



平成14年4月3日

# ANAグループ実績

## 平成14年度1月

### 1. ANAグループトピックス

### 2. 1月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)運航状況
- (6)貨物・郵便輸送実績

### 3. 4月のダイヤ

### 4. 使用機数(2月28日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4710

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

**ANA** **ANK** **ADK** **AJX**



# ANAグループトピックス【平成14年1月1日～1月31日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

1月 4日	ANA	「過去の常識」との訣別を
7日	ANA	平成13年度 年末・年始期間輸送実績
11日	ANA	野村吉三郎 会長、「ドイツ功労勲章功労十字小綬章」を受章
11日	ANA	日本初！アジア地域内の国内線で、コードシェアを開始
24日	ANA	ANAがビジネスクラスを変えています!!
28日	ANA	2002年度 上期ご搭乗分の国内線運賃を設定!!
28日	ANA	2002年度上期太平洋・欧州線「G・E・T運賃」を申請!!
29日	ANA	全日空国際線にて、2月1日より「eチケットサービス」を開始!!
29日	ANA	不動産の購入・リフォーム・マンションの賃貸で、マイルが貯まります!!
29日	ANA	ANAカードに入会された方へ、もれなく「ボーナスマイル」を差し上げます!!
30日	ANA	4月～5月搭乗分の「特割」を設定
31日	ANA	本邦初!! 国際線エコノミークラスに、ビジネスクラス並みの座席が新登場!!
31日	ANK	平成14年度 上期の国内線運賃を設定
31日	ANK	4月～5月ご搭乗分の「特割」を設定

# 2 1月の実績

## ( 1 ) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
7月	4,094,424	106.6	64.8	100.2	107.7
8月	4,556,721	101.7	70.2	99.1	102.2
9月	3,991,899	101.9	68.4	97.5	101.9
10月	3,883,635	92.4	63.0	97.9	91.1
11月	3,690,213	93.3	62.4	98.0	91.0
12月	3,320,204	91.9	55.6	99.4	90.9
1月	3,348,046	97.5	55.9	102.4	97.5
合計	38,163,431	100.6	62.8	100.2	100.6

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
7月	3,546,864	107.1	65.4	100.6	107.6
8月	3,931,948	102.5	70.6	99.5	102.5
9月	3,458,302	101.9	69.2	97.7	101.8
10月	3,369,210	92.2	63.6	98.1	90.6
11月	3,186,772	92.6	63.2	97.4	90.1
12月	2,893,849	91.2	56.6	98.9	90.1
1月	2,893,474	96.9	56.5	102.1	96.8
合計	33,103,918	100.8	63.4	100.2	100.4

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
7月	545,016	103.8	59.8	97.2	108.2
8月	620,753	97.2	66.6	96.2	99.8
9月	531,081	101.9	62.4	96.2	103.1
10月	512,064	94.1	58.2	96.5	96.4
11月	501,642	98.4	56.5	103.4	100.4
12月	424,474	96.6	47.1	104.1	99.1
1月	452,484	101.6	50.2	105.1	103.9
合計	5,036,764	99.2	56.9	99.7	102.8

### ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
7月	2,544	104.6	47.3	110.2	108.5
8月	4,020	103.4	51.7	113.6	103.4
9月	2,516	103.7	36.8	120.1	101.6
10月	2,361	98.3	43.8	94.1	101.1
11月	1,799	99.5	42.6	100.2	91.2
12月	1,881	90.6	48.3	92.9	90.9
1月	2,088	105.2	53.7	105.1	105.5
合計	22,749	100.9	43.8	104.4	100.7

## (2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	274,231	97.8	422,887	100.1	64.8
東京一伊丹	158,175	108.9	248,655	116.4	63.6
東京一関西	82,610	92.0	141,420	102.3	58.4
東京一福岡	236,076	98.0	432,821	108.6	54.5
東京一沖縄	122,223	108.2	213,808	106.7	57.2
伊丹一札幌	41,544	99.5	54,182	96.1	76.7
関西一札幌	72,801	99.0	117,634	98.8	61.9
伊丹一福岡	54,749	97.3	92,392	102.4	59.3
関西一福岡	25,244	78.9	69,877	93.8	36.1
伊丹一沖縄	23,752	101.8	34,960	99.3	67.9
関西一沖縄	32,676	96.2	56,162	100.6	58.2
福岡一札幌	27,913	97.4	35,712	100.0	78.2
福岡一沖縄	55,000	112.6	89,280	100.8	61.6
成田一札幌	1,791	85.7	4,648	107.7	38.5
成田一伊丹	11,089	92.5	22,034	109.0	50.3
(幹線合計)	1,219,874	98.9	2,036,472	103.5	60.1
東京一稚内	6,793	105.3	13,836	107.1	49.1
東京一釧路	11,549	90.1	22,784	98.0	50.7
東京一旭川	14,480	101.4	24,400	105.8	59.3
東京一函館	46,803	103.4	94,902	97.9	49.3
東京一青森	16,921	99.8	41,107	123.5	41.2
東京一秋田	38,649	101.6	73,488	98.0	52.6
東京一山形	3,678	73.9	10,350	103.3	35.5
東京一庄内	23,791	91.0	42,206	96.0	56.4
東京一富山	53,696	96.3	99,448	103.7	54.0
東京一小松	56,299	99.7	103,053	106.3	54.6
東京一鳥取	20,555	102.6	39,120	94.4	52.5
東京一米子	24,652	99.5	44,924	85.9	54.9
東京一岡山	44,440	106.7	70,864	103.4	62.7
東京一広島	96,453	98.1	167,652	105.3	57.5
東京一山口宇部	52,213	98.3	89,444	107.2	58.4
東京一高松	47,971	102.8	83,118	119.1	57.7
東京一徳島	21,688	104.3	43,614	109.6	49.7
東京一松山	78,718	103.1	156,132	121.9	50.4
東京一高知	31,498	102.9	50,766	96.7	62.0
東京一長崎	50,059	93.6	99,840	107.3	50.1
東京一大分	30,871	92.9	53,210	101.8	58.0
東京一佐賀	11,959	91.8	22,266	108.9	53.7
東京一熊本	45,782	100.4	80,782	107.7	56.7
東京一宮崎	64,218	98.5	135,872	117.2	47.3
東京一鹿児島	81,201	96.2	145,067	102.5	56.0
成田一名古屋	6,070	60.7	10,292	50.9	59.0
関西一函館	11,112	103.4	15,927	96.4	69.8
伊丹一仙台	41,337	97.6	67,320	103.1	61.4
伊丹一新潟	11,017	86.9	20,144	90.4	54.7
伊丹一松山	40,796	92.9	71,518	107.8	57.0
伊丹一長崎	25,797	92.4	60,428	100.5	42.7
伊丹一大分	27,769	99.9	55,656	101.7	49.9
伊丹一熊本	42,423	96.0	72,432	95.3	58.6
伊丹一宮崎	40,427	93.6	67,488	98.0	59.9
伊丹一鹿児島	56,354	89.3	101,100	105.3	55.7
名古屋一女満別	3,753	101.9	6,972	100.0	53.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
名古屋一旭川	3,247	94.5	6,108	102.2	53.2
名古屋一札幌	40,366	92.4	72,136	95.1	56.0
名古屋一函館	7,780	111.1	14,430	138.4	53.9
名古屋一仙台	10,574	108.9	29,376	100.3	36.0
名古屋一秋田	1,676	87.7	2,324	87.5	72.1
名古屋一新潟	9,457	126.1	20,252	109.5	46.7
名古屋一松山	6,115	57.3	10,292	49.2	59.4
名古屋一福岡	67,554	101.7	120,222	106.7	56.2
名古屋一長崎	9,288	84.3	24,262	91.9	38.3
名古屋一佐賀	5,963	196.5	10,350	101.9	57.6
名古屋一大分	10,074	89.5	21,818	109.5	46.2
名古屋一熊本	13,281	90.5	21,628	92.1	61.4
名古屋一宮崎	19,631	92.5	33,800	91.3	58.1
名古屋一鹿児島	23,661	88.4	41,182	92.2	57.5
名古屋一沖縄	27,574	82.5	45,808	98.7	60.2
仙台一札幌	38,426	103.3	89,538	108.4	42.9
仙台一広島	5,133	96.2	12,450	102.7	41.2
仙台一沖縄	10,716	106.1	17,568	103.4	61.0
小松一札幌	7,319	100.5	17,856	106.9	41.0
富山一札幌	5,976	107.8	17,568	105.2	34.0
新潟一札幌	9,736	98.1	20,086	111.0	48.5
新潟一沖縄	5,437	86.0	9,686	73.6	56.1
広島一札幌	14,781	104.6	30,309	134.3	48.8
広島一沖縄	12,962	93.7	22,568	97.1	57.4
岡山一札幌	7,875	113.7	14,724	100.7	53.5
高松一札幌	7,167	91.0	14,508	100.0	49.4
山口宇部一札幌	2,847	77.6	5,644	100.0	50.4
熊本一沖縄	7,192	76.4	17,856	100.0	40.3
(口-カル線合計)	1,673,600	95.6	3,121,871	101.4	53.7
ANA合計	2,893,474	96.9	5,158,343	102.2	56.5

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠-稚 内	2,249	81.8	3,840	101.7	58.6
千 歳-稚 内	2,306	141.6	6,808	105.9	33.9
丘 珠-紋 別	1,799	-	3,840	-	46.8
千 歳-女満別	6,163	86.4	15,117	100.8	40.8
丘 珠-中標津	5,166	85.3	7,680	85.7	67.3
千 歳-中標津	4,147	101.2	7,560	75.9	54.9
丘 珠-釧 路	3,849	96.9	7,657	96.5	50.3
丘 珠-函 館	10,049	99.3	19,573	104.0	51.3
福 島-千 歳	8,339	-	15,931	-	52.3
小 松-仙 台	2,334	93.5	7,777	104.3	30.0
東 京-紋 別	4,879	103.8	7,686	101.7	63.5
東 京-中標津	7,784	105.3	17,520	102.2	44.4
東 京-大館能代	8,205	93.7	17,354	99.1	47.3
東 京-大 島	6,334	102.2	8,832	89.6	71.7
東 京-八丈島	18,171	97.4	39,844	103.9	45.6
東 京-関 西	2,746	-	7,812	-	35.2
東 京-石 見	7,243	97.2	15,624	79.8	46.4
名古屋-福 岡	3,479	95.2	7,826	101.6	44.5
名古屋-石 垣	5,339	95.5	7,640	100.1	69.9
関 西-女満別	7,075	143.7	11,205	143.4	63.1
関 西-仙 台	3,546	83.1	10,291	101.6	34.5
伊 丹-石 見	2,930	82.9	7,812	78.4	37.5
関 西-高 松	5,411	70.2	16,223	103.9	33.4
関 西-高 知	9,961	115.8	28,064	156.5	35.5
伊 丹-高 知	41,462	83.2	64,604	78.9	64.2
関 西-松 山	12,212	99.1	30,876	153.7	39.6
伊 丹-佐 賀	6,603	-	10,292	-	64.2
関 西-鹿児島	13,238	-	29,814	-	44.4
関 西-大 分	4,768	97.3	8,022	104.4	59.4
関 西-熊 本	6,769	95.8	20,584	113.7	32.9
関 西-長 崎	5,953	93.5	15,624	97.5	38.1
関 西-宮 崎	9,297	121.1	19,814	109.9	46.9
関 西-宮 古	5,116	84.7	8,304	80.7	61.6
高 松-沖 繩	5,202	123.2	8,022	104.4	64.8
松 山-千 歳	5,528	99.6	10,292	100.0	53.7
広 島-宮 崎	2,776	83.4	7,812	99.9	35.5
広 島-石 垣	3,447	95.5	7,812	100.1	44.1
福 島-福 岡	3,239	96.5	8,092	100.6	40.0
富 山-福 岡	3,615	91.4	9,628	99.1	37.5
新 潟-福 岡	8,513	98.3	18,206	108.6	46.8
小 松-福 岡	13,242	120.6	28,951	148.4	45.7
福 岡-仙 台	9,128	112.2	15,589	102.0	58.6
福 岡-対 馬	24,731	105.8	41,211	107.3	60.0
福 岡-福 江	10,066	102.0	17,664	106.1	57.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福 岡-宮 崎	13,750	148.5	33,872	119.3	40.6
福 岡-鹿児島	12,620	81.6	32,123	103.2	39.3
福 岡-沖 繩	4,753	97.2	7,854	90.3	60.5
福 岡-石 垣	4,389	89.1	7,812	100.0	56.2
長 崎-対 馬	7,036	102.6	15,372	100.7	45.8
長 崎-福 江	6,236	100.1	15,372	99.9	40.6
大 分-沖 繩	4,228	109.3	8,022	104.4	52.7
長 崎-沖 繩	3,798	99.1	7,812	99.9	48.6
宮 崎-沖 繩	5,237	102.9	7,812	75.9	67.0
鹿 児 島-千 歳	4,852	114.8	7,686	99.8	63.1
小 松-鹿 児 島	2,672	90.3	8,029	102.3	33.3
鹿 児 島-沖 繩	14,319	122.1	23,436	100.3	61.1
沖 繩-宮 古	12,646	101.2	31,416	115.6	40.3
沖 繩-石 垣	21,539	87.2	39,060	100.6	55.1
ANK合計	452,484	101.6	926,407	105.0	50.2

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館-奥 尻	1,526	105.8	2,405	104.2	63.5
稚 内-利 尻	409	100.5	988	96.3	41.4
稚 内-礼 文	153	114.2	836	122.2	18.3
ADK合計	2,088	105.2	4,229	105.3	53.7

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
7月	344,601	90.0	76.6	89.1	85.3
8月	378,370	91.0	81.5	89.8	87.8
9月	280,840	73.0	64.9	82.3	67.7
10月	213,212	58.9	46.3	83.4	52.1
11月	205,840	58.2	45.8	79.2	48.9
12月	259,394	72.6	60.5	77.0	64.9
1月	270,477	75.9	66.0	74.9	71.6
合計	2,904,045	79.4	65.6	84.2	74.1

#### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キ口前年比(%)	旅キ口前年比(%)
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
7月	338,818	90.3	76.6	89.1	85.3
8月	372,380	91.4	81.5	89.9	87.9
9月	276,315	73.3	65.0	82.3	67.7
10月	208,607	58.9	46.3	83.4	52.0
11月	200,953	58.1	45.7	79.2	48.8
12月	254,177	72.6	60.4	76.9	64.8
1月	265,304	75.8	66.0	74.8	71.5
合計	2,852,161	79.5	65.6	84.2	74.1

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座率前年比(%)	旅率前年比(%)
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
7月	5,783	75.6	75.2	86.9	77.5
8月	5,990	71.1	74.7	78.8	72.3
9月	4,525	59.9	56.7	85.5	61.7
10月	4,605	61.2	57.7	78.6	62.3
11月	4,887	60.3	62.3	77.6	61.4
12月	5,217	76.1	63.5	84.2	77.4
1月	5,173	85.6	62.4	91.9	88.3
合計	51,884	74.6	65.9	84.2	76.3

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	65,130	70.3	70.1	793,667	68.1	556,328	71.1
ヨーロッパ方面	36,644	88.6	57.9	600,319	100.2	347,316	88.3
アジア・オセアニア方面	168,703	75.9	68.7	618,075	67.1	424,374	62.6
合計	270,477	75.9	66.0	2,012,062	74.9	1,328,018	71.6

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	65,130	70.3	70.1	793,667	68.1	556,328	71.1
ヨーロッパ方面	36,644	88.6	57.9	600,319	100.2	347,316	88.3
アジア・オセアニア方面	163,530	75.6	68.8	604,647	66.7	415,995	62.2
合計	265,304	75.8	66.0	1,998,633	74.8	1,319,639	71.5

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	5,173	85.6	62.4	13,429	91.9	8,379,378	88.3

## ( 5 )運航状況 (注)自社運航便のみ

### 国内線

#### ANA

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
1月 前年同月	99.3 97.4	95.8 92.9	92.2 85.4

出発、到着とともに15分以内

#### ANK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
1月 前年同月	98.2 97.2	93.2 88.4	90.6 85.0

出発、到着とともに15分以内

#### ADK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
1月 前年同月	92.9 79.6	91.9 82.9	89.5 78.5

出発、到着とともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
1月 前年同月	99.7 99.7	91.5 91.0	82.6 83.4

出発、到着とともに15分以内

#### ANK

	就航率(%)	定時出発率(%)	定時到着率(%)
1月 前年同月	100.0 100.0	97.1 96.8	95.2 91.1

出発、到着とともに15分以内

## ( 6 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
7月	35,954	96.2	7,582	111.6
8月	34,039	93.4	7,273	112.3
9月	28,466	79.4	6,755	114.5
10月	30,407	79.3	7,470	110.9
11月	30,067	80.3	7,348	111.4
12月	39,028	83.4	11,308	101.0
1月	27,525	89.7	5,968	111.3
合計	322,525	88.4	72,009	109.0

#### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
7月	34,641	96.4	7,077	111.4
8月	32,696	93.2	6,862	112.9
9月	27,409	79.3	6,413	114.6
10月	29,252	79.0	7,115	114.3
11月	28,936	79.9	6,948	110.5
12月	37,367	83.1	10,730	100.2
1月	26,472	89.6	5,638	110.4
合計	310,240	88.3	68,105	109.1

#### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	108.0
5月	1,168	92.2	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.1
7月	1,311	93.1	504	114.7
8月	1,342	99.6	408	103.9
9月	1,055	84.5	338	111.9
10月	1,155	93.6	351	117.8
11月	1,129	94.1	396	129.7
12月	1,659	90.1	567	117.6
1月	1,051	91.8	326	127.0
合計	12,270	92.1	3,867	114.0

#### ADK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
7月	1	128.6	2	139.6
8月	2	106.5	2	96.0
9月	1	69.3	4	163.3
10月	1	56.5	4	211.7
11月	2	85.1	4	172.7
12月	2	55.5	11	268.1
1月	2	144.0	4	171.8
合計	14	70.4	37	136.3

## 国際線

### ANAグループ計

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
7月	11,803	73.5	554	91.3
8月	12,313	76.4	535	83.9
9月	13,181	75.5	537	80.1
10月	13,853	77.0	602	90.4
11月	13,594	79.7	656	95.7
12月	12,956	78.2	792	82.0
1月	11,385	86.4	617	100.7
合計	127,233	78.0	6,014	91.3

### ANA

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
7月	11,524	73.3	554	91.2
8月	12,074	76.5	534	84.0
9月	12,932	75.7	535	79.8
10月	13,548	77.0	601	90.4
11月	13,319	79.8	655	95.7
12月	12,641	78.0	790	81.9
1月	11,096	84.2	617	100.6
合計	124,433	77.7	6,006	91.2

### ANK

	貨物		郵便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.1	1	77.0
7月	279	80.5	1	175.0
8月	239	74.2	1	81.3
9月	245	66.6	1	103.1
10月	305	75.7	1	153.6
11月	274	77.7	1	76.4
12月	315	86.4	1	148.6
1月	289	145.9	1	122.2
合計	2,800	83.7	8	107.1

# 3 4月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

### ANA

	路線数	便数 / 日
4月	76	520

\* 就航都市は国内34都市

### ANK

	路線数	便数 / 日
4月	62	235

\* 就航都市は国内37都市

### ADK

	路線数	便数 / 日
4月	3	10

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

### ANA

	路線数	便数 / 週
4月	27	328

\* 就航都市は海外20都市

### A J X

	路線数	便数 / 週
4月	4	56

\* 就航都市は海外3都市

# 4

## 使用機数

(2月28日現在)

(注)カッコ内の数字は、エアーニッポン、エアージャパンが使用する  
全日空との共通事業機数。

### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	10	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
10	7	25

合計機 | 141

### ANK

A320	B737-400	B737-500
(9)	2	22
YS11	DHC8-300	
6	2	

合計機 | 41

### ADK

DHC-6-300	合計機
2	2

### A J X

B767-300	合計機
(8)	8