



平成14年5月7日

ANAグループ実績

平成14年度2月

1. ANAグループトピックス

2. 2月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)運航状況
- (6)貨物・郵便輸送実績

3. 5月のダイヤ

4. 使用機数(3月31日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

ANA **ANK** **ADK** **AJX**



ANAグループトピックス【平成14年2月1日～2月28日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

| | | |
|-------|-----|---|
| 2月 7日 | ANA | 02年度の深夜早朝羽田発着国際チャーター便を、今年度の10倍運航 |
| 8日 | ANA | 5月搭乗分の「特割」を追加設定 |
| 13日 | ANA | 全日空グループ、2002年度事業計画を策定 |
| 14日 | ANA | 2002年度上期アジア・グアム線「G・E・T運賃」を申請 |
| 19日 | ANK | 4月18日より成田 - 台北線でエバー航空とコードシェアを開始 |
| 26日 | ANA | 4月18日より全中国路線にボーナスマイルージ!!最大3.5倍の積算 |
| 27日 | ANA | ANA Connectionが国内5都市と海外の時差を短縮します (中日本エアライン・フェアリンク) |

2月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座キ口前年比(%) | 旅キ口前年比(%) |
|-----|------------|--------|--------|-----------|-----------|
| 4月 | 3,651,320 | 108.2 | 61.7 | 102.9 | 109.8 |
| 5月 | 3,822,614 | 105.2 | 61.4 | 102.0 | 106.5 |
| 6月 | 3,804,355 | 109.1 | 63.4 | 102.6 | 110.4 |
| 7月 | 4,094,424 | 106.6 | 64.8 | 100.2 | 107.7 |
| 8月 | 4,556,721 | 101.7 | 70.2 | 99.1 | 102.2 |
| 9月 | 3,991,899 | 101.9 | 68.4 | 97.5 | 101.9 |
| 10月 | 3,883,635 | 92.4 | 63.0 | 97.9 | 91.1 |
| 11月 | 3,690,213 | 93.3 | 62.4 | 98.0 | 91.0 |
| 12月 | 3,320,204 | 91.9 | 55.6 | 99.4 | 90.9 |
| 1月 | 3,348,046 | 97.5 | 55.9 | 102.4 | 97.5 |
| 2月 | 3,416,766 | 97.3 | 64.6 | 99.4 | 97.9 |
| 合計 | 41,580,197 | 100.3 | 62.9 | 100.1 | 100.4 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座キ口前年比(%) | 旅キ口前年比(%) |
|-----|------------|--------|--------|-----------|-----------|
| 4月 | 3,188,351 | 109.4 | 62.5 | 103.5 | 110.2 |
| 5月 | 3,321,558 | 106.6 | 62.1 | 102.5 | 106.9 |
| 6月 | 3,313,590 | 110.4 | 64.2 | 102.5 | 110.6 |
| 7月 | 3,546,864 | 107.1 | 65.4 | 100.6 | 107.6 |
| 8月 | 3,931,948 | 102.5 | 70.6 | 99.5 | 102.5 |
| 9月 | 3,458,302 | 101.9 | 69.2 | 97.7 | 101.8 |
| 10月 | 3,369,210 | 92.2 | 63.6 | 98.1 | 90.6 |
| 11月 | 3,186,772 | 92.6 | 63.2 | 97.4 | 90.1 |
| 12月 | 2,893,849 | 91.2 | 56.6 | 98.9 | 90.1 |
| 1月 | 2,893,474 | 96.9 | 56.5 | 102.1 | 96.8 |
| 2月 | 2,957,154 | 97.2 | 65.4 | 99.0 | 97.7 |
| 合計 | 36,061,072 | 100.5 | 63.6 | 100.1 | 100.2 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座率前年比(%) | 旅率前年比(%) |
|-----|-----------|--------|--------|----------|----------|
| 4月 | 461,230 | 100.7 | 55.1 | 97.5 | 106.9 |
| 5月 | 499,372 | 97.2 | 56.0 | 98.2 | 102.6 |
| 6月 | 488,648 | 101.1 | 56.5 | 103.8 | 109.0 |
| 7月 | 545,016 | 103.8 | 59.8 | 97.2 | 108.2 |
| 8月 | 620,753 | 97.2 | 66.6 | 96.2 | 99.8 |
| 9月 | 531,081 | 101.9 | 62.4 | 96.2 | 103.1 |
| 10月 | 512,064 | 94.1 | 58.2 | 96.5 | 96.4 |
| 11月 | 501,642 | 98.4 | 56.5 | 103.4 | 100.4 |
| 12月 | 424,474 | 96.6 | 47.1 | 104.1 | 99.1 |
| 1月 | 452,484 | 101.6 | 50.2 | 105.1 | 103.9 |
| 2月 | 457,805 | 98.4 | 58.0 | 103.4 | 99.6 |
| 合計 | 5,494,569 | 99.1 | 57.0 | 100.0 | 102.5 |

ADK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座率前年比(%) | 旅率前年比(%) |
|-----|--------|--------|--------|----------|----------|
| 4月 | 1,739 | 90.0 | 37.7 | 102.9 | 91.5 |
| 5月 | 1,684 | 91.2 | 34.6 | 86.3 | 88.9 |
| 6月 | 2,117 | 120.9 | 42.3 | 118.4 | 125.7 |
| 7月 | 2,544 | 104.6 | 47.3 | 110.2 | 108.5 |
| 8月 | 4,020 | 103.4 | 51.7 | 113.6 | 103.4 |
| 9月 | 2,516 | 103.7 | 36.8 | 120.1 | 101.6 |
| 10月 | 2,361 | 98.3 | 43.8 | 94.1 | 101.1 |
| 11月 | 1,799 | 99.5 | 42.6 | 100.2 | 91.2 |
| 12月 | 1,881 | 90.6 | 48.3 | 92.9 | 90.9 |
| 1月 | 2,088 | 105.2 | 53.7 | 105.1 | 105.5 |
| 2月 | 1,807 | 148.6 | 53.6 | 123.1 | 144.4 |
| 合計 | 24,556 | 103.3 | 44.5 | 105.4 | 103.1 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京一札幌 | 291,941 | 96.0 | 405,565 | 102.6 | 72.0 |
| 東京一伊丹 | 155,001 | 115.3 | 225,659 | 120.7 | 68.7 |
| 東京一関西 | 85,395 | 98.4 | 122,730 | 97.5 | 69.6 |
| 東京一福岡 | 246,285 | 98.5 | 390,146 | 104.4 | 63.1 |
| 東京一沖縄 | 147,707 | 112.3 | 182,932 | 95.3 | 80.7 |
| 伊丹一札幌 | 42,806 | 100.4 | 48,736 | 99.5 | 87.8 |
| 関西一札幌 | 78,228 | 107.0 | 110,460 | 103.2 | 70.8 |
| 伊丹一福岡 | 55,639 | 100.6 | 82,591 | 102.1 | 67.4 |
| 関西一福岡 | 26,068 | 81.9 | 64,229 | 89.6 | 40.6 |
| 伊丹一沖縄 | 27,200 | 111.2 | 31,168 | 107.7 | 87.3 |
| 関西一沖縄 | 34,773 | 100.0 | 49,314 | 94.0 | 70.5 |
| 福岡一札幌 | 29,046 | 107.1 | 32,877 | 102.3 | 88.3 |
| 福岡一沖縄 | 61,767 | 106.1 | 80,136 | 99.8 | 77.1 |
| 成田一札幌 | 1,306 | 84.8 | 3,984 | 100.0 | 32.8 |
| 成田一伊丹 | 12,279 | 102.9 | 19,528 | 104.0 | 62.9 |
| (幹線合計) | 1,295,441 | 101.3 | 1,850,055 | 102.1 | 71.7 |
| 東京一稚内 | 7,280 | 151.6 | 13,428 | 114.3 | 54.2 |
| 東京一釧路 | 16,819 | 102.2 | 25,462 | 108.2 | 66.1 |
| 東京一旭川 | 15,797 | 96.0 | 22,788 | 95.1 | 69.3 |
| 東京一函館 | 42,365 | 91.3 | 96,723 | 103.6 | 43.8 |
| 東京一青森 | 17,354 | 98.6 | 37,964 | 121.5 | 45.7 |
| 東京一秋田 | 39,306 | 102.8 | 66,444 | 105.6 | 59.2 |
| 東京一山形 | 3,301 | 80.4 | 9,296 | 100.0 | 35.5 |
| 東京一庄内 | 22,486 | 88.6 | 35,924 | 90.4 | 62.6 |
| 東京一富山 | 53,800 | 93.6 | 90,808 | 97.6 | 59.2 |
| 東京一小松 | 56,155 | 91.9 | 93,111 | 99.5 | 60.3 |
| 東京一鳥取 | 18,982 | 85.3 | 28,783 | 72.0 | 65.9 |
| 東京一米子 | 22,473 | 91.6 | 43,296 | 101.7 | 51.9 |
| 東京一岡山 | 43,329 | 108.4 | 60,262 | 90.9 | 71.9 |
| 東京一広島 | 93,821 | 96.9 | 145,039 | 93.0 | 64.7 |
| 東京一山口宇部 | 48,039 | 94.1 | 78,776 | 114.0 | 61.0 |
| 東京一高松 | 45,535 | 100.4 | 80,112 | 125.1 | 56.8 |
| 東京一徳島 | 19,847 | 93.3 | 35,760 | 98.2 | 55.5 |
| 東京一松山 | 74,489 | 101.7 | 107,710 | 89.6 | 69.2 |
| 東京一高知 | 30,437 | 99.2 | 47,628 | 99.7 | 63.9 |
| 東京一長崎 | 52,924 | 96.0 | 85,092 | 97.9 | 62.2 |
| 東京一大分 | 33,294 | 88.7 | 48,328 | 99.6 | 68.9 |
| 東京一佐賀 | 11,629 | 91.9 | 19,897 | 106.2 | 58.4 |
| 東京一熊本 | 43,869 | 108.8 | 73,236 | 113.9 | 59.9 |
| 東京一宮崎 | 57,865 | 87.9 | 108,098 | 101.9 | 53.5 |
| 東京一鹿児島 | 72,363 | 92.9 | 119,586 | 98.4 | 60.5 |
| 成田一名古屋 | 6,986 | 70.4 | 9,296 | 49.3 | 75.2 |
| 関西一函館 | 11,862 | 110.7 | 26,809 | 107.8 | 44.2 |
| 伊丹一仙台 | 44,657 | 102.6 | 61,704 | 100.2 | 72.4 |
| 伊丹一新潟 | 13,542 | 84.4 | 18,592 | 83.1 | 72.8 |
| 伊丹一松山 | 38,849 | 94.2 | 63,936 | 105.1 | 60.8 |
| 伊丹一長崎 | 23,036 | 90.7 | 53,460 | 100.9 | 43.1 |
| 伊丹一大分 | 25,321 | 95.6 | 48,464 | 99.9 | 52.2 |
| 伊丹一熊本 | 40,429 | 100.5 | 64,228 | 100.2 | 62.9 |
| 伊丹一宮崎 | 39,092 | 93.8 | 57,680 | 97.1 | 67.8 |
| 伊丹一鹿児島 | 50,238 | 85.4 | 85,528 | 103.4 | 58.7 |
| 名古屋一女満別 | 7,962 | 87.4 | 9,254 | 80.7 | 86.0 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 名古屋一旭川 | 6,734 | 117.0 | 10,572 | 113.7 | 63.7 |
| 名古屋一札幌 | 49,565 | 96.9 | 78,764 | 96.3 | 62.9 |
| 名古屋一函館 | 7,476 | 112.3 | 21,463 | 237.9 | 34.8 |
| 名古屋一仙台 | 13,883 | 140.7 | 33,772 | 168.0 | 41.1 |
| 名古屋一新潟 | 8,247 | 110.3 | 18,592 | 101.4 | 44.4 |
| 名古屋一松山 | 5,457 | 59.5 | 9,296 | 49.7 | 58.7 |
| 名古屋一福岡 | 67,340 | 98.3 | 107,766 | 103.9 | 62.5 |
| 名古屋一長崎 | 7,958 | 81.0 | 20,216 | 102.3 | 39.4 |
| 名古屋一佐賀 | 4,683 | 148.3 | 9,325 | 100.3 | 50.2 |
| 名古屋一大分 | 9,804 | 90.6 | 19,868 | 106.5 | 49.3 |
| 名古屋一熊本 | 9,851 | 84.1 | 18,592 | 100.0 | 53.0 |
| 名古屋一宮崎 | 17,254 | 90.5 | 28,062 | 88.7 | 61.5 |
| 名古屋一鹿児島 | 19,026 | 82.1 | 32,064 | 98.5 | 59.3 |
| 名古屋一沖縄 | 32,262 | 96.0 | 40,774 | 103.5 | 79.1 |
| 仙台一札幌 | 39,978 | 94.4 | 81,060 | 92.9 | 49.3 |
| 仙台一広島 | 8,185 | 103.9 | 18,940 | 103.7 | 43.2 |
| 仙台一沖縄 | 11,211 | 105.1 | 13,536 | 83.9 | 82.8 |
| 小松一札幌 | 9,469 | 96.8 | 16,171 | 100.9 | 58.6 |
| 富山一札幌 | 7,406 | 96.9 | 16,128 | 100.0 | 45.9 |
| 新潟一札幌 | 10,078 | 92.3 | 18,592 | 100.5 | 54.2 |
| 新潟一沖縄 | 8,087 | 96.4 | 9,296 | 72.9 | 87.0 |
| 広島一札幌 | 20,810 | 103.1 | 29,063 | 100.1 | 71.6 |
| 広島一沖縄 | 12,486 | 92.0 | 15,912 | 75.1 | 78.5 |
| 岡山一札幌 | 9,225 | 118.6 | 13,104 | 99.2 | 70.4 |
| 高松一札幌 | 7,748 | 107.1 | 13,644 | 106.0 | 56.8 |
| 山口宇部一札幌 | 3,012 | 108.1 | 5,312 | 100.0 | 56.7 |
| 熊本一沖縄 | 8,945 | 81.4 | 16,128 | 100.0 | 55.5 |
| (口一カル線合計) | 1,661,713 | 94.1 | 2,788,514 | 97.8 | 60.4 |
| ANA合計 | 2,957,154 | 97.2 | 4,638,569 | 99.5 | 65.4 |

ANK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 丘珠 - 稚内 | 2,240 | 95.2 | 3,584 | 112.0 | 62.5 |
| 千歳 - 稚内 | 2,204 | 192.0 | 7,056 | 133.3 | 31.2 |
| 丘珠 - 紋別 | 2,261 | - | 3,584 | - | 63.1 |
| 千歳 - 女満別 | 9,009 | 100.0 | 13,351 | 92.3 | 67.5 |
| 丘珠 - 中標津 | 4,743 | 90.8 | 6,784 | 97.2 | 69.9 |
| 千歳 - 中標津 | 3,626 | 94.8 | 6,804 | 75.9 | 53.3 |
| 丘珠 - 釧路 | 3,739 | 99.2 | 7,017 | 100.6 | 53.3 |
| 丘珠 - 函館 | 10,461 | 107.3 | 17,371 | 102.4 | 60.2 |
| 福島 - 千歳 | 8,887 | - | 14,514 | - | 61.2 |
| 小松 - 仙台 | 2,837 | 94.3 | 7,238 | 99.9 | 39.2 |
| 東京 - 紋別 | 4,991 | 92.0 | 6,804 | 96.4 | 73.4 |
| 東京 - 中標津 | 8,060 | 89.3 | 15,718 | 96.1 | 51.3 |
| 東京 - 大館能代 | 8,448 | 100.1 | 15,641 | 97.4 | 54.0 |
| 東京 - 大島 | 6,731 | 90.6 | 9,104 | 85.7 | 73.9 |
| 東京 - 八丈島 | 18,738 | 91.3 | 37,218 | 101.4 | 50.3 |
| 東京 - 関西 | 3,670 | - | 7,063 | - | 52.0 |
| 東京 - 石見 | 6,614 | 102.6 | 14,119 | 76.1 | 46.8 |
| 名古屋 - 福岡 | 3,826 | 76.1 | 7,126 | 101.0 | 53.7 |
| 名古屋 - 石垣 | 5,718 | 96.9 | 6,930 | 102.8 | 82.5 |
| 関西 - 女満別 | 6,309 | 101.1 | 8,803 | 122.0 | 71.7 |
| 関西 - 仙台 | 3,563 | 76.3 | 9,296 | 101.8 | 38.3 |
| 伊丹 - 石見 | 2,878 | 85.8 | 7,063 | 77.4 | 40.7 |
| 関西 - 高松 | 5,752 | 69.5 | 14,497 | 102.8 | 39.7 |
| 関西 - 高知 | 9,317 | 108.1 | 25,630 | 155.2 | 36.4 |
| 伊丹 - 高知 | 39,408 | 79.9 | 58,342 | 78.5 | 67.5 |
| 関西 - 松山 | 13,284 | 107.3 | 27,873 | 149.9 | 47.7 |
| 伊丹 - 佐賀 | 5,147 | - | 9,296 | - | 55.4 |
| 関西 - 鹿児島 | 12,420 | - | 25,797 | - | 48.1 |
| 関西 - 大分 | 5,168 | 103.2 | 7,098 | 100.6 | 72.8 |
| 関西 - 熊本 | 7,164 | 99.6 | 18,512 | 114.5 | 38.7 |
| 関西 - 長崎 | 7,280 | 106.9 | 14,119 | 97.4 | 51.6 |
| 関西 - 宮崎 | 8,508 | 90.6 | 16,520 | 101.0 | 51.5 |
| 関西 - 宮古 | 4,934 | 75.3 | 7,296 | 78.5 | 67.6 |
| 高松 - 沖縄 | 5,649 | 119.6 | 7,224 | 104.4 | 78.2 |
| 松山 - 千歳 | 6,666 | 110.4 | 9,296 | 100.0 | 71.7 |
| 広島 - 宮崎 | 2,556 | 63.1 | 7,056 | 99.8 | 36.2 |
| 広島 - 石垣 | 3,987 | 118.9 | 7,056 | 101.6 | 56.5 |
| 福島 - 福岡 | 3,306 | 85.7 | 7,261 | 102.7 | 45.5 |
| 富山 - 福岡 | 3,624 | 73.5 | 8,724 | 95.5 | 41.5 |
| 新潟 - 福岡 | 11,076 | 100.6 | 16,612 | 103.3 | 66.7 |
| 小松 - 福岡 | 14,603 | 113.0 | 26,921 | 144.8 | 54.2 |
| 福岡 - 仙台 | 10,626 | 105.5 | 14,308 | 99.1 | 74.3 |
| 福岡 - 対馬 | 19,344 | 94.5 | 35,560 | 99.8 | 54.4 |
| 福岡 - 福江 | 7,872 | 96.0 | 14,434 | 101.9 | 54.5 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 福岡 - 宮崎 | 15,484 | 141.9 | 30,541 | 121.7 | 50.7 |
| 福岡 - 鹿児島 | 13,858 | 86.1 | 28,383 | 100.9 | 48.8 |
| 福岡 - 沖縄 | 5,591 | 105.3 | 7,343 | 98.6 | 76.1 |
| 福岡 - 石垣 | 5,307 | 121.5 | 7,056 | 101.9 | 75.2 |
| 長崎 - 対馬 | 6,626 | 101.3 | 14,126 | 97.6 | 46.9 |
| 長崎 - 福江 | 4,569 | 92.6 | 13,916 | 100.4 | 32.8 |
| 大分 - 沖縄 | 4,005 | 85.2 | 7,098 | 100.6 | 56.4 |
| 長崎 - 沖縄 | 3,978 | 85.9 | 6,937 | 98.2 | 57.3 |
| 宮崎 - 沖縄 | 5,524 | 93.9 | 7,119 | 78.0 | 77.6 |
| 鹿児島 - 千歳 | 4,429 | 96.3 | 7,056 | 99.8 | 62.8 |
| 小松 - 鹿児島 | 3,400 | 87.7 | 7,238 | 98.1 | 47.0 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 13,832 | 103.0 | 21,160 | 100.4 | 65.4 |
| 沖縄 - 宮古 | 12,398 | 105.7 | 28,252 | 120.7 | 43.9 |
| 沖縄 - 石垣 | 21,560 | 90.8 | 35,546 | 102.8 | 60.7 |
| ANK合計 | 457,805 | 98.4 | 833,391 | 103.7 | 58.0 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 1,303 | 138.5 | 1,918 | 123.3 | 67.9 |
| 稚内 - 利尻 | 371 | 214.5 | 988 | 118.2 | 37.6 |
| 稚内 - 礼文 | 133 | 130.4 | 874 | 127.8 | 15.2 |
| ADK合計 | 1,807 | 148.6 | 3,780 | 122.9 | 53.6 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座キ口前年比(%) | 旅キ口前年比(%) |
|-----|-----------|--------|--------|-----------|-----------|
| 4月 | 304,000 | 92.2 | 65.6 | 88.5 | 86.5 |
| 5月 | 314,058 | 89.9 | 67.0 | 88.6 | 84.7 |
| 6月 | 333,253 | 91.4 | 76.4 | 88.4 | 87.4 |
| 7月 | 344,601 | 90.0 | 76.6 | 89.1 | 85.3 |
| 8月 | 378,370 | 91.0 | 81.5 | 89.8 | 87.8 |
| 9月 | 280,840 | 73.0 | 64.9 | 82.3 | 67.7 |
| 10月 | 213,212 | 58.9 | 46.3 | 83.4 | 52.1 |
| 11月 | 205,840 | 58.2 | 45.8 | 79.2 | 48.9 |
| 12月 | 259,394 | 72.6 | 60.5 | 77.0 | 64.9 |
| 1月 | 270,477 | 75.9 | 66.0 | 74.9 | 71.6 |
| 2月 | 274,029 | 79.9 | 72.7 | 75.3 | 77.3 |
| 合計 | 3,178,074 | 79.5 | 66.1 | 83.5 | 74.4 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座キ口前年比(%) | 旅キ口前年比(%) |
|-----|-----------|--------|--------|-----------|-----------|
| 4月 | 298,757 | 92.1 | 65.5 | 88.4 | 86.4 |
| 5月 | 308,809 | 89.8 | 67.0 | 88.7 | 84.7 |
| 6月 | 328,041 | 91.6 | 76.4 | 88.4 | 87.4 |
| 7月 | 338,818 | 90.3 | 76.6 | 89.1 | 85.3 |
| 8月 | 372,380 | 91.4 | 81.5 | 89.9 | 87.9 |
| 9月 | 276,315 | 73.3 | 65.0 | 82.3 | 67.7 |
| 10月 | 208,607 | 58.9 | 46.3 | 83.4 | 52.0 |
| 11月 | 200,953 | 58.1 | 45.7 | 79.2 | 48.8 |
| 12月 | 254,177 | 72.6 | 60.4 | 76.9 | 64.8 |
| 1月 | 265,304 | 75.8 | 66.0 | 74.8 | 71.5 |
| 2月 | 268,335 | 80.0 | 72.7 | 75.3 | 77.3 |
| 合計 | 3,120,496 | 79.6 | 66.1 | 83.5 | 74.3 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座キ口前年比(%) | 旅キ口前年比(%) |
|-----|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| 4月 | 5,243 | 97.9 | 71.8 | 95.0 | 100.0 |
| 5月 | 5,249 | 92.3 | 66.2 | 83.1 | 94.5 |
| 6月 | 5,212 | 81.8 | 70.2 | 84.2 | 83.8 |
| 7月 | 5,783 | 75.6 | 75.2 | 86.9 | 77.5 |
| 8月 | 5,990 | 71.1 | 74.7 | 78.8 | 72.3 |
| 9月 | 4,525 | 59.9 | 56.7 | 85.5 | 61.7 |
| 10月 | 4,605 | 61.2 | 57.7 | 78.6 | 62.3 |
| 11月 | 4,887 | 60.3 | 62.3 | 77.6 | 61.4 |
| 12月 | 5,217 | 76.1 | 63.5 | 84.2 | 77.4 |
| 1月 | 5,173 | 85.6 | 62.4 | 91.9 | 88.3 |
| 2月 | 5,694 | 75.5 | 77.2 | 79.2 | 76.7 |
| 合計 | 57,578 | 74.7 | 66.9 | 83.8 | 76.3 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 59,885 | 72.4 | 70.6 | 721,439 | 68.8 | 509,198 | 74.4 |
| ヨーロッパ方面 | 40,650 | 105.3 | 71.8 | 537,631 | 99.9 | 385,819 | 105.1 |
| アジア・オセアニア方面 | 173,494 | 78.3 | 76.5 | 562,309 | 67.6 | 429,998 | 64.9 |
| 合計 | 274,029 | 79.9 | 72.7 | 1,821,379 | 75.3 | 1,325,015 | 77.3 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 59,885 | 72.4 | 70.6 | 721,439 | 68.8 | 509,198 | 74.4 |
| ヨーロッパ方面 | 40,650 | 105.3 | 71.8 | 537,631 | 99.9 | 385,819 | 105.1 |
| アジア・オセアニア方面 | 167,800 | 78.4 | 76.5 | 550,506 | 67.4 | 420,889 | 64.6 |
| 合計 | 268,335 | 80.0 | 72.7 | 1,809,576 | 75.3 | 1,315,905 | 77.3 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| アジア方面 | 5,694 | 75.5 | 77.2 | 11,803 | 79.2 | 9,110 | 76.7 |

(5)運航状況 (注)自社運航便のみ

国内線

ANA

| | 就航率(%) | 定時出発率(%) | 定時到着率(%) |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| 2月 前年同月 | 99.8 99.6 | 98.1 95.8 | 95.4 88.8 |

出発、到着とともに15分以内

ANK

| | 就航率(%) | 定時出発率(%) | 定時到着率(%) |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| 2月 前年同月 | 98.8 98.6 | 95.8 92.8 | 94.7 89.6 |

出発、到着とともに15分以内

ADK

| | 就航率(%) | 定時出発率(%) | 定時到着率(%) |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| 2月 前年同月 | 92.9 79.6 | 91.9 82.9 | 89.5 78.5 |

出発、到着とともに15分以内

国際線

ANA

AJXの運航状況を含みます。

| | 就航率(%) | 定時出発率(%) | 定時到着率(%) |
|------------|----------------|--------------|--------------|
| 2月 前年同月 | 100.0 100.0 | 90.3 92.7 | 84.6 84.9 |

出発、到着とともに15分以内

ANK

| | 就航率(%) | 定時出発率(%) | 定時到着率(%) |
|------------|----------------|---------------|---------------|
| 2月 前年同月 | 100.0 100.0 | 100.0 97.3 | 100.0 94.5 |

出発、到着とともに15分以内

(6)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 34,695 | 97.2 | 5,764 | 103.3 |
| 5月 | 31,112 | 93.3 | 6,008 | 109.5 |
| 6月 | 31,232 | 95.5 | 6,533 | 109.8 |
| 7月 | 35,954 | 96.2 | 7,582 | 111.6 |
| 8月 | 34,039 | 93.4 | 7,273 | 112.3 |
| 9月 | 28,466 | 79.4 | 6,755 | 114.5 |
| 10月 | 30,407 | 79.3 | 7,470 | 110.9 |
| 11月 | 30,067 | 80.3 | 7,348 | 111.4 |
| 12月 | 39,028 | 83.4 | 11,308 | 101.0 |
| 1月 | 27,525 | 89.7 | 5,968 | 111.3 |
| 2月 | 28,326 | 91.4 | 6,293 | 108.3 |
| 合計 | 350,851 | 88.7 | 78,302 | 108.9 |

ANA

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 33,458 | 97.4 | 5,451 | 103.1 |
| 5月 | 29,943 | 93.3 | 5,697 | 110.1 |
| 6月 | 30,067 | 95.7 | 6,174 | 109.7 |
| 7月 | 34,641 | 96.4 | 7,077 | 111.4 |
| 8月 | 32,696 | 93.2 | 6,862 | 112.9 |
| 9月 | 27,409 | 79.3 | 6,413 | 114.6 |
| 10月 | 29,252 | 79.0 | 7,115 | 114.3 |
| 11月 | 28,936 | 79.9 | 6,948 | 110.5 |
| 12月 | 37,367 | 83.1 | 10,730 | 100.2 |
| 1月 | 26,472 | 89.6 | 5,638 | 110.4 |
| 2月 | 27,290 | 91.4 | 5,959 | 107.5 |
| 合計 | 337,530 | 88.6 | 74,065 | 108.9 |

ANK

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 1,236 | 91.4 | 310 | 108.0 |
| 5月 | 1,168 | 92.2 | 310 | 99.5 |
| 6月 | 1,164 | 91.3 | 358 | 112.1 |
| 7月 | 1,311 | 93.1 | 504 | 114.7 |
| 8月 | 1,342 | 99.6 | 408 | 103.9 |
| 9月 | 1,055 | 84.5 | 338 | 111.9 |
| 10月 | 1,155 | 93.6 | 351 | 117.8 |
| 11月 | 1,129 | 94.1 | 396 | 129.7 |
| 12月 | 1,659 | 90.1 | 567 | 117.3 |
| 1月 | 1,051 | 91.8 | 326 | 127.0 |
| 2月 | 1,035 | 91.2 | 330 | 125.4 |
| 合計 | 13,305 | 92.1 | 4,196 | 114.8 |

ADK

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 1 | 99.7 | 2 | 96.3 |
| 5月 | 1 | 63.2 | 2 | 109.6 |
| 6月 | 1 | 101.5 | 2 | 116.7 |
| 7月 | 1 | 128.6 | 2 | 139.6 |
| 8月 | 2 | 106.5 | 2 | 96.0 |
| 9月 | 1 | 69.3 | 4 | 163.3 |
| 10月 | 1 | 56.5 | 4 | 211.7 |
| 11月 | 2 | 85.1 | 4 | 172.7 |
| 12月 | 2 | 55.5 | 11 | 268.1 |
| 1月 | 2 | 144.0 | 4 | 171.8 |
| 2月 | 1 | 93.1 | 4 | 204.0 |
| 合計 | 15 | 70.4 | 41 | 136.3 |

国際線

ANAグループ計

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 13,399 | 79.5 | 605 | 107.9 |
| 5月 | 12,364 | 79.5 | 550 | 94.5 |
| 6月 | 12,388 | 75.6 | 567 | 94.3 |
| 7月 | 11,803 | 73.5 | 554 | 91.3 |
| 8月 | 12,313 | 76.4 | 535 | 83.9 |
| 9月 | 13,181 | 75.5 | 537 | 80.1 |
| 10月 | 13,853 | 77.0 | 602 | 90.4 |
| 11月 | 13,594 | 79.7 | 656 | 95.7 |
| 12月 | 12,956 | 78.2 | 792 | 82.0 |
| 1月 | 11,385 | 86.4 | 617 | 100.7 |
| 2月 | 11,160 | 81.0 | 592 | 98.8 |
| 合計 | 138,393 | 78.2 | 6,605 | 91.9 |

ANA

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 13,093 | 79.2 | 603 | 107.8 |
| 5月 | 12,103 | 79.5 | 549 | 94.5 |
| 6月 | 12,101 | 75.4 | 567 | 94.3 |
| 7月 | 11,524 | 73.3 | 554 | 91.2 |
| 8月 | 12,074 | 76.5 | 534 | 84.0 |
| 9月 | 12,932 | 75.7 | 535 | 79.8 |
| 10月 | 13,548 | 77.0 | 601 | 90.4 |
| 11月 | 13,319 | 79.8 | 655 | 95.7 |
| 12月 | 12,641 | 78.0 | 790 | 81.9 |
| 1月 | 11,096 | 84.2 | 617 | 100.6 |
| 2月 | 10,776 | 78.3 | 591 | 98.7 |
| 合計 | 135,209 | 77.8 | 6,597 | 91.9 |

ANK

| | 貨物 | | 郵便 | |
|-----|--------------|------------|--------------|------------|
| | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) | 輸送重量 (トン) | 前年比 (%) |
| 4月 | 306 | 94.3 | 1 | 227.2 |
| 5月 | 261 | 80.2 | 1 | 94.3 |
| 6月 | 287 | 84.1 | 1 | 77.0 |
| 7月 | 279 | 80.5 | 1 | 175.0 |
| 8月 | 239 | 74.2 | 1 | 81.3 |
| 9月 | 245 | 66.6 | 1 | 103.1 |
| 10月 | 305 | 75.7 | 1 | 153.6 |
| 11月 | 274 | 77.7 | 1 | 76.4 |
| 12月 | 315 | 86.4 | 1 | 148.6 |
| 1月 | 289 | 145.8 | 1 | 122.2 |
| 2月 | 383 | 132.7 | 1 | 102.7 |
| 合計 | 3,183 | 87.6 | 8 | 107.1 |

3 5月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

ANA

| | 路線数 | 便数 / 日 |
|----|-----|--------|
| 5月 | 76 | 522 |

* 就航都市は国内34都市

ANK

| | 路線数 | 便数 / 日 |
|----|-----|--------|
| 5月 | 63 | 236 |

* 就航都市は国内36都市

ADK

| | 路線数 | 便数 / 日 |
|----|-----|--------|
| 5月 | 3 | 12 |

* 就航都市は国内5都市

国際線

ANA

| | 路線数 | 便数 / 週 |
|----|-----|--------|
| 5月 | 27 | 328 |

* 就航都市は海外20都市

A J X

| | 路線数 | 便数 / 週 |
|----|-----|--------|
| 5月 | 4 | 56 |

* 就航都市は海外3都市

4

使用機数

(3月31日現在)

(注)カッコ内の数字は、エアーニッポン、エアージャパンが使用する
全日空との共通事業機数。

ANA

| B747-400 | B747SR | B747LR |
|----------|----------|----------|
| 23 | 9 | 3 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 5 | 16 | 42 |
| B767-200 | A321 | A320 |
| 10 | 7 | 25 |

合計機 | 140

ANK

| A320 | B737-400 | B737-500 |
|------|----------|----------|
| (7) | 2 | 23 |
| YS11 | DHC8-300 | |
| 6 | 2 | |

合計機 | 40

ADK

| DHC-6-300 | 合計機 |
|-----------|-----|
| 2 | 2 |

A J X

| B767-300 | 合計機 |
|----------|-----|
| (8) | 8 |