



2002年8月9日

ANAグループ実績

2002年度 5月

1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-5756-4720 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

ANA

ANK

A-net

ADK

AJX

1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|-----------|
| 旅客数(人) | 3,443,166 | 3,643,154 | | | | | 7,086,320 |
| 前年比(%) | 94.3 | 95.3 | | | | | 94.8 |
| 利用率(%) | 58.8 | 59.1 | | | | | 59.0 |
| 座キ口前年比(%) | 99.5 | 99.9 | | | | | 99.7 |
| 旅キ口前年比(%) | 94.8 | 96.2 | | | | | 95.5 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|-----------|
| 旅客数(人) | 2,979,955 | 3,143,966 | | | | | 6,123,921 |
| 前年比(%) | 93.5 | 94.7 | | | | | 94.1 |
| 利用率(%) | 59.4 | 59.6 | | | | | 59.5 |
| 座キ口前年比(%) | 99.0 | 99.4 | | | | | 99.2 |
| 旅キ口前年比(%) | 94.1 | 95.5 | | | | | 94.8 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|----|----|----|----|---------|
| 旅客数(人) | 461,671 | 497,450 | | | | | 959,121 |
| 前年比(%) | 100.1 | 99.6 | | | | | 99.8 |
| 利用率(%) | 54.4 | 55.2 | | | | | 54.8 |
| 座キ口前年比(%) | 103.6 | 104.3 | | | | | 104.0 |
| 旅キ口前年比(%) | 102.3 | 102.9 | | | | | 102.6 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|----|----|----|----|-------|
| 旅客数(人) | 1,540 | 1,738 | | | | | 3,278 |
| 前年比(%) | 88.6 | 103.2 | | | | | 95.8 |
| 利用率(%) | 39.1 | 40.4 | | | | | 39.8 |
| 座キ口前年比(%) | 82.3 | 94.4 | | | | | 88.2 |
| 旅キ口前年比(%) | 85.5 | 109.9 | | | | | 96.9 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京一札幌 | 263,878 | 99.8 | 442,377 | 103.0 | 59.7 |
| 東京一伊丹 | 179,911 | 101.7 | 257,484 | 110.4 | 69.9 |
| 東京一関西 | 86,092 | 85.8 | 129,384 | 93.1 | 66.5 |
| 東京一福岡 | 248,753 | 91.5 | 444,108 | 102.8 | 56.0 |
| 東京一沖縄 | 105,477 | 95.3 | 214,370 | 103.4 | 49.2 |
| 伊丹一札幌 | 40,469 | 102.6 | 51,088 | 100.0 | 79.2 |
| 関西一札幌 | 78,754 | 101.9 | 127,150 | 106.4 | 61.9 |
| 伊丹一福岡 | 62,574 | 87.9 | 86,350 | 95.7 | 72.5 |
| 関西一福岡 | 18,680 | 50.0 | 28,992 | 40.5 | 64.4 |
| 伊丹一沖縄 | 25,241 | 106.7 | 34,140 | 106.2 | 73.9 |
| 関西一沖縄 | 35,393 | 89.2 | 58,742 | 98.6 | 60.3 |
| 福岡一札幌 | 23,823 | 110.1 | 35,712 | 102.1 | 66.7 |
| 福岡一沖縄 | 50,675 | 99.8 | 88,956 | 102.6 | 57.0 |
| 成田一伊丹 | 13,587 | 104.7 | 20,400 | 97.3 | 66.6 |
| 成田一福岡 | 9,547 | - | 20,584 | - | 46.4 |
| (幹線合計) | 1,242,854 | 95.6 | 2,039,837 | 101.3 | 59.3 |
| 東京一稚内 | 14,410 | 122.1 | 16,596 | 100.2 | 86.8 |
| 東京一釧路 | 17,157 | 119.2 | 30,746 | 115.5 | 55.8 |
| 東京一旭川 | 17,815 | 131.7 | 30,726 | 120.4 | 58.0 |
| 東京一函館 | 67,353 | 92.7 | 120,462 | 116.3 | 55.9 |
| 東京一青森 | 23,625 | 96.6 | 37,850 | 93.7 | 62.4 |
| 東京一秋田 | 43,081 | 87.7 | 76,444 | 107.4 | 56.4 |
| 東京一山形 | 4,235 | 81.5 | 10,204 | 99.1 | 41.5 |
| 東京一庄内 | 26,088 | 81.2 | 36,438 | 78.7 | 71.6 |
| 東京一富山 | 75,425 | 99.2 | 111,890 | 107.1 | 67.4 |
| 東京一小松 | 72,329 | 99.2 | 116,412 | 110.9 | 62.1 |
| 東京一鳥取 | 27,999 | 98.9 | 42,316 | 97.0 | 66.2 |
| 東京一米子 | 31,698 | 99.0 | 44,726 | 91.4 | 70.9 |
| 東京一岡山 | 54,722 | 109.3 | 82,672 | 104.8 | 66.2 |
| 東京一広島 | 108,694 | 101.9 | 174,498 | 105.3 | 62.3 |
| 東京一山口宇部 | 56,574 | 101.4 | 82,806 | 98.9 | 68.3 |
| 東京一高松 | 50,886 | 102.0 | 75,302 | 103.8 | 67.6 |
| 東京一徳島 | 22,737 | 94.5 | 41,832 | 99.2 | 54.4 |
| 東京一松山 | 84,575 | 98.7 | 139,860 | 102.5 | 60.5 |
| 東京一高知 | 30,005 | 92.1 | 50,300 | 97.0 | 59.7 |
| 東京一長崎 | 56,495 | 93.4 | 98,480 | 94.9 | 57.4 |
| 東京一大分 | 34,285 | 91.6 | 53,386 | 99.3 | 64.2 |
| 東京一佐賀 | 13,579 | 85.0 | 22,150 | 99.7 | 61.3 |
| 東京一熊本 | 46,739 | 95.0 | 75,636 | 86.7 | 61.8 |
| 東京一宮崎 | 55,669 | 98.8 | 127,716 | 103.4 | 43.6 |
| 東京一鹿児島 | 69,643 | 87.8 | 140,372 | 102.4 | 49.6 |
| 成田一名古屋 | 7,509 | 95.1 | 10,292 | 100.0 | 73.0 |
| 関西一函館 | 16,392 | 66.1 | 22,968 | 70.4 | 71.4 |
| 伊丹一仙台 | 48,339 | 97.1 | 68,292 | 100.6 | 70.8 |
| 伊丹一新潟 | 15,163 | 76.8 | 20,584 | 83.9 | 73.7 |
| 伊丹一松山 | 41,876 | 88.4 | 70,802 | 103.8 | 59.1 |
| 伊丹一長崎 | 29,097 | 89.7 | 53,662 | 92.9 | 54.2 |
| 伊丹一大分 | 28,800 | 90.8 | 45,750 | 84.9 | 63.0 |
| 関西一大分 | 181 | - | 288 | - | 62.8 |
| 伊丹一熊本 | 46,888 | 90.4 | 71,674 | 100.4 | 65.4 |
| 伊丹一宮崎 | 39,508 | 95.7 | 64,358 | 99.9 | 61.4 |
| 伊丹一鹿児島 | 55,952 | 84.7 | 82,677 | 90.7 | 67.7 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 名古屋一女満別 | 7,945 | 121.7 | 10,814 | 104.5 | 73.5 |
| 名古屋一旭川 | 5,391 | 105.2 | 10,292 | 100.0 | 52.4 |
| 名古屋一札幌 | 53,419 | 106.2 | 83,192 | 100.8 | 64.2 |
| 名古屋一函館 | 13,443 | 102.7 | 22,470 | 107.5 | 59.8 |
| 名古屋一仙台 | 19,334 | 89.9 | 35,374 | 91.5 | 54.7 |
| 名古屋一秋田 | 6,961 | 119.8 | 10,350 | 99.3 | 54.1 |
| 名古屋一新潟 | 9,536 | 82.1 | 21,802 | 104.8 | 43.7 |
| 名古屋一福岡 | 85,563 | 113.8 | 124,506 | 109.0 | 68.7 |
| 名古屋一長崎 | 11,229 | 104.0 | 20,816 | 100.5 | 53.9 |
| 名古屋一佐賀 | 3,659 | 94.0 | 10,292 | 99.7 | 35.6 |
| 名古屋一大分 | 10,730 | 80.2 | 21,164 | 101.2 | 50.7 |
| 名古屋一熊本 | 13,300 | 100.6 | 22,382 | 108.7 | 59.4 |
| 名古屋一宮崎 | 17,814 | 84.3 | 31,071 | 85.5 | 57.3 |
| 名古屋一鹿児島 | 23,929 | 87.6 | 37,180 | 96.9 | 64.4 |
| 名古屋一沖縄 | 26,010 | 95.7 | 46,077 | 103.4 | 56.4 |
| 仙台一札幌 | 48,296 | 95.2 | 88,660 | 97.0 | 54.5 |
| 仙台一広島 | 8,406 | 71.9 | 20,584 | 99.7 | 40.8 |
| 仙台一沖縄 | 12,278 | 149.3 | 17,748 | 102.7 | 69.2 |
| 小松一札幌 | 15,830 | 152.5 | 27,914 | 154.3 | 56.7 |
| 富山一札幌 | 9,056 | 97.8 | 17,856 | 100.0 | 50.7 |
| 新潟一札幌 | 14,251 | 96.1 | 20,584 | 99.2 | 69.2 |
| 新潟一沖縄 | 5,882 | 93.5 | 11,336 | 81.1 | 51.9 |
| 広島一札幌 | 16,167 | 106.5 | 28,040 | 92.1 | 57.7 |
| 広島一沖縄 | 11,176 | 96.7 | 21,846 | 95.5 | 51.2 |
| 岡山一札幌 | 8,132 | 111.1 | 14,508 | 97.8 | 56.1 |
| 熊本一沖縄 | 7,852 | 95.2 | 17,856 | 106.9 | 44.0 |
| (ローカル線合計) | 1,901,112 | 94.0 | 3,145,881 | 97.2 | 59.8 |
| ANA合計 | 3,143,966 | 94.7 | 5,185,718 | 98.8 | 59.6 |

ANK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 丘珠 - 稚内 | 4,206 | 86.2 | 7,936 | 100.8 | 53.0 |
| 千歳 - 稚内 | 5,760 | 149.0 | 7,648 | 98.7 | 75.3 |
| 丘珠 - 紋別 | 1,281 | 74.0 | 3,968 | 100.0 | 32.3 |
| 千歳 - 女満別 | 7,786 | 104.3 | 15,800 | 104.5 | 49.3 |
| 丘珠 - 中標津 | 3,106 | 95.4 | 3,968 | 100.0 | 78.3 |
| 千歳 - 中標津 | 5,325 | 102.5 | 10,292 | 100.0 | 51.7 |
| 丘珠 - 鈎路 | 4,218 | 91.6 | 7,680 | 97.6 | 54.9 |
| 丘珠 - 函館 | 12,780 | 100.0 | 19,840 | 100.3 | 64.4 |
| 庄内 - 千歳 | 3,109 | 85.7 | 7,714 | 98.7 | 40.3 |
| 福島 - 千歳 | 10,080 | - | 15,662 | - | 64.4 |
| 仙台 - 函館 | 4,359 | 95.4 | 7,840 | 100.2 | 55.6 |
| 小松 - 仙台 | 4,939 | 106.4 | 7,840 | 100.2 | 63.0 |
| 東京 - 紋別 | 6,026 | 166.3 | 10,488 | 134.3 | 57.5 |
| 東京 - 中標津 | 10,841 | 103.0 | 20,674 | 113.2 | 52.4 |
| 東京 - 大館能代 | 10,479 | 101.3 | 20,592 | 113.7 | 50.9 |
| 東京 - 大島 | 4,882 | 64.3 | 10,000 | 93.1 | 48.8 |
| 東京 - 八丈島 | 20,499 | 87.5 | 37,164 | 105.1 | 55.2 |
| 東京 - 関西 | 3,994 | - | 7,856 | - | 50.8 |
| 東京 - 石見 | 8,842 | 94.1 | 15,372 | 74.7 | 57.5 |
| 名古屋 - 福岡 | 6,073 | 117.6 | 7,833 | 100.0 | 77.5 |
| 名古屋 - 石垣 | 4,401 | 98.5 | 7,585 | 100.0 | 58.0 |
| 関西 - 女満別 | 8,454 | 97.8 | 10,289 | 100.0 | 82.2 |
| 伊丹 - 大館能代 | 5,079 | - | 7,812 | - | 65.0 |
| 関西 - 仙台 | 3,789 | 82.4 | 7,840 | 76.2 | 48.3 |
| 関西 - 庄内 | 3,472 | 77.2 | 7,714 | 98.7 | 45.0 |
| 伊丹 - 石見 | 2,683 | 70.2 | 7,560 | 74.7 | 35.5 |
| 関西 - 高松 | 5,942 | 81.8 | 15,785 | 100.9 | 37.6 |
| 関西 - 高知 | 10,427 | 96.8 | 30,796 | 118.8 | 33.9 |
| 伊丹 - 高知 | 41,606 | 86.2 | 64,604 | 89.7 | 64.4 |
| 関西 - 松山 | 13,272 | 94.5 | 20,584 | 100.8 | 64.5 |
| 伊丹 - 佐賀 | 6,174 | - | 10,292 | - | 60.0 |
| 関西 - 鹿児島 | 14,390 | - | 26,148 | - | 55.0 |
| 関西 - 大分 | 5,257 | 99.3 | 7,980 | 99.7 | 65.9 |
| 関西 - 熊本 | 8,929 | 97.7 | 18,292 | 88.9 | 48.8 |
| 関西 - 長崎 | 8,073 | 96.9 | 15,792 | 99.8 | 51.1 |
| 関西 - 宮崎 | 9,041 | 100.6 | 18,111 | 100.8 | 49.9 |
| 関西 - 宮古 | 4,649 | 100.2 | 10,292 | 100.0 | 45.2 |
| 高松 - 沖縄 | 4,371 | 110.2 | 7,882 | 102.3 | 55.5 |
| 松山 - 千歳 | 6,921 | 115.5 | 10,292 | 100.0 | 67.2 |
| 広島 - 函館 | 2,202 | 113.9 | 4,536 | 100.0 | 48.5 |
| 広島 - 青森 | 1,838 | 95.1 | 3,290 | 104.4 | 55.9 |
| 広島 - 宮崎 | 1,789 | 67.8 | 7,826 | 100.2 | 22.9 |
| 福島 - 福岡 | 3,504 | 93.7 | 7,856 | 78.6 | 44.6 |
| 富山 - 福岡 | 4,979 | 89.1 | 10,194 | 99.2 | 48.8 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 新潟 - 福岡 | 10,665 | 100.7 | 18,020 | 103.0 | 59.2 |
| 小松 - 福岡 | 15,421 | 92.1 | 23,472 | 88.9 | 65.7 |
| 福岡 - 仙台 | 8,196 | 92.9 | 15,666 | 101.8 | 52.3 |
| 福岡 - 対馬 | 22,253 | 93.3 | 37,716 | 103.1 | 59.0 |
| 福岡 - 福江 | 9,215 | 93.5 | 15,568 | 100.3 | 59.2 |
| 福岡 - 宮崎 | 14,064 | 100.6 | 33,980 | 101.4 | 41.4 |
| 福岡 - 鹿児島 | 15,684 | 102.9 | 31,101 | 100.8 | 50.4 |
| 福岡 - 沖縄 | 5,366 | 104.7 | 7,980 | 99.7 | 67.2 |
| 福岡 - 石垣 | 3,578 | 84.0 | 7,794 | 94.8 | 45.9 |
| 長崎 - 対馬 | 7,194 | 96.0 | 14,938 | 107.0 | 48.2 |
| 大分 - 沖縄 | 3,378 | 91.8 | 7,980 | 102.9 | 42.3 |
| 長崎 - 沖縄 | 4,073 | 109.8 | 7,980 | 103.1 | 51.0 |
| 宮崎 - 沖縄 | 5,125 | 105.6 | 8,064 | 104.0 | 63.6 |
| 鹿児島 - 千歳 | 3,864 | 83.9 | 7,847 | 100.4 | 49.2 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 14,278 | 87.9 | 23,653 | 100.1 | 60.4 |
| 沖縄 - 宮古 | 12,937 | 85.1 | 31,430 | 104.1 | 41.2 |
| 沖縄 - 石垣 | 22,332 | 94.8 | 40,789 | 105.1 | 54.8 |
| ANK合計 | 497,450 | 99.6 | 919,497 | 102.8 | 55.2 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 1,221 | 122.3 | 2,831 | 109.7 | 43.1 |
| 稚内 - 利尻 | 425 | 87.0 | 1,216 | 65.3 | 35.0 |
| 稚内 - 礼文 | 92 | 61.7 | 418 | 64.7 | 22.0 |
| ADK合計 | 1,738 | 103.2 | 4,465 | 87.7 | 40.4 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|----|----|----|----|---------|
| 旅客数(人) | 262,353 | 297,465 | | | | | 559,818 |
| 前年比(%) | 87.8 | 96.5 | | | | | 92.2 |
| 利用率(%) | 65.3 | 65.8 | | | | | 65.5 |
| 座キ口前年比(%) | 83.3 | 90.9 | | | | | 87.1 |
| 旅キ口前年比(%) | 84.1 | 90.6 | | | | | 87.4 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|----|----|----|----|---------|
| 旅客数(人) | 255,469 | 289,175 | | | | | 544,644 |
| 前年比(%) | 87.1 | 95.4 | | | | | 91.3 |
| 利用率(%) | 65.4 | 66.1 | | | | | 65.8 |
| 座キ口前年比(%) | 82.8 | 89.9 | | | | | 86.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 83.8 | 90.1 | | | | | 87.0 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|----|----|----|----|--------|
| 旅客数(人) | 6,884 | 8,290 | | | | | 15,174 |
| 前年比(%) | 131.5 | 159.1 | | | | | 145.3 |
| 利用率(%) | 55.9 | 43.8 | | | | | 48.3 |
| 座キ口前年比(%) | 188.7 | 289.0 | | | | | 240.9 |
| 旅キ口前年比(%) | 147.1 | 192.7 | | | | | 169.8 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 76,218 | 84.5 | 72.2 | 908,359 | 77.0 | 655,791 | 85.6 |
| ヨーロッパ方面 | 43,038 | 95.2 | 68.2 | 602,337 | 102.0 | 410,826 | 95.7 |
| アジア・オセアニア方面 | 178,209 | 103.1 | 56.8 | 812,279 | 103.4 | 461,216 | 93.9 |
| 合計 | 297,465 | 96.5 | 65.8 | 2,322,975 | 90.9 | 1,527,832 | 90.6 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 76,218 | 84.5 | 72.2 | 908,359 | 77.0 | 655,791 | 85.6 |
| ヨーロッパ方面 | 43,038 | 95.2 | 68.2 | 602,337 | 102.0 | 410,826 | 95.7 |
| アジア・オセアニア方面 | 169,919 | 101.3 | 57.4 | 775,675 | 100.3 | 445,189 | 92.2 |
| 合計 | 289,175 | 95.4 | 66.1 | 2,286,371 | 89.9 | 1,511,806 | 90.1 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| アジア方面 | 8,290 | 159.1 | 43.8 | 36,604 | 289.0 | 16,026 | 192.7 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

【お詫びと訂正】

エアーニッポンの郵便重量の一部に誤りがありましたので、
お詫びして訂正いたします。修正箇所の数値は2003年
6月16日より「太字」で掲載させていただきました。

国内線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 31,798.6 | 30,523.6 | | | | | 62,322.2 |
| 前年比(%) | 91.7 | 98.1 | | | | | 94.7 |
| 郵便重量(トン) | 5,832.0 | 6,137.0 | | | | | 11,968.9 |
| 前年比(%) | 101.2 | 102.1 | | | | | 101.7 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 30,511.4 | 29,285.8 | | | | | 59,797.2 |
| 前年比(%) | 91.2 | 97.8 | | | | | 94.3 |
| 郵便重量(トン) | 5,509.6 | 5,805.0 | | | | | 11,314.6 |
| 前年比(%) | 101.1 | 101.9 | | | | | 101.5 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|----|----|----|----|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,286.0 | 1,237.0 | | | | | 2,523.0 |
| 前年比(%) | 104.0 | 105.9 | | | | | 105.0 |
| 郵便重量(トン) | 318.6 | 328.9 | | | | | 647.5 |
| 前年比(%) | 102.8 | 106.2 | | | | | 104.5 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|----|----|----|----|-------|
| 貨物重量(トン) | 1.2 | 0.9 | | | | | 2.0 |
| 前年比(%) | 101.4 | 126.5 | | | | | 110.8 |
| 郵便重量(トン) | 3.8 | 3.1 | | | | | 6.9 |
| 前年比(%) | 153.4 | 160.0 | | | | | 156.3 |

国際線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 14,394.7 | 15,380.7 | | | | | 29,775.4 |
| 前年比(%) | 107.4 | 124.4 | | | | | 115.6 |
| 郵便重量(トン) | 753.7 | 832.3 | | | | | 1,585.9 |
| 前年比(%) | 124.6 | 151.3 | | | | | 137.3 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 14,025.4 | 14,853.2 | | | | | 28,878.6 |
| 前年比(%) | 107.1 | 122.7 | | | | | 114.6 |
| 郵便重量(トン) | 753.7 | 832.3 | | | | | 1,585.9 |
| 前年比(%) | 124.9 | 151.5 | | | | | 137.6 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|----|----|----|----|-------|
| 貨物重量(トン) | 369.3 | 527.5 | | | | | 896.8 |
| 前年比(%) | 120.8 | 201.9 | | | | | 158.2 |
| 郵便重量(トン) | 0.7 | 0.7 | | | | | 1.4 |
| 前年比(%) | 55.4 | 104.0 | | | | | 73.2 |

2. その他

(1)5月の運航実績 (注)自社運航便のみ

国内線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|-------------|--------------|----------------|----------------|
| ANA 前年同月 | 99.9 99.5 | 97.6 97.4 | 95.4 93.6 |
| ANK 前年同月 | 98.8 97.6 | 96.3 93.2 | 95.3 90.6 |
| ADK 前年同月 | 95.3 86.0 | 98.0 98.6 | 98.4 98.4 |

出発、到着ともに15分以内

国際線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|-------------|----------------|----------------|----------------|
| ANA 前年同月 | 100.0 100.0 | 90.0 93.0 | 79.7 85.2 |
| ANK 前年同月 | 100.0 100.0 | 100.0 97.2 | 72.6 91.6 |

出発、到着ともに15分以内

(2)8月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|-------|-----|-----|--------|
| ANA | 34 | 75 | 544 |
| ANK | 38 | 63 | 249 |
| A-net | 6 | 4 | 14 |
| ADK | 5 | 3 | 14 |

国際線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|-----|-----|-----|--------|
| ANA | 20 | 27 | 330 |
| AJX | 3 | 4 | 56 |

(3)使用機数(6月30日現在)

(注)カッコ内の数字は、エアーニッポン、エアージャパンが使用する
全日空との共通事業機数。

ANA

| B747-400 | B747SR | B747LR |
|----------|----------|----------|
| 23 | 9 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 5 | 16 | 43 |
| B767-200 | A321 | A320 |
| 9 | 7 | 25 |

合計機 | 139

ANK

| B767-300 | A320 | B737-400 |
|----------|------|----------|
| 1 | (6) | 2 |
| B737-500 | YS11 | DHC8-300 |
| 25 | 5 | 3 |

合計機 | 42

AJX

| B767-300 | 合計機 10 |
|----------|----------|
| (10) | |

ADK

| DHC-6-300 | 合計機 2 |
|-----------|---------|
| 2 | |