



平成13年8月27日

# ANAグループ実績

## 平成13年度第1四半期(4・5・6月)

1. ANAグループトピックス
2. 4・5・6月の実績
  - (1)国内線月別旅客輸送実績
  - (2)国内線路線別旅客輸送実績
  - (3)国際線月別旅客輸送実績
  - (4)国際線方面別旅客輸送実績
  - (5)運航状況
  - (6)貨物・郵便輸送実績
3. 7・8・9月のダイヤ
4. 使用機数(7月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス: <http://www.ananet.or.jp/ank/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp>





# ANAグループトピックス【平成13年4月1日～6月30日】

ANA = 全日空、ANK = エア・ニッポン、ANAグループ関係 = グループ

4月2日	ANA	大橋新社長2001年度入社式挨拶
3日	ANK	6月～7月前半ご搭乗分の「特割」の割引率を拡大！
20日	グループ	平成13年度ゴールデンウィーク期間予約状況
24日	グループ	「SMAP」2001年度ANAのキャンペーンキャラクターに！
27日	ANA	「ANAマイレージクラブ」提携先の種類が、ますます拡大！
27日	ANK	北海道内路線の運航を中心とした新規航空会社を設立！
5月7日	グループ	平成13年度ゴールデンウィーク期間実績状況
9日	グループ	「フレックストラベラー制度」を6 / 1より国内線に導入！
10日	ANA	7月13日～8月31日搭乗分の「特割」を設定！
11日	ANK	7月13日～8月31日搭乗分の「特割」を設定！
23日	グループ	「幸せの花 すずらん」を全国74の病院にプレゼント
23日	ANK	平成13年3月期(第28期)決算案を発表
25日	ANA	全日空、2000年度決算を発表
30日	ANA	日本の航空会社として初めて、インターネット上の「オープン・ポイントプログラム」と提携！
6月1日	ANA	部長級の人事異動について
12日	ANA	国際線にもバーゲン型運賃が新登場!!
14日	ANA	今夏しか手に入らない、ANAオリジナルデザインの「ポケモンカードe-ANAスペシャル'01バージョン」をもれなくプレゼント！
18日	ANA	全日空乗員組合のストライキ通告について
19日	ANA	全日空乗員組合 ストライキ回避について
28日	ANA	「Lモード」による国内線航空券予約、チケットレスサービスを開始!!

# 2 4・5・6月の実績

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キ口前年比 (%)	旅キ口前年比 (%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
第1四半期	11,278,289	107.5	62.2	102.5	108.9

### ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キ口前年比 (%)	旅キ口前年比 (%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
第1四半期	9,823,499	108.8	62.9	102.8	109.2

### ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キ口前年比 (%)	旅キ口前年比 (%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
第1四半期	1,449,250	99.6	55.9	99.8	106.1

### ADK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座キ口前年比 (%)	旅キ口前年比 (%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
第1四半期	5,540	100.2	38.2	101.1	100.8

## (2)第1四半期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京－札幌	804,274	108.5	1,252,335	98.0	64.2
東京－伊丹	529,305	140.7	690,985	148.4	76.6
東京－関西	297,745	125.6	408,458	121.0	72.9
東京－福岡	809,892	112.1	1,268,676	108.0	63.8
東京－沖縄	363,127	116.1	614,980	125.1	59.0
伊丹－札幌	114,571	136.8	149,009	104.1	76.9
関西－札幌	225,323	141.2	348,180	103.0	64.7
伊丹－福岡	207,981	108.1	265,924	93.9	78.2
関西－福岡	108,091	102.5	210,210	93.4	51.4
伊丹－沖縄	74,877	113.2	96,480	98.9	77.6
関西－沖縄	118,133	109.9	168,762	103.2	70.0
福岡－札幌	67,004	125.1	103,821	99.9	64.5
福岡－沖縄	146,941	102.2	258,696	99.0	56.8
成田－札幌	5,094	93.8	12,948	100.0	39.3
成田－伊丹	38,288	95.6	61,592	102.4	62.2
(幹線合計)	3,910,646	116.8	5,911,056	108.7	65.0
東京－稚内	45,544	112.2	63,372	101.3	71.9
東京－釧路	41,775	97.0	75,422	92.0	55.4
東京－旭川	41,998	105.6	77,637	92.7	54.1
東京－函館	196,292	122.4	298,912	107.0	65.7
東京－青森	75,855	111.9	122,658	123.5	61.8
東京－秋田	140,604	114.7	215,888	112.9	65.1
東京－山形	15,120	79.9	30,240	90.0	50.0
東京－庄内	94,120	110.4	133,996	93.5	70.2
東京－富山	220,526	104.4	311,016	100.2	70.9
東京－小松	212,384	89.4	311,164	95.7	68.3
東京－鳥取	85,885	100.7	126,294	91.0	68.0
東京－米子	94,666	106.2	147,996	101.3	64.0
東京－岡山	147,728	128.2	226,510	130.3	65.2
東京－広島	318,457	99.9	478,332	97.5	66.6
東京－山口宇部	163,237	104.8	245,306	96.8	66.5
東京－高松	151,364	101.7	214,390	102.4	70.6
東京－徳島	71,519	101.3	121,962	103.0	58.6
東京－松山	244,801	103.8	390,280	111.4	62.7
東京－高知	94,778	97.5	149,890	97.1	63.2
東京－長崎	172,227	97.9	295,632	95.2	58.3
東京－大分	105,963	105.1	155,374	99.4	68.2
東京－佐賀	46,742	118.0	64,026	86.1	73.0
東京－熊本	146,013	121.8	250,334	121.8	58.3
東京－宮崎	164,566	87.3	361,672	99.6	45.5
東京－鹿児島	224,709	95.4	400,304	97.2	56.1
成田－名古屋	24,523	63.5	30,212	48.6	81.2
関西－稚内	7,983	139.8	11,700	100.8	68.2
関西－函館	65,598	144.4	96,350	107.5	68.1
伊丹－仙台	152,699	106.0	199,858	100.0	76.4
伊丹－大館能代	14,366	—	30,212	—	47.6
伊丹－新潟	59,175	117.5	72,696	99.7	81.4
伊丹－松山	141,184	102.2	199,808	98.8	70.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹－長崎	93,546	90.4	169,990	71.9	55.0
伊丹－佐賀	18,959	—	30,212	—	62.8
伊丹－大分	91,012	102.0	156,658	104.5	58.1
伊丹－熊本	147,304	109.6	209,286	103.4	70.4
伊丹－宮崎	120,731	110.2	187,705	103.8	64.3
伊丹－鹿児島	184,149	105.6	267,062	95.2	69.0
関西－鹿児島	41,304	92.8	78,083	100.7	52.9
名古屋－女満別	22,501	98.7	40,230	99.2	55.9
名古屋－旭川	16,964	93.7	30,212	100.0	56.1
名古屋－札幌	150,213	109.0	251,814	92.7	59.7
名古屋－函館	37,828	118.0	61,033	97.5	62.0
名古屋－仙台	59,665	129.3	112,386	144.6	53.1
名古屋－秋田	16,304	86.2	30,406	88.7	53.6
名古屋－新潟	33,390	102.0	60,850	100.5	54.9
名古屋－松山	19,387	67.6	34,272	55.9	56.6
名古屋－福岡	214,961	104.6	335,868	99.4	64.0
名古屋－長崎	31,239	93.3	62,300	95.1	50.1
名古屋－佐賀	11,301	—	30,191	—	37.4
名古屋－大分	36,039	101.3	60,392	99.8	59.7
名古屋－熊本	37,147	90.3	60,482	94.4	61.4
名古屋－宮崎	57,672	97.5	102,142	107.0	56.5
名古屋－鹿児島	71,456	95.6	109,692	103.0	65.1
名古屋－沖縄	84,750	116.3	130,049	98.8	65.2
仙台－札幌	146,662	109.2	265,826	97.1	55.2
仙台－広島	33,419	93.0	59,994	99.8	55.7
仙台－沖縄	29,356	106.1	51,840	105.4	56.6
小松－札幌	34,927	103.9	55,936	78.0	62.4
福島－札幌	39,198	109.4	82,052	99.3	47.8
富山－札幌	27,963	111.0	52,128	99.7	53.6
新潟－札幌	49,833	117.8	79,040	100.7	63.0
新潟－沖縄	14,648	109.9	27,984	97.8	52.3
広島－札幌	45,366	135.4	87,618	104.4	51.8
広島－沖縄	38,041	105.9	67,464	99.6	56.4
岡山－札幌	22,857	112.2	43,128	100.8	53.0
高松－札幌	19,853	104.2	42,912	100.5	46.3
山口宇部－札幌	5,192	78.1	17,264	100.0	30.1
熊本－沖縄	25,315	103.0	51,264	97.9	49.4
(ローカル線合)	5,912,853	104.0	9,505,208	99.3	61.3
ANA合計	9,823,499	108.8	15,416,264	102.7	62.9

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	13,813	106.9	23,104	99.8	59.8
千歳 - 稚内	12,041	96.0	22,943	90.6	52.5
丘珠 - 紋別	4,864	-	11,648	-	41.8
千歳 - 女満別	22,353	137.5	45,381	102.9	49.3
丘珠 - 中標津	9,658	101.9	11,648	100.0	82.9
千歳 - 中標津	14,526	123.5	29,928	110.7	48.5
丘珠 - 釧路	13,604	100.4	23,102	100.0	58.9
丘珠 - 函館	39,220	66.2	58,172	84.9	67.4
仙台 - 函館	9,359	101.6	16,407	71.6	57.0
小松 - 仙台	13,868	97.2	22,958	101.3	60.4
東京 - 中標津	27,489	110.9	53,560	89.9	51.3
東京 - 大館能代	29,699	158.4	53,144	176.1	55.9
東京 - 大島	20,922	91.3	31,277	98.3	66.9
東京 - 八丈島	56,175	98.6	102,821	111.3	54.6
東京 - 石見	27,785	116.6	60,423	100.6	46.0
名古屋 - 福岡	14,482	124.0	23,023	102.7	62.9
名古屋 - 石垣	14,541	106.2	21,556	100.9	67.5
伊丹 - 石見	12,887	129.4	30,046	100.0	42.9
関空 - 高松	22,270	88.8	45,771	99.6	48.7
関空 - 高知	31,405	117.4	75,929	136.2	41.4
伊丹 - 高知	140,858	94.1	210,984	87.6	66.8
関空 - 宮古	16,806	101.5	30,212	99.7	55.6
高松 - 沖縄	13,385	90.6	22,824	99.2	58.6
松山 - 千歳	16,424	113.1	30,028	99.5	54.7
高知 - 千歳	11,836	96.3	22,946	75.9	51.6
広島 - 宮崎	7,034	84.9	22,805	101.1	30.8
福島 - 福岡	11,000	83.1	29,848	107.6	36.9
富山 - 福岡	14,283	113.1	30,196	118.9	47.3
小松 - 福岡	45,919	109.5	76,988	116.6	59.6
福岡 - 対馬	66,244	100.5	109,808	101.6	60.3
福岡 - 福江	26,107	107.7	44,128	102.7	59.2
福岡 - 宮崎	40,824	99.9	98,896	88.0	41.3
福岡 - 鹿児島	46,314	110.4	92,305	100.5	50.2
福岡 - 沖縄	15,338	111.9	23,674	101.8	64.8
福岡 - 石垣	14,345	94.9	23,138	103.2	62.0
長崎 - 対馬	19,600	101.0	43,715	105.3	44.8
長崎 - 福江	14,417	90.3	45,780	104.5	31.5
長崎 - 鹿児島	7,739	82.7	23,345	104.1	33.2
長崎 - 沖縄	10,756	87.8	23,142	101.5	46.5
宮崎 - 沖縄	14,977	98.1	23,259	78.1	64.4
鹿児島 - 千歳	13,321	116.2	22,937	100.0	58.1
鹿児島 - 奄美	8,414	61.8	22,736	51.3	37.0
鹿児島 - 沖縄	46,467	112.8	69,958	102.0	66.4
沖縄 - 宮古	43,804	90.8	91,007	92.5	48.1
沖縄 - 石垣	74,505	110.5	115,223	103.5	64.7
関空 - 大分	14,976	101.2	23,534	102.6	63.6
大分 - 沖縄	11,376	105.5	23,282	101.5	48.9
広島 - 石垣	4,563	118.3	7,470	100.5	61.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
広島 - 青森	3,577	132.5	6,300	106.4	56.8
広島 - 函館	4,383	135.8	8,820	101.4	49.7
千歳 - 利尻	4,598	106.7	7,560	103.4	60.8
関空 - 松山	42,062	100.3	60,065	99.5	70.0
福岡 - 釧路	2,345	116.3	4,452	107.1	52.7
福岡 - 秋田	1,366	38.0	3,401	46.8	40.2
新潟 - 福岡	32,524	98.7	51,918	106.9	62.6
関空 - 熊本	24,759	92.0	58,258	97.2	42.5
関空 - 仙台	14,903	77.0	30,212	75.2	49.3
福岡 - 仙台	27,262	105.5	45,639	99.6	59.7
関空 - 庄内	10,042	109.5	15,386	100.1	65.3
関空 - 宮崎	26,293	101.0	52,557	109.0	50.0
庄内 - 千歳	7,600	105.3	15,386	100.1	49.4
関空 - 女満別	29,157	-	40,169	-	72.6
関空 - 長崎	24,599	-	46,235	-	53.2
東京 - 紋別	11,187	-	22,680	-	49.3
ANK合計	1,449,250	99.6	2,636,047	96.2	55.9

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	3,598	102.2	8,433	101.2	42.7
稚内 - 利尻	1,353	101.4	4,788	108.6	28.3
稚内 - 礼文	589	87.0	2,090	87.3	28.2
ADK合計	5,540	100.2	15,311	101.2	38.2

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数（人）	前年比 （％）	利用率 （％）	座キロ前年比 （％）	旅キロ前年比 （％）
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
第1四半期	951,311	91.2	69.6	88.5	86.2

#### ANA

	旅客数（人）	前年比 （％）	利用率 （％）	座キロ前年比 （％）	旅キロ前年比 （％）
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
第1四半期	935,607	91.2	69.6	88.5	86.2

#### ANK

	旅客数（人）	前年比 （％）	利用率 （％）	座キロ前年比 （％）	旅キロ前年比 （％）
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
第1四半期	15,704	90.2	69.3	87.0	92.3

## (4) 第1四半期国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
北米方面	270,878	91.9	66.5	3,449,095	94.0	2,295,184	90.5
ヨーロッパ方面	142,495	73.4	77.9	1,733,009	73.5	1,350,425	73.9
アジア・オセアニア方面	537,938	97.0	67.8	2,288,445	94.7	1,552,134	93.1
合計	951,311	91.2	69.6	7,470,549	88.5	5,197,743	86.2

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
北米方面	270,878	91.9	66.5	3,449,095	94.0	2,295,184	90.5
ヨーロッパ方面	142,495	73.4	77.9	1,733,009	73.5	1,350,425	73.9
アジア・オセアニア方面	522,234	97.2	67.8	2,252,220	94.8	1,527,019	93.1
合計	935,607	91.2	69.6	7,434,324	88.5	5,172,628	86.2

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ (千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	15,704	90.2	69.3	36,226	87.0	25,115	92.3

## (5) 運航状況 (注) 自社運航便のみ

### 国内線

#### ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 (前年同月)	99.9 (99.8)	97.9 (97.3)	94.5 (90.8)
5月 (前年同月)	99.5 (99.9)	97.4 (98.4)	93.6 (94.6)
6月 (前年同月)	99.8 (99.9)	97.5 (97.3)	94.1 (93.4)

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 (前年同月)	98.8 (98.1)	95.3 (93.5)	93.4 (90.5)
5月 (前年同月)	97.6 (98.7)	93.2 (96.2)	90.6 (94.4)
6月 (前年同月)	97.7 (96.7)	95.5 (95.6)	93.4 (94.0)

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 (前年同月)	89.5 (94.9)	98.2 (98.9)	98.2 (98.5)
5月 (前年同月)	82.7 (87.9)	98.6 (99.3)	98.4 (99.0)
6月 (前年同月)	83.6 (92.6)	93.2 (98.7)	93.2 (98.7)

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
4月 (前年同月)	100.0 (99.5)	89.2 (88.1)	80.2 (75.2)
5月 (前年同月)	100.0 (100.0)	93.0 (88.8)	85.3 (80.7)
6月 (前年同月)	100.0 (100.0)	90.7 (87.6)	86.0 (82.4)

出発、到着ともに15分以内

## ( 6 ) 貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

( 注 ) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
第1四半期	97,038	95.4	18,305	107.6

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
第1四半期	93,468	95.5	17,322	107.7

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	107.8
5月	1,168	92.3	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.2
第1四半期	3,568	91.6	978	106.5

#### ADK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
第1四半期	3	88.3	6	104.6

### 国際線

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
第1四半期	38,151	78.2	1,722	98.7

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
第1四半期	37,297	78.0	1,720	98.7

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.0	1	77.0
第1四半期	854	86.1	2	126.5





## 3 7・8・9月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

### 国内線

太字部分につきましては、10月26日付で訂正させていただきました。

#### ANA

	路線数	便数 / 日
7月	83	554
8月	83	558
9月	82	538

\* 就航都市は国内36都市

#### ANK

	路線数	便数 / 日
7月	64	244
8月	63	242
9月	63	234

\* 就航都市は国内39都市

#### ADK

	路線数	便数 / 日
7月	3	14
8月	3	14
9月	3	14

\* 就航都市は国内5都市

### 国際線

#### ANA

	路線数	便数 / 週
7月	35	330
8月	35	330
9月	35	336

\* 就航都市は海外25都市

#### AJX

	路線数	便数 / 週
7月	2	32
8月	2	32
9月	2	32

\* 就航都市は海外2都市



## 4 使用機数 (7月31日現在)

(注) ANA、ANK、AJX使用機数には、共通事業機を含む

#### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
10	7	25

合計機 | 142

#### ANK

A320	B737-400	B737-500
9	1	21
YS11	DHC8-300	
6	1	

合計機 | 38

#### ADK

DHC-6-300
2

合計機 | 2

#### AJX

B767-300
8

合計機 | 8