



平成13年5月25日

# ANAグループ実績

## 平成12年度第4四半期(1・2・3月)

1. ANAグループトピックス
2. 1・2・3月の実績
  - (1)国内線月別旅客輸送実績
  - (2)国内線路線別旅客輸送実績
  - (3)国際線月別旅客輸送実績
  - (4)国際線方面別旅客輸送実績
  - (5)貨物・郵便輸送実績
  - (6)運航状況
3. 4・5・6月のダイヤ
4. 使用機数(4月30日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://www.ananet.or.jp/ank>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/adk>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp>



# 1 ANAグループトピックス【平成13年2月1日～平成13年4月30日】

(ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、ADK = エアー北海道、AJX = エアージャパン、グループ = ANAグループ、スター = スターアライアンス)

2月1日	ANA	4,5月搭乗分の「特割」を設定
1日	ANA	2001年度上期太平洋・欧州線の『G・E・T運賃』(ゾーンペックス運賃)を申請
1日	スター	スターアライアンス最高責任者にウイリアム ミィニー氏が就任
1日	ANK	4,5月搭乗分の「特割」を設定
1日	グループ	長崎市内のホテル、全日空ホテルズ加盟で合意
2日	ANA	4,5月搭乗分の「特割」を追加設定
7日	ANK	4,5月搭乗分の「特割」を拡大
9日	グループ	2001年度上期アジア・オセアニア線『G・E・T運賃』(ゾーンペックス運賃)を申請
13日	グループ	全日空グループの2001年度事業計画について
14日	AJX	エアージャパン、ソウル・ベースの客室乗務員を採用
15日	グループ	IATA国際運賃の改訂について
16日	ANA	羽田国際チャーター便、運航開始記念行事を開催
21日	ANA	「ANAウッディージェット」報道披露会
21日	ANA	代表取締役の役職変更について
3月2日	ANA	「東京 ホーチミンシティ」線と「大阪 ホーチミンシティ」線で貨物コードシェアを開始
8日	グループ	「名古屋 バンクーバー」線でコードシェアを開始
16日	ANA	平成13年春季ベースアップならびに年間一時金回答
16日	ANK	YS-11型機の後継機種が羽田空港に到着
23日	ANK	羽田空港(機体メンテナンスセンター)にてDHC8-300(通称:ダッシュエイト300)型機の機体披露会を開催
27日	グループ	チケットレス割引サービス『プレ割』新登場
28日	ANA	平成13年3月期 業績予想の修正(連結・単体)について
28日	グループ	東京全日空ホテル、資産の流動化を実施
28日	グループ	中期経営計画におけるグループ機材計画の修正ならびに人事・組織体制の刷新について

30日	ANA	6,7月前半搭乗分の「特割」を設定
30日	ANK	6,7月搭乗分の「特割」を設定
4月2日	ANA	大橋新社長2001年度入社式挨拶
4日	ANK	6,7月前半搭乗分の「特割」の割引率を拡大
20日	グループ	平成13年度 ゴールデンウィーク期間予約状況
20日	ANK	平成13年度 ゴールデンウィーク期間予約状況
24日	グループ	「SMAP」2001年度ANAのキャンペーンキャラクターに
27日	ANA	「ANAマイレージクラブ」提携先の種類が ますます拡大
27日	ANK	北海道内路線の運航を中心とした新規航空会社を設立

【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

## ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,374,828	101.8	57.8	99.3	100.6
5月	3,632,058	97.2	58.9	100.1	95.7
6月	3,487,121	96.9	58.9	99.3	95.7
7月	3,840,453	96.2	60.3	101.4	95.0
8月	4,480,046	93.8	68.0	101.5	93.3
9月	3,916,452	105.3	65.5	104.0	105.9
上期計	22,730,958	98.3	61.7	101.0	97.4
10月	4,202,370	99.4	67.7	102.8	100.0
11月	3,953,953	102.2	67.3	104.1	103.0
12月	3,614,264	113.8	60.8	103.8	116.0
1月	3,432,480	104.4	58.7	101.4	105.4
2月	3,510,152	98.6	65.6	98.6	99.2
3月	4,064,989	97.3	65.7	103.1	97.5
下期計	22,778,208	102.2	64.3	102.3	103.0
年度計	45,509,166	100.2	63.0	101.6	100.1

## ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	2,914,718	101.8	58.7	98.3	100.3
5月	3,116,377	96.7	59.5	99.2	95.2
6月	3,001,907	96.1	59.5	98.5	94.9
7月	3,313,026	95.9	61.1	100.3	94.3
8月	3,837,388	93.2	68.5	100.4	92.4
9月	3,393,093	104.9	66.4	103.1	105.0
上期計	19,576,509	97.8	62.4	100.0	96.7
10月	3,655,594	99.8	68.8	102.3	100.1
11月	3,442,214	103.5	68.3	104.6	103.9
12月	3,172,576	115.1	62.1	104.1	116.6
1月	2,985,015	105.4	59.6	101.4	105.8
2月	3,043,790	99.3	66.2	98.7	99.5
3月	3,532,480	98.2	66.4	103.1	98.0
下期計	19,831,669	103.1	65.3	102.4	103.5
年度計	39,408,178	100.4	63.8	101.1	100.0

## 【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	458,177	102.3	50.3	108.1	104.0
5月	513,834	100.4	53.6	108.9	100.6
6月	483,463	102.6	53.8	106.5	104.5
7月	524,994	98.3	53.7	111.5	102.1
8月	638,770	97.7	64.3	112.4	102.2
9月	520,933	108.5	58.2	111.9	115.0
上期計	3,140,171	101.3	55.9	110.0	104.5
10月	544,373	96.8	58.3	107.6	99.1
11月	509,931	94.8	58.2	100.4	94.7
12月	439,611	104.9	49.5	100.9	108.9
1月	445,481	98.6	50.8	101.0	101.3
2月	465,146	94.0	60.3	98.1	97.2
3月	530,297	91.8	59.7	102.4	93.2
下期計	2,934,839	96.4	56.1	101.8	98.5
年度計	6,075,010	98.9	56.0	105.9	101.5

## ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,933	111.8	42.4	103.1	112.6
5月	1,847	87.5	33.6	96.5	86.6
6月	1,751	79.3	39.8	78.3	79.9
7月	2,433	70.7	48.0	71.3	68.4
8月	3,888	93.7	56.8	101.1	95.9
9月	2,426	82.8	43.5	94.7	91.5
上期計	14,278	86.2	44.5	90.4	88.1
10月	2,403	71.4	40.8	95.9	75.3
11月	1,808	83.1	46.8	87.5	89.3
12月	2,077	108.5	49.4	115.3	112.2
1月	1,984	92.6	53.5	90.1	92.6
2月	1,216	81.9	45.6	96.8	85.8
3月	2,212	80.2	48.7	98.9	83.2
下期計	11,700	84.5	47.2	96.9	88.3
年度計	25,978	85.4	45.8	93.3	88.2

## ( 2 )国内線路線別旅客輸送実績 ( 第4四半期 )

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	902,089	101.6	1,251,257	99.1	72.1
東京 - 伊丹	445,801	126.9	611,189	132.1	72.9
東京 - 関西	283,607	116.2	403,946	128.6	70.2
東京 - 福岡	775,557	107.8	1,189,400	102.9	65.2
東京 - 沖縄	391,542	106.9	605,113	124.0	64.7
伊丹 - 札幌	125,882	119.0	156,927	109.0	80.2
関西 - 札幌	226,200	104.8	344,881	100.1	65.6
伊丹 - 福岡	184,901	94.0	261,229	100.2	70.8
関西 - 福岡	102,138	89.6	221,810	103.9	46.0
伊丹 - 沖縄	75,379	94.4	97,663	94.4	77.2
関西 - 沖縄	112,554	101.1	168,434	103.3	66.8
札幌 - 沖縄	35,158	110.4	42,228	98.9	83.3
福岡 - 札幌	84,597	109.0	103,572	102.9	81.7
福岡 - 沖縄	166,959	98.7	258,084	100.6	64.7
成田 - 札幌	5,316	92.6	12,948	100.0	41.1
成田 - 伊丹	39,304	101.8	59,936	100.4	65.6
(幹線合計)	3,956,984	106.5	5,788,617	107.5	68.4
東京 - 稚内	19,615	57.6	40,368	90.2	48.6
東京 - 鈴鹿	45,680	100.2	74,542	100.7	61.3
東京 - 旭川	46,136	92.9	77,186	96.8	59.8
東京 - 函館	151,678	102.8	303,014	140.9	50.1
東京 - 青森	54,587	84.1	99,944	88.4	54.6
東京 - 秋田	124,278	112.7	210,342	113.6	59.1
東京 - 山形	14,290	72.9	29,664	87.1	48.2
東京 - 庄内	86,324	109.0	132,646	97.3	65.1
東京 - 富山	188,357	106.4	293,094	117.2	64.3
東京 - 小松	191,704	87.2	295,260	93.9	64.9
東京 - 鳥取	71,983	98.4	127,346	111.7	56.5
東京 - 米子	80,750	100.6	148,317	106.3	54.4
東京 - 岡山	132,293	123.6	209,048	117.5	63.3
東京 - 広島	315,637	100.1	493,382	96.6	64.0
東京 - 山口宇部	166,493	107.6	239,068	96.0	69.6
東京 - 高松	147,460	97.5	209,102	91.2	70.5
東京 - 徳島	68,701	97.6	118,670	93.1	57.9
東京 - 松山	234,776	97.1	387,138	97.4	60.6
東京 - 高知	94,720	92.2	153,652	100.4	61.6
東京 - 長崎	177,709	98.0	279,859	95.0	63.5
東京 - 大分	112,089	112.0	159,230	100.1	70.4
東京 - 佐賀	42,794	93.8	61,566	85.9	69.5
東京 - 熊本	133,966	108.9	214,088	95.7	62.6
東京 - 宮崎	199,032	87.0	339,225	94.9	58.7
東京 - 鹿児島	247,559	98.9	398,379	89.1	62.1
成田 - 名古屋	31,678	101.8	60,110	99.1	52.7
関西 - 函館	33,318	87.4	69,638	94.4	47.8
伊丹 - 仙台	137,856	92.5	194,318	78.5	70.9
伊丹 - 大館能代	2,370	-	10,292	-	23.0
伊丹 - 新潟	48,362	99.7	69,348	95.0	69.7
伊丹 - 松山	135,179	95.6	198,380	100.4	68.1
伊丹 - 長崎	87,407	90.5	172,191	96.3	50.8
伊丹 - 佐賀	14,079	-	29,714	-	47.4
伊丹 - 大分	85,816	95.7	157,706	102.8	54.4
伊丹 - 熊本	134,790	95.8	212,784	91.2	63.3

### 【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹 - 宮崎	132,262	94.9	192,404	93.3	68.7
伊丹 - 鹿児島	190,967	101.1	270,384	101.0	70.6
関西 - 鹿児島	41,347	89.1	77,114	97.2	53.6
名古屋 - 女満別	20,390	97.3	28,947	97.4	70.4
名古屋 - 旭川	14,537	82.7	25,564	85.6	56.9
名古屋 - 札幌	145,686	97.9	246,930	99.5	59.0
名古屋 - 函館	21,436	88.9	29,738	86.3	72.1
名古屋 - 青森	3,082	56.8	11,568	120.1	26.6
名古屋 - 仙台	34,870	88.7	80,292	100.5	43.4
名古屋 - 秋田	7,143	90.8	13,296	97.7	53.7
名古屋 - 新潟	25,394	94.7	57,240	95.5	44.4
名古屋 - 松山	30,019	100.1	60,224	100.1	49.8
名古屋 - 福岡	210,248	97.4	330,696	100.5	63.6
名古屋 - 長崎	33,800	87.5	68,140	89.2	49.6
名古屋 - 佐賀	10,777	-	29,743	-	36.2
名古屋 - 大分	36,028	100.9	59,212	98.3	60.8
名古屋 - 熊本	42,555	93.1	72,956	98.6	58.3
名古屋 - 宮崎	62,127	98.4	101,371	100.5	61.3
名古屋 - 鹿児島	79,345	94.2	123,050	85.0	64.5
名古屋 - 沖縄	106,365	100.3	139,766	98.8	76.1
仙台 - 札幌	124,345	98.0	272,577	100.9	45.6
仙台 - 広島	24,204	99.0	50,298	97.4	48.1
仙台 - 沖縄	33,917	98.4	50,976	102.1	66.5
小松 - 札幌	25,803	93.0	50,674	100.1	50.9
福島 - 札幌	32,579	98.0	79,372	97.7	41.0
富山 - 札幌	20,933	91.7	50,688	99.6	41.3
新潟 - 札幌	32,227	96.8	57,172	95.4	56.4
新潟 - 沖縄	21,825	97.9	40,518	94.8	53.9
広島 - 札幌	52,073	97.0	89,975	102.0	57.9
広島 - 沖縄	43,919	106.9	68,198	101.2	64.4
岡山 - 札幌	23,027	102.4	42,444	101.8	54.3
高松 - 札幌	22,808	110.7	41,994	98.5	54.3
山口宇部 - 札幌	8,693	87.0	16,600	96.2	52.4
熊本 - 沖縄	30,104	92.0	51,786	98.8	58.1
(口 - カル線合計)	5,604,301	97.0	9,250,518	97.7	60.8
ANA合計	9,561,285	100.7	15,039,135	101.3	64.0

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	8,106	104.7	10,944	101.8	74.1
千歳 - 稚内	4,852	44.1	19,032	90.4	25.5
千歳 - 紋別	10,117	66.1	22,680	103.4	44.6
千歳 - 女満別	24,739	108.2	44,225	100.3	55.9
丘珠 - 中標津	17,806	103.3	25,920	116.7	68.7
千歳 - 中標津	11,379	98.6	29,216	99.8	38.9
丘珠 - 鈎路	12,458	104.2	22,848	104.1	54.5
丘珠 - 函館	32,917	104.4	55,484	106.9	59.3
小松 - 仙台	9,502	80.9	22,762	102.6	41.7
東京 - 中標津	24,084	96.8	51,598	112.6	46.7
東京 - 大館能代	28,190	96.5	51,684	89.0	54.5
東京 - 大島	21,492	83.9	30,976	93.5	69.4
東京 - 八丈島	64,101	102.9	113,942	111.0	56.3
東京 - 石見	23,571	103.1	58,237	136.5	40.5
名古屋 - 福岡	13,877	92.3	22,603	100.3	61.4
名古屋 - 石垣	17,753	99.2	22,028	96.6	80.6
伊丹 - 石見	12,093	118.5	29,044	97.2	41.6
関西 - 高松	23,514	96.8	45,431	99.2	51.8
関西 - 高知	25,980	138.5	52,810	129.8	49.2
伊丹 - 高知	152,825	94.6	238,193	95.4	64.2
関西 - 宮古	18,469	87.5	29,880	94.9	61.8
高松 - 沖縄	14,786	91.8	22,447	98.5	65.9
松山 - 千歳	16,463	88.7	29,880	98.9	55.1
高知 - 千歳	14,792	79.9	29,714	98.3	49.8
広島 - 宮崎	11,449	86.1	22,358	97.5	51.2
広島 - 鹿児島	16,933	75.3	45,275	100.1	37.4
福島 - 福岡	12,406	75.7	22,938	75.5	54.1
富山 - 福岡	13,928	96.9	28,957	98.3	48.1
小松 - 福岡	38,235	95.8	58,271	98.5	65.6
福岡 - 対馬	69,950	90.6	112,918	98.0	61.9
福岡 - 福江	28,282	97.4	46,475	98.2	60.9
福岡 - 宮崎	31,663	65.1	81,296	77.5	38.9
福岡 - 鹿児島	49,532	116.9	90,050	101.1	55.0
福岡 - 沖縄	16,821	101.8	27,909	92.0	60.3
福岡 - 石垣	14,904	89.3	22,579	97.9	66.0
長崎 - 対馬	21,815	96.3	44,754	98.2	48.7
長崎 - 福江	16,699	92.5	44,631	98.7	37.4
長崎 - 鹿児島	9,586	91.8	23,679	103.3	40.5
長崎 - 沖縄	13,863	94.9	22,707	99.1	61.1
宮崎 - 沖縄	17,440	97.7	29,714	98.9	58.7
鹿児島 - 千歳	12,724	83.8	22,593	99.6	56.3
小松 - 鹿児島	11,860	104.8	23,427	103.3	50.6
鹿児島 - 奄美大島	10,327	61.2	22,722	50.0	45.4
鹿児島 - 沖縄	39,888	96.6	67,690	99.5	58.9
沖縄 - 宮古	37,952	83.1	80,565	82.2	47.1
沖縄 - 石垣	78,828	105.7	116,371	102.1	67.7
関西 - 大分	15,808	59.3	22,596	53.1	70.0
大分 - 沖縄	14,065	106.6	22,594	98.5	62.3
広島 - 石垣	9,806	80.1	22,592	99.6	43.4
関西 - 松山	38,456	87.4	59,262	98.1	64.9
新潟 - 福岡	33,667	102.4	51,024	84.6	66.0
関西 - 熊本	22,882	58.0	52,104	76.2	43.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 仙台	13,933	48.4	29,248	64.3	47.6
福岡 - 仙台	30,871	101.3	45,224	99.5	68.3
関西 - 宮崎	27,592	0	52,602	0	52.5
関西 - 女満別	17,349	0	23,059	0	75.2
関西 - 長崎	21,752	0	46,849	0	46.4
東京 - 紋別	15,792	0	22,427	0	70.4
ANK合計	1,440,924	94.5	2,589,038	98.2	56.9

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	4,318	90.2	7,310	95.7	59.1
稚内 - 利尻	770	63.1	2,736	100.0	28.1
稚内 - 礼文	324	86.4	2,014	88.3	16.1
ADK合計	5,412	84.8	12,060	95.3	49.5

## (2)国内線路線別旅客輸送実績(年度累計)

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	3,482,530	101.4	5,179,401	101.4	67.2
東京 - 伊丹	1,706,154	125.5	2,319,852	124.7	73.5
東京 - 関西	1,119,060	123.6	1,640,855	137.2	68.2
東京 - 福岡	3,128,070	106.9	4,747,478	102.4	65.9
東京 - 沖縄	1,546,755	106.3	2,249,125	113.3	68.8
伊丹 - 札幌	457,217	100.4	623,312	99.0	73.4
関西 - 札幌	811,355	94.3	1,394,113	101.9	58.2
伊丹 - 福岡	770,712	99.1	1,086,570	103.2	70.9
関西 - 福岡	434,447	95.6	901,122	106.9	48.2
伊丹 - 沖縄	298,117	90.2	420,920	96.9	70.8
関西 - 沖縄	441,579	104.7	663,996	103.9	66.5
札幌 - 沖縄	56,545	87.8	77,850	78.3	72.6
福岡 - 札幌	286,944	108.9	418,295	110.3	68.6
福岡 - 沖縄	642,053	102.4	1,039,998	104.7	61.7
成田 - 札幌	23,203	88.9	52,124	91.6	44.5
成田 - 伊丹	162,362	107.0	243,370	100.8	66.7
(幹線合計)	15,367,103	105.9	23,058,381	107.1	66.6
東京 - 稚内	155,327	88.8	262,035	100.4	59.3
東京 - 鈴鹿	211,736	98.2	358,520	99.5	59.1
東京 - 旭川	190,496	92.0	352,454	98.3	54.0
東京 - 女満別	26,414	70.1	48,510	63.7	54.5
東京 - 函館	766,738	92.1	1,270,741	100.6	60.3
東京 - 青森	275,143	91.3	442,097	87.4	62.2
東京 - 秋田	535,758	106.3	888,890	109.1	60.3
東京 - 山形	72,258	62.6	125,396	73.4	57.6
東京 - 庄内	366,093	105.2	536,988	95.2	68.2
東京 - 富山	872,164	106.8	1,251,090	114.5	69.7
東京 - 小松	873,148	96.1	1,282,070	103.5	68.1
東京 - 鳥取	331,490	104.6	516,600	106.9	64.2
東京 - 米子	364,843	141.0	600,258	138.6	60.8
東京 - 岡山	514,014	119.9	742,381	114.5	69.2
東京 - 広島	1,337,601	103.9	1,986,899	108.0	67.3
東京 - 山口宇部	670,223	109.9	999,340	100.7	67.1
東京 - 高松	613,589	104.5	850,958	100.7	72.1
東京 - 徳島	284,970	106.3	482,728	99.5	59.0
東京 - 松山	978,636	98.7	1,476,799	95.2	66.3
東京 - 高知	395,435	101.1	610,816	101.7	64.7
東京 - 長崎	758,376	103.0	1,198,797	102.9	63.3
東京 - 大分	434,937	109.9	633,280	98.0	68.7
東京 - 佐賀	166,030	92.3	280,600	86.1	59.2
東京 - 熊本	548,098	103.2	839,860	95.6	65.3
東京 - 宮崎	794,032	96.5	1,395,593	109.7	56.9
東京 - 鹿児島	1,006,772	98.3	1,652,399	100.3	60.9
成田 - 名古屋	144,011	123.2	246,774	105.9	58.4
関西 - 稚内	26,504	90.7	47,428	107.0	55.9
関西 - 女満別	28,872	21.3	67,420	30.2	42.8
関西 - 函館	178,797	85.0	316,888	100.7	56.4
伊丹 - 仙台	582,174	95.2	823,608	93.4	70.7
伊丹 - 大館能代	14,227	-	40,562	-	35.1
伊丹 - 新潟	202,566	102.9	289,139	98.6	70.1
伊丹 - 松山	552,070	97.9	809,440	104.4	68.2
伊丹 - 長崎	383,084	101.1	779,351	112.0	49.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 長崎	23,195	17.2	59,850	21.0	-
伊丹 - 佐賀	32,684	-	70,334	-	46.5
伊丹 - 大分	360,037	98.3	626,998	99.8	57.4
伊丹 - 熊本	562,753	97.6	844,022	97.0	66.7
伊丹 - 宮崎	502,294	96.2	783,905	101.9	64.1
伊丹 - 鹿児島	747,761	95.0	1,139,663	94.8	65.6
関西 - 鹿児島	171,104	96.1	312,736	99.1	54.7
名古屋 - 女満別	98,264	91.6	157,637	93.9	62.3
名古屋 - 旭川	83,410	82.4	135,436	77.3	61.6
名古屋 - 札幌	642,224	96.6	1,092,094	104.2	58.8
名古屋 - 函館	139,390	88.6	212,190	97.7	65.7
名古屋 - 青森	40,230	77.4	92,186	96.0	43.6
名古屋 - 仙台	201,019	93.6	380,628	101.0	52.8
名古屋 - 秋田	69,478	86.3	125,304	81.6	55.4
名古屋 - 新潟	128,555	96.0	239,876	97.4	53.6
名古屋 - 松山	120,222	96.9	245,074	97.8	49.1
名古屋 - 福岡	866,363	103.1	1,358,057	101.9	63.8
名古屋 - 長崎	137,079	90.6	268,944	93.3	51.0
名古屋 - 佐賀	23,570	-	70,421	-	33.5
名古屋 - 大分	147,632	101.8	247,446	99.4	59.7
名古屋 - 熊本	168,034	89.1	278,660	94.5	60.3
名古屋 - 宮崎	251,928	104.4	397,774	100.2	63.3
名古屋 - 鹿児島	315,820	93.4	481,803	80.6	65.5
名古屋 - 沖縄	365,044	98.3	540,096	98.1	67.6
仙台 - 札幌	580,514	99.1	1,113,191	104.9	52.1
仙台 - 広島	135,899	101.9	230,345	101.7	59.0
仙台 - 沖縄	128,821	101.1	203,384	105.4	63.3
小松 - 札幌	139,231	89.7	265,534	99.8	52.4
福島 - 札幌	159,544	86.4	327,652	97.8	48.7
富山 - 札幌	117,368	96.1	207,144	103.2	56.7
新潟 - 札幌	184,498	93.2	311,918	90.2	59.1
新潟 - 沖縄	62,283	103.7	112,230	98.2	55.5
広島 - 札幌	187,439	92.3	346,059	101.7	54.2
広島 - 沖縄	164,266	100.5	270,740	96.9	60.7
岡山 - 札幌	95,299	97.0	171,090	100.9	55.7
高松 - 札幌	82,707	94.7	170,994	100.3	48.4
山口宇部 - 札幌	32,787	90.3	68,774	93.6	47.7
熊本 - 沖縄	115,519	98.6	208,350	103.7	55.4
札幌 - 函館	184	-	1,404	-	-
(口 - カル線合計)	24,041,075	97.2	38,676,652	98.2	61.8
ANA合計	39,408,178	100.4	61,735,033	101.4	63.8

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	45,488	95.4	72,272	99.8	62.9
千歳 - 稚内	41,569	73.2	98,504	94.1	42.2
千歳 - 紋別	33,048	143.2	92,676	268.5	35.7
千歳 - 女満別	77,153	83.4	181,871	92.3	42.4
丘珠 - 中標津	56,964	99.1	81,717	115.9	69.7
千歳 - 中標津	45,967	89.1	107,044	89.5	42.9
丘珠 - 釧路	55,404	104.2	92,125	100.5	60.1
丘珠 - 函館	173,265	112.5	239,776	105.4	72.3
仙台 - 函館	27,913	194.8	54,649	247.8	51.1
小松 - 仙台	55,077	98.2	92,406	101.6	59.6
東京 - 中標津	109,672	88.0	219,537	97.0	50.0
東京 - 大館能代	106,702	113.3	187,650	111.9	56.9
東京 - 大島	90,275	90.0	129,872	97.4	69.5
東京 - 三宅島	15,626	29.9	25,844	32.0	60.5
東京 - 八丈島	236,040	89.5	436,762	106.7	54.0
東京 - 石見	102,083	92.6	240,107	113.1	42.5
名古屋 - 福岡	53,913	99.0	90,768	99.6	59.4
名古屋 - 佐賀	14,712	36.7	38,178	41.9	38.5
名古屋 - 石垣	57,457	101.0	84,015	94.9	68.4
伊丹 - 大館能代	17,330	41.8	37,799	54.4	45.8
伊丹 - 石見	43,920	108.0	120,002	99.4	36.6
関西 - 高松	103,290	102.1	183,076	97.7	56.4
関西 - 高知	111,957	108.4	215,655	105.6	51.9
伊丹 - 高知	630,359	99.2	965,593	99.8	65.3
伊丹 - 佐賀	23,973	39.1	38,178	41.7	62.8
関西 - 福江	5,707	87.9	12,096	110.3	47.2
関西 - 宮古	72,152	88.5	120,037	98.1	60.1
高松 - 沖縄	57,112	93.1	90,801	99.6	62.9
松山 - 千歳	69,347	93.8	120,949	100.1	57.3
高知 - 千歳	54,772	79.2	120,184	99.7	45.6
広島 - 宮崎	40,743	92.9	91,119	99.6	44.7
広島 - 鹿児島	70,885	79.5	183,301	100.7	38.7
福島 - 福岡	52,134	60.3	106,866	67.1	48.8
富山 - 福岡	56,494	92.9	112,025	96.7	50.4
小松 - 福岡	173,972	106.6	268,666	111.4	64.8
福岡 - 対馬	280,102	92.5	447,559	97.3	62.6
福岡 - 福江	112,752	98.2	193,673	96.6	58.2
福岡 - 宮崎	148,649	77.8	386,101	93.6	38.5
福岡 - 鹿児島	192,228	106.7	364,211	98.6	52.8
福岡 - 沖縄	62,969	108.6	97,781	90.7	64.4
福岡 - 石垣	60,239	101.9	89,093	97.2	67.6
長崎 - 対馬	86,251	98.0	176,732	98.9	48.8
長崎 - 福江	69,661	92.5	179,154	100.4	38.9
長崎 - 鹿児島	38,732	97.1	91,864	100.6	42.2
長崎 - 沖縄	52,956	91.2	90,854	99.2	58.3
宮崎 - 沖縄	68,284	101.4	120,368	107.5	56.7
鹿児島 - 千歳	52,490	89.2	91,438	98.7	57.4
小松 - 鹿児島	29,251	67.5	62,107	67.7	47.1
鹿児島 - 奄美大島	52,778	78.3	141,568	77.8	37.3
鹿児島 - 沖縄	168,487	105.9	272,589	101.5	61.8
沖縄 - 宮古	181,424	98.5	357,753	93.0	50.7
沖縄 - 石垣	286,744	102.6	450,817	98.6	63.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 大分	61,529	74.6	91,894	75.6	67.0
大分 - 沖縄	52,187	96.8	90,884	99.4	57.4
広島 - 石垣	20,997	103.4	45,515	120.0	46.1
広島 - 青森	10,359	71.1	18,879	76.1	54.9
広島 - 函館	13,116	69.4	26,312	93.2	49.8
千歳 - 利尻	17,633	117.4	29,624	127.8	59.5
関西 - 松山	168,999	138.2	241,420	140.4	70.0
福岡 - 釧路	11,637	113.3	20,538	144.2	56.7
福岡 - 秋田	11,894	107.1	21,620	129.4	55.0
新潟 - 福岡	140,000	142.4	216,117	136.8	64.8
関西 - 熊本	99,567	114.6	219,190	141.6	45.4
関西 - 仙台	64,330	104.9	130,141	135.2	49.4
福岡 - 仙台	113,386	167.9	180,381	175.3	62.9
丘珠 - 女満別	10,396	143.8	26,802	152.8	38.8
関西 - 福岡	7,081	-	16,102	-	44.0
関西 - 庄内	36,168	-	53,917	-	67.1
関西 - 宮崎	108,111	-	199,047	-	54.3
庄内 - 千歳	28,179	-	53,917	-	52.3
関西 - 女満別	66,760	-	102,221	-	65.3
関西 - 長崎	67,039	-	133,061	-	50.4
東京 - 紋別	39,170	-	69,744	-	56.2
ANK合計	6,075,010	98.9	10,953,108	102.4	56.0

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	17,048	93.2	32,866	96.5	51.9
稚内 - 利尻	5,356	63.0	16,416	88.5	32.6
稚内 - 礼文	3,574	95.6	11,134	85.2	32.1
ADK合計	25,978	85.1	60,416	92.0	45.8

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### 【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	329,572	116.2	67.1	102.6	117.4
5月	349,518	115.7	70.1	99.6	118.3
6月	364,544	112.9	77.2	98.9	115.1
7月	382,995	110.5	80.0	100.3	110.4
8月	415,630	108.7	83.3	98.9	106.8
9月	384,603	107.7	79.0	99.8	107.3
上期計	2,226,862	111.6	76.0	100.0	112.1
10月	361,846	108.2	74.2	98.7	108.2
11月	353,706	109.2	74.1	91.9	104.9
12月	357,057	112.0	71.7	92.2	108.0
1月	356,267	112.9	69.1	91.3	107.0
2月	342,797	103.1	70.9	89.1	94.9
3月	379,104	100.1	75.3	90.1	92.1
下期計	2,150,777	107.3	72.6	92.2	102.2
年度計	4,377,639	109.5	74.4	96.1	107.2

#### ANA

AJXの輸送実績を含みます。

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	324,217	117.0	67.1	102.6	117.6
5月	343,831	116.6	70.2	99.6	118.6
6月	358,171	113.7	77.3	99.0	115.3
7月	375,350	110.6	80.0	100.3	110.5
8月	407,200	108.6	83.3	98.8	106.7
9月	377,049	107.4	79.0	99.8	107.2
上期計	2,185,818	112.0	76.1	100.0	112.2
10月	354,327	107.0	74.2	98.7	107.9
11月	345,603	108.0	74.1	91.8	104.5
12月	350,203	111.1	71.7	92.2	107.7
1月	350,221	112.5	69.1	91.3	106.9
2月	335,259	102.6	70.8	88.9	94.7
3月	370,752	99.7	75.3	90.1	91.9
下期計	2,106,365	106.6	72.5	92.2	102.0
年度計	4,292,183	109.3	74.4	96.0	107.1

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	5,355	81.5	68.2	89.8	80.8
5月	5,687	79.1	58.2	93.3	78.1
6月	6,373	80.5	70.6	85.8	80.2
7月	7,645	104.6	84.3	96.0	104.3
8月	8,430	109.7	81.4	106.7	110.2
9月	7,554	127.9	78.5	100.8	128.6
上期計	41,044	96.4	73.7	95.3	96.2
10月	7,519	218.5	72.8	102.3	211.1
11月	8,103	202.1	78.7	128.3	205.2
12月	6,854	186.6	69.1	104.8	188.8
1月	6,046	141.5	65.0	98.1	143.5
2月	7,538	129.2	79.7	115.7	129.9
3月	8,352	119.9	84.1	99.9	120.0
下期計	44,412	157.5	75.0	107.3	157.8
年度計	85,456	120.8	74.4	101.2	120.7

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ( 第4四半期 )

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	271,651	107.3	67.5	3,377,263	93.4	2,281,278	104.0
ヨーロッパ方面	131,145	80.6	71.9	1,732,640	72.6	1,246,445	81.1
アジア・オセアニア方面	675,372	111.8	77.0	2,637,824	102.0	2,032,061	103.6
合計	1,078,168	105.7	71.8	7,747,727	90.2	5,559,784	97.7

#### ANA

AJXの輸送実績を含みます。

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	271,651	107.3	67.5	3,377,263	93.4	2,281,278	104.0
ヨーロッパ方面	131,145	80.6	71.9	1,732,640	72.6	1,246,445	81.1
アジア・オセアニア方面	653,436	110.1	77.1	2,590,065	101.9	1,996,933	102.7
合計	1,056,232	104.6	71.7	7,699,968	90.1	5,524,656	97.3

#### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	21,936	128.5	76.5	45,179	104.0	34,548	129.2

【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正箇所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

( 年度累計 )

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	1,163,159	117.0	71.3	13,902,756	97.9	9,916,062	115.2
ヨーロッパ方面	711,217	102.3	79.3	8,465,685	91.0	6,716,232	102.4
アジア・オセアニア方面	2,503,263	108.4	74.3	10,077,439	98.1	7,491,448	102.0
合計	4,377,639	109.5	74.4	32,445,880	96.1	24,123,742	107.2

ANA

AJXの輸送実績を含みます。

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	1,163,159	117.0	71.3	13,902,756	97.9	9,916,062	115.2
ヨーロッパ方面	711,217	102.3	79.3	8,465,685	91.0	6,716,232	102.4
アジア・オセアニア方面	2,417,807	108.0	74.3	9,897,093	98.0	7,357,333	101.8
合計	4,292,183	109.3	74.4	32,265,534	96.0	23,989,627	107.1

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	85,456	120.8	74.4	180,346	101.2	134,116	120.7

## ( 5 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注) 実績については、トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正箇所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	35,706	104.8	5,578	106.6
5月	33,360	110.4	5,486	107.4
6月	32,699	101.4	5,948	106.2
7月	37,360	101.7	6,794	99.7
8月	36,427	102.2	6,474	106.5
9月	35,830	101.8	5,900	102.5
上期計	211,382	103.6	36,180	104.6
10月	38,273	102.1	6,527	99.6
11月	37,425	108.4	6,597	104.8
12月	46,822	103.6	11,191	102.7
1月	30,685	108.1	5,364	107.7
2月	30,996	96.5	5,810	106.5
3月	38,749	99.4	6,496	108.3
下期計	222,951	102.9	41,986	104.5
年度計	434,333	103.2	78,166	104.6

#### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,351	104.8	5,289	107.7
5月	32,093	110.8	5,173	107.7
6月	31,424	101.2	5,628	107.4
7月	35,950	101.5	6,354	100.4
8月	35,078	102.3	6,079	106.9
9月	34,580	101.6	5,595	102.8
上期計	203,477	103.5	34,117	105.3
10月	37,038	102.1	6,227	100.1
11月	36,223	108.7	6,290	105.0
12月	44,976	103.6	10,705	103.8
1月	29,539	108.4	5,105	109.1
2月	29,861	96.4	5,545	107.9
3月	37,338	99.6	6,174	109.7
下期計	214,975	103.0	40,046	105.5
年度計	418,452	103.3	74,163	105.4

#### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,353	102.9	287	89.4
5月	1,266	100.6	311	102.6
6月	1,274	105.1	319	88.9
7月	1,409	106.6	439	91.1
8月	1,347	99.9	393	100.8
9月	1,249	109.0	302	98.1
上期計	7,898	103.9	2,051	94.8
10月	1,233	104.5	298	89.2
11月	1,200	100.1	305	101.0
12月	1,842	102.7	483	83.2
1月	1,145	101.6	257	86.2
2月	1,134	97.2	263	84.0
3月	1,409	94.4	319	86.7
下期計	7,963	100.1	1,925	87.7
年度計	15,861	101.8	3,976	91.3

#### ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	133.3	3	100.0
5月	1	91.7	2	78.3
6月	1	157.1	2	80.0
7月	1	71.4	1	63.6
8月	2	100.0	2	121.1
9月	1	130.0	2	110.0
上期計	7	107.2	12	91.5
10月	2	69.6	2	82.6
11月	2	47.2	2	104.3
12月	4	100.0	4	113.5
1月	2	62.5	2	91.7
2月	1	127.3	2	111.8
3月	2	81.8	3	107.4
下期計	13	77.2	15	102.6
年度計	20	86.3	27	97.5

【お詫びと訂正】

本ページの一部に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は「太字」で掲載させて頂きました。

国際線

ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,854	109.6	561	98.8
5月	15,550	104.7	582	99.7
6月	16,385	105.5	602	99.9
7月	16,063	105.4	607	117.8
8月	16,112	106.4	638	117.2
9月	17,456	107.1	670	117.8
上期計	98,419	106.5	3,660	108.2
10月	17,996	99.8	666	102.6
11月	17,046	95.0	685	97.5
12月	16,563	91.4	966	105.2
1月	13,377	86.0	613	95.8
2月	14,060	92.2	599	105.3
3月	15,536	86.1	692	108.3
下期計	94,578	91.9	4,221	102.5
年度計	192,997	98.8	7,881	105.1

ANA

AJXの輸送実績を含みます。

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	16,530	109.9	560	98.9
5月	15,224	104.6	581	99.7
6月	16,044	105.5	601	99.8
7月	15,717	105.2	607	117.9
8月	15,790	106.2	637	117.2
9月	17,088	106.8	670	117.9
上期計	96,392	106.3	3,656	108.2
10月	17,593	99.4	665	102.6
11月	16,693	94.6	685	97.4
12月	16,198	91.1	965	105.2
1月	13,179	86.4	613	95.9
2月	13,771	92.2	599	105.3
3月	15,174	85.6	692	108.4
下期計	92,608	91.6	4,218	102.5
年度計	189,000	98.6	7,874	105.1

ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	324	98.2	1	62.5
5月	326	113.6	1	133.3
6月	341	105.2	1	120.0
7月	346	113.8	0	57.1
8月	322	114.2	1	160.0
9月	368	122.3	0	80.0
上期計	2,027	110.9	4	97.2
10月	403	122.1	0	57.1
11月	353	115.7	1	140.0
12月	365	111.3	1	88.9
1月	198	68.0	1	71.4
2月	289	92.9	1	200.0
3月	362	113.5	1	100.0
下期計	1,970	104.6	4	97.3
年度計	3,997	107.7	7	97.3

## ( 6 )運航状況

### 国内線

#### ANA

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
1月 前年同月	97.4 ( 99.3 )	92.9 ( 96.5 )	85.4 ( 91.4 )
2月 前年同月	99.6 ( 99.2 )	95.8 ( 94.7 )	88.8 ( 88.1 )
3月 前年同月	99.7 ( 99.5 )	95.5 ( 94.3 )	89.6 ( 87.8 )

出発、到着とともに15分以内

#### ANK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
1月 前年同月	97.2 ( 97.5 )	88.4 ( 93.2 )	85.0 ( 91.7 )
2月 前年同月	98.6 ( 97.6 )	92.8 ( 91.3 )	89.6 ( 89.3 )
3月 前年同月	98.5 ( 97.8 )	93.2 ( 93.6 )	90.1 ( 91.3 )

出発、到着とともに15分以内

#### ADK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
1月 前年同月	84.9 ( 87.3 )	81.8 ( 91.5 )	77.0 ( 90.2 )
2月 前年同月	79.6 ( 89.4 )	82.9 ( 94.6 )	78.5 ( 92.9 )
3月 前年同月	95.7 ( 93.8 )	99.2 ( 95.9 )	97.3 ( 93.7 )

出発、到着とともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
1月 前年同月	99.8 ( 99.6 )	90.7 ( 89.0 )	82.7 ( 78.2 )
2月 前年同月	100.0 ( 99.7 )	92.1 ( 85.6 )	84.4 ( 75.1 )
3月 前年同月	99.9 ( 100.0 )	87.9 ( 88.9 )	77.3 ( 78.9 )

出発、到着とともに15分以内

#### ANK

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
1月 前年同月	100.0 ( 100.0 )	92.9 ( 96.2 )	85.7 ( 96.2 )
2月 前年同月	100.0 ( 100.0 )	95.8 ( 96.2 )	95.8 ( 88.5 )
3月 前年同月	100.0 ( 100.0 )	100.0 ( 97.6 )	100.0 ( 93.6 )

出発、到着とともに15分以内

# 3

# 4・5・6月のダイヤ

## 国内線

太字部分につきましては、10月26日付で訂正させていただきました。

### ANA

	路線数	便数 / 日
4月	83	542
5月	83	544
6月	83	548

\* 就航都市は国内36都市

### ANK

	路線数	便数 / 日
4月	58	226
5月	61	230
6月	64	236

\* 就航都市は国内40都市

### ADK

	路線数	便数 / 日
4月	3	10
5月	3	12
6月	3	12

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

### ANA

	路線数	便数 / 週
4月	34	342
5月	34	342
6月	34	342

\* 就航都市は海外24都市

### AJX

	路線数	便数 / 週
4月	2	32
5月	2	32
6月	2	32

\* 就航都市は海外2都市

# 4

# 使用機数

(4月30日現在)

(注) ANA、ANK、AJX使用機数には、共通事業機を含む。

### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
11	7	25

合計機 | 143

### ANK

A320	B737-400	B737-500
9	1	20
YS11		
6		

合計機 | 36

### ADK

DHC-6-300	
2	合計機   2

### AJX

B767-300	
8	合計機   8