



平成13年2月23日

# ANAグループ実績

## 平成12年度第3四半期(10・11・12月)

1. ANAグループトピックス
2. 10・11・12月の実績
  - (1)国内線月別旅客輸送実績
  - (2)国内線路線別旅客輸送実績
  - (3)国際線月別旅客輸送実績
  - (4)国際線方面別旅客輸送実績
  - (5)貨物・郵便輸送実績
  - (6)運航状況
3. 1・2・3月のダイヤ
4. 使用機数(1月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス: <http://www.ananet.or.jp/ank>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/adk>

エアージャパン 03-5756-5675(全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp>





# ANAグループトピックス【平成12年11月1日～平成13年1月31日】

(ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、ADK = エアー北海道、AJX = エアージャパン)

11月6日	ANA	1月9日～31日搭乗分の「特割」を設定
7日	ANK	1月9日～31日搭乗分の「特割」を設定
7日	AJX	エアージャパン、事業計画変更の認可を取得(2001年1月1日より関西～ソウル線週14便)
8日	ANA	部長級の人事異動を発表(11月8日付)
8日	ANK	平成12年度中間決算を発表
9日	ANA	全日空・アジアナ航空、コードシェアを開始(アジアナ航空との共同リリース、12月27日より全日空の国内線とアジアナ航空のソウル発着国際線で開始)
21日	ANA	「2001 ANA's SKI 北海道」キャンペーンを展開(キャンペーン:12月1日～平成13年3月31日)
21日	ANA	客室乗務員(平成13年度入社要員)の既卒採用の実施を決定(名古屋地区、東京・大阪地区)
22日	ANA	平成12年度中間決算を発表
24日	ANA	「超割」100万人突破記念「21世紀初日の出飛行」を運航(羽田発:2便、関空発:1便)
28日	ANA	2月～3月搭乗分の「特割」を設定
30日	ANA	ANA「男たちの旅 STAND BY ME」発売記念パーティー&「男たちの旅大募集」授賞式を実施(12月6日、ライブハウス 銀座ケントスにて)
30日	ANA	全日空ホテルズのHPアドレスが12月1日よりwww.anahotels.comに変更
30日	ANK	2月～3月搭乗分の「特割」を設定
12月1日	ANA	ANAポケモンジェット「ピカピカスカイ2001」キャンペーンを実施(キャンペーン:12月22日～平成13年3月31日)
4日	ANA	2月～3月搭乗分の「特割」を追加設定
4日	ANA	「国内線ドットコム株式会社」を設立(3社共同リリース、設立日:11月29日、営業開始:2001年4月予定)
6日	ANA	12月8日、「超割」ご利用者100万人突破記念セレモニーを羽田空港で実施
7日	スターフライヤー	「成田 - バンコク」線でスターアライアンス・パートナーのタイ国際航空とコードシェアを開始(12月22日より)
8日	ANA	「超割」のご利用者が100万人を突破
13日	ANA	部長級の人事異動を発表(12月13日付)
14日	ANA	部長級の人事異動を発表(12月14日付)
15日	ANA	平成12年度年末年始期間(12月23日～平成13年1月4日)予約状況を発表

15日	A N A	女性向けの旅情報サイト「ANA Latte( アナラテ )」を開設
15日	A N K	平成12年度年末年始期間( 12月23日～平成13年1月4日 )予約状況を発表
18日	A N A	平成14年度要員の採用計画について発表
19日	A N A	3月後半( 3月16日～31日 )搭乗分の「特割」を追加設定
25日	A J X	エアー・ジャパンに関する広報業務について発表( 問い合わせ窓口のご案内 )
1月1日	A J X	エアー・ジャパン、関西―ソウル線を週14便にて運航開始
4日	A N A	2001年社長年頭挨拶『ANA グループ21世紀宣言』を発表
5日	A N A	平成12年度年末年始期間( 12月23日～平成13年1月4日 )実績を発表
5日	A N K	平成12年度年末年始期間( 12月23日～平成13年1月4日 )実績を発表
11日	A N A	ロンドンベース客室乗務員の採用を開始( 募集期間：平成13年1月15日～2月28日、入社予定日：2001年5月21日以降順次 )
19日	A N A	「東京―ホーチミンシティ」線の開設とヴェトナム航空とのコードシェアを申請( 3月27日よりB777 - 200ER型機、週2便運航予定 )
19日	A N A	国内線「新サービスモデル」の導入・上期運賃を発表
24日	A N A	「Jet-A.com ( 燃料調達マーケットプレイス )」に参加することを決定( 4月以降開始予定 )
26日	A N K	平成13年度上期の国内線運賃を設定
29日	A N A	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン3月31日オープン記念の特別塗装機「ANAウッディージェット」を運航( 2月21日よりB767 - 300型機にて運航開始 )

# 2 10・11・12月の実績

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,374,828	101.8	57.8	99.3	100.6
5月	3,632,058	97.2	58.9	100.1	95.7
6月	3,487,121	96.9	58.9	99.3	95.7
第1四半期計	10,494,007	98.6	58.5	99.6	97.2
7月	3,840,453	96.2	60.3	101.4	95.0
8月	4,480,046	93.8	68.0	101.6	93.3
9月	3,916,452	105.3	65.5	104.0	105.9
第2四半期計	12,236,951	98.0	64.6	102.3	97.6
上期計	22,730,958	98.3	61.7	101.0	97.4
10月	4,202,370	99.4	67.7	102.8	100.0
11月	3,953,953	102.2	67.3	104.1	103.0
12月	3,614,264	113.8	60.8	103.8	116.0
第3四半期計	11,770,587	104.4	65.3	103.5	105.5

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	2,914,718	101.8	58.7	98.3	100.3
5月	3,116,377	96.7	59.5	99.2	95.2
6月	3,001,907	96.1	59.5	98.5	94.9
第1四半期計	9,033,002	98.1	59.2	98.7	96.7
7月	3,313,026	95.9	61.1	100.3	94.3
8月	3,837,388	93.2	68.5	100.4	92.4
9月	3,393,093	104.9	66.4	103.1	105.0
第2四半期計	10,543,507	97.6	65.3	101.2	96.7
上期計	19,576,509	97.8	62.4	100.0	96.7
10月	3,655,594	99.8	68.8	102.3	100.1
11月	3,442,214	103.5	68.3	104.6	103.9
12月	3,172,576	115.1	62.1	104.1	116.6
第3四半期計	10,270,384	105.4	66.4	103.6	106.1

【お詫びと訂正】

前号「平成12年度上期(4月～9月)実績」の座キ口前年比の一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。  
修正個所の数値は「太字」で掲載させていただきました。

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	458,177	102.3	50.3	108.3	104.0
5月	513,834	100.4	53.6	109.1	100.6
6月	483,463	102.6	53.8	106.7	104.5
第1四半期計	1,455,474	101.7	52.6	108.0	103.0
7月	524,994	98.3	53.7	111.7	102.1
8月	638,770	97.7	64.3	112.7	102.2
9月	520,933	108.5	58.2	112.1	115.0
第2四半期計	1,684,697	101.0	58.8	112.2	105.9
上期計	3,140,171	101.3	55.9	110.2	104.5
10月	544,373	96.8	58.3	107.6	99.1
11月	509,931	94.8	58.2	100.4	94.7
12月	439,611	104.9	49.5	100.9	108.9
第3四半期計	1,493,915	98.3	55.4	103.0	100.1

ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,933	109.3	42.3	103.1	110.8
5月	1,847	84.5	33.8	96.5	84.7
6月	1,751	78.6	40.0	78.3	79.8
第1四半期計	5,531	89.5	38.4	92.3	90.9
7月	2,433	70.7	48.0	71.3	68.4
8月	3,888	93.7	56.8	100.2	95.9
9月	2,426	82.8	43.5	93.7	91.5
第2四半期計	8,747	83.1	49.9	88.4	85.6
上期計	14,278	85.5	44.6	90.1	87.7
10月	2,403	71.4	40.8	95.9	75.3
11月	1,808	83.1	46.8	87.5	89.3
12月	2,077	108.5	49.4	115.3	112.2
第3四半期計	6,288	84.4	45.2	98.3	89.6

## (2) 第3四半期国内線路線別旅客輸送実績

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	843,092	104.5	1,253,382	100.6	67.3
東京-伊丹	463,084	132.2	635,709	136.7	72.8
東京-関西	297,380	130.0	445,045	151.0	66.8
東京-福岡	873,810	116.3	1,213,199	104.0	72.0
東京-沖縄	404,715	122.0	602,816	120.6	67.1
伊丹-札幌	117,095	122.6	157,380	114.7	74.4
関西-札幌	221,861	99.8	356,922	102.8	62.2
伊丹-福岡	200,229	98.2	266,973	102.1	75.0
関西-福岡	120,698	101.5	225,704	107.8	53.5
伊丹-沖縄	71,584	99.1	102,338	98.9	69.9
関西-沖縄	108,305	119.3	163,465	105.6	66.3
札幌-沖縄	21,387	172.5	35,622	126.5	60.0
福岡-札幌	75,119	117.0	105,930	115.5	70.9
福岡-沖縄	168,782	108.4	264,554	106.0	63.8
成田-札幌	4,809	83.4	12,948	102.6	37.1
成田-伊丹	43,299	113.0	61,653	101.9	70.2
(幹線合計)	4,035,249	113.7	5,903,640	110.8	68.1
東京-稚内	30,505	99.0	56,011	102.5	54.5
東京-釧路	45,379	105.4	82,522	107.6	55.0
東京-旭川	38,593	107.1	79,276	106.6	48.7
東京-函館	205,786	98.9	299,694	104.3	68.7
東京-青森	73,185	93.2	122,569	97.1	59.7
東京-秋田	144,051	113.6	245,854	126.1	58.6
東京-山形	18,635	79.6	31,156	95.5	59.8
東京-庄内	95,719	109.7	128,782	91.2	74.3
東京-富山	232,882	111.4	315,376	115.6	73.8
東京-小松	225,175	95.7	318,646	100.3	70.7
東京-鳥取	86,396	106.5	131,000	110.0	66.0
東京-米子	91,949	95.4	145,982	94.5	63.0
東京-岡山	146,028	129.7	204,586	124.3	71.4
東京-広島	357,630	104.0	495,952	101.9	72.1
東京-山口宇部	181,434	114.6	261,626	106.7	69.3
東京-高松	155,533	107.5	211,828	101.9	73.4
東京-徳島	72,544	103.0	123,002	102.4	59.0
東京-松山	255,072	98.7	360,744	92.8	70.7
東京-高知	104,189	107.4	154,192	101.9	67.6
東京-長崎	207,757	108.3	298,669	104.2	69.6
東京-大分	116,191	117.1	160,469	104.3	72.4
東京-佐賀	42,792	97.5	61,262	80.7	69.9
東京-熊本	149,840	107.4	206,040	92.8	72.7
東京-宮崎	196,554	97.4	349,744	111.8	56.2
東京-鹿児島	261,034	102.3	406,936	102.1	64.1
成田-名古屋	38,167	115.6	62,648	105.4	60.9
関西-函館	46,279	99.4	61,362	104.5	75.4
伊丹-仙台	155,306	97.9	202,202	93.1	76.8
伊丹-大館能代	8,022	-	20,310	-	39.5
伊丹-新潟	55,386	104.0	73,204	99.3	75.7
伊丹-松山	136,426	96.1	197,620	102.0	69.0
伊丹-長崎	95,145	95.4	176,333	102.0	54.0
伊丹-佐賀	14,434	-	30,631	-	47.1
伊丹-大分	95,714	99.7	160,949	103.1	59.5
伊丹-熊本	148,631	96.6	217,644	95.9	68.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹-宮崎	124,647	95.3	193,668	102.1	64.4
伊丹-鹿児島	190,976	94.6	272,710	91.5	70.0
関西-鹿児島	44,220	100.8	78,856	98.7	56.1
名古屋-女満別	17,756	91.3	29,080	107.7	61.1
名古屋-旭川	13,996	85.0	28,126	100.4	49.8
名古屋-札幌	151,291	95.2	249,033	94.9	60.8
名古屋-函館	36,497	101.1	53,414	111.5	68.3
名古屋-青森	11,739	96.9	20,310	102.0	57.8
名古屋-仙台	61,270	101.1	108,079	104.5	56.7
名古屋-秋田	17,127	81.5	26,646	76.3	64.3
名古屋-新潟	35,334	101.3	61,096	97.8	57.8
名古屋-松山	31,169	104.6	61,932	99.2	50.3
名古屋-福岡	232,042	102.1	346,356	103.0	67.0
名古屋-長崎	35,356	95.4	70,158	100.9	50.4
名古屋-佐賀	10,718	-	30,689	-	34.9
名古屋-大分	39,984	103.7	64,568	98.2	61.9
名古屋-熊本	40,174	79.8	65,588	81.8	61.3
名古屋-宮崎	65,871	109.8	103,396	101.4	63.7
名古屋-鹿児島	78,530	94.5	116,065	82.4	67.7
名古屋-沖縄	91,995	110.5	135,296	102.6	68.0
仙台-札幌	145,474	102.8	272,163	105.6	53.5
仙台-広島	37,643	102.1	57,401	106.7	65.6
仙台-沖縄	38,156	112.8	49,644	101.0	76.9
小松-札幌	34,216	93.8	62,804	97.1	54.5
福島-札幌	40,857	86.1	82,066	101.2	49.8
富山-札幌	31,227	103.9	51,156	101.4	61.0
新潟-札幌	41,321	95.5	60,150	84.5	68.7
新潟-沖縄	27,128	114.0	43,110	99.9	62.9
広島-札幌	50,666	93.1	81,426	93.7	62.2
広島-沖縄	41,786	97.6	69,022	92.1	60.5
岡山-札幌	27,252	107.6	42,696	100.3	63.8
高松-札幌	20,498	97.8	42,678	99.5	48.0
山口宇部-札幌	8,708	120.2	17,596	110.4	49.5
熊本-沖縄	31,148	104.5	52,992	104.4	58.8
(ローカル線合計)	6,235,135	100.6	9,554,791	99.8	65.2
ANA合計	10,270,384	105.4	15,458,431	103.7	66.4

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	10,332	99.3	14,784	95.5	69.9
千 歳 - 稚 内	7,850	65.9	23,782	95.0	33.0
千 歳 - 紋 別	7,559	97.3	24,017	190.6	31.5
千 歳 - 女満別	19,772	95.3	46,959	103.5	42.1
丘 珠 - 中標津	16,562	109.7	26,293	137.9	63.0
千 歳 - 中標津	9,869	79.1	27,533	91.4	35.8
丘 珠 - 釧 路	14,948	106.5	23,029	98.4	64.9
丘 珠 - 函 館	37,279	91.8	57,202	96.9	65.2
仙 台 - 函 館	4,788	-	7,812	-	61.3
仙 台 - 小 松	15,335	98.7	23,047	100.0	66.5
東 京 - 中標津	24,584	90.5	54,468	106.0	45.1
東 京 - 大館能代	28,143	121.0	52,779	108.0	53.3
東 京 - 大 島	22,469	86.8	33,791	97.4	66.5
東 京 - 八丈島	48,843	78.7	116,749	114.9	41.8
東 京 - 石 見	27,823	109.1	61,071	124.3	45.6
名古屋 - 福 岡	14,587	100.5	23,058	99.5	63.3
名古屋 - 石 垣	12,205	90.7	21,390	94.6	57.1
伊 丹 - 石 見	9,397	95.6	30,378	100.0	30.9
関 西 - 高 松	25,712	104.2	45,338	97.8	56.7
関 西 - 高 知	27,630	106.8	53,381	110.1	51.8
伊 丹 - 高 知	167,441	104.4	242,671	98.0	69.0
関 西 - 宮 古	12,822	75.5	30,028	98.5	42.7
高 松 - 沖 縄	13,367	100.6	22,914	98.8	58.3
高 松 - 千 歳	17,993	87.0	30,345	99.9	59.3
高 知 - 千 歳	10,944	70.3	30,046	98.9	36.4
広 島 - 宮 崎	10,089	103.1	23,172	99.9	43.5
広 島 - 鹿児島	19,401	80.0	46,331	100.5	41.9
福 岡 - 福 島	14,357	57.5	25,652	60.0	56.0
福 岡 - 富 山	15,608	95.7	27,145	96.2	57.5
福 岡 - 小 松	46,366	102.6	60,167	98.3	77.1
福 岡 - 対 馬	71,216	93.9	114,984	98.6	61.9
福 岡 - 福 江	28,467	96.6	46,600	84.4	61.1
福 岡 - 宮 崎	31,943	72.3	79,436	73.3	40.2
福 岡 - 鹿児島	50,710	119.3	90,256	99.8	56.2
福 岡 - 沖 縄	17,434	99.8	24,066	84.5	72.4
福 岡 - 石 垣	12,077	112.2	22,437	95.2	53.8
長 崎 - 対 馬	21,842	99.9	46,116	99.8	47.4
長 崎 - 福 江	16,632	91.7	45,611	98.9	36.5
長 崎 - 鹿児島	9,401	95.8	22,827	98.5	41.2
長 崎 - 沖 縄	12,776	94.6	23,058	99.5	55.4
宮 崎 - 沖 縄	17,497	109.0	30,485	100.0	57.4
鹿児島 - 千 歳	11,790	91.9	22,722	98.0	51.9
鹿児島 - 小 松	11,237	114.7	23,308	100.5	48.2
鹿児島 - 奄美大島	11,381	76.4	30,772	67.1	37.0
鹿児島 - 沖 縄	43,622	104.7	68,918	108.1	63.3
沖 縄 - 宮 古	42,152	107.2	83,903	84.3	50.2
沖 縄 - 石 垣	67,544	108.9	113,988	98.7	59.3
関 西 - 大 分	16,162	80.6	23,184	70.2	69.7
大 分 - 沖 縄	14,200	108.7	23,184	100.0	61.2
広 島 - 石 垣	7,334	90.9	15,489	101.5	47.3
広 島 - 青 森	1,999	65.1	3,276	72.2	61.0
広 島 - 函 館	2,692	97.5	4,266	130.2	63.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関 西 - 松 山	43,058	98.0	60,710	99.7	70.9
福 岡 - 釧 路	2,006	83.4	3,024	92.3	66.3
福 岡 - 秋 田	2,633	48.2	4,536	53.2	58.0
福 岡 - 新 潟	38,031	108.4	55,498	107.3	68.5
関 西 - 熊 本	25,865	67.5	53,449	79.3	48.4
関 西 - 仙 台	16,625	62.6	30,526	74.5	54.5
福 岡 - 仙 台	31,103	108.8	42,339	99.4	73.5
丘 珠 - 女満別	1,604	69.4	3,967	62.0	40.4
関 西 - 庄 内	11,197	-	15,372	-	72.8
関 西 - 宮 崎	26,197	-	51,162	-	51.2
庄 内 - 千 歳	7,708	-	15,372	-	50.1
関 西 - 女満別	17,815	-	33,158	-	53.7
関 西 - 長 崎	24,007	-	46,396	-	51.7
東 京 - 紋 別	11,883	-	24,150	-	49.2
ANK合計	1,493,915	98.3	2,703,877	99.6	55.4

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	4,593	99.4	8,919	105.2	51.5
稚 内 - 利 尻	1,336	58.4	3,838	87.8	34.8
稚 内 - 礼 文	359	66.0	2,128	76.7	16.9
ADK合計	6,288	84.4	14,885	95.3	45.2



### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	329,572	116.2	67.1	102.6	117.4
5月	349,518	115.7	70.1	99.6	118.3
6月	364,544	112.9	77.2	98.9	115.1
第1四半期計	1,043,634	114.9	71.4	100.3	116.9
7月	382,995	110.5	80.0	100.3	110.4
8月	415,630	108.7	83.3	98.9	106.8
9月	384,603	107.7	79.0	99.8	107.3
第2四半期計	1,183,228	109.0	80.8	99.7	108.1
上期計	2,226,862	111.6	76.0	100.0	112.1
10月	361,846	108.2	74.2	98.7	108.2
11月	353,706	109.2	74.1	91.9	104.9
12月	357,057	112.0	71.7	92.2	108.0
第3四半期計	1,072,609	109.7	73.3	94.3	107.0

#### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	324,217	117.0	67.1	102.6	117.6
5月	343,831	116.6	70.2	99.6	118.6
6月	358,171	113.7	77.3	99.0	115.3
第1四半期計	1,026,219	115.7	71.5	100.4	117.1
7月	375,350	110.6	80.0	100.3	110.5
8月	407,200	108.6	83.3	98.8	106.7
9月	377,049	107.4	79.0	99.8	107.2
第2四半期計	1,159,599	108.9	80.8	99.6	108.1
上期計	2,185,818	112.0	76.1	100.0	112.2
10月	354,327	107.0	74.2	98.7	107.9
11月	345,603	108.0	74.1	91.8	104.5
12月	350,203	111.1	71.7	92.2	107.7
第3四半期計	1,050,133	108.7	73.3	94.2	106.7



## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	5,355	81.5	68.2	89.8	80.8
5月	5,687	79.1	58.2	93.3	78.1
6月	6,373	80.5	70.6	85.8	80.2
第1四半期計	17,415	80.3	65.4	89.6	79.7
7月	7,645	104.6	84.3	96.0	104.3
8月	8,430	109.7	81.4	106.7	110.2
9月	7,554	127.9	78.5	100.8	128.6
第2四半期計	23,629	113.1	81.3	101.2	113.3
上期計	41,044	96.4	73.7	95.3	96.2
10月	7,519	218.5	72.8	102.3	211.1
11月	8,103	202.1	78.7	128.3	205.2
12月	6,854	186.6	69.1	104.8	188.8
第3四半期計	22,476	202.0	73.6	110.7	201.7

## (4)第3四半期国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
北米方面	285,362	118.5	70.2	3,482,485	97.8	2,445,051	116.1
ヨーロッパ方面	164,941	96.6	79.3	1,969,914	83.3	1,562,258	96.9
アジア・オセアニア方面	622,306	110.0	72.9	2,557,852	99.6	1,865,047	105.5
合計	1,072,609	109.7	73.3	8,010,251	94.3	5,872,356	107.0

## ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
北米方面	285,362	118.5	70.2	3,482,485	97.8	2,445,051	116.1
ヨーロッパ方面	164,941	96.6	79.3	1,969,914	83.3	1,562,258	96.9
アジア・オセアニア方面	599,830	108.1	72.9	2,510,093	99.4	1,829,919	104.6
合計	1,050,133	108.7	73.3	7,962,492	94.2	5,837,228	106.7

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	22,476	202.0	73.6	47,759	110.7	35,128	201.7

## (5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) 実績については、キロ以下をを四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	35,706	104.8	5,578	106.6
5月	33,360	110.4	5,486	107.4
6月	32,699	101.4	5,948	106.2
第1四半期計	101,765	105.4	17,012	106.7
7月	37,360	101.7	6,794	99.7
8月	36,427	102.2	6,474	106.5
9月	35,830	101.8	5,900	102.5
第2四半期計	109,617	101.9	19,168	102.8
上期計	211,382	103.6	36,180	104.6
10月	38,273	102.1	6,527	99.6
11月	37,424	108.4	6,597	104.8
12月	46,822	103.6	11,191	102.7
第3四半期計	122,519	104.5	24,314	102.4

#### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,351	104.8	5,289	107.7
5月	32,093	110.8	5,173	107.7
6月	31,424	101.2	5,628	107.4
第1四半期計	97,868	105.5	16,089	107.6
7月	35,950	101.5	6,354	100.4
8月	35,078	102.3	6,079	106.9
9月	34,580	101.6	5,595	102.8
第2四半期計	105,608	101.8	18,028	103.3
上期計	203,477	103.5	34,117	105.3
10月	37,038	102.1	6,227	100.1
11月	36,223	108.7	6,290	105.0
12月	44,976	103.6	10,705	103.8
第3四半期計	118,237	104.6	23,222	103.1

#### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,353	102.9	287	89.4
5月	1,266	100.6	311	102.6
6月	1,274	105.1	319	88.9
第1四半期計	3,893	102.9	917	93.3
7月	1,409	106.6	439	91.1
8月	1,347	99.9	393	100.8
9月	1,249	109.0	302	98.1
第2四半期計	4,005	105.0	1,134	96.1
上期計	7,898	103.9	2,051	94.8
10月	1,233	104.5	298	89.2
11月	1,200	100.1	305	101.0
12月	1,842	102.7	481	83.2
第3四半期計	4,275	102.5	1,084	89.3

#### ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	133.3	3	100.0
5月	1	91.7	2	78.3
6月	1	157.1	2	80.0
第1四半期計	3	121.4	6	87.0
7月	1	71.4	1	63.6
8月	2	100.0	2	121.1
9月	1	130.0	2	110.0
第2四半期計	4	97.6	6	96.7
上期計	7	107.2	12	91.5
10月	2	69.6	2	82.6
11月	2	47.2	2	104.3
12月	4	100.0	4	113.5
第3四半期計	8	74.3	8	102.4

## 国際線

### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,854	109.6	560	98.8
5月	15,550	104.7	582	99.7
6月	16,385	105.5	602	99.9
第1四半期計	48,789	106.6	1,744	99.5
7月	16,063	105.4	607	117.8
8月	16,112	106.4	637	117.2
9月	17,456	107.1	670	117.8
第2四半期計	49,630	106.3	1,915	117.6
上期計	98,419	106.5	3,659	108.2
10月	17,996	99.8	666	102.6
11月	17,046	95.0	685	97.5
12月	16,563	91.4	966	105.2
第3四半期計	51,605	95.4	2,317	102.0

### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,530	109.9	560	98.9
5月	15,224	104.6	581	99.7
6月	16,044	105.5	601	99.8
第1四半期計	47,798	106.7	1,742	99.5
7月	15,717	105.2	607	117.9
8月	15,790	106.2	637	117.2
9月	17,088	106.8	670	117.9
第2四半期計	48,594	106.1	1,914	117.7
上期計	96,392	106.3	3,656	108.2
10月	17,593	99.4	665	102.6
11月	16,693	94.6	685	97.4
12月	16,198	91.1	965	105.2
第3四半期計	50,484	95.0	2,315	102.1

### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	324	98.2	1	62.5
5月	326	113.6	1	133.3
6月	341	105.2	1	120.0
第1四半期計	991	105.3	2	100.0
7月	346	113.8	0	57.1
8月	322	114.2	1	160.0
9月	368	122.3	0	80.0
第2四半期計	1,036	116.8	2	94.1
上期計	2,027	110.9	4	97.2
10月	403	122.1	0	57.1
11月	353	115.7	1	140.0
12月	365	111.3	1	88.9
第3四半期計	1,121	116.4	2	90.5

## ( 6 ) 運航状況

### 国内線

#### ANA

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
10月 <small>前年同月</small>	99.8 <small>(99.5)</small>	97.2 <small>(96.3)</small>	92.5 <small>(91.8)</small>
11月 <small>前年同月</small>	99.8 <small>(99.7)</small>	96.8 <small>(96.2)</small>	93.0 <small>(92.0)</small>
12月 <small>前年同月</small>	99.0 <small>(99.2)</small>	93.3 <small>(95.5)</small>	86.8 <small>(89.2)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
10月 <small>前年同月</small>	98.7 <small>(99.2)</small>	93.5 <small>(95.3)</small>	91.8 <small>(93.5)</small>
11月 <small>前年同月</small>	98.4 <small>(98.9)</small>	91.7 <small>(95.4)</small>	89.9 <small>(93.9)</small>
12月 <small>前年同月</small>	97.6 <small>(98.4)</small>	92.4 <small>(93.8)</small>	89.7 <small>(91.8)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
10月 <small>前年同月</small>	95.4 <small>(97.2)</small>	99.1 <small>(97.6)</small>	98.8 <small>(97.6)</small>
11月 <small>前年同月</small>	98.2 <small>(93.0)</small>	99.1 <small>(96.6)</small>	99.1 <small>(95.5)</small>
12月 <small>前年同月</small>	83.0 <small>(85.2)</small>	84.4 <small>(89.4)</small>	81.0 <small>(88.0)</small>

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
10月 <small>前年同月</small>	100.0 <small>(99.8)</small>	91.2 <small>(85.6)</small>	82.3 <small>(76.5)</small>
11月 <small>前年同月</small>	99.9 <small>(99.9)</small>	90.7 <small>(84.7)</small>	84.8 <small>(73.1)</small>
12月 <small>前年同月</small>	99.9 <small>(99.6)</small>	91.3 <small>(84.0)</small>	84.5 <small>(72.8)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
10月 <small>前年同月</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	92.9 <small>(100.0)</small>	89.3 <small>(100.0)</small>
11月 <small>前年同月</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	100.0 <small>(96.4)</small>	100.0 <small>(85.7)</small>
12月 <small>前年同月</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	100.0 <small>(96.2)</small>	100.0 <small>(80.8)</small>

出発、到着ともに15分以内

# 3 1・2・3月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

### ANA

	路線数	便数 / 日
1月	83	530
2月	82	528
3月	85	544

\* 就航都市は国内36都市

### ANK

	路線数	便数 / 日
1月	59	224
2月	59	224
3月	59	228

\* 就航都市は国内43都市

### ADK

	路線数	便数 / 日
1月	3	8
2月	3	8
3月	3	10

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

太字部分につきましては、2月23日付で訂正させていただきました。

### ANA

	路線数	便数 / 週
1月	38	338
2月	38	324
3月	38	324

\* 就航都市は海外26都市

### ANK

	路線数	便数 / 週
1月	1	6
2月	1	6
3月	1	6

\* 就航都市は海外1都市

### AJX

	路線数	便数 / 週
1月	1	28
2月	1	28
3月	1	28

\* 就航都市は海外1都市

# 4 使用機数 (1月31日現在)

(注) ANA、ANK、AJX使用機数には、共通事業機を含む

### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	4
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
11	7	25

合計機 | 144

### ANK

B767-300	A320	B737-400
1	9	1
B737-500	YS11	
18	6	

合計機 | 35

### ADK

DHC-6-300
2

合計機 | 2

### AJX

B767-300
8

合計機 | 8