



平成14年6月11日

# ANAグループ実績

## 平成14年度3月

1. ANAグループトピックス
2. 3月の実績
  - (1)国内線月別旅客輸送実績
  - (2)国内線路線別旅客輸送実績
  - (3)国際線月別旅客輸送実績
  - (4)国際線方面別旅客輸送実績
  - (5)運航状況
  - (6)貨物・郵便輸送実績
3. 6月のダイヤ
4. 使用機数(4月30日現在)

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp/>

**ANA**

**ANK**

**ADK**

**AJX**



# ANAグループトピックス【平成14年3月1日～3月31日】

ANA = 全日空、ANK = エアーニッポン、グループ = ANAグループ関係

3月 1日	ANA	部長級の人事異動について
4日	ANA	人事関連サービスを担う新会社の共同設立について
4日	ANA	全国内線毎日50便に1便、1機まるごと全員に1万円キャッシュバック
4日	ANA	東京 - 鹿児島線、5月搭乗分の「特割」を引き下げ
4日	ANA	成田発着の全日空国内線運賃を設定
8日	ANA	羽田発着6路線を7月1日より増便
8日	ANA	正規割引運賃「ビジ割」のご利用条件を大幅に緩和いたしました
11日	ANA	W杯期間限定、ソウル行き「日韓応援 早割G・E・T28」を設定
13日	ANA	ワールドカップ保安対策 保安要員「スカイガード」が機内に乗務
14日	ANA	「ビジ割」の設定都市をさらに追加し、欧米52都市に
15日	ANA	平成14年春季ベースアップならびに年間一時金回答
20日	ANA	歴代CAの制服を着た、リカちゃん人形8体セットを1,000名様に!!
28日	ANA	「役員の役職・担当業務の変更」、「組織改正」ならびに「管理職者の人事異動」について
28日	ANA	6月搭乗分の「特割」を設定
29日	ANA	全日空、メキシカーナ航空とコードシェア契約を新規締結
29日	ANA	全日空グループ・アジアナ航空間のコードシェア便を拡充!! 日韓線を週91便に
29日	ANK	6月ご搭乗分の「特割」を設定

# 2 3月の実績

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,651,320	108.2	61.7	102.9	109.8
5月	3,822,614	105.2	61.4	102.0	106.5
6月	3,804,355	109.1	63.4	102.6	110.4
7月	4,094,424	106.6	64.8	100.2	107.7
8月	4,556,721	101.7	70.2	99.1	102.2
9月	3,991,899	101.9	68.4	97.5	101.9
10月	3,883,635	92.4	63.0	97.9	91.1
11月	3,690,213	93.3	62.4	98.0	91.0
12月	3,320,204	91.9	55.6	99.4	90.9
1月	3,348,046	97.5	55.9	102.4	97.5
2月	3,416,766	97.3	64.6	99.4	97.9
3月	4,215,556	103.7	71.1	97.1	105.0
年度計	45,795,753	100.6	63.6	99.8	100.8

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	3,188,351	109.4	62.5	103.5	110.2
5月	3,321,558	106.6	62.1	102.5	106.9
6月	3,313,590	110.4	64.2	102.5	110.6
7月	3,546,864	107.1	65.4	100.6	107.6
8月	3,931,948	102.5	70.6	99.5	102.5
9月	3,458,302	101.9	69.2	97.7	101.8
10月	3,369,210	92.2	63.6	98.1	90.6
11月	3,186,772	92.6	63.2	97.4	90.1
12月	2,893,849	91.2	56.6	98.9	90.1
1月	2,893,474	96.9	56.5	102.1	96.8
2月	2,957,154	97.2	65.4	99.0	97.7
3月	3,658,485	103.6	72.1	96.3	104.7
年度計	39,719,557	100.8	64.3	99.8	100.6

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	461,230	100.7	55.1	97.5	106.9
5月	499,372	97.2	56.0	98.2	102.6
6月	488,648	101.1	56.5	103.8	109.0
7月	545,016	103.8	59.8	97.2	108.2
8月	620,753	97.2	66.6	96.2	99.8
9月	531,081	101.9	62.4	96.2	103.1
10月	512,064	94.1	58.2	96.5	96.4
11月	501,642	98.4	56.5	103.4	100.4
12月	424,474	96.6	47.1	104.1	99.1
1月	452,484	101.6	50.2	105.1	103.9
2月	457,805	98.4	58.0	103.4	99.6
3月	554,855	104.6	62.7	103.3	108.4
年度計	6,049,424	99.6	57.5	100.2	103.0

## ADK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	1,739	90.0	37.7	102.9	91.5
5月	1,684	91.2	34.6	86.3	88.9
6月	2,117	120.9	42.3	118.4	125.7
7月	2,544	104.6	47.3	110.2	108.5
8月	4,020	103.4	51.7	113.6	103.4
9月	2,516	103.7	36.8	120.1	101.6
10月	2,361	98.3	43.8	94.1	101.1
11月	1,799	99.5	42.6	100.2	91.2
12月	1,881	90.6	48.3	92.9	90.9
1月	2,088	105.2	53.7	105.1	105.5
2月	1,807	148.6	53.6	123.1	144.4
3月	2,216	100.2	49.9	91.0	93.3
年度計	26,772	103.1	44.9	104.1	102.1

## (2)国内線路線別旅客輸送実績(3月)

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	338,472	106.5	436,440	100.7	77.6
東京一伊丹	189,523	114.1	254,149	120.6	74.6
東京一関西	107,472	100.5	135,166	96.7	79.5
東京一福岡	298,126	104.7	437,997	105.0	68.1
東京一沖縄	185,462	126.1	214,109	100.6	86.6
伊丹一札幌	45,143	108.8	52,240	101.3	86.4
関西一札幌	86,996	109.4	116,560	98.2	74.6
伊丹一福岡	69,931	95.3	92,272	102.4	75.8
関西一福岡	32,323	84.4	69,833	92.3	46.3
伊丹一沖縄	30,321	109.9	34,672	103.4	87.5
関西一沖縄	42,678	97.5	53,568	89.1	79.7
福岡一札幌	31,086	107.9	35,878	100.5	86.6
福岡一沖縄	68,088	113.6	89,226	99.9	76.3
成田一札幌	1,618	95.9	4,316	92.9	37.5
成田一伊丹	15,851	103.1	21,041	100.4	75.3
(幹線合計)	1,543,090	106.8	2,047,467	101.9	76.7
東京一稚内	9,809	117.3	15,294	97.4	64.1
東京一釧路	16,313	99.4	25,822	93.0	63.2
東京一旭川	17,144	111.3	24,554	81.4	69.8
東京一函館	58,923	98.2	98,088	87.0	60.1
東京一青森	22,668	113.1	40,698	114.9	55.7
東京一秋田	51,136	106.5	74,962	103.4	68.2
東京一山形	4,636	89.0	10,408	100.6	44.5
東京一庄内	30,917	88.9	40,244	82.3	76.8
東京一富山	75,498	100.5	103,464	99.3	73.0
東京一小松	72,763	98.2	105,584	100.8	68.9
東京一鳥取	26,665	89.8	32,154	70.0	82.9
東京一米子	32,949	104.8	48,840	91.4	67.5
東京一岡山	54,457	107.5	66,910	90.2	81.4
東京一広島	123,145	102.2	162,942	91.4	75.6
東京一山口宇部	66,621	106.9	88,046	101.7	75.7
東京一高松	57,130	103.1	88,590	117.7	64.5
東京一徳島	26,538	99.6	39,072	92.0	67.9
東京一松山	88,397	103.8	124,888	89.9	70.8
東京一高知	37,800	113.1	53,136	99.5	71.1
東京一長崎	69,632	100.8	97,408	97.5	71.5
東京一大分	40,875	99.0	53,756	92.0	76.0
東京一佐賀	16,965	99.1	21,918	97.9	77.4
東京一熊本	61,231	127.5	82,782	110.7	74.0
東京一宮崎	72,982	107.3	124,930	106.6	58.4
東京一鹿児島	97,760	114.6	134,266	99.2	72.8
成田一名古屋	8,410	71.5	10,292	48.9	81.7
関西一函館	16,626	140.2	29,917	105.9	55.6
伊丹一仙台	55,619	107.1	68,076	101.0	81.7
伊丹一新潟	15,923	81.1	20,584	83.4	77.4
伊丹一松山	46,282	92.5	70,272	98.7	65.9
伊丹一長崎	32,961	96.7	58,826	99.6	56.0
伊丹一大分	32,450	102.9	53,568	98.4	60.6
伊丹一熊本	53,008	105.3	71,424	98.3	74.2
伊丹一宮崎	48,410	102.1	63,860	99.6	75.8
伊丹一鹿児島	66,082	95.7	94,732	103.3	69.8
名古屋一女満別	7,233	95.2	10,292	98.0	70.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
名古屋一旭川	6,623	123.9	12,032	116.9	55.0
名古屋一札幌	53,280	104.8	80,497	90.1	66.2
名古屋一函館	10,282	132.2	24,035	233.5	42.8
名古屋一仙台	17,111	111.9	36,741	118.9	46.6
名古屋一秋田	6,695	128.0	10,292	96.7	65.1
名古屋一新潟	9,484	91.0	20,584	100.8	46.1
名古屋一松山	7,929	77.9	10,350	50.3	76.6
名古屋一福岡	80,193	106.4	118,044	103.3	67.9
名古屋一長崎	14,636	112.9	22,672	103.2	64.6
名古屋一佐賀	5,408	117.9	10,292	100.0	52.5
名古屋一大分	14,402	103.3	21,926	106.2	65.7
名古屋一熊本	14,133	87.4	20,584	66.7	68.7
名古屋一宮崎	22,342	102.4	30,934	94.6	72.2
名古屋一鹿児島	27,077	92.0	36,712	80.1	73.8
名古屋一沖縄	40,652	103.3	46,341	85.9	87.7
仙台一札幌	43,825	97.8	88,495	86.1	49.5
仙台一広島	11,988	109.1	20,584	103.3	58.2
仙台一沖縄	12,765	97.1	14,508	81.3	88.0
小松一札幌	8,922	102.0	17,856	99.5	50.0
富山一札幌	8,283	107.0	17,856	100.0	46.4
新潟一札幌	11,851	104.1	20,584	100.0	57.6
新潟一沖縄	7,496	105.4	10,292	70.4	72.8
広島一札幌	17,756	100.0	31,302	81.5	56.7
広島一沖縄	16,070	97.4	17,936	75.5	89.6
岡山一札幌	8,746	105.0	14,508	99.3	60.3
高松一札幌	8,103	105.3	14,040	96.1	57.7
山口宇部一札幌	3,006	134.4	5,976	105.9	50.3
熊本一沖縄	10,379	107.1	17,856	100.3	58.1
(ローカル線合計)	2,115,395	101.3	3,104,428	93.5	68.5
ANA合計	3,658,485	103.6	5,151,895	96.7	72.1

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	2,401	79.9	3,840	96.8	62.5
千 歳 - 稚 内	3,044	146.7	7,812	106.8	39.0
丘 珠 - 紋 別	1,795	—	3,968	—	45.2
千 歳 - 女満別	8,672	100.8	15,623	103.3	55.5
丘 珠 - 中標津	5,372	82.3	7,936	79.5	67.7
千 歳 - 中標津	4,157	120.1	7,812	75.9	53.2
丘 珠 - 釧 路	4,140	87.8	7,913	99.7	52.3
丘 珠 - 函 館	12,108	92.8	19,557	99.2	61.9
福 島 - 千 歳	9,165	—	16,281	—	56.3
小 松 - 仙 台	3,850	96.3	7,882	97.7	48.8
東 京 - 紋 別	5,001	88.3	7,812	100.0	64.0
東 京 - 中標津	9,238	120.5	18,272	100.9	50.6
東 京 - 大館能代	11,789	107.3	17,978	99.3	65.6
東 京 - 大 島	7,064	89.8	8,960	85.4	78.8
東 京 - 八丈島	26,849	107.7	39,692	102.1	67.6
東 京 - 関 西	5,950	—	7,812	—	76.2
東 京 - 石 見	10,951	112.8	15,371	76.5	71.2
名古屋 - 福 岡	4,122	79.3	7,812	99.6	52.8
名古屋 - 石 垣	6,502	103.8	7,626	99.6	85.3
関 西 - 女満別	6,492	104.9	10,052	125.2	64.6
伊 丹 - 大館能代	3,025	—	7,812	—	38.7
関 西 - 仙 台	4,843	96.9	10,292	103.1	47.1
伊 丹 - 石 見	3,645	70.1	7,812	78.4	46.7
関 西 - 高 松	6,981	92.8	15,980	101.7	43.7
関 西 - 高 知	11,417	130.3	28,396	154.6	40.2
伊 丹 - 高 知	46,713	87.0	64,603	78.8	72.3
関 西 - 松 山	15,108	109.8	30,544	148.4	49.5
伊 丹 - 佐 賀	7,166	—	10,292	—	69.6
関 西 - 鹿児島	15,486	—	28,592	—	54.2
関 西 - 大 分	6,296	106.8	8,022	102.1	78.5
関 西 - 熊 本	8,936	103.6	20,584	115.5	43.4
関 西 - 長 崎	9,062	105.7	15,638	95.7	57.9
関 西 - 宮 崎	9,865	93.7	18,307	100.4	53.9
関 西 - 宮 古	5,689	96.9	8,052	78.2	70.7
高 松 - 沖 縄	6,813	116.7	8,029	102.4	84.9
松 山 - 千 歳	5,470	112.2	10,126	98.4	54.0
広 島 - 宮 崎	2,818	69.2	7,812	104.6	36.1
広 島 - 石 垣	4,433	155.9	7,812	99.6	56.7
福 島 - 福 岡	5,448	105.0	8,141	104.0	66.9
富 山 - 福 岡	5,782	114.6	10,050	99.4	57.5
新 潟 - 福 岡	13,867	99.0	18,284	100.6	75.8
小 松 - 福 岡	17,627	123.0	29,664	147.1	59.4
福 岡 - 仙 台	12,861	101.6	15,827	102.1	81.3
福 岡 - 対 馬	23,557	90.3	36,904	94.9	63.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福 岡 - 福 江	10,134	99.2	15,764	100.7	64.3
福 岡 - 宮 崎	15,346	133.6	33,907	122.0	45.3
福 岡 - 鹿児島	14,740	82.0	31,636	102.8	46.6
福 岡 - 沖 縄	6,122	92.5	7,847	66.7	78.0
福 岡 - 石 垣	6,093	108.6	7,812	99.6	78.0
長 崎 - 対 馬	7,385	87.8	14,374	93.4	51.4
長 崎 - 福 江	5,686	102.7	15,130	98.3	37.6
大 分 - 沖 縄	5,435	98.9	8,022	102.1	67.8
長 崎 - 沖 縄	5,596	103.6	7,817	99.9	71.6
宮 崎 - 沖 縄	6,477	100.2	7,854	76.3	82.5
鹿児島 - 千 歳	5,166	132.4	7,812	99.8	66.1
小 松 - 鹿児島	4,099	81.6	7,882	96.2	52.0
鹿児島 - 沖 縄	17,458	118.5	23,450	100.8	74.4
沖 縄 - 宮 古	14,290	104.1	31,752	105.9	45.0
沖 縄 - 石 垣	29,258	96.2	39,018	90.8	75.0
ANK 合計	554,855	104.6	927,663	102.8	62.7

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	1,623	83.9	2,764	80.2	58.7
稚 内 - 利 尻	411	216.3	1,064	121.7	38.6
稚 内 - 礼 文	182	206.8	988	152.9	18.4
ADK 合計	2,216	100.2	4,816	97.0	49.9

# 国内線路線別旅客輸送実績(下期)

## ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	1,693,925	97.1	2,502,786	99.9	67.7
東京一伊丹	1,021,642	112.4	1,458,753	117.0	70.0
東京一関西	560,173	96.4	798,064	94.0	70.2
東京一福岡	1,592,223	96.5	2,549,405	106.1	62.5
東京一沖縄	752,844	94.5	1,212,997	100.4	62.1
伊丹一札幌	236,457	97.3	313,515	99.7	75.4
関西一札幌	444,451	99.2	688,368	98.1	64.6
伊丹一福岡	368,502	95.7	536,341	101.5	68.7
関西一福岡	171,900	77.1	410,555	91.7	41.9
伊丹一沖縄	125,688	85.5	197,816	98.9	63.5
関西一沖縄	188,186	85.2	318,214	95.9	59.1
福岡一札幌	163,693	102.5	210,001	100.2	77.9
福岡一沖縄	341,499	101.7	521,442	99.8	65.5
成田一札幌	7,944	78.5	25,564	98.7	31.1
成田一伊丹	66,547	80.6	125,345	103.1	53.1
(幹線合計)	7,735,674	96.8	11,869,166	101.5	64.9
東京一稚内	56,678	113.1	100,793	104.6	56.2
東京一釧路	89,070	97.8	147,266	93.8	60.5
東京一旭川	84,132	99.3	145,040	92.7	58.0
東京一函館	352,332	98.6	605,931	100.5	58.1
東京一青森	128,653	100.7	248,007	111.5	51.9
東京一秋田	266,391	99.3	435,596	95.5	61.2
東京一山形	24,575	74.6	61,024	100.3	40.3
東京一庄内	158,554	87.1	238,216	91.1	66.6
東京一富山	403,732	95.8	602,616	99.0	67.0
東京一小松	397,470	95.3	612,112	99.7	64.9
東京一鳥取	147,671	93.2	220,559	85.4	67.0
東京一米子	174,116	100.8	274,908	93.4	63.3
東京一岡山	297,811	107.0	414,614	100.2	71.8
東京一広島	645,621	95.9	942,585	95.3	68.5
東京一山口宇部	337,791	97.1	515,722	103.0	65.5
東京一高松	305,597	100.9	483,422	114.8	63.2
東京一徳島	140,255	99.3	243,486	100.8	57.6
東京一松山	501,013	102.3	800,352	107.0	62.6
東京一高知	197,207	99.1	297,828	96.7	66.2
東京一長崎	357,374	92.7	576,062	99.6	62.0
東京一大分	209,702	91.9	310,030	97.0	67.6
東京一佐賀	80,570	94.1	128,301	104.5	62.8
東京一熊本	312,084	110.0	470,779	112.1	66.3
東京一宮崎	370,269	93.6	729,880	105.9	50.7
東京一鹿児島	495,355	97.4	794,793	98.7	62.3
成田一名古屋	36,361	52.1	60,482	49.3	60.1
関西一稚内	1,605	-	3,900	-	41.2
関西一函館	85,704	107.7	138,982	106.1	61.7
伊丹一仙台	293,265	100.0	400,212	100.9	73.3
伊丹一大館能代	4,874	46.9	10,292	33.6	47.4
伊丹一新潟	93,474	90.1	131,950	92.6	70.8
伊丹一松山	261,350	96.2	414,254	104.6	63.1
伊丹一長崎	174,221	95.4	349,338	100.2	49.9
伊丹一佐賀	6,565	23.0	10,292	17.1	63.8
伊丹一大分	176,680	97.3	316,836	99.4	55.8
伊丹一熊本	285,150	100.6	422,619	98.2	67.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	246,150	95.8	380,705	98.6	64.7
伊丹一鹿児島	347,946	91.1	562,422	103.6	61.9
関西一鹿児島	13,155	15.4	26,965	17.3	48.8
名古屋一女満別	35,489	93.0	54,406	93.8	65.2
名古屋一旭川	29,276	102.6	57,592	107.3	50.8
名古屋一札幌	295,986	99.7	461,025	93.0	64.2
名古屋一函館	60,363	104.2	108,649	130.7	55.6
名古屋一仙台	101,715	105.8	206,741	109.8	49.2
名古屋一秋田	24,088	99.3	36,520	91.4	66.0
名古屋一新潟	59,029	97.2	120,055	101.5	49.2
名古屋一松山	39,368	64.3	60,656	49.7	64.9
名古屋一福岡	441,235	99.8	698,496	103.2	63.2
名古屋一長崎	65,326	94.5	135,724	98.1	48.1
名古屋一佐賀	31,548	146.8	60,540	100.2	52.1
名古屋一大分	74,139	97.5	130,358	105.3	56.9
名古屋一熊本	76,584	92.6	122,874	88.7	62.3
名古屋一宮崎	117,424	91.7	190,328	92.9	61.7
名古屋一鹿児島	139,708	88.5	226,118	94.6	61.8
名古屋一沖縄	158,881	80.1	263,065	95.6	60.4
仙台一札幌	254,479	94.3	509,697	93.6	49.9
仙台一広島	59,168	95.7	106,256	98.7	55.7
仙台一沖縄	58,482	81.1	93,046	92.5	62.9
小松一札幌	54,692	91.1	104,429	92.0	52.4
富山一札幌	48,198	92.4	103,338	101.5	46.6
新潟一札幌	72,795	99.0	119,146	101.6	61.1
新潟一沖縄	39,790	81.3	70,726	84.6	56.3
広島一札幌	102,097	99.4	170,048	99.2	60.0
広島一沖縄	66,106	77.1	114,722	83.6	57.6
岡山一札幌	54,475	108.3	84,456	99.2	64.5
高松一札幌	44,376	102.5	84,636	100.0	52.4
山口宇部一札幌	15,176	87.2	34,030	99.5	44.6
熊本一沖縄	42,754	69.8	104,256	99.5	41.0
(ローカル線合計)	11,223,270	94.8	18,261,104	97.1	61.3
ANA合計	18,958,944	95.6	30,130,270	98.8	62.9



# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	16,364	88.8	26,496	103.0	61.8
千 歳 - 稚 内	16,573	130.5	43,364	101.3	38.2
丘 珠 - 紋 別	10,467	—	22,848	—	45.8
千 歳 - 女満別	44,448	99.9	89,820	98.5	49.5
丘 珠 - 中標津	28,628	83.3	41,278	79.1	69.4
千 歳 - 中標津	25,478	119.9	49,638	87.5	51.3
丘 珠 - 釧 路	25,138	91.7	45,111	98.3	55.7
丘 珠 - 函 館	68,669	97.8	112,562	99.9	61.0
庄 内 - 千 歳	4,279	55.5	7,826	50.9	54.7
福 島 - 千 歳	55,495	—	92,838	—	59.8
仙 台 - 函 館	3,977	83.1	7,966	102.0	49.9
小 松 - 仙 台	23,767	95.7	46,626	101.8	51.0
東 京 - 紋 別	25,925	93.7	45,471	97.6	57.0
東 京 - 中標津	50,046	102.8	102,213	96.4	49.0
東 京 - 大館能代	56,685	100.6	101,499	97.2	55.8
東 京 - 大 島	42,697	97.1	56,505	87.2	75.6
東 京 - 八丈島	118,980	105.3	232,802	100.9	51.1
東 京 - 関 西	13,979	—	25,459	—	54.9
東 京 - 石 見	52,022	101.2	96,281	80.7	54.0
名古屋 - 福 岡	25,030	87.9	46,018	100.8	54.4
名古屋 - 石 垣	30,262	101.0	44,442	102.4	68.1
関 西 - 女満別	43,580	123.9	65,616	116.7	66.4
伊 丹 - 大館能代	6,596	—	17,772	—	37.1
関 西 - 仙 台	27,150	88.8	57,943	96.9	46.9
関 西 - 庄 内	9,906	88.5	17,786	115.7	55.7
伊 丹 - 石 見	19,464	90.6	48,318	81.3	40.3
関 西 - 高 松	33,912	68.9	93,954	103.5	36.1
関 西 - 高 知	57,198	106.7	170,808	160.8	33.5
伊 丹 - 高 知	262,625	82.0	398,468	82.9	65.9
関 西 - 松 山	75,030	92.0	160,673	133.9	46.7
伊 丹 - 佐 賀	32,553	—	50,132	—	64.9
関 西 - 鹿児島	65,416	—	136,609	—	47.9
関 西 - 大 分	31,763	99.4	46,837	102.3	67.8
関 西 - 熊 本	47,771	98.0	118,207	112.0	40.4
関 西 - 長 崎	45,626	99.7	92,071	98.7	49.6
関 西 - 宮 崎	55,231	102.7	109,337	105.4	50.5
関 西 - 宮 古	29,170	93.2	51,846	86.5	56.3
高 松 - 沖 縄	27,322	97.0	46,324	102.1	59.0
松 山 - 千 歳	35,938	104.3	59,760	99.2	60.1
広 島 - 函 館	2,408	89.5	4,438	104.0	54.3
広 島 - 青 森	2,207	110.4	3,150	96.2	70.1
広 島 - 宮 崎	15,502	72.0	45,906	100.8	33.8
広 島 - 石 垣	17,885	104.3	37,946	99.6	47.1
福 島 - 福 岡	22,982	85.9	47,103	96.9	48.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
富 山 - 福 岡	27,275	92.3	58,946	105.1	46.3
新 潟 - 福 岡	69,336	96.7	107,092	100.5	64.7
小 松 - 福 岡	97,833	115.6	172,168	145.4	56.8
福 岡 - 釧 路	2,836	141.4	3,416	113.0	83.0
福 岡 - 秋 田	2,713	103.0	4,788	105.6	56.7
福 岡 - 仙 台	66,304	107.0	92,673	105.8	71.5
福 岡 - 对 馬	138,140	97.9	233,352	102.4	59.2
福 岡 - 福 江	56,784	100.1	95,599	102.7	59.4
福 岡 - 宮 崎	90,760	142.7	198,820	123.7	45.6
福 岡 - 鹿児島	88,122	87.9	186,512	103.4	47.2
福 岡 - 沖 縄	33,854	98.8	46,417	89.3	72.9
福 岡 - 石 垣	28,677	106.3	45,654	101.4	62.8
長 崎 - 对 馬	41,739	95.6	89,862	98.9	46.4
長 崎 - 福 江	32,893	98.7	90,673	100.5	36.3
大 分 - 沖 縄	22,966	81.3	46,585	101.8	49.3
長 崎 - 沖 縄	23,976	90.0	45,820	100.1	52.3
宮 崎 - 沖 縄	30,528	87.4	45,990	76.4	66.4
鹿児島 - 千 歳	27,022	110.2	45,596	100.6	59.3
小 松 - 鹿児島	19,340	83.7	46,501	99.5	41.6
鹿児島 - 沖 縄	85,854	102.8	137,539	100.7	62.4
沖 縄 - 宮 古	78,165	97.6	183,163	111.4	42.7
沖 縄 - 石 垣	132,063	90.2	228,304	99.1	57.8
ANK 合計	2,903,324	98.9	5,423,537	102.5	55.4

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	8,689	97.5	15,220	93.8	57.1
稚 内 - 利 尻	2,606	123.7	7,030	106.9	37.1
稚 内 - 礼 文	857	125.5	5,111	123.4	16.8
ADK 合計	12,152	103.9	27,361	101.5	48.3



# 国内線路線別旅客輸送実績(年度)

## ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	3,509,980	100.8	5,077,933	98.0	69.1
東京一伊丹	2,095,117	122.8	2,859,925	123.3	73.3
東京一関西	1,176,992	105.2	1,613,515	98.3	72.9
東京一福岡	3,171,218	101.4	5,042,910	106.2	62.9
東京一沖縄	1,595,069	103.1	2,443,493	108.6	65.3
伊丹一札幌	504,676	110.4	647,006	103.8	78.0
関西一札幌	913,849	112.6	1,398,766	100.3	65.3
伊丹一福岡	783,937	101.7	1,071,429	98.6	73.2
関西一福岡	390,719	89.9	833,019	92.4	46.9
伊丹一沖縄	298,346	100.1	426,976	101.4	69.9
関西一沖縄	426,714	96.6	661,348	99.6	64.5
福岡一札幌	316,408	110.3	419,518	100.3	75.4
福岡一沖縄	656,173	102.2	1,042,686	100.3	62.9
成田一札幌	18,960	81.7	51,128	98.1	37.1
成田一伊丹	143,646	88.5	249,765	102.6	57.5
(幹線合計)	16,001,804	104.1	23,839,417	103.4	66.8
東京一稚内	168,293	108.3	262,741	100.3	64.1
東京一釧路	209,592	99.0	337,070	94.0	62.2
東京一旭川	192,948	101.3	326,814	92.7	59.0
東京一函館	807,856	105.4	1,269,401	99.9	63.6
東京一青森	285,013	103.6	491,254	111.1	58.0
東京一秋田	563,099	105.1	891,974	100.3	63.1
東京一山形	55,892	77.4	121,824	97.2	45.9
東京一庄内	348,408	95.2	498,946	92.9	69.8
東京一富山	860,314	98.6	1,240,548	99.2	69.3
東京一小松	824,844	94.5	1,254,354	97.8	65.8
東京一鳥取	321,688	97.0	468,583	90.7	68.7
東京一米子	371,877	101.9	579,950	96.6	64.1
東京一岡山	604,887	117.7	863,696	116.3	70.0
東京一広島	1,303,481	97.4	1,904,725	95.9	68.4
東京一山口宇部	701,656	104.7	1,025,734	102.6	68.4
東京一高松	619,066	100.9	926,972	108.9	66.8
東京一徳島	286,004	100.4	492,029	101.9	58.1
東京一松山	1,005,051	102.7	1,584,388	107.3	63.4
東京一高知	394,285	99.7	593,536	97.2	66.4
東京一長崎	711,534	93.8	1,162,633	97.0	61.2
東京一大分	419,898	96.5	626,101	98.9	67.1
東京一佐賀	169,513	102.1	256,070	91.3	66.2
東京一熊本	636,570	116.1	984,898	117.3	64.6
東京一宮崎	728,185	91.7	1,453,512	104.2	50.1
東京一鹿児島	971,871	96.5	1,618,057	97.9	60.1
成田一名古屋	82,711	57.4	121,238	49.1	68.2
関西一稚内	32,461	122.4	53,145	112.1	61.1
関西一函館	220,406	123.3	340,992	107.6	64.6
伊丹一仙台	595,104	102.2	805,900	97.8	73.8
伊丹一大館能代	32,084	225.5	71,048	175.2	45.2
伊丹一新潟	209,143	103.2	278,300	96.3	75.2
伊丹一松山	547,495	99.2	817,168	101.0	67.0
伊丹一長崎	363,416	94.9	695,335	89.2	52.3
伊丹一佐賀	45,481	139.2	71,048	101.0	64.0
伊丹一大分	357,835	99.4	631,715	100.8	56.6
伊丹一熊本	589,372	104.7	846,884	100.3	69.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹一宮崎	500,029	99.5	761,998	97.2	65.6
伊丹一鹿児島	719,345	96.2	1,115,522	97.9	64.5
関西一鹿児島	95,241	55.7	184,036	58.8	51.8
名古屋一女満別	96,354	98.1	145,822	92.5	66.1
名古屋一旭川	70,968	85.1	118,348	87.4	60.0
名古屋一札幌	645,193	100.5	980,679	89.8	65.8
名古屋一函館	148,422	106.5	231,524	109.1	64.1
名古屋一仙台	226,459	112.7	431,975	113.5	52.4
名古屋一秋田	60,558	87.2	97,470	77.8	62.1
名古屋一新潟	128,407	99.9	242,157	101.0	53.0
名古屋一松山	79,605	66.2	128,140	52.3	62.1
名古屋一福岡	877,911	101.3	1,374,996	101.2	63.8
名古屋一長崎	129,357	94.4	264,956	98.5	48.8
名古屋一佐賀	59,669	253.2	120,972	171.8	49.3
名古屋一大分	146,186	99.0	251,506	101.6	58.1
名古屋一熊本	155,295	92.4	244,792	87.8	63.4
名古屋一宮崎	236,834	94.0	391,132	98.3	60.6
名古屋一鹿児島	293,460	92.9	474,619	98.5	61.8
名古屋一沖縄	345,649	94.7	535,596	99.2	64.5
仙台一札幌	579,777	99.9	1,037,673	93.2	55.9
仙台一広島	128,865	94.8	226,840	98.5	56.8
仙台一沖縄	116,255	90.2	197,590	97.2	58.8
小松一札幌	135,020	97.0	229,949	86.6	58.7
福島一札幌	76,960	48.2	138,348	42.2	55.6
富山一札幌	116,270	99.1	208,458	100.6	55.8
新潟一札幌	195,710	106.1	315,170	101.0	62.1
新潟一沖縄	54,438	87.4	98,710	88.0	55.1
広島一札幌	201,933	107.7	342,582	99.0	58.9
広島一沖縄	143,654	87.5	248,394	91.7	57.8
岡山一札幌	106,184	111.4	170,640	99.7	62.2
高松一札幌	84,865	102.6	170,604	99.8	49.7
山口宇部一札幌	27,959	85.3	68,890	100.2	40.6
熊本一沖縄	97,588	84.5	208,404	100.0	46.8
(ローカル線合計)	23,717,753	98.7	37,727,075	97.5	62.5
ANA合計	39,719,557	100.8	61,566,492	99.7	64.3

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	46,229	101.6	73,107	101.2	63.2
千 歳 - 稚 内	43,766	105.3	89,491	90.9	48.9
千 歳 - 利 尻	19,566	111.0	30,364	102.5	64.4
丘 珠 - 紋 別	20,356	—	46,270	—	44.0
千 歳 - 女満別	91,354	118.4	181,568	99.8	50.3
丘 珠 - 中標津	51,991	91.3	70,973	86.9	73.3
千 歳 - 中標津	54,819	119.3	109,775	102.6	49.9
丘 珠 - 釧 路	52,206	94.2	91,445	99.3	57.1
丘 珠 - 函 館	148,820	85.9	229,345	95.6	64.9
庄 内 - 千 歳	25,675	91.1	46,394	86.0	55.3
福 島 - 千 歳	68,373	—	107,832	—	63.4
仙 台 - 函 館	28,328	101.5	47,598	87.1	59.5
小 松 - 仙 台	52,024	94.5	92,675	100.3	56.1
東 京 - 紋 別	52,201	133.3	91,076	130.6	57.3
東 京 - 中標津	119,886	109.3	216,839	98.8	55.3
東 京 - 大館能代	120,803	113.2	208,458	111.1	58.0
東 京 - 大 島	87,914	97.4	120,275	92.6	73.1
東 京 - 八丈島	252,525	107.0	455,109	104.2	55.5
東 京 - 関 西	13,979	—	25,459	—	54.9
東 京 - 石 見	112,692	110.4	217,459	90.6	51.8
名古屋 - 福 岡	54,108	100.4	92,022	101.4	58.8
名古屋 - 石 垣	59,922	104.3	86,624	103.1	69.2
関 西 - 女満別	118,095	176.9	166,861	163.2	70.8
伊 丹 - 大館能代	6,596	38.1	17,772	47.0	37.1
関 西 - 仙 台	56,852	88.4	118,699	91.2	47.9
関 西 - 庄 内	35,105	97.1	56,344	104.5	62.3
伊 丹 - 石 見	47,338	107.8	108,908	90.8	43.5
関 西 - 高 松	79,734	77.2	185,874	101.5	42.9
関 西 - 高 知	125,313	111.9	328,446	152.3	38.2
伊 丹 - 高 知	546,935	86.8	822,556	85.2	66.5
関 西 - 松 山	159,524	94.4	281,825	116.7	56.6
伊 丹 - 佐 賀	32,553	135.8	50,132	131.3	64.9
関 西 - 鹿児島	65,416	—	136,609	—	47.9
関 西 - 福 江	7,344	128.7	12,487	103.2	58.8
関 西 - 大 分	62,627	101.8	95,760	104.2	65.4
関 西 - 熊 本	102,407	102.9	237,473	108.3	43.1
関 西 - 長 崎	95,780	142.9	184,948	139.0	51.8
関 西 - 宮 崎	115,608	106.9	220,916	111.0	52.3
関 西 - 宮 古	70,250	97.4	112,601	93.8	62.4
高 松 - 沖 縄	56,113	98.3	92,267	101.6	60.8
松 山 - 千 歳	73,614	106.2	120,332	99.5	61.2
高 知 - 千 歳	24,142	44.1	38,577	32.1	62.6
広 島 - 函 館	13,946	106.3	26,362	100.2	52.9
広 島 - 青 森	12,064	116.5	19,404	102.8	62.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
広 島 - 宮 崎	30,604	75.1	91,642	100.6	33.4
広 島 - 石 垣	22,448	106.9	45,416	99.8	49.4
福 島 - 福 岡	45,382	87.0	104,874	98.1	43.3
富 山 - 福 岡	55,959	99.1	116,380	103.9	48.1
新 潟 - 福 岡	137,432	98.2	211,948	98.1	64.8
小 松 - 福 岡	188,178	108.2	321,158	119.5	58.6
福 岡 - 釧 路	12,681	109.0	21,070	102.6	60.2
福 岡 - 秋 田	9,598	80.7	18,629	86.2	51.5
福 岡 - 仙 台	121,339	107.0	184,453	102.3	65.8
福 岡 - 対 馬	279,905	99.9	469,863	105.0	59.6
福 岡 - 福 江	117,736	104.4	198,392	102.4	59.3
福 岡 - 宮 崎	178,144	119.8	395,799	102.5	45.0
福 岡 - 鹿児島	182,742	95.1	374,603	102.9	48.8
福 岡 - 沖 縄	64,914	103.1	93,240	95.4	69.6
福 岡 - 石 垣	60,516	100.5	91,265	102.4	66.3
長 崎 - 対 馬	85,938	99.6	179,997	101.8	47.7
長 崎 - 福 江	66,253	95.1	182,590	101.9	36.3
長 崎 - 鹿児島	9,823	25.4	31,283	34.1	31.4
大 分 - 沖 縄	47,804	91.6	95,133	104.7	50.2
長 崎 - 沖 縄	48,942	92.4	92,438	101.7	52.9
宮 崎 - 沖 縄	62,009	90.8	92,670	77.0	66.9
鹿児島 - 千 歳	56,297	107.3	91,717	100.3	61.4
小 松 - 鹿児島	19,340	66.1	46,501	74.9	41.6
鹿児島 - 奄美大島	10,024	19.0	25,760	18.2	38.9
鹿児島 - 沖 縄	185,763	110.3	283,706	104.1	65.5
沖 縄 - 宮 古	173,412	95.6	368,882	103.1	47.0
沖 縄 - 石 垣	291,348	101.6	461,515	102.4	63.1
ANK 合計	6,049,424	99.6	10,856,235	99.1	57.5

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	17,171	100.7	32,968	100.3	52.1
稚 内 - 利 尻	6,179	115.4	18,392	112.0	33.6
稚 内 - 礼 文	3,422	95.7	12,559	112.8	27.2
ADK 合計	26,772	103.1	63,919	105.8	44.9

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	304,000	92.2	65.6	88.5	86.5
5月	314,058	89.9	67.0	88.6	84.7
6月	333,253	91.4	76.4	88.4	87.4
7月	344,601	90.0	76.6	89.1	85.3
8月	378,370	91.0	81.5	89.8	87.8
9月	280,840	73.0	64.9	82.3	67.7
10月	213,212	58.9	46.3	83.4	52.1
11月	205,840	58.2	45.8	79.2	48.9
12月	259,394	72.6	60.5	77.0	64.9
1月	270,477	75.9	66.0	74.9	71.6
2月	274,029	79.9	72.7	75.3	77.3
3月	331,932	87.6	81.7	77.2	83.7
年度計	3,510,006	80.2	67.3	83.0	75.1

#### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座キロ前年比(%)	旅キロ前年比(%)
4月	298,757	92.1	65.5	88.4	86.4
5月	308,809	89.8	67.0	88.7	84.7
6月	328,041	91.6	76.4	88.4	87.4
7月	338,818	90.3	76.6	89.1	85.3
8月	372,380	91.4	81.5	89.9	87.9
9月	276,315	73.3	65.0	82.3	67.7
10月	208,607	58.9	46.3	83.4	52.0
11月	200,953	58.1	45.7	79.2	48.8
12月	254,177	72.6	60.4	76.9	64.8
1月	265,304	75.8	66.0	74.8	71.5
2月	268,335	80.0	72.7	75.3	77.3
3月	324,270	87.5	81.7	77.1	83.6
年度計	3,444,766	80.3	67.3	83.0	75.1

## ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座⼝前年比(%)	旅⼝前年比(%)
4月	5,243	97.9	71.8	95.0	100.0
5月	5,249	92.3	66.2	83.1	94.5
6月	5,212	81.8	70.2	84.2	83.8
7月	5,783	75.6	75.2	86.9	77.5
8月	5,990	71.1	74.7	78.8	72.3
9月	4,525	59.9	56.7	85.5	61.7
10月	4,605	61.2	57.7	78.6	62.3
11月	4,887	60.3	62.3	77.6	61.4
12月	5,217	76.1	63.5	84.2	77.4
1月	5,173	85.6	62.4	91.9	88.3
2月	5,694	75.5	77.2	79.2	76.7
3月	7,662	91.7	83.9	93.1	92.9
年度計	65,240	76.3	68.5	84.6	77.9

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績( 3月 )

### ANAグループ計

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	74,368	77.2	80.8	800,289	68.8	646,859	79.5
ヨーロッパ方面	53,443	104.4	85.4	594,538	99.8	507,561	104.4
アジア・オセアニア方面	204,121	88.1	79.4	644,040	72.9	511,344	74.1
合計	331,932	87.6	81.7	2,038,867	77.2	1,665,764	83.7

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	74,368	77.2	80.8	800,289	68.8	646,859	79.5
ヨーロッパ方面	53,443	104.4	85.4	594,538	99.8	507,561	104.4
アジア・オセアニア方面	196,459	88.0	79.3	629,454	72.6	499,103	73.7
合計	324,270	87.5	81.7	2,024,280	77.1	1,653,524	83.6

### ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	7,662	91.7	83.9	14,587	93.1	12,241	92.9

## 国際線方面別旅客輸送実績( 下期 )

### ANAグループ計

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	344,402	61.8	58.1	5,085,695	74.1	2,954,103	62.5
ヨーロッパ方面	226,057	76.3	61.5	3,484,203	94.1	2,141,771	76.3
アジア・オセアニア方面	1,016,427	75.9	66.7	3,777,491	71.5	2,519,549	63.6
合計	1,586,886	72.4	61.7	12,347,390	77.9	7,615,423	66.2

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	344,402	61.8	58.1	5,085,695	74.1	2,954,103	62.5
ヨーロッパ方面	226,057	76.3	61.5	3,484,203	94.1	2,141,771	76.3
アジア・オセアニア方面	951,187	75.9	66.6	3,624,955	71.1	2,415,021	63.1
合計	1,521,646	72.2	61.6	12,194,854	77.9	7,510,895	66.1

### ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	33,238	74.8	68.1	78,070	84.0	53,129	76.3

## 国際線方面別旅客輸送実績(年度)

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	877,897	75.5	63.5	11,762,743	84.6	7,473,324	75.4
ヨーロッパ方面	523,730	73.6	71.1	6,981,293	82.5	4,964,214	73.9
アジア・オセアニア方面	2,108,379	84.2	69.5	8,183,924	81.2	5,686,443	75.9
合計	3,510,006	80.2	67.3	26,927,960	83.0	18,123,982	75.1

### ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	877,897	75.5	63.5	11,762,743	84.6	7,473,324	75.4
ヨーロッパ方面	523,730	73.6	71.1	6,981,293	82.5	4,964,214	73.9
アジア・オセアニア方面	2,043,139	84.5	69.5	8,031,388	81.1	5,581,915	75.9
合計	3,444,766	80.3	67.3	26,775,424	83.0	18,019,453	75.1

### ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	65,240	76.3	68.5	152,536	84.6	104,528	77.9

## (5) 運航状況 (注) 自社運航便のみ

### 国内線

#### ANA

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
3月 <small>(前年同月)</small>	99.9 <small>(99.7)</small>	97.9 <small>(95.5)</small>	94.4 <small>(89.6)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
3月 <small>(前年同月)</small>	98.6 <small>(98.5)</small>	94.5 <small>(93.0)</small>	92.9 <small>(90.1)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ADK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
3月 <small>(前年同月)</small>	95.0 <small>(95.7)</small>	98.1 <small>(99.2)</small>	97.4 <small>(97.3)</small>

出発、到着ともに15分以内

### 国際線

#### ANA

AJXの運航状況を含みます。

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
3月 <small>(前年同月)</small>	100.0 <small>(99.9)</small>	88.8 <small>(88.1)</small>	77.4 <small>(77.6)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### ANK

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
3月 <small>(前年同月)</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	99.1 <small>(99.2)</small>	97.2 <small>(92.5)</small>

出発、到着ともに15分以内

## ( 6 ) 貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

( 注 ) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	34,695	97.2	5,764	103.3
5月	31,112	93.3	6,008	109.5
6月	31,232	95.5	6,533	109.8
7月	35,954	96.2	7,582	111.6
8月	34,039	93.4	7,273	112.3
9月	28,466	79.4	6,755	114.5
10月	30,407	79.3	7,470	110.9
11月	30,067	80.3	7,348	111.4
12月	39,028	83.4	11,308	101.0
1月	27,525	89.7	5,968	111.3
2月	28,326	91.4	6,293	108.3
3月	35,876	92.6	7,025	108.2
年度計	386,727	89.0	85,327	108.9

#### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	33,458	97.4	5,451	103.1
5月	29,943	93.3	5,697	110.1
6月	30,067	95.7	6,174	109.7
7月	34,641	96.4	7,077	111.4
8月	32,696	93.2	6,862	112.9
9月	27,409	79.3	6,413	114.6
10月	29,252	79.0	7,115	114.3
11月	28,936	79.9	6,948	110.5
12月	37,367	83.1	10,730	100.2
1月	26,472	89.6	5,638	110.4
2月	27,290	91.4	5,959	107.5
3月	34,435	92.2	6,638	107.5
年度計	371,965	88.9	80,703	108.8

#### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1,236	91.4	310	108.0
5月	1,168	92.2	310	99.5
6月	1,164	91.3	358	112.1
7月	1,311	93.1	504	114.7
8月	1,342	99.6	408	103.9
9月	1,055	84.5	338	111.9
10月	1,155	93.6	351	117.8
11月	1,129	94.1	396	129.7
12月	1,659	90.1	567	117.3
1月	1,051	91.8	326	127.1
2月	1,035	91.2	330	125.4
3月	1,440	102.2	382	119.8
年度計	14,745	93.0	4,579	115.2

#### ADK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	1	99.7	2	96.3
5月	1	63.2	2	109.6
6月	1	101.5	2	116.7
7月	1	128.6	2	139.6
8月	2	106.5	2	96.0
9月	1	69.3	4	163.3
10月	1	56.5	4	211.7
11月	2	85.1	4	172.7
12月	2	55.5	11	268.1
1月	2	144.0	4	171.8
2月	1	93.1	4	204.0
3月	1	64.2	5	176.3
年度計	17	82.8	46	168.8



## 国際線

### ANAグループ計

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,399	79.5	605	107.9
5月	12,364	79.5	550	94.5
6月	12,388	75.6	567	94.3
7月	11,803	73.5	554	91.3
8月	12,313	76.4	535	83.9
9月	13,181	75.5	537	80.1
10月	13,853	77.0	602	90.4
11月	13,594	79.7	656	95.7
12月	12,956	78.2	792	82.0
1月	11,385	86.4	617	100.7
2月	11,160	81.0	592	98.8
3月	14,550	95.9	659	95.2
年度計	152,942	79.6	7,264	92.2

### ANA

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	13,093	79.2	603	107.8
5月	12,103	79.5	549	94.5
6月	12,101	75.4	567	94.3
7月	11,524	73.3	554	91.2
8月	12,074	76.5	534	84.0
9月	12,932	75.7	535	79.8
10月	13,548	77.0	601	90.4
11月	13,319	79.8	655	95.7
12月	12,641	78.0	790	81.9
1月	11,096	84.2	617	100.6
2月	10,776	78.3	591	98.7
3月	14,198	93.6	658	95.1
年度計	149,407	79.1	7,255	92.1

### ANK

	貨 物		郵 便	
	輸送重量 (トン)	前年比 (%)	輸送重量 (トン)	前年比 (%)
4月	306	94.3	1	227.2
5月	261	80.2	1	94.3
6月	287	84.1	1	77.0
7月	279	80.5	1	175.0
8月	239	74.2	1	81.3
9月	245	66.6	1	103.1
10月	305	75.7	1	153.6
11月	274	77.7	1	76.4
12月	315	86.4	1	148.6
1月	289	145.8	1	122.2
2月	383	132.7	1	102.7
3月	352	97.2	1	114.3
年度計	3,535	88.4	9	119.2

# 3 6月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

## 国内線

ANA		
	路線数	便数 / 日
6月	76	524

\* 就航都市は国内34都市

ANK		
	路線数	便数 / 日
6月	64	248

\* 就航都市は国内36都市

ADK		
	路線数	便数 / 日
6月	3	12

\* 就航都市は国内5都市

## 国際線

ANA		
	路線数	便数 / 週
6月	27	328

\* 就航都市は海外20都市

AJX		
	路線数	便数 / 週
6月	4	56

\* 就航都市は海外3都市

# 4 使用機数 (4月30日現在)

(注) カッコ内の数字は、エアーステップ、エアージャパンが使用する全日空との共通事業機数。

ANA		
B747-400	B747SR	B747LR
23	9	3
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	42
B767-200	A321	A320
9	7	25

合計機 | 139

ANK		
A320	B737-400	B737-500
(7)	2	24
YS11	DHC8-300	
6	3	

合計機 | 42

ADK	
DHC-6-300	
2	

合計機 | 2

AJX	
B767-300	
(8)	

合計機 | 8