



2001年10月24日

# ANAグループ実績

## 2001年8月

### 1. ANAグループトピックス

### 2. 8月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)運航状況
- (6)貨物・郵便輸送実績

### 3. 11月のダイヤ

### 4. 使用機数(9月30日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://air-nippon.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

**ANA** **ANK** **ADK** **AJX**



# ANAグループトピックス【平成13年8月1日～8月31日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

8月1日	グループ	全日空グループで人材派遣事業をスタート
3日	ANA	10月搭乗分の「特割」を拡大
6日	ANA	エア・カナダ、全日空のコードシェア拡大により、日本＝カナダ間のネットワークがさらに充実
	ANK	10月搭乗分の「特割」を拡大
7日	ANA	2001年度下期アジア・オセアニア線の『G・E・T運賃』(ゾーンペックス運賃)を申請
9日	ANA	日本初、PDAでの国内線航空券予約・運賃照会などが可能に
10日	ANA	10月搭乗分の「特割」をさらに拡大
	ANK	10月搭乗分の「特割」をさらに拡大
16日	ANA	ブリティッシュ・ミッドランド航空(英国)とのコードシェア開始により、日本＝イギリス間のネットワークが充実
20日	グループ	平成13年度 夏休み期間輸送実績
22日	ANA	初めての海外ベース客室乗務員が乗務開始
28日	ANA	国際線ビジネスクラスに、格安価格の正規割引運賃「ビジ割」を設定
30日	ANA	11月搭乗分の「特割」を設定
31日	ANK	11月搭乗分の「特割」を設定

# 2/8月の実績

## (1)国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
7月	4,094,424	106.6	64.8	100.2	107.7
8月	4,556,721	101.7	70.2	99.1	102.2
計	19,929,434	105.9	64.4	101.3	107.0

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
7月	3,546,864	107.1	65.4	100.6	107.6
8月	3,931,948	102.5	70.6	99.5	102.5
計	17,302,311	106.9	65.0	101.6	107.3

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
7月	545,016	103.8	59.8	97.2	108.2
8月	620,753	97.2	66.6	96.2	99.8
計	2,615,019	99.8	59.0	98.5	104.9

### ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
7月	2,544	104.6	47.3	108.5	110.2
8月	4,020	103.4	51.7	113.6	103.4
計	12,104	102.1	43.6	105.9	103.1

## (2) 国内線路線別旅客輸送実績

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	347,411	104.6	450,560	92.6	77.1
東京一伊丹	182,148	131.9	239,749	124.5	76.0
東京一関西	111,526	101.5	133,289	85.6	83.7
東京一福岡	261,098	106.2	408,286	106.4	63.9
東京一沖縄	168,851	103.8	207,618	111.4	81.3
伊丹一札幌	53,835	136.8	66,316	129.8	81.2
関西一札幌	76,299	121.4	122,906	102.7	62.1
伊丹一福岡	72,388	102.0	91,398	97.3	79.2
関西一福岡	40,188	97.3	72,502	93.1	55.4
伊丹一沖縄	40,088	90.2	49,792	81.9	80.5
関西一沖縄	47,620	105.1	64,900	104.1	73.4
福岡一札幌	27,188	123.1	35,712	102.0	76.1
福岡一沖縄	63,732	97.1	89,280	104.2	71.4
成田一札幌	2,164	75.6	4,316	92.9	50.1
成田一伊丹	14,665	103.1	21,614	103.8	67.8
(幹線合計)	1,509,201	108.0	2,058,238	102.0	73.5
東京一稚内	22,773	102.0	35,568	99.9	64.0
東京一釧路	30,591	104.1	42,858	95.0	71.4
東京一旭川	25,155	108.4	40,052	99.1	62.8
東京一函館	96,042	109.7	131,720	102.7	72.9
東京一青森	28,716	98.4	44,486	105.6	64.6
東京一秋田	59,909	111.7	87,912	107.7	68.1
東京一山形	6,330	81.2	10,466	100.4	60.5
東京一庄内	35,129	92.5	44,796	94.7	78.4
東京一富山	84,663	99.8	113,796	101.0	74.4
東京一小松	74,622	96.4	118,256	99.1	63.1
東京一鳥取	31,791	101.0	44,500	108.5	71.4
東京一米子	38,170	101.2	57,346	100.2	66.6
東京一岡山	59,060	137.4	75,752	143.9	78.0
東京一広島	120,582	97.3	168,175	97.3	71.7
東京一山口宇部	73,872	123.0	91,728	113.7	80.5
東京一高松	59,844	94.4	79,864	102.6	74.9
東京一徳島	26,254	89.6	41,010	95.4	64.0
東京一松山	92,308	99.6	136,080	98.5	67.8
東京一高知	36,752	97.7	49,932	99.0	73.6
東京一長崎	65,623	89.3	98,352	89.4	66.7
東京一大分	38,201	96.1	56,358	104.4	67.8
東京一佐賀	14,859	82.6	22,129	63.1	67.1
東京一熊本	71,217	129.3	97,816	130.7	72.8
東京一宮崎	78,286	92.7	123,022	101.8	63.6
東京一鹿児島	101,386	95.5	156,955	96.4	64.6
成田一名古屋	7,894	66.8	10,292	50.0	76.7
関西一稚内	6,637	114.1	13,950	115.9	47.6
関西一函館	20,737	123.4	35,568	110.4	58.3
伊丹一仙台	47,924	93.4	72,918	87.3	65.7
伊丹一大館能代	4,191	—	10,292	—	40.7
伊丹一新潟	18,470	119.3	24,800	99.6	74.5
伊丹一松山	52,619	98.9	69,264	97.3	76.0
伊丹一長崎	36,340	89.3	59,278	79.8	61.3
伊丹一佐賀	7,004	—	10,292	—	68.1
伊丹一大分	33,192	98.0	53,590	100.0	61.9
伊丹一熊本	56,674	106.4	74,744	104.6	75.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	53,437	88.6	67,928	83.0	78.7
伊丹一鹿児島	74,417	92.0	105,306	86.4	70.7
関西一鹿児島	15,885	99.2	26,634	99.6	59.6
名古屋一女満別	14,855	102.2	20,584	92.4	72.2
名古屋一旭川	8,328	59.3	10,292	49.9	80.9
名古屋一札幌	69,310	94.3	93,552	86.5	74.1
名古屋一函館	18,253	99.8	20,932	93.5	87.2
名古屋一仙台	20,456	99.5	38,166	99.5	53.6
名古屋一秋田	7,574	63.6	10,292	43.7	73.6
名古屋一新潟	12,035	97.3	20,584	100.0	58.5
名古屋一松山	8,418	69.4	11,510	55.9	73.1
名古屋一福岡	81,578	100.6	114,678	101.7	71.1
名古屋一長崎	12,805	85.1	22,324	98.1	57.4
名古屋一佐賀	5,927	—	10,126	—	58.5
名古屋一大分	13,169	92.8	20,584	98.3	64.0
名古屋一熊本	16,739	83.9	20,700	66.6	80.9
名古屋一宮崎	25,825	93.6	34,716	102.1	74.4
名古屋一鹿児島	36,082	98.9	59,040	100.9	61.1
名古屋一沖縄	40,986	96.0	54,130	103.7	75.7
仙台一札幌	59,037	101.1	88,094	87.9	67.0
仙台一広島	11,784	92.3	20,418	99.1	57.7
仙台一沖縄	9,306	87.6	17,856	103.3	52.1
小松一札幌	17,092	109.7	28,550	96.5	59.9
福島一札幌	19,274	111.3	28,148	100.0	68.5
富山一札幌	13,917	100.9	17,856	100.0	77.9
新潟一札幌	25,528	110.3	39,308	99.2	64.9
広島一札幌	19,011	101.2	28,148	86.9	67.5
広島一沖縄	16,116	93.8	22,292	105.1	72.3
岡山一札幌	9,782	115.6	14,508	100.0	67.4
高松一札幌	6,820	97.1	14,508	100.0	47.0
山口宇部一札幌	2,539	80.0	5,976	105.9	42.5
熊本一沖縄	12,645	97.4	17,856	103.3	70.8
(ローカル線合計)	2,422,747	99.3	3,509,513	97.4	68.6
ANA合計	3,931,948	102.5	5,567,751	99.0	70.6

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	4,935	109.3	7,935	100.3	62.2
千歳 - 稚内	4,474	103.1	7,812	75.9	57.3
丘珠 - 紋別	1,781	-	3,968	-	44.9
千歳 - 女満別	7,525	142.5	15,624	100.2	48.2
丘珠 - 中標津	5,833	103.1	7,936	100.0	73.5
千歳 - 中標津	3,966	100.5	10,292	135.9	38.5
丘珠 - 鈎路	4,167	90.4	7,936	100.0	52.5
丘珠 - 函館	12,838	89.9	19,837	100.0	64.7
仙台 - 函館	5,453	102.0	7,826	95.2	69.7
小松 - 仙台	4,599	84.9	7,824	95.2	58.8
東京 - 中標津	16,747	119.5	25,668	140.1	65.2
東京 - 大館能代	12,831	103.6	18,192	102.6	70.5
東京 - 大島	9,816	105.7	12,013	103.1	81.7
東京 - 八丈島	31,545	114.2	41,012	102.7	76.9
東京 - 石見	13,435	113.5	20,583	100.0	65.3
名古屋 - 福岡	5,036	100.0	7,693	100.1	65.5
名古屋 - 石垣	5,665	107.7	6,853	108.8	82.7
伊丹 - 石見	4,748	109.4	10,292	100.0	46.1
関空 - 高松	8,725	79.2	15,308	98.0	57.0
関空 - 高知	14,245	120.0	25,965	143.4	54.9
伊丹 - 高知	51,182	86.2	71,546	86.9	71.5
関空 - 福江	5,356	129.4	7,818	101.7	68.5
関空 - 宮古	8,978	94.3	10,291	101.6	87.2
高松 - 沖縄	6,132	99.3	7,749	106.0	79.1
松山 - 千歳	6,863	106.1	10,292	100.0	66.7
高知 - 千歳	5,965	111.7	7,819	76.0	76.3
広島 - 宮崎	3,713	70.6	7,560	98.4	49.1
福島 - 福岡	4,877	96.3	10,292	100.0	47.4
富山 - 福岡	5,155	92.7	8,176	79.4	63.1
小松 - 福岡	15,026	95.0	23,796	83.8	63.1
福岡 - 対馬	30,180	106.1	46,812	120.6	64.5
福岡 - 福江	15,068	103.7	23,420	99.9	64.3
福岡 - 宮崎	16,307	107.8	31,932	83.3	51.1
福岡 - 鹿児島	15,634	91.9	32,593	104.7	48.0
福岡 - 沖縄	5,666	107.2	7,868	104.1	72.0
福岡 - 石垣	6,611	97.5	7,571	103.4	87.3
長崎 - 対馬	9,867	101.5	15,652	100.2	63.0
長崎 - 福江	8,361	91.6	15,652	100.2	53.4
長崎 - 沖縄	6,127	105.7	7,826	107.1	78.3
宮崎 - 沖縄	6,625	85.0	7,763	80.6	85.3
鹿児島 - 千歳	5,581	98.7	7,812	99.9	71.4
鹿児島 - 沖縄	21,782	122.7	27,324	121.8	79.7
沖縄 - 宮古	18,546	95.0	32,872	105.6	56.4
沖縄 - 石垣	28,151	110.7	40,726	112.6	69.1
関空 - 大分	5,827	97.7	9,052	115.9	64.4
大分 - 沖縄	5,602	96.5	9,052	123.9	61.9
広島 - 青森	2,264	103.8	3,276	104.1	69.1
広島 - 函館	2,437	98.5	4,536	100.1	53.7
千歳 - 利尻	4,834	104.5	7,812	99.8	61.9
関空 - 松山	15,391	94.1	20,584	100.0	74.8
福岡 - 鈎路	2,498	94.3	4,564	100.6	54.7
福岡 - 秋田	1,948	96.5	3,332	101.7	58.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
新潟 - 福岡	12,530	107.3	18,024	87.6	69.5
関空 - 熊本	12,215	126.9	20,584	113.7	59.3
関空 - 仙台	4,591	98.5	10,292	100.0	44.6
福岡 - 仙台	9,102	109.6	15,628	97.6	58.2
関空 - 庄内	5,013	96.7	7,819	100.2	64.1
関空 - 宮崎	15,219	133.8	24,041	153.9	63.3
庄内 - 千歳	5,172	101.4	7,819	100.2	66.1
関空 - 女満別	15,460	117.3	20,575	113.7	75.1
関空 - 長崎	9,199	106.1	15,658	100.2	58.7
東京 - 紋別	5,334	122.3	7,806	100.2	68.3
ANK合計	620,753	97.2	962,185	95.1	66.6

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	2,159	103.7	3,633	109.0	59.4
稚内 - 利尻	943	113.1	2,394	123.5	39.4
稚内 - 礼文	918	94.3	2,204	118.4	41.7
ADK合計	4,020	103.4	8,231	115.4	51.7

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
7月	344,601	90.0	76.6	89.1	85.3
8月	378,370	91.0	81.5	89.8	87.8
計	1,662,509	90.9	73.4	88.9	86.4

#### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
7月	338,818	90.3	76.6	89.1	85.3
8月	372,380	91.4	81.5	89.9	87.9
計	1,646,805	91.0	73.4	88.9	86.4

#### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
7月	5,783	75.6	75.2	86.9	77.5
8月	5,990	71.1	74.7	78.8	72.3
計	27,477	91.0	71.6	85.1	83.8

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	103,951	94.8	79.7	1,106,627	98.5	882,250	95.1
ヨーロッパ方面	54,233	73.9	84.4	609,825	75.5	514,874	74.5
アジア・オセアニア方面	220,186	94.7	81.7	777,758	91.9	635,087	91.5
合計	378,370	91.0	81.5	2,494,210	89.8	2,032,211	87.8

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	103,951	94.8	79.7	1,106,627	98.5	882,250	95.1
ヨーロッパ方面	54,233	73.9	84.4	609,825	75.5	514,874	74.5
アジア・オセアニア方面	214,196	95.6	81.8	764,861	92.2	625,458	91.9
合計	372,380	91.4	81.5	2,481,314	89.9	2,022,582	87.9

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	5,990	71.1	74.7	12,896	78.8	9,629	72.3

## ( 5 )運航状況 (注)自社運航便のみ

### 国内線

#### ANA

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
8月 前年同月	99.7 99.6	96.1 95.5	92.2 91.6

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
8月 前年同月	99.1 97.7	94.1 93.2	92.7 91.7

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
8月 前年同月	96.0 95.5	98.2 98.4	96.8 98.7

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
8月 前年同月	100.0 99.9	92.5 83.5	87.5 76.7

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
8月 前年同月	100.0 100.0	96.2 95.2	92.9 91.9

出発、到着ともに15分以内

## ( 6 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
7月	35,954	96.2	7,582	111.6
8月	34,039	93.4	7,273	112.3
計	167,031	95.1	33,160	109.5

#### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
7月	34,641	96.4	7,077	111.4
8月	32,696	93.2	6,862	112.9
計	160,805	95.2	31,260	109.6

#### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	107.8
5月	1,168	92.3	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.2
7月	1,311	93.1	504	114.7
8月	1,342	99.6	408	103.9
計	6,221	93.6	1,890	108.0

#### ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
7月	1	128.6	2	139.6
8月	2	106.5	2	96.0
計	6	100.4	10	107.4

### 国際線

#### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
7月	11,803	73.5	554	91.3
8月	12,313	76.4	535	83.9
計	62,267	76.9	2,811	94.0

#### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
7月	11,524	73.3	554	91.2
8月	12,074	76.5	534	84.0
計	60,896	76.8	2,808	94.0

#### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.0	1	77.0
7月	279	80.6	1	175.0
8月	239	74.1	1	81.3
計	1,372	82.7	4	126.7

**3**

# 11月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

太字部分につきましては、10月26日付で訂正させていただきました。

**ANA**

	路線数	便数 / 日
11月	79	526

\* 就航都市は国内34都市

**ANK**

	路線数	便数 / 日
11月	61	236

\* 就航都市は国内36都市

**ADK**

	路線数	便数 / 日
11月	3	10

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

**ANA**

	路線数	便数 / 週
11月	34	159

\* 就航都市は海外25都市

**AJX**

	路線数	便数 / 週
11月	2	32

\* 就航都市は海外2都市

**4**

# 使用機数 (9月30日現在)

(注) ANA、ANK、AJX使用機数には、共通事業機を含む。

**ANA**

B747-400	B747SR	B747LR
23	11	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
10	7	25

合計機 | 142

**ANK**

A320	B737-400	B737-500
9	1	21
YS11	DHC-800	
6	1	

合計機 | 38

**ADK**

DHC-6-300	
2	合計機   2

**AJX**

B767-300	
8	合計機   8