96.7	59.5	99.2	95.2
6月	3,001,907	96.1	59.5	98.5	94.9
第1四半期	9,033,002	98.1	59.2	98.7	96.7

### ANK

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

	旅客数（人）	前年比（％）	利用率（％）	座キ口前年比（％）	旅キ口前年比（％）
4月	458,177	102.3	50.3	108.3	104.0
5月	513,834	100.4	53.6	109.1	100.6
6月	483,463	102.6	53.8	106.7	104.5
第1四半期	1,455,474	101.7	52.6	108.0	103.0

### ADK

太字部分につきましては、11月30日付で訂正させていただきました。

	旅客数（人）	前年比（％）	利用率（％）	座キ口前年比（％）	旅キ口前年比（％）
4月	1,933	109.3	42.3	103.1	110.8
5月	1,847	84.5	33.8	96.5	84.7
6月	1,751	78.6	40.0	78.3	79.8
第1四半期	5,531	89.5	38.4	92.3	90.9

## (2) 第1四半期国内線路線別旅客輸送実績

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	741,573	97.9	1,277,722	100.5	58.0
東京-大阪	376,226	119.1	465,756	100.3	80.8
東京-関西	237,147	118.3	337,646	118.4	70.2
東京-福岡	722,338	98.6	1,174,358	101.2	61.5
東京-沖縄	312,874	100.6	491,537	104.6	63.7
大阪-札幌	83,763	87.1	143,186	98.2	58.5
関西-札幌	159,628	74.4	338,174	97.0	47.2
大阪-福岡	192,471	110.0	283,064	106.9	68.0
関西-福岡	105,462	99.8	225,057	105.1	46.9
大阪-沖縄	66,168	89.1	97,504	101.2	67.9
関西-沖縄	107,492	103.4	163,568	103.8	65.7
福岡-札幌	53,558	111.9	103,968	114.2	51.5
福岡-沖縄	143,725	112.4	261,270	106.5	55.0
成田-札幌	5,432	98.2	12,948	90.0	42.0
成田-大阪	40,035	114.8	60,166	100.1	66.5
(幹線合計)	3,347,892	100.7	5,435,924	102.1	60.6
東京-稚内	40,603	91.0	62,586	95.7	64.9
東京-釧路	43,065	86.7	81,972	87.8	52.5
東京-旭川	39,779	79.9	83,740	88.0	47.5
東京-函館	160,345	81.8	279,347	81.3	57.4
東京-青森	67,788	95.8	99,320	74.1	68.3
東京-秋田	122,543	96.1	191,258	89.5	64.1
東京-山形	18,925	44.5	33,594	53.9	56.3
東京-庄内	85,285	102.0	143,370	98.8	59.5
東京-富山	211,133	104.4	310,358	109.4	68.0
東京-小松	237,483	107.7	325,060	107.9	73.1
東京-鳥取	85,272	111.8	138,738	107.7	61.5
東京-米子	89,130	-	146,040	-	61.0
東京-岡山	115,222	110.4	173,840	103.6	66.3
東京-広島	318,922	108.1	490,667	120.8	65.0
東京-山口宇部	155,792	108.0	253,402	93.7	61.5
東京-高松	148,806	108.0	209,304	105.5	71.1
東京-徳島	70,623	129.0	118,402	108.3	59.6
東京-松山	235,910	101.5	350,441	95.1	67.3
東京-高知	97,174	107.1	154,422	104.5	62.9
東京-大分	100,841	107.7	156,274	93.5	64.5
東京-佐賀	39,609	106.1	74,360	81.7	53.3
東京-長崎	175,909	105.1	310,377	109.5	56.7
東京-熊本	119,925	97.4	205,524	99.4	58.4
東京-宮崎	188,435	101.0	363,244	120.7	51.9
東京-鹿児島	235,630	99.4	412,030	103.6	57.2
成田-名古屋	38,605	164.4	62,182	110.6	62.1
関西-稚内	5,712	78.0	11,604	100.0	49.2
関西-女満別	22,569	72.9	52,552	100.2	42.9
関西-函館	45,436	76.8	89,638	97.7	50.7
大阪-仙台	144,091	103.7	199,784	102.1	72.1
大阪-新潟	50,372	97.4	72,922	100.1	69.1
大阪-松山	138,183	101.7	202,148	105.8	68.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
大阪-長崎	103,527	117.1	236,545	141.1	43.8
関西-長崎	21,189	56.2	52,362	62.9	40.5
大阪-大分	89,184	102.0	149,920	95.1	59.5
大阪-熊本	134,354	100.8	202,370	102.4	66.4
大阪-宮崎	109,568	96.5	180,894	104.2	60.6
大阪-鹿児島	174,336	88.4	280,419	90.4	62.2
関西-鹿児島	44,491	97.3	77,559	99.8	57.4
名古屋-女満別	22,804	90.6	40,544	92.2	56.2
名古屋-旭川	18,101	85.3	30,212	63.5	59.9
名古屋-函館	32,062	80.4	62,572	99.4	51.2
名古屋-札幌	137,800	96.9	271,734	111.7	50.7
名古屋-青森	11,239	79.7	29,714	86.5	37.8
名古屋-仙台	46,146	85.7	77,704	89.5	59.4
名古屋-秋田	18,923	91.9	34,262	85.6	55.2
名古屋-新潟	32,747	95.9	60,560	96.2	54.1
名古屋-松山	28,671	94.0	61,258	96.4	46.8
名古屋-福岡	205,598	109.3	337,910	102.2	60.8
名古屋-長崎	33,471	98.0	65,492	87.8	51.1
名古屋-大分	35,567	101.7	60,524	100.3	58.8
名古屋-熊本	41,123	96.2	64,044	98.3	64.2
名古屋-宮崎	59,130	104.5	95,494	98.5	61.9
名古屋-鹿児島	74,741	89.6	106,542	76.5	70.2
名古屋-沖縄	72,868	94.5	131,634	98.9	55.4
仙台-札幌	134,257	99.1	273,706	103.2	49.1
仙台-広島	35,942	104.7	60,092	99.7	59.8
仙台-沖縄	27,658	99.2	49,176	109.4	56.2
小松-札幌	33,619	89.2	71,744	114.1	46.9
福島-札幌	35,819	88.0	82,628	98.5	43.3
富山-札幌	25,185	86.6	52,308	105.7	48.1
新潟-札幌	42,289	83.0	78,476	79.4	53.9
新潟-沖縄	13,330	95.5	28,602	100.6	46.6
広島-札幌	33,494	80.2	83,932	102.1	39.9
広島-沖縄	35,914	89.0	67,738	101.9	53.0
岡山-札幌	20,366	93.4	42,804	100.5	47.6
高松-札幌	19,060	91.4	42,696	100.3	44.6
山口宇部-札幌	6,652	62.4	17,264	88.2	38.5
熊本-沖縄	24,584	100.2	52,362	106.4	47.0
札幌-函館	184	-	1,404	-	13.1
(ローカル線合計)	5,685,110	96.6	9,573,701	96.8	58.3
ANA合計	9,033,002	98.1	15,009,625	98.7	59.2

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	12,921	93.8	23,144	99.6	55.8
千 歳 - 稚 内	12,544	85.8	25,315	86.3	49.6
千 歳 - 紋 別	7,792	-	22,554	-	34.5
千 歳 - 女満別	16,262	62.3	44,082	74.2	36.9
丘 珠 - 中標津	9,479	91.3	11,648	100.6	81.4
千 歳 - 中標津	11,765	89.6	27,026	89.9	43.5
丘 珠 - 釧 路	13,553	102.2	23,104	99.4	58.7
丘 珠 - 函 館	59,245	152.9	68,544	118.0	86.4
仙 台 - 函 館	9,210	130.2	22,914	176.6	40.2
仙 台 - 小 松	14,268	106.5	22,664	99.4	63.0
東 京 - 中標津	24,796	79.9	59,559	98.8	41.6
東 京 - 大館能代	18,748	94.3	30,179	99.9	62.1
東 京 - 大 島	22,905	102.7	31,826	99.1	72.0
東 京 - 三宅島	11,693	93.6	18,420	90.2	63.5
東 京 - 八丈島	56,996	91.9	92,347	93.1	61.7
東 京 - 石 見	23,822	76.9	60,047	99.4	39.7
名古屋 - 福 岡	11,677	95.3	22,427	98.9	52.1
名古屋 - 佐 賀	7,730	94.8	22,932	101.1	33.7
名古屋 - 石 垣	13,689	124.5	22,554	102.1	60.7
伊 丹 - 大館能代	10,930	81.8	22,680	98.6	48.2
伊 丹 - 石 見	9,961	108.5	30,037	99.4	33.2
関 西 - 高 松	25,069	108.5	45,944	96.1	54.6
関 西 - 高 知	26,748	99.0	55,737	92.5	48.0
伊 丹 - 高 知	149,711	98.9	240,956	103.5	62.1
伊 丹 - 佐 賀	13,764	116.6	22,932	100.6	60.0
関 西 - 宮 古	16,558	89.9	30,289	100.3	54.7
高 松 - 沖 縄	14,776	99.1	23,012	101.5	64.2
松 山 - 千 歳	14,516	102.8	30,189	101.0	48.1
高 知 - 千 歳	12,289	92.7	30,212	101.7	40.7
広 島 - 宮 崎	8,283	97.6	22,554	99.4	36.7
広 島 - 鹿児島	18,018	80.3	45,594	100.2	39.5
福 岡 - 福 島	13,233	57.3	27,732	61.1	47.7
福 岡 - 富 山	12,631	99.9	25,394	85.0	49.7
福 岡 - 小 松	41,954	111.6	66,054	109.3	63.5
福 岡 - 対 馬	65,896	96.1	108,043	101.1	61.0
福 岡 - 福 江	24,235	102.8	42,948	101.7	56.4
福 岡 - 宮 崎	40,860	84.2	112,441	124.6	36.3
福 岡 - 鹿児島	41,961	90.2	91,883	93.7	45.7
福 岡 - 沖 縄	13,711	128.4	23,264	102.0	58.9
福 岡 - 石 垣	15,117	104.9	22,680	99.4	66.7
長 崎 - 対 馬	19,397	99.6	41,528	97.5	46.7
長 崎 - 福 江	15,974	89.9	43,804	101.4	36.5
長 崎 - 鹿児島	9,362	102.3	22,419	97.8	41.8
長 崎 - 沖 縄	12,256	87.1	22,789	99.9	53.8
宮 崎 - 沖 縄	15,274	101.9	29,791	129.9	51.3
鹿児島 - 千 歳	11,465	72.1	22,932	96.8	50.0
鹿児島 - 小 松	6,154	47.5	15,372	67.0	40.0
鹿児島 - 奄美大島	13,609	80.8	44,352	96.7	30.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
鹿児島 - 沖 縄	41,196	93.1	68,610	99.2	60.0
沖 縄 - 宮 古	48,245	109.2	98,364	108.3	49.0
沖 縄 - 石 垣	67,455	98.4	111,342	97.4	60.6
関 西 - 大 分	14,797	81.8	22,932	100.0	64.5
大 分 - 沖 縄	10,784	88.1	22,932	100.0	47.0
広 島 - 石 垣	3,857		7,434		51.9
広 島 - 青 森	2,699	49.8	5,922	62.7	45.6
広 島 - 函 館	3,228	43.2	8,694	67.6	37.1
千 歳 - 利 尻	4,309	118.2	7,308	96.7	59.0
関 西 - 松 山	41,929		60,369		69.5
福 岡 - 釧 路	2,016		2,142		94.1
福 岡 - 秋 田	3,599		7,272		49.5
福 岡 - 新 潟	32,965		48,557		67.9
関 西 - 熊 本	26,900		59,927		44.9
関 西 - 仙 台	19,363		40,156		48.2
福 岡 - 仙 台	25,835		45,845		56.4
丘 珠 - 女満別	3,998		11,381		35.1
関 西 - 福 岡	7,081		16,102		44.0
関 西 - 庄 内	9,173		15,363		59.7
関 西 - 宮 崎	26,022		48,229		54.0
庄 内 - 千 歳	7,216		15,363		47.0
ANK合計	1,455,474	101.7	2,739,092	105.1	52.6

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	3,523	92.7	8,332	94.4	42.3
稚 内 - 利 尻	1,343	75.7	4,408	92.8	30.5
稚 内 - 礼 文	682	112.5	2,394	80.8	28.5
ADK合計	5,548	89.7	15,134	91.5	38.4

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

利用率 / 座キロ・旅キロ前年比につきましては、9月13日付で訂正させていただきました。

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キロ前年比 (%)	旅キロ前年比 (%)
4月	329,572	116.2	67.1	102.6	117.4
5月	349,518	115.7	70.1	99.6	118.3
6月	364,544	112.9	77.2	98.9	115.1
第1四半期	1,043,634	114.9	71.4	100.3	116.9

#### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キロ前年比 (%)	旅キロ前年比 (%)
4月	324,217	117.0	67.1	102.6	117.6
5月	343,831	116.6	70.2	99.6	118.6
6月	358,171	113.7	77.3	99.0	115.3
第1四半期	1,026,219	115.7	71.5	100.4	117.1

#### ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キロ前年比 (%)	旅キロ前年比 (%)
4月	5,355	81.5	68.2	89.8	80.8
5月	5,687	79.1	58.2	93.3	78.1
6月	6,373	80.5	70.6	85.8	80.2
第1四半期	17,415	80.3	65.4	89.6	79.7



## ( 4 )第1四半期国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

各前年比 / 利用率 / 座キロ・旅キロにつきましては、9月13日付で訂正させていただきました。

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	294,856	129.1	69.1	3,668,620	101.8	2,536,090	128.9
ヨーロッパ方面	194,167	120.0	77.5	2,357,063	104.7	1,826,206	119.7
アジア・オセアニア方面	554,611	107.0	69.0	2,416,732	94.4	1,667,591	100.1
合計	1,043,634	114.9	71.4	8,442,415	100.3	6,029,887	116.9

### ANA

各前年比 / 利用率 / 座キロ・旅キロにつきましては、9月13日付で訂正させていただきました。

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	294,856	129.1	69.1	3,668,620	101.8	2,536,090	128.9
ヨーロッパ方面	194,167	120.0	77.5	2,357,063	104.7	1,826,206	119.7
アジア・オセアニア方面	537,196	108.2	69.1	2,375,087	94.5	1,640,373	100.6
合計	1,026,219	115.7	71.5	8,400,770	100.4	6,002,669	117.1

### ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	17,415	80.3	65.4	41,645	89.6	27,218	79.7

## ( 5 )運航状況

### 国内線

#### ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 前年同月	99.8 (99.8)	97.3 (96.4)	90.8 (89.1)
5月 前年同月	99.9 (99.8)	98.4 (96.0)	94.6 (91.1)
6月 前年同月	99.9 (99.7)	97.3 (95.9)	93.4 (91.4)

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 前年同月	98.1 (98.3)	93.5 (92.7)	90.5 (89.2)
5月 前年同月	98.7 (98.3)	96.2 (94.1)	94.4 (91.4)
6月 前年同月	96.7 (97.7)	95.6 (94.7)	94.0 (92.0)

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 前年同月	94.9 (92.0)	98.9 (97.2)	98.5 (97.2)
5月 前年同月	87.9 (90.3)	99.3 (99.4)	99.0 (99.4)
6月 前年同月	92.6 (86.7)	98.7 (97.8)	98.7 (98.1)

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 前年同月	99.5 (99.5)	88.1 (89.4)	75.2 (75.2)
5月 前年同月	100.0 (100.0)	88.8 (90.0)	80.8 (82.3)
6月 前年同月	100.0 (100.0)	87.6 (89.6)	82.4 (84.4)

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 前年同月	100.0 (100.0)	95.8 (100.0)	95.8 (96.2)
5月 前年同月	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)	100.0 (96.2)
6月 前年同月	100.0 (100.0)	92.3 (84.6)	92.3 (84.6)

出発、到着ともに15分以内



## ( 6 ) 貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

( 注 ) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

太字部分につきましては、11月30日付で訂正させていただきました。

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	35,706	104.8	5,578	106.6
5月	33,360	110.4	5,486	107.4
6月	32,699	101.4	5,948	106.2
第1四半期	101,765	105.4	17,012	106.7

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,351	104.8	5,289	107.7
5月	32,093	110.8	5,173	107.7
6月	31,424	101.2	5,628	107.4
第1四半期	97,868	105.5	16,089	107.6

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,353	102.9	287	89.4
5月	1,266	100.6	311	102.6
6月	1,274	105.1	319	88.9
第1四半期	3,893	102.9	917	93.3

#### ADK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	133.3	3	100.0
5月	1	91.7	2	78.3
6月	1	157.1	2	80.0
第1四半期	3	121.4	6	87.0

### 国際線

太字部分につきましては、11月30日付で訂正させていただきました。

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,854	109.6	560	98.8
5月	15,550	104.7	582	99.7
6月	16,385	105.5	602	99.9
第1四半期	48,789	106.6	1,744	99.5

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,530	109.9	560	98.9
5月	15,224	104.6	581	99.7
6月	16,044	105.5	601	99.8
第1四半期	47,798	106.7	1,742	99.5

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	324	98.2	1	62.5
5月	326	113.6	1	133.3
6月	341	105.2	1	120.0
第1四半期	991	105.3	2	100.0

# 3 7・8・9月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
ANA、ANK / 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

### ANA

	路線数	便数 / 日
7月	83	555
8月	82	570
9月	85	544

\* 就航都市は国内36都市

### ANK

	路線数	便数 / 日
7月	69	250
8月	70	256
9月	66	244

\* 就航都市は国内43都市

### ADK

	路線数	便数 / 日
7月	3	14
8月	3	14
9月	3	12

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

### ANA

	路線数	便数 / 週
7月	44	342
8月	44	342
9月	44	348

\* 就航都市は海外27都市

### ANK

	路線数	便数 / 週
7月	1	6
8月	1	6
9月	1	6

\* 就航都市は海外1都市

# 4 使用機数 (7月31日現在)

(注) ANA、ANK使用機数には、共通事業機を含む

### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
22	11	4
B777-300	B777-200	B767-300
5	13	42
B767-200	A321	A320
13	5	25

合計機 | 140

### ANK

B767-300	A320	B737-500
1	9	17
B737-400	B737-200	YS11
1	2	6

合計機 | 36

### ADK

DHC-6-300
2

合計機 | 2

