



平成12年11月30日

ANAグループ実績

平成12年度上期(4月～9月)

1. ANAグループトピックス

2. 上期の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 運航状況(7月～9月)
- (6) 貨物・郵便輸送実績

3. 10・11・12月のダイヤ

4. 使用機数(10月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://www.ananet.or.jp/ank>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/adk>

ANAグループトピックス【平成12年8月1日～10月31日】

(ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、ADK = エアー北海道)

8月1日	ANA	東京 - 大阪線シャトル便開始後1カ月の実績(3社共同リリース)
3日	ANA	2000年度下期欧州線「G・E・T運賃(ゾーンペックス運賃)」を申請
4日	ANA	航空機関士の他社派遣を実施(派遣先:JAS、派遣開始時期:8月10日)
4日	ANA	東京 - 福岡線9月搭乗分の「特割」を拡大
8日	ANA	2000年度下期アジア・オセアニア線「G・E・T運賃(ゾーンペックス運賃)」を申請
9日	ANA	3社共同で国内線航空券販売WEBサイト「国内線航空会社共同WEB(仮称)」を立ち上げ(3社共同リリース)
15日	ANA	ANA、JALが外国航空会社とともに日本市場向け海外旅行ウェブを設立
16日	ANA	東京 - 大阪線「シャトル往復運賃」を9月6日に発売開始(9月20日～平成13年3月31日搭乗分)
17日	ANA	東京 - 福岡線9月～10月搭乗分の「特割」を拡大
21日	ANA	平成12年度夏休み期間(7月20日～8月20日)輸送実績を発表
21日	ANK	平成12年度夏休み期間(7月20日～8月20日)輸送実績を発表
23日	ANA	東京 - 福岡線9～10月搭乗分の「特割」をさらに拡大
25日	ANA	シームレス・サービスが国際航空運賃(2社接続利用時)の低減も創出
28日	ANA	東京 - 福岡線、東京 - 札幌線の10月の割引を拡大
29日	ANA	11月搭乗分の「特割」を設定
29日	ANA	ANAのPILOT「TOLIP」が歌うANAポケモンジェット キャンペーンのCFソング「コントレール」CD発売記念イベントを開催(キャンペーン:7月1日～10月31日、CD発売:8月23日、発売記念イベント:9月9日)
29日	ANK	11月搭乗分の「特割」を設定
30日	ANA	海外赴任者・海外在住者のサポート用に「ANAスマイルデリバリー」ホームページを開設(9月1日より)
31日	ANA	国際線新規航空会社「株式会社エアージャパン」の事業計画変更認可を申請、提出(2001年1月1日より関西 - ソウル線にて運航開始予定)
9月1日	ANA	部長級の人事異動について(8月28日、9月1日付)
1日	ANA	羽田空港・関西空港においてシャトル便カウンターを9/20より運用開始
5日	ANA	新パッケージツアー「ANA's 別冊ヨーロッパ(別ヨ)」キャンペーンを実施(キャンペーン:9月9日より、新パッケージツアー期間:11月～2001年3月)
15日	ANA	大分全日空ホテル オアシスターが全日空ホテルズに加盟

27日	ANA	「赤い羽根・空の第一便」全日空グループで全国各地へ(実施期間 : 10月 ~ 12月)
27日	ANA	12月1日 ~ 21日搭乗分の「特割」を設定
27日	ANK	7月導入のボーイング737 - 400型機に愛称「アイランドドルphin」と決まる
29日	ANA	下期より販売部門にカンパニー制度を導入
29日	ANA	加盟社間のコンピューター・システムを結ぶ「StarNet」を開始
29日	ANA	販売部門内カンパニー制度導入に伴う、組織および職位名称変更・役員担当業務の組織名称を変更(10月1日付)
29日	ANK	12月1日 ~ 21日搭乗分の「特割」を設定
10月2日	ANA	IR専任組織(「IR推進室」)の新設によりIR機能をさらに強化(10月2日付)
2日	ANA	部長級の人事異動を発表(10月2日付)
5日	ANA	平成13年3月期中間業績予想を発表
6日	ANA	12月1日 ~ 21日搭乗分の「特割」を拡大
6日	ANA	エアージャパンの関西 - ソウル線、週14便運航の事業計画変更を運輸省に申請
6日	ANA	鳥取県西部地震(10月6日)に伴い、東京 - 鳥取線に臨時便を設定(10月7日 ~ 10月10日)
10日	ANA	10月11日より米子空港発着便の運航を通常ダイヤで再開
17日	ANA	年末年始搭乗分の「特割」を設定(12月22日 ~ 平成13年1月8日)
20日	ANK	年末年始搭乗分の「特割」を設定(12月22日 ~ 平成13年1月8日)
23日	ANA	元日に『新世紀超割』を新設、1月 ~ 3月搭乗分に『超割』を13日間設定
24日	ANK	元日に『新世紀超割』を新設、1月 ~ 3月搭乗分に『超割』を13日間設定
30日	ANA	野村社長の藍綬褒章受章コメントを発表
31日	ANA	部長級の人事異動について発表(10月31日付)
31日	ANA	11月1日より「ヨーロピアン エアパス」を発売

2 上期の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,374,828	101.8	57.8	99.3	100.6
5月	3,632,058	97.2	58.9	100.1	95.7
6月	3,487,121	96.9	58.9	99.3	95.7
第1四半期計	10,494,007	98.6	58.5	99.6	97.2
7月	3,840,453	96.2	60.3	101.4	95.0
8月	4,480,046	93.8	68.0	101.6	93.3
9月	3,916,452	105.3	65.5	104.0	105.9
第2四半期計	12,236,951	98.0	64.6	102.3	97.6
上期計	22,730,958	98.3	61.7	101.0	97.4

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	2,914,718	101.8	58.7	98.3	100.3
5月	3,116,377	96.7	59.5	99.2	95.2
6月	3,001,907	96.1	59.5	98.5	94.9
第1四半期計	9,033,002	98.1	59.2	98.7	96.7
7月	3,313,026	95.9	61.1	100.3	94.3
8月	3,837,388	93.2	68.5	100.4	92.4
9月	3,393,093	104.9	66.4	103.1	105.0
第2四半期計	10,543,507	97.6	65.3	101.2	96.7
上期計	19,576,509	97.8	62.4	100.0	96.7

ANK

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	458,177	102.3	50.3	108.3	104.0
5月	513,834	100.4	53.6	109.1	100.6
6月	483,463	102.6	53.8	106.7	104.5
第1四半期計	1,455,474	101.7	52.6	108.0	103.0
7月	524,994	98.3	53.7	111.7	102.1
8月	638,770	97.7	64.3	112.7	102.2
9月	520,933	108.5	58.2	112.1	115.0
第2四半期計	1,684,697	101.0	58.8	112.2	105.9
上期計	3,140,171	101.3	55.9	110.2	104.5

ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,933	109.3	42.3	103.1	110.8
5月	1,847	84.5	33.8	96.5	84.7
6月	1,751	78.6	40.0	78.3	79.8
第1四半期計	5,531	89.5	38.4	92.3	90.9
7月	2,433	70.7	48.0	71.3	68.4
8月	3,888	93.7	56.8	100.2	95.9
9月	2,426	82.8	43.5	93.7	91.5
第2四半期計	8,747	83.1	49.9	88.4	85.6
上期計	14,278	85.5	44.6	90.1	87.7

(2)上期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	1,737,349	99.9	2,674,762	102.8	65.0
東京一大阪	797,269	121.2	1,072,954	115.0	74.3
東京一関西	538,073	124.3	791,864	134.9	68.0
東京一福岡	1,478,703	101.6	2,344,879	101.3	63.1
東京一沖縄	750,498	99.1	1,041,196	104.5	72.1
大阪一札幌	214,240	84.3	309,005	88.6	69.3
関西一札幌	363,294	86.1	692,310	102.2	52.5
大阪一福岡	385,582	102.3	558,368	105.2	69.1
関西一福岡	211,611	95.4	453,608	108.0	46.7
大阪一沖縄	151,154	84.8	220,919	97.1	68.4
関西一沖縄	220,720	100.4	332,097	103.3	66.5
福岡一札幌	127,228	104.5	208,793	111.7	60.9
福岡一沖縄	306,312	101.4	517,360	106.2	59.2
成田一札幌	13,078	89.6	26,228	83.7	49.9
成田一大阪	79,759	106.6	121,781	100.4	65.5
(幹線合計)	7,374,870	101.7	11,366,124	105.0	64.8
東京一稚内	105,207	95.7	165,656	102.5	63.5
東京一釧路	120,677	95.0	201,456	96.1	59.9
東京一旭川	105,767	87.1	195,992	95.8	54.0
東京一女満別	26,414	86.2	48,510	81.1	54.5
東京一函館	409,274	85.8	668,033	87.8	61.3
東京一青森	147,371	93.3	219,584	82.3	67.1
東京一秋田	267,429	100.2	432,694	99.6	61.8
東京一山形	39,333	54.3	64,576	61.9	60.9
東京一庄内	184,050	101.3	275,560	96.1	66.8
東京一富山	450,925	104.7	642,620	112.9	70.2
東京一小松	456,269	100.7	668,164	110.1	68.3
東京一鳥取	173,111	106.5	258,254	103.3	67.0
東京一米子	192,144	234.1	305,959	220.0	62.8
東京一岡山	235,693	112.7	328,747	107.5	71.7
東京一広島	664,334	105.8	997,565	118.5	66.6
東京一山口宇部	322,296	108.5	498,646	100.1	64.6
東京一高松	310,596	106.5	430,028	105.3	72.2
東京一徳島	143,725	112.9	241,056	101.5	59.6
東京一松山	488,788	99.5	728,917	95.2	67.1
東京一高知	196,526	102.7	302,972	102.2	64.9
東京一大阪	206,657	105.1	313,581	94.1	65.9
東京一佐賀	80,444	89.1	157,772	88.5	51.0
東京一長崎	372,910	102.6	620,269	106.3	60.1
東京一熊本	264,292	98.5	419,732	96.9	63.0
東京一宮崎	398,446	101.4	706,624	117.4	56.4
東京一鹿児島	498,179	96.1	847,084	105.6	58.8
成田一名古屋	74,166	140.5	124,016	109.8	59.8
関西一稚内	26,504	90.7	47,428	107.0	55.9
関西一女満別	28,872	38.0	67,420	53.2	42.8
関西一函館	99,200	79.0	185,888	102.0	53.4
大阪一仙台	289,012	95.0	427,088	102.4	67.7
大阪一大阪能代	3,835	-	9,960	-	38.5
大阪一新潟	98,818	104.0	146,587	100.1	67.4
大阪一松山	280,465	100.0	413,440	107.7	67.8
大阪一長崎	200,532	109.8	430,827	125.2	46.5
関西一長崎	23,195	28.8	59,850	35.0	38.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
大阪一佐賀	4,171	-	9,989	-	41.8
大阪一大阪	178,507	98.9	308,343	96.7	57.9
大阪一熊本	279,332	99.1	413,594	100.9	67.5
大阪一宮崎	245,385	97.4	397,833	106.6	61.7
大阪一鹿児島	365,818	92.2	596,569	93.7	61.3
関西一鹿児島	85,537	97.5	156,766	100.3	54.6
名古屋一女満別	60,118	89.9	99,610	89.5	60.4
名古屋一旭川	54,877	81.7	81,746	69.7	67.1
名古屋一函館	81,457	83.9	129,038	95.8	63.1
名古屋一札幌	345,247	96.7	596,131	110.9	57.9
名古屋一青森	25,409	73.8	60,308	90.7	42.1
名古屋一仙台	104,879	91.3	192,257	99.4	54.6
名古屋一秋田	45,208	87.5	85,362	81.3	53.0
名古屋一新潟	67,827	93.9	121,540	98.2	55.8
名古屋一松山	59,034	91.9	122,918	96.0	48.0
名古屋一福岡	424,073	106.7	681,005	102.1	62.3
名古屋一長崎	67,923	89.9	130,646	91.8	52.0
名古屋一佐賀	2,075	-	9,989	-	20.8
名古屋一大阪	71,620	101.3	123,666	100.5	57.9
名古屋一熊本	85,305	92.1	140,116	99.6	60.9
名古屋一宮崎	123,930	104.9	193,007	99.4	64.2
名古屋一鹿児島	157,945	92.4	242,688	77.8	65.1
名古屋一沖縄	166,684	91.6	265,034	95.6	62.9
仙台一札幌	310,695	97.8	568,451	106.5	54.7
仙台一広島	74,052	102.7	122,646	101.3	60.4
仙台一沖縄	56,748	96.0	102,764	109.5	55.2
小松一札幌	79,212	87.0	152,056	100.8	52.1
福島一札幌	86,108	82.9	166,214	96.3	51.8
富山一札幌	65,208	94.2	105,300	106.1	61.9
新潟一札幌	110,950	91.3	194,596	90.7	57.0
新潟一沖縄	13,330	95.5	28,602	100.6	46.6
広島一札幌	84,700	89.3	174,658	105.7	48.5
広島一沖縄	78,561	98.7	133,520	97.3	58.8
岡山一札幌	45,020	89.3	85,950	100.8	52.4
高松一札幌	39,401	86.1	86,322	101.6	45.6
山口宇部一札幌	15,386	80.7	34,578	85.9	44.5
熊本一沖縄	54,267	99.4	103,572	106.1	52.4
札幌一函館	184	-	1,404	-	13.1
(ローカル総合計)	12,201,639	95.6	19,871,343	97.8	60.8
ANA合計	19,576,509	97.8	31,237,467	100.3	62.4

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	27,050	91.6	46,544	100.7	58.1
千歳 - 稚内	28,867	85.2	55,690	95.1	51.8
千歳 - 紋別	15,372	-	45,979	-	33.4
千歳 - 女満別	32,642	66.8	90,687	84.2	36.0
丘珠 - 中標津	22,596	89.9	29,504	100.9	76.6
千歳 - 中標津	24,719	89.7	50,295	83.5	49.1
丘珠 - 鈎路	27,998	102.9	46,248	99.9	60.5
丘珠 - 函館	103,069	125.9	127,090	109.0	81.1
仙台 - 函館	23,125	161.4	46,837	212.4	49.4
仙台 - 小松	30,240	104.9	46,597	101.9	64.9
東京 - 中標津	61,004	84.0	113,471	87.9	53.8
東京 - 大館能代	50,369	120.7	83,187	136.9	60.5
東京 - 大島	46,314	94.8	65,105	99.3	71.1
東京 - 三宅島	15,626	51.7	25,844	59.6	60.5
東京 - 八丈島	123,096	88.4	206,071	100.4	59.7
東京 - 石見	50,689	81.9	120,799	100.3	42.0
名古屋 - 福岡	25,449	102.2	45,107	99.4	56.4
名古屋 - 佐賀	14,712	79.8	38,178	83.7	38.5
名古屋 - 石垣	27,499	107.8	40,597	94.1	67.7
伊丹 - 大館能代	17,330	60.6	37,799	81.8	45.8
伊丹 - 石見	22,430	108.7	60,580	100.3	37.0
関西 - 高松	54,064	103.6	92,307	97.0	58.6
関西 - 高知	58,347	99.5	109,464	95.2	53.3
伊丹 - 高知	310,093	98.8	484,729	103.1	64.0
伊丹 - 佐賀	23,973	80.1	38,178	83.5	62.8
関西 - 福江	5,707	87.9	12,096	110.3	47.2
関西 - 宮古	40,861	94.1	60,129	99.6	68.0
高松 - 沖縄	28,959	90.7	45,440	100.5	63.7
松山 - 千歳	34,891	100.6	60,724	100.8	57.5
高知 - 千歳	29,036	82.7	60,424	100.8	48.1
広島 - 宮崎	19,205	92.5	45,589	100.5	42.1
広島 - 鹿児島	34,551	81.5	91,695	101.1	37.7
福岡 - 福島	25,371	56.4	58,276	67.6	43.5
福岡 - 富山	26,958	89.4	55,923	96.1	48.2
福岡 - 小松	89,371	114.4	150,228	124.4	59.5
福岡 - 対馬	138,936	92.7	219,657	96.4	63.3
福岡 - 福江	56,003	99.4	100,598	102.6	55.7
福岡 - 宮崎	85,043	86.6	225,369	113.2	37.7
福岡 - 鹿児島	91,986	96.5	183,905	96.9	50.0
福岡 - 沖縄	28,714	119.7	45,806	93.5	62.7
福岡 - 石垣	33,258	105.0	44,077	97.8	75.5
長崎 - 対馬	42,594	98.1	85,862	98.8	49.6
長崎 - 福江	36,330	92.9	88,912	102.1	40.9
長崎 - 鹿児島	19,745	100.5	45,358	100.3	43.5
長崎 - 沖縄	26,317	87.9	45,089	99.1	58.4
宮崎 - 沖縄	33,347	99.8	60,169	117.0	55.4
鹿児島 - 千歳	27,976	90.7	46,123	98.7	60.7
鹿児島 - 小松	6,154	27.7	15,372	33.5	40.0
鹿児島 - 奄美大島	31,070	87.1	88,074	97.1	35.3
鹿児島 - 沖縄	84,977	92.5	135,981	99.5	62.5
沖縄 - 宮古	101,320	102.1	193,285	103.2	52.4
沖縄 - 石垣	140,372	98.2	220,458	96.9	63.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 大分	29,559	82.6	46,114	100.3	64.1
大分 - 沖縄	23,922	86.4	45,106	99.4	53.0
広島 - 石垣	3,857	-	7,434	-	51.9
広島 - 青森	8,360	72.7	15,603	76.9	53.6
広島 - 函館	10,424	64.6	22,046	88.4	47.3
千歳 - 利尻	17,633	117.4	29,624	127.8	59.5
関西 - 松山	87,485	254.5	121,448	239.9	72.0
福岡 - 鈎路	9,631	122.4	17,514	159.8	55.0
福岡 - 秋田	9,261	164.3	17,084	208.6	54.2
福岡 - 新潟	68,302	225.2	109,595	238.5	62.3
関西 - 熊本	50,820	557.2	113,637	600.5	44.7
関西 - 仙台	33,772	563.8	70,367	718.5	48.0
福岡 - 仙台	51,412	607.6	92,818	624.3	55.4
丘珠 - 女満別	8,792	-	22,835	-	38.5
関西 - 福岡	7,081	-	16,102	-	44.0
関西 - 庄内	24,971	-	38,545	-	64.8
関西 - 宮崎	54,322	-	95,283	-	57.0
庄内 - 千歳	20,471	-	38,545	-	53.1
関西 - 女満別	31,596	-	46,004	-	68.7
関西 - 長崎	21,280	-	39,816	-	53.4
東京 - 紋別	11,495	-	23,167	-	49.6
ANK合計	3,140,171	101.3	5,660,193	106.0	55.9

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	8,137	91.7	16,637	92.3	48.9
稚内 - 利尻	3,250	66.5	9,842	86.0	33.0
稚内 - 礼文	2,891	102.7	6,992	87.2	41.3
ADK合計	14,278	85.5	33,471	89.3	44.6

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	329,572	116.2	67.1	102.6	117.4
5月	349,518	115.7	70.1	99.6	118.3
6月	364,544	112.9	77.2	98.9	115.1
第1四半期計	1,043,634	114.9	71.4	100.3	116.9
7月	382,995	110.5	80.0	100.3	110.4
8月	415,630	108.7	83.3	98.9	106.8
9月	384,603	107.7	79.0	99.8	107.3
第2四半期計	1,183,228	109.0	80.8	99.7	108.1
上期計	2,226,862	111.6	76.0	100.0	112.1

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	324,217	117.0	67.1	102.6	117.6
5月	343,831	116.6	70.2	99.6	118.6
6月	358,171	113.7	77.3	99.0	115.3
第1四半期計	1,026,219	115.7	71.5	100.4	117.1
7月	375,350	110.6	80.0	100.3	110.5
8月	407,200	108.6	83.3	98.8	106.7
9月	377,049	107.4	79.0	99.8	107.2
第2四半期計	1,159,599	108.9	80.8	99.6	108.1
上期計	2,185,818	112.0	76.1	100.0	112.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	5,355	81.5	68.2	89.8	80.8
5月	5,687	79.1	58.2	93.3	78.1
6月	6,373	80.5	70.6	85.8	80.2
第1四半期計	17,415	80.3	65.4	89.6	79.7
7月	7,645	104.6	84.3	96.0	104.3
8月	8,430	109.7	81.4	106.7	110.2
9月	7,554	127.9	78.5	100.8	128.6
第2四半期計	23,629	113.1	81.3	101.2	113.3
上期計	41,044	96.4	73.7	95.3	96.2

(4)上期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	606,146	121.2	73.7	7,043,007	100.4	5,189,732	120.5
ヨーロッパ方面	415,131	114.8	82.0	4,763,132	104.6	3,907,529	114.6
アジア・オセアニア方面	1,205,585	106.4	73.6	4,884,342	95.4	3,594,920	99.8
合計	2,226,862	111.6	76.0	16,690,481	100.0	12,692,181	112.1

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	606,146	121.2	73.7	7,043,007	100.4	5,189,732	120.5
ヨーロッパ方面	415,131	114.8	82.0	4,763,132	104.6	3,907,529	114.6
アジア・オセアニア方面	1,164,541	106.8	73.6	4,796,934	95.4	3,530,480	99.8
合計	2,185,818	112.0	76.1	16,603,073	100.0	12,627,741	112.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	41,044	96.4	73.7	87,408	95.3	64,440	96.2

(5)運航状況

国内線

ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
7月 前年同月	99.6 99.6	95.5 95.6	90.5 91.8
8月 前年同月	99.6 99.8	95.5 93.1	91.6 88.5
9月 前年同月	99.5 97.7	95.3 96.5	90.9 92.6

出発、到着ともに15分以内

ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
7月 前年同月	97.0 97.6	92.6 91.6	90.8 89.6
8月 前年同月	97.7 99.2	93.2 90.5	91.7 88.0
9月 前年同月	97.0 96.0	92.9 94.4	91.4 92.5

出発、到着ともに15分以内

ADK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
7月 前年同月	69.0 87.7	96.7 90.5	97.8 89.9
8月 前年同月	95.5 93.2	98.4 92.4	98.7 93.0
9月 前年同月	94.6 96.1	98.7 100.0	98.4 99.7

出発、到着ともに15分以内

国際線

ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
7月 前年同月	100.0 99.8	85.4 84.6	78.3 78.8
8月 前年同月	99.9 100.0	83.5 81.9	76.4 78.8
9月 前年同月	100.0 99.8	89.2 85.1	80.4 77.8

出発、到着ともに15分以内

ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
7月 前年同月	100.0 100.0	100.0 100.0	100.0 100.0
8月 前年同月	100.0 100.0	92.3 100.0	88.5 96.4
9月 前年同月	100.0 91.7	96.2 95.5	100.0 90.9

出発、到着ともに15分以内

(6)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります

国内線

ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	35,706	104.8	5,578	106.6
5月	33,360	110.4	5,486	107.4
6月	32,699	101.4	5,948	106.2
第1四半期計	101,765	105.4	17,012	106.7
7月	37,360	101.7	6,794	99.7
8月	36,427	102.2	6,474	106.5
9月	35,830	101.8	5,900	102.5
第2四半期計	109,617	101.9	19,168	102.8
上期計	211,382	103.6	36,180	104.6

ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,351	104.8	5,289	107.7
5月	32,093	110.8	5,173	107.7
6月	31,424	101.2	5,628	107.4
第1四半期計	97,868	105.5	16,089	107.6
7月	35,950	101.5	6,354	100.4
8月	35,078	102.3	6,079	106.9
9月	34,580	101.6	5,595	102.8
第2四半期計	105,608	101.8	18,028	103.3
上期計	203,477	103.5	34,117	105.3

ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,353	102.9	287	89.4
5月	1,266	100.6	311	102.6
6月	1,274	105.1	319	88.9
第1四半期計	3,893	102.9	917	93.3
7月	1,409	106.6	439	91.1
8月	1,347	99.9	393	100.8
9月	1,249	109.0	302	98.1
第2四半期計	4,005	105.0	1,134	96.1
上期計	7,898	103.9	2,051	94.8

ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	133.3	3	100.0
5月	1	91.7	2	78.3
6月	1	157.1	2	80.0
第1四半期計	3	121.4	6	87.0
7月	1	71.4	1	63.6
8月	2	100.0	2	121.1
9月	1	130.0	2	110.0
第2四半期計	4	97.6	6	96.7
上期計	7	107.2	12	91.5

国際線

ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,854	109.6	560	98.8
5月	15,550	104.7	582	99.7
6月	16,385	105.5	602	99.9
第1四半期計	48,789	106.6	1,744	99.5
7月	16,063	105.4	607	117.8
8月	16,112	106.4	637	117.2
9月	17,456	107.1	670	117.8
第2四半期計	49,630	106.3	1,915	117.6
上期計	98,419	106.5	3,659	108.2

ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,530	109.9	560	98.9
5月	15,224	104.6	581	99.7
6月	16,044	105.5	601	99.8
第1四半期計	47,798	106.7	1,742	99.5
7月	15,717	105.2	607	117.9
8月	15,790	106.2	637	117.2
9月	17,088	106.8	670	107.9
第2四半期計	48,594	106.1	1,914	117.7
上期計	96,392	106.3	3,656	108.2

ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	324	98.2	1	62.5
5月	326	113.6	1	133.3
6月	341	105.2	1	120.0
第1四半期計	991	105.3	2	100.0
7月	346	113.8	0	57.1
8月	322	114.2	1	160.0
9月	368	122.3	0	80.0
第2四半期計	1,036	116.8	2	94.1
上期計	2,027	110.9	4	97.2



10・11・12月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
ANA、ANK / 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

ANA

	路線数	便数 / 日
10月	85	542
11月	85	534
12月	84	527

* 就航都市は国内36都市

ANK

	路線数	便数 / 日
10月	67	240
11月	61	230
12月	59	226

* 就航都市は国内43都市

ADK

	路線数	便数 / 日
10月	3	12
11月	3	10
12月	3	9

* 就航都市は国内5都市

国際線

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

ANA

	路線数	便数 / 週
10月	42	350
11月	39	342
12月	39	342

* 就航都市は海外27都市

ANK

	路線数	便数 / 週
10月	1	6
11月	1	6
12月	1	6

* 就航都市は海外1都市



使用機数 (10月31日現在)

(注)ANA、ANK使用機数には、共通事業機を含む

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	4
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
11	7	25

合計機 | 144

ANK

B767-300	A320	B737-500
1	9	18
B737-400	B737-200	YS11
1	1	6

合計機 | 36

ADK

DHC-6-300
2

合計機 | 2

