



2001年11月28日

ANAグループ実績

2001年9月

1. ANA グループトピックス

2. 9月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 運航状況
- (6) 貨物・郵便輸送実績

3. 12月のダイヤ

4. 使用機数(10月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

ANA **ANK** **ADK** **AJX**



1 ANAグループトピックス【平成13年9月1日～9月30日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

9月6日	ANK	「東京アイランド超割」「長崎アイランド超割」を設定
12日	ANA	米国に対する同時多発テロ攻撃に関する社長コメント
14日	ANA	アンセット航空運航停止に伴う、コードシェア便の販売停止について
26日	グループ	「赤い羽根・空の第一便」全日空グループで全国各地へ届けます
28日	ANA	12月1日～1月7日ご搭乗分の「特割」を設定
28日	ANK	12月1日～1月7日ご搭乗分の「特割」を設定

2 9月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
7月	4,094,424	106.6	64.8	100.2	107.7
8月	4,556,721	101.7	70.2	99.1	102.2
9月	3,991,899	101.9	68.4	97.5	101.9
上期計	23,921,333	105.2	65.0	100.7	106.1

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
7月	3,546,864	107.1	65.4	100.6	107.6
8月	3,931,948	102.5	70.6	99.5	102.5
9月	3,458,302	101.9	69.2	97.7	101.8
上期計	20,760,613	106.0	65.7	101.0	106.3

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
7月	545,016	103.8	59.8	97.2	108.2
8月	620,753	97.2	66.6	96.2	99.8
9月	531,081	101.9	62.4	96.2	103.1
上期計	3,146,100	100.2	59.6	98.1	104.6

ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座率前年比(%)	旅率前年比(%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
7月	2,544	104.6	47.3	110.2	108.5
8月	4,020	103.4	51.7	113.6	103.4
9月	2,516	103.7	36.8	120.1	101.6
上期計	14,620	102.4	42.3	108.4	102.9

(2)国内線路線別旅客輸送実績(9月分)

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	334,363	99.3	430,741	99.8	77.6
東京一伊丹	178,003	119.3	229,444	104.1	77.6
東京一関西	104,407	104.3	134,788	91.1	77.5
東京一福岡	250,115	100.9	402,993	104.0	62.1
東京一沖縄	157,048	97.9	201,278	103.0	78.0
伊丹一札幌	47,166	108.7	49,821	100.8	94.7
関西一札幌	94,838	127.9	118,266	102.1	80.2
伊丹一福岡	68,518	109.4	87,153	98.1	78.6
関西一福岡	35,892	108.9	68,386	91.3	52.5
伊丹一沖縄	26,778	113.0	32,160	105.3	83.3
関西一沖縄	37,638	103.9	50,838	102.4	74.0
福岡一札幌	29,707	109.9	34,560	100.5	86.0
福岡一沖縄	52,640	96.3	84,096	103.5	62.6
成田一札幌	1,634	67.9	3,984	92.3	41.0
成田一伊丹	10,810	83.1	20,178	100.7	53.6
(幹線合計)	1,429,557	104.8	1,948,686	100.9	73.9
東京一稚内	17,098	103.4	27,584	86.9	62.0
東京一釧路	22,559	97.4	28,158	90.3	80.1
東京一旭川	18,273	102.0	27,210	80.8	67.2
東京一函館	87,012	96.3	110,736	83.6	78.6
東京一青森	26,174	96.1	36,120	87.1	72.5
東京一秋田	48,124	103.3	71,646	90.0	67.2
東京一山形	4,432	73.8	9,802	95.5	45.2
東京一庄内	28,117	92.8	40,696	97.5	69.1
東京一富山	75,000	93.4	101,240	92.7	74.1
東京一小松	69,641	96.4	100,216	94.7	69.5
東京一鳥取	26,715	96.7	35,900	93.4	74.4
東京一米子	32,112	99.1	43,530	85.4	73.8
東京一岡山	49,251	124.3	68,910	130.6	71.5
東京一広島	108,101	99.0	152,308	95.9	71.0
東京一山口宇部	62,793	117.3	83,822	100.2	74.9
東京一高松	48,898	101.5	70,900	102.3	69.0
東京一徳島	24,706	115.6	45,311	119.0	54.5
東京一松山	80,950	104.2	125,032	104.4	64.7
東京一高知	31,392	104.3	46,228	97.9	67.9
東京一長崎	56,005	92.5	95,300	99.9	58.8
東京一大分	31,942	93.7	50,040	98.6	63.8
東京一佐賀	13,901	117.7	19,812	99.5	70.2
東京一熊本	49,512	111.0	75,356	114.4	65.7
東京一宮崎	55,005	93.1	114,964	110.1	47.8
東京一鹿児島	69,613	92.7	122,228	94.9	57.0
成田一名古屋	5,978	50.2	9,960	47.8	60.0
関西一稚内	6,980	117.3	11,700	101.0	59.7
関西一函館	29,373	148.9	34,776	109.9	84.5
伊丹一仙台	53,733	112.5	64,782	97.9	82.9
伊丹一大館能代	5,601	146.0	9,960	100.0	56.2
伊丹一新潟	20,122	115.2	24,000	99.9	83.8
伊丹一松山	46,329	106.3	65,844	95.6	70.4
伊丹一長崎	30,814	107.7	57,480	100.5	53.6
伊丹一佐賀	7,074	169.6	9,960	99.7	71.0
伊丹一大分	28,846	101.3	51,552	100.0	56.0
伊丹一熊本	50,724	109.9	69,066	100.3	73.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	38,571	111.3	61,800	101.1	62.4
伊丹一鹿児島	55,055	104.8	88,782	100.8	62.0
関西一鹿児島	11,671	95.2	25,743	100.3	45.3
名古屋一女満別	9,112	73.4	9,960	45.5	91.5
名古屋一旭川	7,324	98.0	9,960	96.6	73.5
名古屋一札幌	65,709	101.2	81,557	79.8	80.6
名古屋一函館	16,757	102.1	20,094	91.5	83.4
名古屋一仙台	24,315	115.3	36,321	95.2	66.9
名古屋一秋田	6,086	84.7	9,960	89.5	61.1
名古屋一新潟	12,100	101.0	19,978	100.0	60.6
名古屋一松山	6,027	66.1	9,960	48.7	60.5
名古屋一福岡	68,431	98.5	111,114	95.4	61.6
名古屋一長崎	9,252	102.1	22,070	107.6	41.9
名古屋一佐賀	5,922	285.4	9,960	99.7	59.5
名古屋一大分	11,372	102.7	19,920	93.1	57.1
名古屋一熊本	11,140	101.2	20,094	98.6	55.4
名古屋一宮崎	17,542	101.0	31,446	99.2	55.8
名古屋一鹿児島	20,859	99.4	35,088	102.0	59.4
名古屋一沖縄	26,673	97.4	40,716	101.0	65.5
仙台一札幌	59,154	100.7	84,867	89.4	69.7
仙台一広島	13,769	103.3	19,588	90.3	70.3
仙台一沖縄	8,704	88.8	16,992	105.4	51.2
小松一札幌	12,797	92.4	17,280	77.8	74.1
富山一札幌	11,829	92.2	17,280	100.0	68.5
新潟一札幌	21,871	99.3	38,206	101.4	57.2
広島一札幌	16,503	105.5	28,174	99.8	58.6
広島一沖縄	12,567	79.1	21,576	98.1	58.2
岡山一札幌	8,502	117.9	14,040	100.1	60.6
高松一札幌	6,474	97.2	14,040	96.8	46.1
山口宇部一札幌	2,395	83.8	5,644	100.0	42.4
熊本一沖縄	7,362	77.9	17,172	106.8	42.9
(ローカル線合計)	2,028,745	100.0	3,071,511	94.8	65.6
ANA合計	3,458,302	101.9	5,020,197	97.1	69.2

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	5,053	116.8	7,647	101.3	66.1
千歳 - 稚内	4,171	104.7	7,560	76.6	55.2
千歳 - 利尻	4,161	140.1	7,558	103.4	55.1
丘珠 - 紋別	1,624	-	3,840	-	42.3
千歳 - 女満別	8,769	152.6	15,119	96.7	58.0
丘珠 - 中標津	3,230	99.7	3,712	100.0	87.0
千歳 - 中標津	6,562	136.3	9,626	123.1	68.2
丘珠 - 鈎路	4,992	94.9	7,488	100.3	66.7
丘珠 - 函館	13,667	102.1	19,192	101.0	71.2
庄内 - 千歳	3,970	98.8	7,551	99.9	52.6
福島 - 千歳	12,878	-	14,994	-	85.9
仙台 - 函館	4,691	105.6	7,587	100.4	61.8
小松 - 仙台	4,887	88.5	7,455	98.6	65.6
東京 - 紋別	4,194	134.3	7,308	93.5	57.4
東京 - 中標津	13,769	118.0	17,055	95.2	80.7
東京 - 大館能代	11,603	103.6	17,520	97.8	66.2
東京 - 大島	6,955	97.2	9,520	83.6	73.1
東京 - 八丈島	21,399	118.4	36,784	97.4	58.2
東京 - 石見	9,847	126.8	19,588	98.3	50.3
名古屋 - 福岡	4,793	102.9	7,469	100.5	64.2
名古屋 - 石垣	4,088	116.3	6,822	113.7	59.9
関空 - 女満別	16,515	138.9	19,917	114.5	82.9
関空 - 仙台	5,543	104.0	9,960	100.0	55.7
関空 - 庄内	5,110	84.7	7,542	99.8	67.8
伊丹 - 石見	4,115	88.1	9,960	100.0	41.3
関空 - 高松	6,942	76.6	15,084	99.8	46.0
関空 - 高知	10,871	107.5	29,800	170.1	36.5
伊丹 - 高知	46,412	89.9	69,618	87.4	66.7
関空 - 松山	12,903	85.6	19,920	100.0	64.8
関空 - 大分	4,953	114.6	7,749	102.5	63.9
関空 - 熊本	8,945	121.4	19,840	113.2	45.1
関空 - 長崎	8,298	98.9	15,304	101.2	54.2
関空 - 宮崎	8,892	107.9	17,480	115.7	50.9
関空 - 宮古	7,369	106.4	9,960	105.7	74.0
高松 - 沖縄	4,518	91.7	7,425	101.6	60.8
松山 - 千歳	6,747	110.8	9,960	100.1	67.7
広島 - 函館	2,325	102.8	4,284	100.0	54.3
広島 - 青森	2,180	125.9	3,150	96.2	69.2
広島 - 宮崎	2,133	78.2	7,559	100.0	28.2
福島 - 福岡	3,511	87.4	7,434	74.6	47.2
富山 - 福岡	4,942	101.3	9,960	100.0	49.6
新潟 - 福岡	11,802	91.9	17,120	85.9	68.9
小松 - 福岡	15,494	96.5	23,178	84.6	66.8
福岡 - 鈎路	2,240	87.7	4,298	100.3	52.1
福岡 - 秋田	2,111	95.5	3,496	106.7	60.4
福岡 - 仙台	9,421	103.3	14,889	98.5	63.3
福岡 - 対馬	22,753	108.5	37,688	110.8	60.4
福岡 - 福江	9,530	113.2	14,896	99.3	64.0
福岡 - 宮崎	14,986	105.0	32,789	90.1	45.7
福岡 - 鹿児島	16,320	102.2	30,952	102.6	52.7
福岡 - 沖縄	4,927	100.4	7,378	102.7	66.8
福岡 - 石垣	5,324	98.6	7,362	107.8	72.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
長崎 - 対馬	6,679	111.7	15,018	110.4	44.5
長崎 - 福江	5,138	89.0	14,735	99.1	34.9
大分 - 沖縄	3,688	82.5	7,626	106.2	48.4
長崎 - 沖縄	3,561	78.6	7,761	108.1	45.9
宮崎 - 沖縄	4,585	84.1	7,623	80.6	60.1
鹿児島 - 千歳	4,587	87.4	7,560	100.0	60.7
鹿児島 - 沖縄	14,833	104.3	23,009	108.1	64.5
沖縄 - 宮古	16,956	106.2	29,360	97.7	57.8
沖縄 - 石垣	27,619	117.2	36,578	107.9	75.5
ANK合計	531,081	101.9	886,617	96.0	62.4

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,442	98.2	3,252	111.6	44.3
稚内 - 利尻	505	156.8	2,128	133.3	23.7
稚内 - 礼文	569	89.6	2,014	135.9	28.3
ADK合計	2,516	103.7	7,394	122.4	36.8

2001年度上期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	1,816,055	104.5	2,575,147	96.3	70.5
東京一伊丹	1,073,475	134.6	1,401,172	130.6	76.6
東京一関西	616,819	114.6	815,451	103.0	75.6
東京一福岡	1,578,995	106.8	2,493,505	106.3	63.3
東京一沖縄	842,225	112.2	1,230,496	118.2	68.4
伊丹一札幌	268,219	125.2	333,491	107.9	80.4
関西一札幌	469,398	129.2	710,398	102.6	66.1
伊丹一福岡	415,435	107.7	535,088	95.8	77.6
関西一福岡	218,819	103.4	422,464	93.1	51.8
伊丹一沖縄	172,658	114.2	229,160	103.7	75.3
関西一沖縄	238,528	108.1	343,134	103.3	69.5
福岡一札幌	152,715	120.0	209,517	100.3	72.9
福岡一沖縄	314,674	102.7	521,244	100.8	60.4
成田一札幌	11,016	84.2	25,564	97.5	43.1
成田一伊丹	77,099	96.7	124,420	102.2	62.0
(幹線合計)	8,266,130	112.1	11,970,251	105.3	68.6
東京一稚内	111,615	106.1	161,948	97.8	68.9
東京一釧路	120,522	99.9	189,804	94.2	63.5
東京一旭川	108,816	102.9	181,774	92.7	59.9
東京一函館	455,524	111.3	663,470	99.3	68.7
東京一青森	156,360	106.1	243,247	110.8	64.3
東京一秋田	296,708	110.9	456,378	105.5	65.0
東京一山形	31,317	79.6	60,800	94.2	51.5
東京一庄内	189,854	103.2	260,730	94.6	72.8
東京一富山	456,582	101.3	637,932	99.3	71.6
東京一小松	427,374	93.7	642,242	96.1	66.5
東京一鳥取	174,017	100.5	248,024	96.0	70.2
東京一米子	197,761	102.9	305,042	99.7	64.8
東京一岡山	307,076	130.3	449,082	136.6	68.4
東京一広島	657,860	99.0	962,140	96.4	68.4
東京一山口宇部	363,865	112.9	510,012	102.3	71.3
東京一高松	313,469	100.9	443,550	103.1	70.7
東京一徳島	145,749	101.4	248,543	103.1	58.6
東京一松山	504,038	103.1	784,036	107.6	64.3
東京一高知	197,078	100.3	295,708	97.6	66.6
東京一長崎	354,160	95.0	586,571	94.6	60.4
東京一大分	210,196	101.7	316,071	100.8	66.5
東京一佐賀	88,943	110.6	127,769	81.0	69.6
東京一熊本	324,486	122.8	514,119	122.5	63.1
東京一宮崎	357,916	89.8	723,632	102.4	49.5
東京一鹿児島	476,516	95.7	823,264	97.2	57.9
成田一名古屋	46,350	62.5	60,756	49.0	76.3
関西一稚内	30,856	116.4	49,245	103.8	62.7
関西一函館	134,702	135.8	202,010	108.7	66.7
伊丹一仙台	301,839	104.4	405,688	95.0	74.4
伊丹一大館能代	27,210	709.5	60,756	610.0	44.8
伊丹一新潟	115,669	117.1	146,350	99.8	79.0
伊丹一松山	286,145	102.0	402,914	97.5	71.0
伊丹一長崎	189,195	94.3	345,997	80.3	54.7
伊丹一佐賀	38,916	933.0	60,756	608.2	64.1
伊丹一大分	181,155	101.5	314,879	102.1	57.5
伊丹一熊本	304,222	108.9	424,265	102.6	71.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	253,879	103.5	381,293	95.8	66.6
伊丹一鹿児島	371,399	101.5	553,100	92.7	67.1
関西一鹿児島	82,086	96.0	157,071	100.2	52.3
名古屋一女満別	60,865	101.2	91,416	91.8	66.6
名古屋一旭川	41,692	76.0	60,756	74.3	68.6
名古屋一札幌	349,207	101.1	519,654	87.2	67.2
名古屋一函館	88,059	108.1	122,875	95.2	71.7
名古屋一仙台	124,744	118.9	225,234	117.2	55.4
名古屋一秋田	36,470	80.7	60,950	71.4	59.8
名古屋一新潟	69,378	102.3	122,102	100.5	56.8
名古屋一松山	40,237	68.2	67,484	54.9	59.6
名古屋一福岡	436,676	103.0	676,500	99.3	64.5
名古屋一長崎	64,031	94.3	129,232	98.9	49.5
名古屋一佐賀	28,121	1355.2	60,432	605.0	46.5
名古屋一大分	72,047	100.6	121,148	98.0	59.5
名古屋一熊本	78,711	92.3	121,918	87.0	64.6
名古屋一宮崎	119,410	96.4	200,804	104.0	59.5
名古屋一鹿児島	153,752	97.3	248,501	102.4	61.9
名古屋一沖縄	186,768	112	272,531	102.8	68.5
仙台一札幌	325,298	104.7	527,976	92.9	61.6
仙台一広島	69,697	94.1	120,584	98.3	57.8
仙台一沖縄	57,773	101.8	104,544	101.7	55.3
小松一札幌	80,328	101.4	125,520	82.5	64.0
福島一札幌	76,960	89.4	138,348	83.2	55.6
富山一札幌	68,072	104.4	105,120	99.8	64.8
新潟一札幌	122,915	110.8	196,024	100.7	62.7
新潟一沖縄	14,648	-	27,984	-	-
広島一札幌	99,836	117.9	172,534	98.8	57.9
広島一沖縄	77,548	98.7	133,672	100.1	58.0
岡山一札幌	51,709	114.9	86,184	100.3	60.0
高松一札幌	40,489	102.8	85,968	99.6	47.1
山口宇部一札幌	12,783	83.1	34,860	100.8	36.7
熊本一沖縄	54,834	101.0	104,148	100.6	52.7
(口一カル線合計)	12,494,483	102.4	19,465,971	98.0	63.6
ANA合計	20,760,613	106.0	31,436,222	100.6	65.7

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	29,865	110.4	46,611	100.1	64.1
千歳 - 稚内	27,193	94.2	46,127	82.8	59.0
千歳 - 利尻	19,566	111.0	30,364	102.5	64.4
丘珠 - 紋別	9,889	-	23,422	-	42.2
千歳 - 女満別	46,906	143.7	91,748	101.2	51.1
丘珠 - 中標津	23,363	103.4	29,695	100.6	78.7
千歳 - 中標津	29,341	118.7	60,137	119.6	48.8
丘珠 - 鉾路	27,068	96.7	46,334	100.2	58.4
丘珠 - 函館	80,151	77.8	116,783	91.9	68.6
庄内 - 千歳	21,396	104.5	38,568	100.1	55.5
福島 - 千歳	12,878	-	14,994	-	85.9
仙台 - 函館	24,351	105.3	39,632	84.6	61.4
小松 - 仙台	28,257	93.4	46,049	98.8	61.4
東京 - 紋別	26,276	228.6	45,605	196.9	57.6
東京 - 中標津	69,840	114.5	114,626	101.0	60.9
東京 - 大館能代	64,118	127.3	106,959	128.6	59.9
東京 - 大島	45,217	97.6	63,770	97.9	70.9
東京 - 八丈島	133,545	108.5	222,307	107.9	60.1
東京 - 石見	60,670	119.7	121,178	100.3	50.1
名古屋 - 福岡	29,078	114.3	46,004	102.0	63.2
名古屋 - 石垣	29,660	107.9	42,182	103.9	70.3
関空 - 女満別	74,515	235.8	101,245	220.1	73.6
関空 - 仙台	29,702	87.9	60,756	86.3	48.9
関空 - 庄内	25,199	100.9	38,558	100.0	65.4
伊丹 - 石見	27,874	124.3	60,590	100.0	46.0
関空 - 高松	45,822	84.8	91,920	99.6	49.8
関空 - 高知	68,115	116.7	157,638	144.0	43.2
伊丹 - 高知	284,310	91.7	424,088	87.5	67.0
関空 - 松山	84,494	96.6	121,152	99.8	69.7
関空 - 福江	7,344	128.7	12,487	103.2	58.8
関空 - 大分	30,864	104.4	48,923	106.1	63.1
関空 - 熊本	54,636	107.5	119,266	105.0	45.8
関空 - 長崎	50,154	235.7	92,877	233.3	54.0
関空 - 宮崎	60,377	111.1	111,579	117.1	54.1
関空 - 宮古	41,080	100.5	60,755	101.0	67.6
高松 - 沖縄	28,791	99.4	45,943	101.1	62.7
松山 - 千歳	37,676	108.0	60,572	99.7	62.2
高知 - 千歳	24,142	83.1	38,577	63.8	62.6
広島 - 函館	11,538	110.7	21,924	99.4	52.6
広島 - 青森	9,857	117.9	16,254	104.2	60.6
広島 - 宮崎	15,102	78.6	45,736	100.3	33.0
広島 - 石垣	4,563	118.3	7,470	100.5	61.1
福島 - 福岡	22,400	88.3	57,771	99.1	38.8
富山 - 福岡	28,684	106.4	57,434	102.7	49.9
新潟 - 福岡	68,096	99.7	104,856	95.7	64.9
小松 - 福岡	90,345	101.1	148,990	99.2	60.6
福岡 - 鉾路	9,845	102.2	17,654	100.8	55.8
福岡 - 秋田	6,885	74.3	13,841	81.0	49.7
福岡 - 仙台	55,035	107.0	91,780	98.9	60.0
福岡 - 対馬	141,765	102.0	236,511	107.7	59.9
福岡 - 福江	60,952	108.8	102,793	102.2	59.3
福岡 - 宮崎	87,384	102.8	196,979	87.4	44.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福岡 - 鹿児島	94,620	102.9	188,091	102.3	50.3
福岡 - 沖縄	31,060	108.2	46,823	102.2	66.3
福岡 - 石垣	31,839	95.7	45,611	103.5	69.8
長崎 - 対馬	44,199	103.8	90,135	105.0	49.0
長崎 - 福江	33,360	91.8	91,917	103.4	36.3
長崎 - 鹿児島	9,823	49.7	31,283	69.0	31.4
大分 - 沖縄	24,838	103.8	48,548	107.6	51.2
長崎 - 沖縄	24,966	94.9	46,618	103.4	53.6
宮崎 - 沖縄	31,481	94.4	46,680	77.6	67.4
鹿児島 - 千歳	29,275	104.6	46,121	100.0	63.5
鹿児島 - 奄美大島	10,024	32.3	25,760	29.2	38.9
鹿児島 - 沖縄	99,909	117.6	146,167	107.5	68.4
沖縄 - 宮古	95,247	94.0	185,719	96.1	51.3
沖縄 - 石垣	159,285	113.5	233,211	105.8	68.3
ANK合計	3,146,100	100.2	5,432,698	96.0	59.6

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	8,482	104.2	17,748	106.7	47.8
稚内 - 利尻	3,573	109.9	11,362	115.4	31.4
稚内 - 礼文	2,565	88.7	7,448	106.5	34.4
ADK合計	14,620	102.4	36,558	109.2	42.3

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
7月	344,601	90.0	76.6	89.1	85.3
8月	378,370	91.0	81.5	89.8	87.8
9月	280,840	73.0	64.9	82.3	67.7
上期計	1,955,122	87.8	72.1	87.8	83.2

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
7月	338,818	90.3	76.6	89.1	85.3
8月	372,380	91.4	81.5	89.9	87.9
9月	276,315	73.3	65.0	82.3	67.7
上期計	1,923,120	88.0	72.1	87.8	83.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
7月	5,783	75.6	75.2	86.9	77.5
8月	5,990	71.1	74.7	78.8	72.3
9月	4,525	59.9	56.7	85.5	61.7
上期計	32,002	78.0	69.0	85.2	79.8

(4)国際線方面別旅客輸送実績(9月分)

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	64,026	64.6	53.1	1,018,301	89.2	540,436	63.5
ヨーロッパ方面	48,187	66.0	80.7	565,673	71.9	456,605	66.3
アジア・オセアニア方面	168,627	79.3	69.6	666,940	82.9	464,111	75.0
合計	280,840	73.0	64.9	2,250,914	82.3	1,461,151	67.7

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	64,026	64.6	53.1	1,018,301	89.2	540,436	63.5
ヨーロッパ方面	48,187	66.0	80.7	565,673	71.9	456,605	66.3
アジア・オセアニア方面	164,102	80.1	69.8	653,989	82.9	456,773	75.3
合計	276,315	73.3	65.0	2,237,963	82.3	1,453,813	67.7

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	4,525	59.9	56.7	12,951	85.5	7,338	61.7

2001年度上期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	533,495	88.0	67.7	6,677,048	94.8	4,519,221	87.1
ヨーロッパ方面	297,673	71.7	80.7	3,497,090	73.4	2,822,444	72.2
アジア・オセアニア方面	1,123,954	93.2	73.6	4,480,899	91.7	3,218,294	89.5
合計	1,955,122	87.8	72.1	14,655,036	87.8	10,559,958	83.2

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	533,495	88.0	67.7	6,677,048	94.8	4,519,221	87.1
ヨーロッパ方面	297,673	71.7	80.7	3,497,090	73.4	2,822,444	72.2
アジア・オセアニア方面	1,091,952	93.8	71.9	4,406,433	91.9	3,166,894	89.7
合計	1,923,120	88.0	72.1	14,580,570	87.8	10,508,558	83.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	32,002	78.0	69.0	74,466	85.2	51,400	79.8

(5)運航状況 (注)自社運航便のみ

国内線

ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
9月 前年同月	99.1 / 99.5	96.0 / 95.3	92.6 / 90.9

出発、到着とともに15分以内

ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
9月 前年同月	98.4 / 97.0	93.6 / 92.9	91.7 / 91.4

出発、到着とともに15分以内

ADK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
9月 前年同月	96.6 / 94.6	96.4 / 98.7	96.4 / 98.4

出発、到着とともに15分以内

国際線

ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
9月 前年同月	96.8 / 100.0	89.1 / 89.2	81.4 / 80.4

出発、到着とともに15分以内

ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
9月 前年同月	100.0 / 100.0	90.0 / 96.7	90.0 / 96.7

出発、到着とともに15分以内

(6)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
7月	35,954	96.2	7,582	111.6
8月	34,039	93.4	7,273	112.3
9月	28,466	79.4	6,755	114.5
上期計	195,497	92.5	39,914	110.3

ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
7月	34,641	96.4	7,077	111.4
8月	32,696	93.2	6,862	112.9
9月	27,409	79.3	6,413	114.6
上期計	188,214	92.5	37,674	110.4

ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	108.0
5月	1,168	92.2	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.1
7月	1,311	93.1	504	114.7
8月	1,342	99.6	408	103.9
9月	1,055	84.5	338	111.9
上期計	7,276	92.1	2,227	108.6

ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
7月	1	128.6	2	139.6
8月	2	106.5	2	96.0
9月	1	69.3	4	163.3
上期計	7	94.9	14	117.6

国際線

ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
7月	11,803	73.5	554	91.3
8月	12,313	76.4	535	83.9
9月	13,181	75.5	537	80.1
上期計	75,444	76.7	3,347	91.4

ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
7月	11,524	73.3	554	91.2
8月	12,074	76.5	534	84.0
9月	12,932	75.7	535	79.8
上期計	73,828	76.6	3,343	91.4

ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.1	1	77.0
7月	279	80.5	1	175.0
8月	239	74.2	1	81.3
9月	245	66.6	1	103.1
上期計	1,616	79.7	4	120.0

3 12月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

ANA

	路線数	便数 / 日
12月	79	518

* 就航都市は国内34都市

ANK

	路線数	便数 / 日
12月	59	236

* 就航都市は国内36都市

ADK

	路線数	便数 / 日
12月	3	10

* 就航都市は国内5都市

国際線

ANA

	路線数	便数 / 週
12月	34	320

* 就航都市は海外24都市

AJX

	路線数	便数 / 週
12月	2	42

* 就航都市は海外2都市

4

使用機数

(10月31日現在) (注)カッコ内の数字は、エアーニッポン、エアージャパンが使用する全日空との共通事業機数。

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	10	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
10	7	25

合計機 141

ANK

A320	B737-400	B737-500
(9)	2	21
YS11	DHC8-300	
6	1	

合計機 39

ADK

DHC-6-300	合計機
2	2

AJX

B767-300	合計機
(8)	8