



2001年9月26日

# ANAグループ実績

## 2001年7月

### 1. ANA グループトピックス

### 2. 7月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 運航状況
- (6) 貨物・郵便輸送実績

### 3. 10月のダイヤ

### 4. 使用機数(8月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://www.ananet.or.jp/ank/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

**ANA** **ANK** **ADK** **AJX**



# ANAグループトピックス【平成13年7月1日～7月31日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

7月2日	ANA	部長級の人事異動について
2日	ANA	9月ご搭乗分の「特割」を設定
2日	ANK	9月ご搭乗分の「特割」を設定
3日	ANA	全日空国内線、航空機内の電話通話がおよそ半額に
9日	ANA	日本で初めて、ウルムチへの直行便(チャーター便)を運航
18日	グループ	国際線にも「超割」を導入、国内線と同期間に同時発売
19日	グループ	平成13年度 夏休み期間予約状況
25日	ANA	平成13年度 下期ご搭乗分の国内線運賃を設定
26日	ANA	全日空グループ、中型貨物専用機を初めて導入
26日	ANA	「G・E・T 運賃(ゾーンペックス運賃)」を申請
27日	ANK	2001年度下期の国内線運賃を設定
30日	ANA	10月ご搭乗分の「特割」を設定
31日	ANK	10月ご搭乗分の「特割」を設定

# 2 7月の実績

## ( 1 ) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
7月	4,094,424	106.6	64.8	100.2	107.7
計	15,372,713	107.2	62.9	101.9	108.6

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
7月	3,546,864	107.1	65.4	100.6	107.6
計	13,370,363	108.3	63.5	102.2	108.8

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
7月	545,016	103.8	59.8	97.2	108.2
計	1,994,266	100.7	56.9	99.1	106.7

### ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
7月	2,544	104.6	47.3	108.5	110.2
計	8,084	101.5	40.6	103.3	103.0

## (2) 国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	330,007	100.9	441,511	92.2	74.7
東京一伊丹	184,019	137.6	240,994	124.1	76.4
東京一関西	103,141	113.3	138,916	92.2	74.2
東京一福岡	257,890	98.2	413,550	103.5	62.4
東京一沖縄	153,199	133.8	206,620	123.1	74.1
伊丹一札幌	52,647	110.3	68,345	104.7	77.0
関西一札幌	72,938	109.4	121,046	102.0	60.3
伊丹一福岡	66,548	111.8	90,613	97.9	73.4
関西一福岡	34,648	108.7	71,366	94.2	48.5
伊丹一沖縄	30,915	183.7	50,728	158.3	60.9
関西一沖縄	35,137	110.8	58,634	103.7	59.9
福岡一札幌	28,816	117.4	35,424	100.1	81.3
福岡一沖縄	51,361	121.4	89,172	100.0	57.6
成田一札幌	2,124	89.5	4,316	100.0	49.2
成田一伊丹	13,336	106.8	21,036	101.3	63.4
(幹線合計)	1,416,726	112.0	2,052,271	103.6	68.8
東京一稚内	26,200	101.8	35,424	99.2	74.0
東京一釧路	25,597	102.1	43,366	100.5	59.0
東京一旭川	23,390	94.1	36,875	96.6	63.4
東京一函館	76,178	107.2	122,102	95.4	62.4
東京一青森	25,615	110.5	39,983	109.0	64.1
東京一秋田	48,071	107.7	80,932	100.9	59.4
東京一山形	5,435	82.3	10,292	100.0	52.8
東京一庄内	32,488	106.6	41,242	95.7	78.8
東京一富山	76,393	102.4	111,880	101.3	68.3
東京一小松	70,727	102.2	112,606	95.5	62.8
東京一鳥取	29,626	103.1	41,330	103.2	71.7
東京一米子	32,813	99.7	56,170	108.6	58.4
東京一岡山	51,037	134.8	77,910	157.3	65.5
東京一広島	110,720	98.6	163,325	93.1	67.8
東京一山口宇部	63,963	120.9	89,156	110.3	71.7
東京一高松	53,363	106.2	78,396	106.5	68.1
東京一徳島	23,270	103.8	40,260	96.9	57.8
東京一松山	85,979	104.2	132,644	110.0	64.8
東京一高知	34,156	107.9	49,658	97.6	68.8
東京一長崎	60,305	95.8	97,287	93.1	62.0
東京一大分	34,090	106.5	54,299	103.3	62.8
東京一佐賀	13,441	121.8	21,802	76.7	61.7
東京一熊本	57,744	129.2	90,613	123.3	63.7
東京一宮崎	60,059	90.3	123,974	105.0	48.4
東京一鹿児島	80,808	99.4	143,777	100.2	56.2
成田一名古屋	7,955	67.1	10,292	50.4	77.3
関西一稚内	9,256	102.5	11,895	97.4	77.8
関西一函館	18,994	110.2	35,316	109.0	53.8
伊丹一仙台	47,483	103.6	68,130	87.8	69.7
伊丹一大館能代	3,052	—	10,292	—	29.7
伊丹一新潟	17,902	115.5	24,854	100.5	72.0
伊丹一松山	46,013	101.2	67,998	95.5	67.7
伊丹一長崎	28,495	102.8	59,249	94.3	48.1
伊丹一佐賀	5,879	—	10,292	—	57.1
伊丹一大分	28,105	104.1	53,079	99.6	52.9
伊丹一熊本	49,520	108.7	71,169	100.4	69.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	41,140	100.7	63,860	86.4	64.4
伊丹一鹿児島	57,778	99.5	91,950	86.6	62.8
関西一鹿児島	13,226	103.6	26,611	99.4	49.7
名古屋一女満別	14,397	139.0	20,642	138.3	69.7
名古屋一旭川	9,076	59.5	10,292	50.0	88.2
名古屋一札幌	63,975	92.7	92,731	81.3	69.0
名古屋一函館	15,221	103.6	20,816	94.0	73.1
名古屋一仙台	20,308	118.9	38,361	100.9	52.9
名古屋一秋田	6,506	90.6	10,292	62.7	63.2
名古屋一新潟	11,853	110.4	20,690	101.3	57.3
名古屋一松山	6,405	70.2	11,742	56.9	54.5
名古屋一福岡	71,706	105.6	114,840	100.9	62.4
名古屋一長崎	10,735	103.7	22,538	103.0	47.6
名古屋一佐賀	4,971	—	10,155	—	49.0
名古屋一大分	11,467	106.3	20,252	97.3	56.6
名古屋一熊本	13,685	103.5	20,642	83.8	66.3
名古屋一宮崎	18,371	92.6	32,500	102.1	56.5
名古屋一鹿児島	25,355	98.5	44,681	103.4	56.7
名古屋一沖縄	34,359	144.9	47,636	116.5	72.1
仙台一札幌	60,445	101.9	89,189	89.6	67.8
仙台一広島	10,725	89.3	20,584	101.6	52.1
仙台一沖縄	10,407	120.2	17,856	88.5	58.3
小松一札幌	15,512	96.0	23,754	83.3	65.3
福島一札幌	18,488	111.0	28,148	99.8	65.7
富山一札幌	14,363	107.2	17,856	100.0	80.4
新潟一札幌	25,683	109.3	39,470	101.7	65.1
広島一札幌	18,956	112.9	28,594	95.0	66.3
広島一沖縄	10,824	112.9	22,340	98.9	48.5
岡山一札幌	10,568	117.7	14,508	99.3	72.8
高松一札幌	7,342	110.2	14,508	99.3	50.6
山口宇部一札幌	2,657	98.4	5,976	99.2	44.5
熊本一沖縄	9,512	131.2	17,856	100.0	53.3
(ローカル線合計)	2,130,138	104.0	3,379,739	97.8	62.9
ANA合計	3,546,864	107.1	5,432,010	99.9	65.4

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	6,064	114.6	7,925	99.9	76.5
千歳 - 稚内	6,507	81.3	7,812	76.5	83.3
丘珠 - 紋別	1,620	—	3,966	—	40.8
千歳 - 女満別	8,259	154.3	15,624	101.6	52.9
丘珠 - 中標津	4,642	110.1	6,399	103.1	72.5
千歳 - 中標津	4,287	102.2	10,291	130.7	41.7
丘珠 - 鉤路	4,305	94.1	7,808	100.8	55.1
丘珠 - 函館	14,426	89.3	19,582	99.3	73.7
仙台 - 函館	4,848	117.6	7,812	95.9	62.1
小松 - 仙台	4,903	97.5	7,812	95.8	62.8
東京 - 中標津	11,835	112.4	18,343	103.8	64.5
東京 - 大館能代	9,985	124.2	18,103	104.3	55.2
東京 - 大島	7,524	108.0	10,960	107.0	68.6
東京 - 八丈島	24,426	119.7	41,690	115.8	58.6
東京 - 石見	9,603	132.2	20,584	101.6	46.7
名古屋 - 福岡	4,767	116.8	7,819	103.4	61.0
名古屋 - 石垣	5,366	106.6	6,951	100.1	77.2
伊丹 - 石見	6,124	177.1	10,292	100.0	59.5
関空 - 高松	7,885	88.4	15,757	100.8	50.0
関空 - 高知	11,594	120.6	25,944	143.3	44.7
伊丹 - 高知	45,858	92.9	71,940	88.0	63.7
関空 - 福江	1,988	126.9	4,669	105.9	42.6
関空 - 宮古	7,927	100.9	10,292	100.0	77.0
高松 - 沖縄	4,756	154.4	7,945	101.7	59.9
松山 - 千歳	7,642	97.7	10,292	100.0	74.3
高知 - 千歳	6,341	110.0	7,812	78.4	81.2
広島 - 宮崎	2,222	75.6	7,812	100.2	28.4
福島 - 福岡	3,012	98.5	10,197	99.1	29.5
富山 - 福岡	4,304	110.6	9,102	88.6	47.3
小松 - 福岡	13,906	89.5	25,028	88.2	55.6
福岡 - 対馬	22,588	95.6	42,203	108.8	53.5
福岡 - 福江	10,247	116.3	20,349	105.9	50.4
福岡 - 宮崎	15,267	103.3	33,362	87.4	45.8
福岡 - 鹿児島	16,352	96.0	32,241	104.9	50.7
福岡 - 沖縄	5,129	106.6	7,903	101.3	64.9
福岡 - 石垣	5,559	93.2	7,540	100.3	73.7
長崎 - 対馬	8,053	107.4	15,750	104.3	51.1
長崎 - 福江	5,444	99.8	15,750	107.8	34.6
長崎 - 鹿児島	2,084	77.5	7,938	104.9	26.3
長崎 - 沖縄	4,522	121.1	7,889	101.0	57.3
宮崎 - 沖縄	5,294	109.8	8,035	71.2	65.9
鹿児島 - 千歳	5,786	103.1	7,812	100.0	74.1
鹿児島 - 奄美	1,610	30.1	3,024	21.1	53.2
鹿児島 - 沖縄	16,827	142.5	25,876	109.4	65.0
沖縄 - 宮古	15,941	90.7	32,480	96.3	49.1
沖縄 - 石垣	29,010	121.3	40,684	104.2	71.3
関空 - 大分	5,108	114.1	8,588	110.0	59.5
大分 - 沖縄	4,172	129.4	8,588	111.8	48.6
広島 - 青森	1,836	105.0	3,528	108.2	52.0
広島 - 函館	2,393	97.3	4,284	94.4	55.9
千歳 - 利尻	5,973	104.3	7,434	103.5	80.3
関空 - 松山	14,138	100.0	20,583	100.0	68.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福岡 - 鉤路	2,762	114.6	4,340	95.7	63.6
福岡 - 秋田	1,460	101.9	3,612	110.8	40.4
新潟 - 福岡	11,240	103.9	17,794	86.6	63.2
関空 - 熊本	8,717	125.8	20,584	113.8	42.3
関空 - 仙台	4,665	105.6	10,292	103.3	45.3
福岡 - 仙台	9,250	113.5	15,624	98.7	59.2
関空 - 庄内	5,034	109.8	7,811	99.9	64.4
関空 - 宮崎	9,973	114.8	17,501	107.2	57.0
庄内 - 千歳	4,654	112.5	7,812	99.9	59.6
関空 - 女満別	13,383	204.9	20,584	195.8	65.0
関空 - 長崎	8,058	191.1	15,680	172.8	51.4
東京 - 紋別	5,561	138.7	7,811	103.3	71.2
ANK合計	545,016	103.8	947,849	96.2	59.8

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,283	120.2	2,430	118.1	52.8
稚内 - 利尻	772	101.6	2,052	108.0	37.6
稚内 - 礼文	489	80.7	1,140	90.1	42.9
ADK合計	2,544	104.6	5,622	107.9	47.3

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
7月	344,601	90.0	76.6	89.1	85.3
計	1,295,912	90.8	71.3	88.6	86.0

#### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
7月	338,818	90.3	76.6	89.1	85.3
計	1,274,425	90.9	71.3	88.6	86.0

#### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
7月	5,783	75.6	75.2	86.9	77.5
計	21,487	85.7	70.8	87.0	87.8

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	94,640	92.2	72.7	1,103,025	99.4	801,352	91.6
ヨーロッパ方面	52,758	70.8	85.0	588,582	72.5	500,540	71.4
アジア・オセアニア方面	197,203	95.8	75.8	747,756	91.5	566,961	92.2
合計	344,601	90.0	76.6	2,439,363	89.1	1,868,853	85.3

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	94,640	92.2	72.7	1,103,025	99.4	801,352	91.6
ヨーロッパ方面	52,758	70.8	85.0	588,582	72.5	500,540	71.4
アジア・オセアニア方面	191,420	96.6	75.8	735,363	91.6	557,643	92.5
合計	338,818	90.3	76.6	2,426,970	89.1	1,859,535	85.3

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	5,783	75.6	75.2	12,389	86.9	9,318	77.5

## ( 5 )運航状況 (注)自社運航便のみ

### 国内線

#### ANA

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
7月 前年同月	99.9 99.6	98.1 95.5	95.3 90.5

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
7月 前年同月	99.7 97.0	95.1 92.6	93.4 90.8

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
7月 前年同月	78.8 69.0	96.0 96.7	92.8 97.8

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
7月 前年同月	100.0 100.0	90.6 85.4	84.6 78.3

出発、到着ともに15分以内

## ( 6 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
7月	35,954	96.2	7,582	111.6
計	132,992	95.6	25,887	108.7

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
7月	34,641	96.4	7,077	111.4
計	128,109	95.7	24,398	108.7

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	107.8
5月	1,168	92.3	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.2
7月	1,311	93.1	504	114.7
計	4,879	92.0	1,481	109.2

#### ADK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
7月	1	128.6	2	139.6
計	4	105.0	8	115.7

### 国際線

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
7月	11,803	73.5	554	91.3
計	49,954	77.0	2,276	96.8

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
7月	11,524	73.3	554	91.2
計	48,822	76.9	2,273	96.8

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.0	1	77.0
7月	279	80.6	1	175.0
計	1,132	84.7	3	160.0

# 3 10月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

**太字部分につきましては、10月26日付で訂正させていただきました。**

ANA

	路線数	便数 / 日
10月	83	538

\* 就航都市は国内35都市

ANK

	路線数	便数 / 日
10月	63	234

\* 就航都市は国内38都市

ADK

	路線数	便数 / 日
10月	3	12

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

ANA

	路線数	便数 / 週
10月	35	169

\* 就航都市は海外25都市

AJX

	路線数	便数 / 週
10月	2	32

\* 就航都市は海外2都市

# 4 使用機数

(8月31日現在)

(注) ANA、ANK、AJX使用機数には、共通事業機を含む。

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
10	7	25

合計機 | 142

ANK

A320	B737-400	B737-500
9	1	21
YS11	DHC-800	
6	1	

合計機 | 38

ADK

DHC-6-300	
2	合計機   2

AJX

B767-300	
8	合計機   8