



2002年8月9日

ANAグループ実績

2002年度5月

1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-5756-4720 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/~adk/>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp/>

1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,443,166	3,643,154					7,086,320
前年比(%)	94.3	95.3					94.8
利用率(%)	58.8	59.1					59.0
座キロ前年比(%)	99.5	99.9					99.7
旅キロ前年比(%)	94.8	96.2					95.5

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,979,955	3,143,966					6,123,921
前年比(%)	93.5	94.7					94.1
利用率(%)	59.4	59.6					59.5
座キロ前年比(%)	99.0	99.4					99.2
旅キロ前年比(%)	94.1	95.5					94.8

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	461,671	497,450					959,121
前年比(%)	100.1	99.6					99.8
利用率(%)	54.4	55.2					54.8
座キロ前年比(%)	103.6	104.3					104.0
旅キロ前年比(%)	102.3	102.9					102.6

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,540	1,738					3,278
前年比(%)	88.6	103.2					95.8
利用率(%)	39.1	40.4					39.8
座キロ前年比(%)	82.3	94.4					88.2
旅キロ前年比(%)	85.5	109.9					96.9

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	263,878	99.8	442,377	103.0	59.7
東京-伊丹	179,911	101.7	257,484	110.4	69.9
東京-関西	86,092	85.8	129,384	93.1	66.5
東京-福岡	248,753	91.5	444,108	102.8	56.0
東京-沖縄	105,477	95.3	214,370	103.4	49.2
伊丹-札幌	40,469	102.6	51,088	100.0	79.2
関西-札幌	78,754	101.9	127,150	106.4	61.9
伊丹-福岡	62,574	87.9	86,350	95.7	72.5
関西-福岡	18,680	50.0	28,992	40.5	64.4
伊丹-沖縄	25,241	106.7	34,140	106.2	73.9
関西-沖縄	35,393	89.2	58,742	98.6	60.3
福岡-札幌	23,823	110.1	35,712	102.1	66.7
福岡-沖縄	50,675	99.8	88,956	102.6	57.0
成田-伊丹	13,587	104.7	20,400	97.3	66.6
成田-福岡	9,547	-	20,584	-	46.4
(幹線合計)	1,242,854	95.6	2,039,837	101.3	59.3
東京-稚内	14,410	122.1	16,596	100.2	86.8
東京-釧路	17,157	119.2	30,746	115.5	55.8
東京-旭川	17,815	131.7	30,726	120.4	58.0
東京-函館	67,353	92.7	120,462	116.3	55.9
東京-青森	23,625	96.6	37,850	93.7	62.4
東京-秋田	43,081	87.7	76,444	107.4	56.4
東京-山形	4,235	81.5	10,204	99.1	41.5
東京-庄内	26,088	81.2	36,438	78.7	71.6
東京-富山	75,425	99.2	111,890	107.1	67.4
東京-小松	72,329	99.2	116,412	110.9	62.1
東京-鳥取	27,999	98.9	42,316	97.0	66.2
東京-米子	31,698	99.0	44,726	91.4	70.9
東京-岡山	54,722	109.3	82,672	104.8	66.2
東京-広島	108,694	101.9	174,498	105.3	62.3
東京-山口宇部	56,574	101.4	82,806	98.9	68.3
東京-高松	50,886	102.0	75,302	103.8	67.6
東京-徳島	22,737	94.5	41,832	99.2	54.4
東京-松山	84,575	98.7	139,860	102.5	60.5
東京-高知	30,005	92.1	50,300	97.0	59.7
東京-長崎	56,495	93.4	98,480	94.9	57.4
東京-大分	34,285	91.6	53,386	99.3	64.2
東京-佐賀	13,579	85.0	22,150	99.7	61.3
東京-熊本	46,739	95.0	75,636	86.7	61.8
東京-宮崎	55,669	98.8	127,716	103.4	43.6
東京-鹿児島	69,643	87.8	140,372	102.4	49.6
成田-名古屋	7,509	95.1	10,292	100.0	73.0
関西-函館	16,392	66.1	22,968	70.4	71.4
伊丹-仙台	48,339	97.1	68,292	100.6	70.8
伊丹-新潟	15,163	76.8	20,584	83.9	73.7
伊丹-松山	41,876	88.4	70,802	103.8	59.1
伊丹-長崎	29,097	89.7	53,662	92.9	54.2
伊丹-大分	28,800	90.8	45,750	84.9	63.0
関西-大分	181	-	288	-	62.8
伊丹-熊本	46,888	90.4	71,674	100.4	65.4
伊丹-宮崎	39,508	95.7	64,358	99.9	61.4
伊丹-鹿児島	55,952	84.7	82,677	90.7	67.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
名古屋-女満別	7,945	121.7	10,814	104.5	73.5
名古屋-旭川	5,391	105.2	10,292	100.0	52.4
名古屋-札幌	53,419	106.2	83,192	100.8	64.2
名古屋-函館	13,443	102.7	22,470	107.5	59.8
名古屋-仙台	19,334	89.9	35,374	91.5	54.7
名古屋-秋田	6,961	119.8	10,350	99.3	54.1
名古屋-新潟	9,536	82.1	21,802	104.8	43.7
名古屋-福岡	85,563	113.8	124,506	109.0	68.7
名古屋-長崎	11,229	104.0	20,816	100.5	53.9
名古屋-佐賀	3,659	94.0	10,292	99.7	35.6
名古屋-大分	10,730	80.2	21,164	101.2	50.7
名古屋-熊本	13,300	100.6	22,382	108.7	59.4
名古屋-宮崎	17,814	84.3	31,071	85.5	57.3
名古屋-鹿児島	23,929	87.6	37,180	96.9	64.4
名古屋-沖縄	26,010	95.7	46,077	103.4	56.4
仙台-札幌	48,296	95.2	88,660	97.0	54.5
仙台-広島	8,406	71.9	20,584	99.7	40.8
仙台-沖縄	12,278	149.3	17,748	102.7	69.2
小松-札幌	15,830	152.5	27,914	154.3	56.7
富山-札幌	9,056	97.8	17,856	100.0	50.7
新潟-札幌	14,251	96.1	20,584	99.2	69.2
新潟-沖縄	5,882	93.5	11,336	81.1	51.9
広島-札幌	16,167	106.5	28,040	92.1	57.7
広島-沖縄	11,176	96.7	21,846	95.5	51.2
岡山-札幌	8,132	111.1	14,508	97.8	56.1
熊本-沖縄	7,852	95.2	17,856	106.9	44.0
(ローカル線合計)	1,901,112	94.0	3,145,881	97.2	59.8
ANA合計	3,143,966	94.7	5,185,718	98.8	59.6

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	4,206	86.2	7,936	100.8	53.0
千 歳 - 稚 内	5,760	149.0	7,648	98.7	75.3
丘 珠 - 紋 別	1,281	74.0	3,968	100.0	32.3
千 歳 - 女満別	7,786	104.3	15,800	104.5	49.3
丘 珠 - 中標津	3,106	95.4	3,968	100.0	78.3
千 歳 - 中標津	5,325	102.5	10,292	100.0	51.7
丘 珠 - 釧 路	4,218	91.6	7,680	97.6	54.9
丘 珠 - 函 館	12,780	100.0	19,840	100.3	64.4
庄 内 - 千 歳	3,109	85.7	7,714	98.7	40.3
福 島 - 千 歳	10,080	—	15,662	—	64.4
仙 台 - 函 館	4,359	95.4	7,840	100.2	55.6
小 松 - 仙 台	4,939	106.4	7,840	100.2	63.0
東 京 - 紋 別	6,026	166.3	10,488	134.3	57.5
東 京 - 中標津	10,841	103.0	20,674	113.2	52.4
東 京 - 大館能代	10,479	101.3	20,592	113.7	50.9
東 京 - 大 島	4,882	64.3	10,000	93.1	48.8
東 京 - 八丈島	20,499	87.5	37,164	105.1	55.2
東 京 - 関 西	3,994	—	7,856	—	50.8
東 京 - 石 見	8,842	94.1	15,372	74.7	57.5
名古屋 - 福 岡	6,073	117.6	7,833	100.0	77.5
名古屋 - 石 垣	4,401	98.5	7,585	100.0	58.0
関 西 - 女満別	8,454	97.8	10,289	100.0	82.2
伊 丹 - 大館能代	5,079	—	7,812	—	65.0
関 西 - 仙 台	3,789	82.4	7,840	76.2	48.3
関 西 - 庄 内	3,472	77.2	7,714	98.7	45.0
伊 丹 - 石 見	2,683	70.2	7,560	74.7	35.5
関 西 - 高 松	5,942	81.8	15,785	100.9	37.6
関 西 - 高 知	10,427	96.8	30,796	118.8	33.9
伊 丹 - 高 知	41,606	86.2	64,604	89.7	64.4
関 西 - 松 山	13,272	94.5	20,584	100.8	64.5
伊 丹 - 佐 賀	6,174	—	10,292	—	60.0
関 西 - 鹿児島	14,390	—	26,148	—	55.0
関 西 - 大 分	5,257	99.3	7,980	99.7	65.9
関 西 - 熊 本	8,929	97.7	18,292	88.9	48.8
関 西 - 長 崎	8,073	96.9	15,792	99.8	51.1
関 西 - 宮 崎	9,041	100.6	18,111	100.8	49.9
関 西 - 宮 古	4,649	100.2	10,292	100.0	45.2
高 松 - 沖 縄	4,371	110.2	7,882	102.3	55.5
松 山 - 千 歳	6,921	115.5	10,292	100.0	67.2
広 島 - 函 館	2,202	113.9	4,536	100.0	48.5
広 島 - 青 森	1,838	95.1	3,290	104.4	55.9
広 島 - 宮 崎	1,789	67.8	7,826	100.2	22.9
福 島 - 福 岡	3,504	93.7	7,856	78.6	44.6
富 山 - 福 岡	4,979	89.1	10,194	99.2	48.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
新 潟 - 福 岡	10,665	100.7	18,020	103.0	59.2
小 松 - 福 岡	15,421	92.1	23,472	88.9	65.7
福 岡 - 仙 台	8,196	92.9	15,666	101.8	52.3
福 岡 - 対 馬	22,253	93.3	37,716	103.1	59.0
福 岡 - 福 江	9,215	93.5	15,568	100.3	59.2
福 岡 - 宮 崎	14,064	100.6	33,980	101.4	41.4
福 岡 - 鹿児島	15,684	102.9	31,101	100.8	50.4
福 岡 - 沖 縄	5,366	104.7	7,980	99.7	67.2
福 岡 - 石 垣	3,578	84.0	7,794	94.8	45.9
長 崎 - 対 馬	7,194	96.0	14,938	107.0	48.2
大 分 - 沖 縄	3,378	91.8	7,980	102.9	42.3
長 崎 - 沖 縄	4,073	109.8	7,980	103.1	51.0
宮 崎 - 沖 縄	5,125	105.6	8,064	104.0	63.6
鹿児島 - 千 歳	3,864	83.9	7,847	100.4	49.2
鹿児島 - 沖 縄	14,278	87.9	23,653	100.1	60.4
沖 縄 - 宮 古	12,937	85.1	31,430	104.1	41.2
沖 縄 - 石 垣	22,332	94.8	40,789	105.1	54.8
ANK 合計	497,450	99.6	919,497	102.8	55.2

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	1,221	122.3	2,831	109.7	43.1
稚 内 - 利 尻	425	87.0	1,216	65.3	35.0
稚 内 - 礼 文	92	61.7	418	64.7	22.0
ADK 合計	1,738	103.2	4,465	87.7	40.4

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	262,353	297,465					559,818
前年比(%)	87.8	96.5					92.2
利用率(%)	65.3	65.8					65.5
座キロ前年比(%)	83.3	90.9					87.1
旅キロ前年比(%)	84.1	90.6					87.4

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	255,469	289,175					544,644
前年比(%)	87.1	95.4					91.3
利用率(%)	65.4	66.1					65.8
座キロ前年比(%)	82.8	89.9					86.4
旅キロ前年比(%)	83.8	90.1					87.0

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,884	8,290					15,174
前年比(%)	131.5	159.1					145.3
利用率(%)	55.9	43.8					48.3
座キロ前年比(%)	188.7	289.0					240.9
旅キロ前年比(%)	147.1	192.7					169.8

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	76,218	84.5	72.2	908,359	77.0	655,791	85.6
ヨーロッパ方面	43,038	95.2	68.2	602,337	102.0	410,826	95.7
アジア・オセアニア方面	178,209	103.1	56.8	812,279	103.4	461,216	93.9
合計	297,465	96.5	65.8	2,322,975	90.9	1,527,832	90.6

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	76,218	84.5	72.2	908,359	77.0	655,791	85.6
ヨーロッパ方面	43,038	95.2	68.2	602,337	102.0	410,826	95.7
アジア・オセアニア方面	169,919	101.3	57.4	775,675	100.3	445,189	92.2
合計	289,175	95.4	66.1	2,286,371	89.9	1,511,806	90.1

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	8,290	159.1	43.8	36,604	289.0	16,026	192.7

(5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

【お詫びと訂正】
エアーニッポンの郵便重量の一部に誤りがありましたので、
お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は2003年
6月16日より「太字」で掲載させていただきました。

国内線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	31,798.6	30,523.6					62,322.2
前年比(%)	91.7	98.1					94.7
郵便重量(トン)	5,832.0	6,137.0					11,968.9
前年比(%)	101.2	102.1					101.7

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	30,511.4	29,285.8					59,797.2
前年比(%)	91.2	97.8					94.3
郵便重量(トン)	5,509.6	5,805.0					11,314.6
前年比(%)	101.1	101.9					101.5

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,286.0	1,237.0					2,523.0
前年比(%)	104.0	105.9					105.0
郵便重量(トン)	318.6	328.9					647.5
前年比(%)	102.8	106.2					104.5

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1.2	0.9					2.0
前年比(%)	101.4	126.5					110.8
郵便重量(トン)	3.8	3.1					6.9
前年比(%)	153.4	160.0					156.3

国際線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,394.7	15,380.7					29,775.4
前年比(%)	107.4	124.4					115.6
郵便重量(トン)	753.7	832.3					1,585.9
前年比(%)	124.6	151.3					137.3

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,025.4	14,853.2					28,878.6
前年比(%)	107.1	122.7					114.6
郵便重量(トン)	753.7	832.3					1,585.9
前年比(%)	124.9	151.5					137.6

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	369.3	527.5					896.8
前年比(%)	120.8	201.9					158.2
郵便重量(トン)	0.7	0.7					1.4
前年比(%)	55.4	104.0					73.2

2. その他

(1) 5月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA (前年同月)	99.9 (99.5)	97.6 (97.4)	95.4 (93.6)
ANK (前年同月)	98.8 (97.6)	96.3 (93.2)	95.3 (90.6)
ADK (前年同月)	95.3 (86.0)	98.0 (98.6)	98.4 (98.4)

出発、到着ともに15分以内

国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA (前年同月)	100.0 (100.0)	90.0 (93.0)	79.7 (85.2)
ANK (前年同月)	100.0 (100.0)	100.0 (97.2)	72.6 (91.6)

出発、到着ともに15分以内

(2) 8月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANA	34	75	544
ANK	38	63	249
A-net	6	4	14
ADK	5	3	14

国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANA	20	27	330
AJX	3	4	56

(3) 使用機数 (6月30日現在) (注) カッコ内の数字は、エアーニッポン、エアージャパンが使用する全日空との共通事業機数。

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	9	2
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	43
B767-200	A321	A320
9	7	25

合計機 | 139

ANK

B767-300	A320	B737-400
1	(6)	2
B737-500	YS11	DHC8-300
25	5	3

合計機 | 42

AJX

B767-300
(10)

合計機 | 10

ADK

DHC-6-300
2

合計機 | 2